

UCHWAŁA NR...
RADY MIASTA KONINA
z dnia 2025 r.

**w sprawie zatwierdzenia do realizacji projektu pn. „Budowa
zintegrowanego systemu dróg rowerowych OFAK w Mieście Konin
i Gminie Kramsk”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 3 pkt 3 i art. 9 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324 ze zm.) – **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. Zatwierdza do realizacji projekt pn. **„Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych OFAK w Mieście Konin i Gminie Kramsk”** realizowany i finansowany w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 - Priorytet 3: Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce, Działanie 3.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT.
2. Okres realizacji: od 1.06.2023 r. do 30.06.2026 r.
3. Wartość projektu: 19 632 906,60 zł, w tym dofinansowanie 12 043 280,68 zł i wkład własny 5 823 605,01 zł i koszty niekwalifikowane 1 766 020,91 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza Prezydentowi Miasta Konina.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Opiniował radca prawny R. Szatkowski

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

Wiesław Steinke

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY MIASTA KONINA
z dnia 2025 r.**

w sprawie zatwierdzenia do realizacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych OFAK w Mieście Konin i Gminie Kramsk”

Miasto Konin w czerwcu 2024r. złożyło wniosek o dofinansowanie projektu „Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych OFAK w Mieście Konin i Gminie Kramsk” w partnerstwie z Gminą Kramsk, w ramach środków dla ZIT Konin i **otrzymało pozytywną ocenę.**

Głównym celem projektu jest szersze wykorzystanie niezmotoryzowanego transportu indywidualnego, ochrona środowiska naturalnego z uwzględnieniem zmniejszonej emisji hałasu oraz substancji zanieczyszczających, dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb mieszkańców, w tym osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się oraz poprawa bezpieczeństwa w czasie podróży zarówno osób korzystających z miejskiej komunikacji publicznej, jak i innych uczestników ruchu ulicznego.

Realizowane działania:

- Miasto Konin – refundacja kosztów związanych z budową kładki nad Kanałem Ulgi z wyspy Pocijewo do prawobrzeżnego Konina wraz z budową ścieżki rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą, działania promocyjno-edukacyjne, zarządzanie projektem,
- Gmina Kramsk - budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej Grąblin-Anielew, działania promocyjno-edukacyjne, zarządzanie projektem.

Budżet projektu:

- Miasto Konin = 13 383 841,69 zł, w tym dofinansowanie 9 365 469,18 zł + wkład własny 4 013 772,51 zł i wydatki niekwalifikowane 4 600,00 zł (finansowane z Funduszy Norweskich)
- Gmina Kramsk = 6 249 064,91 zł, w tym dofinansowanie 2 677 811,50 zł + wkład własny 1 809 832,50 zł i wydatki niekwalifikowane 1 761 420,91 zł

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

**Zastępca Prezydenta
Miasta Konina
/-/ Paweł Adamów**