

**Protokół Nr 62/2024 Komisji Finansów**  
**Protokół Nr 71/2024 Komisji Infrastruktury**  
**ze wspólnego posiedzenia w dniu 29 stycznia 2024 roku**

w sali sesyjnej w Ratuszu, ul. Wiosny Ludów 6.

Posiedzenie trwało od godz. 16.00 do godz. 16.50.

W posiedzeniu uczestniczyło 10 radnych członków Komisji.

W posiedzeniu uczestniczyli: Skarbnik Miasta Ewelina Ostajewska-Szwankowska, prezes PWiK w Koninie Waldemar Jaskólski, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koninie Grzegorz Pająk, radca prawny Jacek Ignaczak oraz pani Beata Błażejczak-Kleczewska.

Kierownicy Wydziałów:

- Gospodarki Nieruchomościami – Małgorzata Lalak,
- Rozwoju i Inwestycji – Roman Jankowski,
- Informatyki – Dariusz Ryś.

Listy obecności stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

Posiedzeniu połączonych komisji przewodniczyli przewodniczący Komisji Finansów Marek Cieślak oraz przewodniczący Komisji Infrastruktury Marek Waszkowiak.

Przewodniczący Komisji Finansów powitał wszystkich uczestniczących w posiedzeniu.

**Pkt 4 - Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:**

- a) zmian w budżecie miasta Konina na 2024 rok (druk nr 1101),**
- b) zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Konina na lata 2024-2036 (druk nr 1102).**

Projekty uchwał omówiła **Skarbnik Miasta Ewelina Ostajewska-Szwankowska:**

„Zmiany zawarte w uchwale zmieniającej budżet bieżącego roku zakładają zwiększenie dochodów ogółem o 3,7 mln zł i zwiększenie wydatków ogółem o kwotę 4,8 mln zł. Biorąc pod uwagę zwiększenie planu przychodów wynik budżetu kształtuje się na poziomie 6,4 mln zł deficytu.

Zmiany w budżecie w szczególności dotyczą wprowadzenia do realizacji nowych zadań związanych ze zwiększeniem środków na realizację zadań z zakresu pomocy społecznej, a mianowicie wpływ dotacji celowej od Wojewody Wielkopolskiego z przeznaczeniem na dofinansowanie ośrodków pomocy społecznej w kwocie 1,2 mln zł, jak i wpływ 555 tys. zł z tytułu dotacji celowej na realizację w ramach

środków pochodzących z funduszy europejskich dla rozwoju społecznego na lata 2021-2027, europejskiego funduszu społecznego plus dla projektu „Wsparcie deinstytucjonalizacji pieczy zastępczej w podregionie konińskim”, realizowanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie, projekt realizowany w okresie od 2024 do końca 2029 roku o ogólnej wartości ponad 2,2 mln zł.

Ponadto w strukturach urzędu wprowadza się do budżetu program Cyberbezpieczny samorząd na realizację projektu: „Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w Urzędzie Miejskim w Koninie”. Realizowany będzie on w okresie od 2024 do końca 2025 roku, o łącznej wartości 850 tys. zł. Finansowane zadania w 2024 roku z dotacji celowej będą na poziomie 706 tys. zł, które pokryją wydatki bieżące stanowiące 320 tys. zł oraz wydatki majątkowe stanowiące 456 tys. zł. Wkład własny Miasta w roku 2024 to 76 tys. zł, pozostałe środki zostaną do realizacji na rok 2025.

Ponadto wyodrębnia się w uzasadnieniu do uchwały Rady Miasta Konina zapis poświadczający o przeznaczeniu zaplanowanych w budżecie środków na „Remont drogi krajowej nr 72 w mieście Konin ulica Świętojańska etap II” na kwotę 1,4 mln zł, w celu złożenia wniosku o dofinansowanie realizacji zadania ze środków subwencji ogólnej. Daje to możliwość uzyskania dofinansowania do 50% wartości kosztów remontu odcinka tejże drogi.

Wprowadza się również do realizacji nowe zadania majątkowe, a mianowicie:

- zakup samochodów do celów służbowych ZDM w Koninie oraz przyczepy ostrzegawczej,
- zadanie dotyczące przebudowy ciągu pieszego na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. ks. Jerzego Popiełuszki w Koninie. Dotyczy opracowania aktualizacji dokumentów potrzebnych do zgłoszenia robót budowlanych oraz
- opracowanie dokumentacji koncepcyjnej oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej na rozbudowę budynku MOPR w Koninie.

Ponadto dokonuje się zmian w realizacji istniejących już zadań zarówno o charakterze bieżącym i majątkowym, jak i w projektach, których środki pochodzą z funduszy zewnętrznych w zakresie realizacji m.in. projektu „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie, czy „Generator miejskiej energii źródłem sukcesu Konina”, czy też projektów realizowanych przez oświatowe jednostki organizacyjne. Jest to związane z przesunięciem niewykorzystanych środków z roku 2023 do realizacji w roku 2024.

Jeśli chodzi o wieloletnią prognozę finansową miasta Konina na lata 2024-2036 w projekcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dokonujemy zmian dochodów i wydatków roku 2024 zgodnie ze zmianami zaproponowanymi w uchwale budżetowej.

W okresie prognozy WPF dokonano zmian zarówno w zakresie planowanych dochodów i wydatków bieżących, jak i majątkowych.

Zmiany w załączniku nr 2 dotyczą wprowadzenia 4 nowych przedsięwzięć oraz dokonania zmian w 9 już istniejących przedsięwzięciach.

Wprowadzone zmiany nie wydłużają horyzontu czasowego WPF."

Nie było zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

**DRUK NR 1101 - KOMISJA FINANSÓW** projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Konina na 2024 rok **zaopiniowała pozytywnie** – 6 radnych „za”, 1 „przeciw”, 3 radnych „wstrzymało się” od głosowania.

**DRUK NR 1102 - KOMISJA FINANSÓW** projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej miasta Konina na lata 2024-2036 **zaopiniowała pozytywnie** – 6 radnych „za”, 1 „przeciw”, 3 radnych „wstrzymało się” od głosowania.

**Pkt 5 – Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zbycia nieruchomości (druk nr 1092).**

**Pkt 6 – Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie nabycia udziału w nieruchomości (druk nr 1093).**

Projekt uchwały omówiła **kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Małgorzata Lalak**: „Pierwsza z uchwał dotyczy wyrażenia zgody na zbycie w drodze przetargu niezabudowanych nieruchomości oznaczonych numerami 1549 o powierzchni 1696 m<sup>2</sup>, a także drugiej o numerze 1791 o powierzchni 1702 m<sup>2</sup>, obie nieruchomości położone są oczywiście w Koninie w obrębie Wilków. Działki, o których mowa są to działki, których przeznaczenie zgodnie z planem miejscowym to jest budownictwo mieszkaniowe, zabudowa jednorodzinna i obie z tych działeczek wydaje się, że mogą wzbudzić zainteresowanie wśród ewentualnych nabywców. Nie są to działki, które są nam niezbędne do wykonywania naszych zadań, wydaje się, że możemy przeznaczyć je do sprzedaży.

Jedna z tych działek powiem tylko jest obciążona linią średniego napięcia, to mówimy o działce 1549. Działki te są położone tak jak państwo widzą zapewne na załączniku graficznym, przy zbiegu ulic Bielikowej i Puchalskiego i mam nadzieję, że zechcą

państwo zaopiniować ten projekt pozytywnie. Mam nadzieję też, że zbycie tych działek po prostu zasili tutaj kasę miasta, bo mamy dosyć duży plan do wykonania w zakresie dochodów, tak więc prosiłabym o pozytywne odniesienie się do tego projektu.

Natomiast jeśli chodzi o tą drugą uchwałę, to dotyczy z kolei nabycia udziału w nieruchomości. Mówimy tutaj o nieruchomości lokalowej położonej w Koninie przy ul. Moniuszki 4 mieszkania 25, w której to miasto jest już w tej chwili właścicielem w udziale 1/2 części, pozostałe części po 1/4 mają osoby fizyczne, które są współwłaścicielami z nami tegoż mieszkania. Lokal, o którym mówimy ma powierzchnię 59 m<sup>2</sup> 30 cm i miasto stało się współwłaścicielem tej nieruchomości w drodze spadkobrania po osobie, która miała swoje ostatnie miejsce zamieszkania na terenie miasta Konina i po prostu nie pozostawiła żadnych spadkobierców, stąd też w drodze ustawy miasto jest tutaj spadkobiercą.

Zanim przygotowaliśmy projekt tej uchwały oczywiście zasięgałam informacji co do zasadności nabycia udziału i posiadania całości własności jeśli chodzi o ten lokal, zasięgałam informacji w Wydziale Spraw Lokalowych i stamtąd otrzymałam taką informację, że nabycie tego rodzaju dużego mieszkania z punktu widzenia Wydziału Spraw Lokalowych wydaje się być bardzo zasadnym, ponieważ akurat w mieście potrzeba jest takich dużych mieszkań, gdzie są powiedzmy tak jak tutaj trzy pokoje i nasz zasób mieszkaniowy wzmocni się jeśli nabędziemy całość udziału o mieszkanie, które na pewno będzie istotnym elementem w naszym zasobie mieszkaniowym i zapewne zostanie bardzo szybko zasiedlone. Tak więc proponujemy żebyście państwo tutaj też zechcieli wyrazić pozytywną opinię w sprawie nabycia tego udziału.

Dodam tylko, że pozostali współwłaściciele zwrócili się tutaj do miasta też z chęcią zbycia swoich udziałów, tak więc to jest też na ich wniosek działanie z naszej strony."

W dyskusji głos zabrał **radny Wiesław Wanjas**: „Chciałbym zabrać głos do druku 1093. To, że mamy dużo większą liczbę mieszkań małych niż dużych, to jest prawda to co pani kierownik powiedziała, tak że każde mieszkanie duże się przyda, bo mamy na listach naszych może kilkanaście nawet rodzin z trójką, z czwórką dzieci i takie mieszkanie trzypokojowe spełniałoby właśnie te wymogi gdzie można było przydzielić. Tym bardziej, że nie ukrywajmy, że to jest w bardzo atrakcyjnym miejscu.

Ja tylko mam wątpliwości takie, bo na końcu powiedziała pani kierownik, że obydwaj współwłaściciele wyrazili zgodę na sprzedaż, czy już były jakieś wstępne warunki omawiane za ile?"

**Kierownik Małgorzata Lalak** odpowiedział: „Nie, jeszcze nie, natomiast sami tutaj wystąpili z inicjatywą, że chcieliby te swoje udziały zbyć."

Kontynuując **radny Wiesław Wanjas**: „Dlatego, że proszę państwa mieć pół mieszkania, nawet nie, bo w budynku jednorodzinnym to jeszcze bym rozumiał, że można było jakoś podzielić, ale mieć 1/2 własnością mieszkania, to tak jakby nie mieć nic, bo tam się nic nie robi z tym.

Te kroki, które podjęła pani kierownik, czy Urząd Miejski wydają mi się bardzo słuszne i w związku z tym również byłbym za tym, z kolegą Sławkiem Lachowiczem, że naprawdę takich dużych mieszkań nam potrzeba, bo mamy na listach naprawdę rodziny z trzema, czterema dziećmi, dla których nie możemy znaleźć takich dużych mieszkań. Tak że popieram w pełni to, co pani kierownik powiedziała i to się na pewno przyda, żeby poprawić sytuację mieszkaniową niektórym naszym rodzinom wielodzietnym.”

Kolejno o głos poprosił **radny Bartosz Małaczek**: „Jak najbardziej zasadna i słuszna jest idea uregulowania stanu prawnego nieruchomości lokalowej, tym bardziej, że sami współwłaściciele jakby chcą wyzbyć się swoich udziałów. Natomiast mam pytanie czysto proceduralne co do nabycia części udziału, jak to proceduralnie wygląda, czy to przeniesienie własności jest na zasadzie porozumienia między stronami co do wysokości ceny, czy jest też przygotowywany operat szacunkowy, na podstawie którego ten lokal jest wyceniany i wówczas dochodzi do takiej transakcji?”

**Kierownik Małgorzata Lalak** odpowiedziała: „Na pewno dojdzie do rokowań co do ceny, natomiast my oczywiście będziemy się posiłkować operatem szacunkowym, żebyśmy mieli informacje o tym jaka jest wartość rynkowa tej nieruchomości.”

O głos poprosił **radny Sławomir Lachowicz**: „W drodzy uzupełnienia i tak nam się to będzie opłacało, bo połowę udziału już mamy, a dokupujemy następną połowę, tak że to nam spłynęło, a zapłacimy połowę ceny, jakby nie brał nam się to opłaca.”

**Kierownik Małgorzata Lalak**: „Jeszcze chciałabym tylko dopowiedzieć, że ten lokal wolny jest od wszelkich obciążeń, tak że w tej chwili już ani dział III, ani IV nie ma tam żadnych wpisów. To spadkobranie wymagało również tego, że rzeczywiście my częściowo zobowiązania spadkodawcy musieliśmy uiszczać, tak że może nie jest tak całkiem, że dostaliśmy tak za darmo, natomiast na szczęście tutaj już ta sprawa jest kompletnie rozliczona i żadnych już należności za tę osobę nie będziemy uiszczać i lokal jest wolny od wszelkich obciążeń.”

Nie było innych zgłoszeń do dyskusji.

**DRUK NR 1093 - KOMISJA FINANSÓW i KOMISJA INFRASTRUKTURY** projekt uchwały w sprawie zbycia nieruchomości **zaopiniowały pozytywnie** – 10 radnych „za”.

**DRUK Nr 1094 - KOMISJA FINANSÓW i KOMISJA INFRASTRUKTURY** projekt uchwały w sprawie nabycia udziału w nieruchomości **zaopiniowały pozytywnie** – 10 radnych „za”.

**Pkt 7 – Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (druk nr 1094).**

Projekt uchwały omówił **dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koninie Grzegorz**

**Pająk:** „Przedstawiamy projekt uchwały o ustaleniu stawek opłat za zajęcia pasa drogowego. Ja tylko powiem, że ostatni raz stawki były korygowane dokładnie 4 lata temu, bo w lutym 2020 roku.

Takim elementem, który wygenerował tą sprawę, to wprowadzamy nowe pojęcie, czy nową stawkę za miejsca postojowe do ładowania pojazdów. Zaczyna być to temat bardzo ciekawy, interesujący dla firm, instytucji, które chciałyby z tego tytułu świadczyć usługę. W związku z tym, żeby wprowadzić możliwość w ogóle naliczania, wprowadzić taką definicję, w tej uchwale proponowanej właśnie taka pozycja się pojawia, ona jest kalkulowana na 2 grosze za metr kwadratowy za jeden dzień. W związku z tym jest to preferencyjna stawka, ale ona się nie różni od stawek, które funkcjonują w innych miastach typu Poznań, czy inne większe ośrodki, w których już te uchwały funkcjonują. Ale w ślad za tym, że ta pozycja się pojawia, to podeszliśmy do również tematu skorygowania i zaktualizowania stawek, innych niż te opłaty za te miejsca postojowe do ładowania i dodatkowo zmieniły się jeszcze w ustawie o drogach publicznych definicje, pojawia się inne nazewnictwo, na przykład umieszczone urządzenia liniowe i nielinowe. To wszystko zostało zaktualizowane i stawki zostały też podniesione.

Dodam tylko, że są one bardzo porównywalne za każdy poszczególny ten element, który tam jest w zajęciu pasa drogowego i umieszczeniu urządzenia stawki są porównywalne do stawek obowiązujących w rejonie tutaj naszego miasta, czyli to drogi wojewódzkie, drogi krajowe, drogi powiatowe, te stawki są bardzo porównywalne, aczkolwiek wzrost jest na tych pozycjach.

I jeszcze jeden element, który udało nam się do tej uchwały dołączyć, w strefie płatnego parkowania mamy w regulaminie i w cenniku taką pozycję jak miejsce postojowe na wyłączność. To jest poniesienie tam odpowiedniej opłaty, tam akurat na strefie w regulaminie jest to 400 zł, można takie miejsce wynająć, ono jest typowo dla przedsiębiorców i przedsiębiorcy również z tego korzystają.

I w tej propozycji uchwały również wprowadzamy taką pozycję, koperta, czyli miejsce na wyłączność i ono, jak kalkulujemy według tej stawki tutaj podanej, wychodzi nam kwotowo 420 zł za jedno miejsce.

Takie zainteresowanie również jest poza strefą płatnego parkowania, więc wydaje nam się, żeby była jakaś równowaga pomiędzy regulaminem strefy, a innymi terenami poza strefą, taką pozycję też tutaj wprowadzamy."

O głos poprosił **radny Bartosz Małaczek**: „Ja chciałem nawiązać do tej stawki, o której pan dyrektor wspomniał, za powierzchnię zajętą pasa drogowego pod ładowarki do samochodów elektrycznych. Czy aktualnie, do tej pory na jakiś innych zasadach były naliczane te prace związane z przygotowaniem takich ładowarek, czy jakby w ogóle nie było takich przypadków w mieście?”

**Dyrektor Grzegorz Pająk** odpowiedział: „No właśnie nie było takich przypadków, a ostatnio widzimy wzmożone zainteresowanie tym tematem, więc żeby już być w tym momencie, kiedy te wnioski faktycznie oficjalnie wpłyną do rozpatrzenia i do postępowania administracyjnego, to my te stawki już właśnie proponujemy, żeby później nie było znowu zawieszenia postępowań i czekanie na taką, a nie inną stawkę. Mielibyśmy duży kłopot przy dzisiejszej uchwale sklasyfikować dokładnie, nawet gdybyśmy próbowali sklasyfikować, to był wyszły bardzo duże kwoty i wtedy wiadomo, że to kompletnie nie jest atrakcyjne dla tych instytucji, które chcą tę usługę świadczyć.”

Kolejno głos zabrał **radny Jarosław Sidor**: „Spróbuję jeszcze raz poruszyć jeden temat, panie dyrektorze jaka jest szansa, ja już kiedyś poruszałem ten temat, aby z opłat za zajęcie pasa drogowego były zwolnione konińskie firmy, które mają swoje urządzenia, całą infrastrukturę w ziemi. Chodzi mi o firmę PWiK, chodzi mi o MPEC przede wszystkim, jak również o osoby prywatne, z uwagi na to, że również za zajęcie pasa drogowego płacą osoby prywatne, które mają na przykład w pasie drogowym w zależności od odbioru urządzenia wodno-kanalizacyjne. W sumie jeżeli się tak policzy, to nie jest to mała stawka.

Ja rozumiem, że opłaty trzeba ściągać, przedsiębiorstwa płacą, ale praktycznie płacą mieszkańcy za to wszystko.

I powtórzę ten temat po raz kolejny, już ten temat poruszyłem kilka lat temu, jaka jest szansa aby spółki miejskie zwolnić, ewentualnie aby były traktowane na preferencyjnych warunkach, jak również mieszkańcy, którzy mają takie urządzenia w pasie drogowym i za nie po prostu płacą?”

**Dyrektor Grzegorz Pająk** odpowiedział: „Ja najpierw bym powiedział, że te stawki, oczywiście o tym można dyskutować, czy poziom jest duży, czy nieduży, natomiast w tej uchwale mamy, że to są stawki 15 zł za metr kwadratowy do 30 zł za metr kwadratowy na rok, to nie są bardzo wysokie stawki, aczkolwiek one są.

Ustawa o drogach publicznych stanowi, że pas drogowy to jest teren, który powinien być wyposażony w elementy, które służą w drodze, typu jezdnia, oświetlenie, infrastruktura, która towarzyszy zarządzaniu drogą i zarządzaniu ruchem, to jest na przykład sieć energetyczna do zasilania sygnalizacji świetnej, oświetlenia, czy znaki podświetlane zmiennej treści, to są elementy drogowe i te elementy drogowe mogą być w pasie drogowym. Ustawa o drogach publicznych jasno też stanowi, że inne elementy nie powinny być lokalizowane w pasie drogowym, wszystkie inne urządzenia, które nie służą drodze nie powinny być lokalizowane. I tu zaczynamy wchodzić w wyjątek, ale za zgodą zarządcy drogi mogą te zgody zostać wydane, po naliczeniu stosownej opłaty wynikającej z uchwały rady miasta. Nie ma wyjątków co do tego, czy jest to sieć, czy jest sieć taka, te urządzenia obce muszą podlegać opłacie. Uchwała stanowi i nie rozróżnia sieci wodociągowej od sieci energetycznej, są to urządzenia liniowe, za które trzeba wносить opłatę.

Oczywiście jest jeden wyjątek, ale jest to zrobione rozporządzeniem ministra chyba telekomunikacji, jest nałożona maksymalna stawka za urządzenia telekomunikacyjne, ona odbiega od tych innych sieci, natomiast intencją wydaje się, że była ta powszechność i powszechny dostęp do internetu i żeby te statki nie były jakieś tam bardzo duże i żeby ten dostęp był nieograniczony przez tą cenę, ta stawka została ograniczona, ta uchwała również to przewiduje.

Natomiast nie ma w uchwale możliwości ustawienia stawki 0 zł dla jednostek, czy instytucji. Próbowaliśmy kiedyś taką uchwałę przekazać pod rozpatrzenie, była ona uchwalona, przewidywała stawkę 1 grosz za reklamy, które chciał w pasie drogowym umieścić Urząd Miejski, Miasto, bo to taki sztuczny przepływ pieniędzy pojawiał się, stąd z taką właśnie intencją, żeby te opłaty były jak najmniejsze. Wojewoda uchylił to w trybie nadzoru i te stawki zostały takie jak wszystkich innych, są to obowiązujące kwoty wynikające z tej uchwały. W związku z tym nie widzę na dzień dzisiejszy możliwości zrobienia wyjątków na przykład, że sieci miejskich spółek są zwolnione z takich opłat, bo ustawa takiego czegoś nie przewiduje, nie daje takiej możliwości.”

O głos poprosił **radny Bartosz Małaczek**: „Jakby w kwestii uzupełnienia odpowiedzi pana dyrektora, w odpowiedzi właśnie na zapytanie pana radnego Jarosława Sidora. Pozwoliłem sobie przeanalizować, również przygotowując się do komisji, uchwałę, która dotychczas obowiązywała i która regulowała stawki, a która właśnie



prawdopodobnie przyjmując tą uchwałę straci moc prawną. To jest Uchwała Nr 311 Rady Miasta Konina z 26 lutego 2020 roku, o której pan dyrektor wspominał i na BIPie jest również rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Wielkopolskiego, które pozwoliłem sobie przeanalizować. I tam właśnie pan wojewoda wskazuje, że zróżnicowanie wysokości stawek reguluje artykuł 40 ust. 9 ustawy o drogach publicznych i to zróżnicowanie może wynikać tylko i wyłącznie ze względu na wskazane tam przesłanki, czyli właśnie kategorie dróg, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową ilość zajmowanej powierzchni, natomiast nie możemy stosować zróżnicowania podmiotowego, o którym pan radny wspominał, bowiem wówczas zapisy takiej uchwały byłyby również przez wojewodę stwierdzone za nieważne."

Nie było innych zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

**KOMISJA FINANSÓW i KOMISJA INFRASTRUKTURY** projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego **zaopiniowały pozytywnie** – 9 radnych „za”, 1 radny „wstrzymał się” od głosowania.

**Pkt 8 – Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenie do realizacji projektu pn. „Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w Urzędzie Miejskim w Koninie” realizowanego w ramach programu „Cyberbezpieczny Samorząd” finansowanego ze środków Funduszy Europejskich na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 (FERC) (druk nr 1095).**

Projekt uchwały omówił **kierownik Wydziału Informatyki Dariusz Ryś**: „W ubiegłym roku został ogłoszony program pod nazwą cyberbezpieczny samorząd i w ramach tego programu można było składać wnioski o pieniądze na właśnie cyberbezpieczeństwo w gminach. Program obejmował, praktycznie obejmuje cały kraj, każda gmina mogła w tym uczestniczyć. Złożyliśmy wniosek pod nazwą „Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w Urzędzie Miejskim w Koninie” i uzyskaliśmy aprobatę tego wniosku, czekamy na podpisanie umowy, która lada moment, lada dzień zostanie podpisana, oczywiście pod warunkiem, że ten projekt zostanie teraz zaakceptowany.

Wartość projektu to 850 000 zł, wkład własny wyniósł 9%, on jest wyliczany dla każdej gminy w zależności od zamożności gminy, więc są gminy, które są z tego wkładu własnego zwolnione, nam został wyliczony na kwotę 76 499 zł.

W ramach tego projektu, projekt jest podzielony na trzy takie obszary: obszar organizacyjny, kompetencyjny i techniczny.

W obszarze organizacyjnym będą zlecone dwa audyty, początkowy i końcowy audyt bezpieczeństwa, one są wymagane regulaminem projektu, więc trzeba będzie wykonać.

W obszarze kompetencyjnym przeprowadzimy szereg szkoleń z zakresu cyberbezpieczeństwa, obejmą te szkolenia kadrę zarządzającą, informatyków, będą to właśnie takie dosyć specjalistyczne szkolenia, na które przeważnie brakuje pieniędzy w budżecie, będziemy mogli właśnie z tych środków to wykonać. I przewidujemy również zakup takiej platformy elearningowej dla pracowników urzędu, do której będą sukcesywnie dokupowane moduły, z których będą mogli korzystać urzędnicy. Jest to system do uczenia się, jak również do składania potem takich testów, tak że będzie to kontrolowane jak to szkolenie przebiega.

I obszar techniczny, w tym zakresie będą kupowane ups-y, jeden ma być instalowany w budynku na ul. Sztarka, drugi w budynku, w którym mieści się Wydział Spraw Obywatelskich, chodzi o zasilanie awaryjne dla wszystkich komputerów w tych budynkach.

Będzie również zakupiona biblioteka taśmowa do wykonywania backupów wszystkich danych, które są gromadzone w Urzędzie Miejskim, to jest jakby powrót do starych technologii, ale w takim nowszym wykonaniu, ponieważ zagrożenia, które w tej chwili czyhają na nasze dane to głównie zagrożenia polegające na zaszyfrowaniu tych danych przez programy hackerskie. I właśnie jest to taki obecny nowoczesny trend, czy trend w technice, który przywołuje dawne rozwiązania, czyli zapisywanie danych na taśmy, które można wyjąć z systemu i one są wtedy bezpieczne, bo wszystkie dane, które są w obrębie systemu podłączone aktywnie do sieci, przy obecnych technikach nie są bezpieczne, można w jakiś tam sposób do nich dotrzeć i je zaszyfrować.

Będą również kupowane przełączniki sieciowe takie korowe, które są już w użytkowaniu w urzędzie ponad 10 lat, więc chcemy je przy tej okazji wymienić, bo są to dość duże też kwoty. I będzie również, odzyskamy jak gdyby pieniądze, które corocznie urząd ponosi na aktualizację subskrypcji dla firewall'a, system UTM i na programy do backupów Veem. Tak że z jednej strony będą to środki, które wpłyną na poziom bezpieczeństwa, a z drugiej strony też będzie jak gdyby zwrot środków, które corocznie i tak ponosimy na to bezpieczeństwo, a my będziemy mogli w ten sposób przekazać, czy wykorzystać je do innych celów, na przykład na zakup sprzętu."

Nie było uwag do projektu uchwały, przystąpiono do głosowania.

**KOMISJA FINANSÓW** projekt uchwały w sprawie zatwierdzenie do realizacji projektu pn. „Podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa w Urzędzie Miejskim w Koninie”

realizowanego w ramach programu „Cyberbezpieczny Samorząd” finansowanego ze środków Funduszy Europejskich na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 (FERC) **zaopiniowała pozytywnie** – 10 radnych „za”.

#### **Pkt 15 - Przyjęcie sprawozdań z prac Komisji Rady Miasta Konina za 2023.**

Sprawozdania z pracy Komisji zostały radnym przekazane.

Radni nie mieli uwag do treści sprawozdań.

**KOMISJA FINANSÓW i KOMISJA INFRASTRUKTURY** sprawozdania z pracy przyjęły **bez uwag** – 10 radnych „za”.

#### **Pkt 16 - Przyjęcie planów pracy Komisji Rady Miasta Konina na 2024 rok.**

Przewodniczący Komisji Finansów i Komisji Infrastruktury w związku ze zbliżającym się zakończeniem kadencji zaproponowali, że plany pracy na 2024 rok zawierać będą bieżące omawianie i opiniowanie materiałów sesyjnych.

Radni nie wnieśli innych propozycji.

**KOMISJA FINANSÓW i KOMISJA INFRASTRUKTURY** plany pracy na 2024 rok przyjęły **bez uwag** – 10 radnych „za”.

Na tym posiedzenie zakończono.

Obradom przewodniczył:

**Przewodniczący  
Komisji Finansów**

***Marek Cieślak***

**Przewodniczący  
Komisji Infrastruktury**

***Marek Waszkowiak***

Biuro Rady Miasta  
Monika Trzcielińska