

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
344.	22.09.2020	MAJEWSKI KRYSTIAN	<p>Podczas remontu linii kolejowej E20 w ciągu ulicy Kolejowej, od skrzyżowania z ulicy Kazimierza Błaszaka do ulicy Przemysłowej, zostało zniszczonych wiele krzewów i drzew. Ulica Kolejowa stanowi swoisty deptak z którego chętnie korzystają mieszkańcy Konina, a nowe nasadzenia z pewnością wpłyną pozytywnie na komfort życia mieszkańców. Dlatego proszę o rozważenie zagospodarowanie pasa zieleni pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym ulicy Kolejowej, a nowym ogrodzeniem zabezpieczającym linię kolejową E20.</p>	<p>W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, dotyczące zagospodarowania pasa zieleni pomiędzy ciągiem pieszo-rowerowym przy ulicy Kolejowej, a nowym ogrodzeniem zabezpieczającym linię kolejową E 20 informuję, że teren ten nie jest własnością Miasta Konina, ale należy do PKP SA. Przy najbliższej sposobności sugestia Pana Radnego zostanie przekazana do PKP.</p>	30.09.2020

345.	22.09.2020	MAJEWSKI KRYSTIAN	<p>Wszyscy jesteśmy świadkami zmagania Białorusinów, którzy odważnie walczą o demokratyzację standardów w swoim państwie. Uważam, że biorąc pod uwagę naszą wspólną historię, jesteśmy szczególnie zobowiązani do pomocy tym Białorusinom, którzy chcą poznawać kulturę Europy Zachodniej. Pomoc dla Białorusinów zaoferował już polski rząd, jednak nic nie stoi na przeszkodzie, żeby samorządy również sfinansowały, choćby symboliczną, pomoc dla Białorusinów. Idealną formą pomocy, która przyniesie również korzyści dla Konina, jest stworzenie specjalnego systemu stypendialnego dla studentów z Białorusi, którzy zechcą podjąć naukę w Koninie.</p> <p>Znam pana przywiązanie do wartości demokratycznych. Wielokrotnie publicznie deklarował pan, że Konin jest miastem wartym Zachodu. Warto dać dobry przykład. Dlatego proszę o publiczną deklarację czy wesprze Pan pomysł utworzenia miejskiego funduszu stypendialnego dla studentów z Białorusi, którzy zechcą podjąć naukę w Koninie</p>	<p>W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą utworzenia miejskiego funduszu stypendialnego dla studentów z Białorusi, którzy zechcą podjąć naukę w Koninie informuję, że zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 14a ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie zasad udzielania stypendiów dla uczniów i studentów. Należy mieć jednak na uwadze, że nie można udzielać stypendium tylko określonej grupie, gdyż naruszałoby to zasadę równości szans.</p> <p>Ponadto Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce określa warunki podjęcia nauki na uczelniach wyższych na terytorium Polski przez cudzoziemców. Po spełnieniu określonych wymogów studia dzienne dla obcokrajowców są bezpłatne. Studenci z zagranicy mogą również korzystać z funduszy stypendialnych. Do studentów z Białorusi skierowany jest Program Stypendialny Rządu RP im. Konstantego Kalinowskiego pod Patronatem Prezesa Rady Ministrów RP.</p>	30.09.2020
------	------------	----------------------	---	--	------------

346.	24.09.2020	JAWORSKA KATARZYNA	<p>Radni klubu Zjednoczonej Prawicy wnioskują, interpelują o przywrócenie stacjonarnego trybu obradowania i uchwałodawczego głosowania. Mimo trwającej pandemii koronawirusa, stosując odpowiednie zabezpieczenie i środki ochrony osobistej, uważamy, że można zachować dystans społeczny i bezpiecznie obradować. Radni na sesji rozważają i głosują ważne dla mieszkańców i dla miasta uchwały. Często poprzedzone są one rzetelną dyskusją i merytoryczną argumentacją. Przy zdalnym trybie obradowania wielokrotnie zdarzają się problemy techniczne (wylogowywanie z systemu, brak fonii czy wizji), które przeszkadzają w pełnym uczestniczeniu, składaniu wniosków i włączaniu się w dyskusję. W wielu miastach i powiatach odbywają się stacjonarne sesje, Sejm i Senat obradują, zakłady pracy, zakłady usługowe i gastronomiczne funkcjonują, ludzie korzystają z komunikacji miejskiej, dzieci chodzą do szkół, przedszkoli i żłobków, wierni chodzą na nabożeństwa, otwarte są kina, odbywają się gale kulturalne i biznesowe oraz imprezy ślubne. Jedynie sesje Rady Miasta w naszym mieście cały czas są on line i to w tym, nielicznym zgromadzeniu,</p>	<p>Informuję, że w obecnym stanie epidemicznym i postępującym wzrostem liczby zachorowań na koronawirusa – COVID -19, organizuję pracę Rady w taki sposób, aby zapewnić wszystkim radnym bezpieczny udział w posiedzeniach komisji i sesji. W gronie radnych są osoby znajdujące się w tzw. grupach ryzyka, stąd w przypadku sesji stacjonarnej nie pojawiłyby się one na obradach, natomiast zdalny tryb obradowania pozwala na udział wszystkich radnych.</p> <p>Przyjmuję, że jest to utrudnienie w pracach Rady Miasta Konina, natomiast w tej chwili zapewniona jest transmisja, trwają prace nad wdrożeniem systemu zdalnego głosowania, dyskusji oraz wideokonferencji, co powinno jeszcze usprawnić Państwa udział w obradach.</p> <p>Wobec pojawiających się zgłoszeń radnych rozważę z Prezydentem Miasta Konina formę organizacji obrad sesji Rady z dopuszczeniem obrad np. w formie hybrydowej czy odpowiedniego ustawienia Sali sesyjnej tak, aby zapewnić Państwu bezpieczny udział w posiedzeniu. Decydującym czynnikiem będzie dla mnie stan epidemiczny na terenie miasta Konina i zalecenia sanitarne, które nas obowiązują.</p>	06.10.2020
------	------------	-----------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			upatrywane jest największe zagrożenie zarażenia się koronawirusem. Liczymy na pozytywne ustosunkowanie się do naszego wniosku i propozycji.		

347.	30.09.2020	SZOPA DOMINIK	<p>Coraz powszechniej obowiązującym standardem staje się obecnie udostępnianie przez jednostki samorządu terytorialnego danych o charakterze przestrzennym i katastralnym w formie serwisu mapowego dostępnego w Internecie. Dane te są tam przedstawiane w formie naniesionych na mapę topograficzną lub satelitarną warstw, gdzie za pomocą oznaczeń kolorystycznych i literowych można sprawdzić granice i przeznaczenie terenów ujętych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, a także dzięki oznaczeniom liniowym i liczbowym sprawdzić granice działek i ich numerację.</p> <p>Konin taki serwis posiada i jest on dostępny pod adresem internetowym geoportal.kosit.konin.eu.</p> <p>Te same dane znajdują się często w państwowym internetowym Geoportalu Infrastruktury Informacji Przestrzennej znajdującym się pod adresem geoportal.gov.pl. Niestety takie dane dotyczące miasta Konina nie są na dzień dzisiejszy możliwe do odnalezienia w Geoportalu. Nie można tam sprawdzić ani granic i oznaczeń terenów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, ani granic i numeracji</p>	<p>Informuję usługa przeglądania danych ewidencji gruntów i budynków Miasta Konina za pośrednictwem geoportalu krajowego została uruchomiona w ramach wdrożenia systemu KoSIT. Podczas ostatniej aktualizacji oprogramowania, realizowanego przez dostawcę systemu, powstał problem z prawidłowym eksportem danych do formatu WMS w standardzie obsługiwanym przez geoportal krajowy. Usterka została zgłoszona wykonawcy systemu. Na dzień dzisiejszy wykonawca usunął usterkę w zakresie prezentacji danych dotyczących działek ewidencyjnych.</p> <p>Prezentacja planów zagospodarowania przestrzennego na geoportalu krajowym wymaga prac dostosowawczych systemu KoSIT. Prace te zostaną podjęte jeszcze w tym rok.</p>	14.10.2020
------	------------	------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			działek. Taki problem nie występuje w Geoportalu jeśli chodzi o gminy powiatu konińskiego oraz wielkopolskie miasta takie jak; Turek, Koło, Kalisz czy Poznań.		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
348.	30.09.2020	WANJAS WIESŁAW	Wniosek jest taki, aby przenieść opłaty za czynności formalno-prawne i terenowe z zarządcy cmentarza, związane z pochowaniem, dochowaniem lub ekshumacją z rodziny na zakład obsługujący, bo to są koszty, które są związane z obsługą, a po prostu rodzina wynajmuje zakład obsługujący, czyli de facto koszty związane z obsługą powinna ponosić również firma, która dokonuje tego pogrzebu.	<p>Opłata za czynności formalno-prawne i terenowe związane z pochowaniem, dochowaniem lub ekshumacją obejmuje:</p> <p>1) koszty obsługi administracyjnej związanej z pochowaniem, dochowaniem i ekshumacją, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokonanie wymaganego przepisami wpisu do ksiąg cmentarnych i wprowadzenie danych do programu informatycznego obsługującego cmentarz, - wyznaczenie miejsca grzebalnego/miejsca w kolumbarium, - wystawienie dokumentów związanych z pochowaniem, dochowaniem i ekshumacją, w tym: faktur za opłaty cmentarne, - prowadzenie bieżących wpisów w księgach ewidencji grobów i pochowanych oraz ich aktualizacja np. zmiana opiekuna grobu, <p>2) nadzór nad robotami przygotowawczymi do przeprowadzenia ceremonii pogrzebowej przez firmy pogrzebowe (np. nadzór przy kopaniu grobu),</p> <p>3) nadzór nad przebiegiem ceremonii pogrzebowej i sprawdzenie porządku na miejscu pochówku po zakończeniu ceremonii.</p> <p>Jak wynika z powyższego wyszczególnienia są to koszty, które w znacznej większości „związane” są z osobą zmarłą i z osobą występującą jako dokonujący pochówku, a nie z firmą zajmującą się pochówkiem na zlecenie osoby dokonującej pochówku. Nie jest zatem zasadne, aby w tym zakresie dokonywać zmian, tym bardziej, że firma dokonująca pochówku koszty te przeniosłaby na osobę zlecającą dokonanie pochówku.</p>	

349.	30.09.2020	WANJAS WIESŁAW	<p>Wniosek jest taki, który wyniknął z pomyłki. Ja już nie chcę w tej chwili rozstrzygać czyja była wina. Naprawmy to, co było kiedyś, a więc wnoszę o to, żeby wprowadzić opłatę za wjazd na cmentarz bramą towarową, podkreślam wyraźnie, bo to ma duże znaczenie. Bramą towarową, a nie bramą główną wszystkich firm pogrzebowych, budowlanych, wykonujących usługi na cmentarzu komunalnym. To jest podyktowane tym, że do tej pory firmy wjeżdżały jak chciały i kiedy chciały. Zostawiały w naszych pojemnikach, za które my płacimy i wywozimy materiały z rozbieranych pomników i inne rzeczy, a my wszyscy jako mieszkańcy ponosiliśmy koszty tego wywozu. Wyniknęło to z błędu tak jak już powiedziałem, ale nie chcę wracać do szczegółów. Ja myślę panie prezydencie, że to się da załatwić zarządzeniem pana prezydenta, bo oba wnioski są według mnie bardzo zasadne, obserwując sytuację od kilku miesięcy jaka tam się dzieje, a jeżeli nie, to bardzo bym prosił o wniesienie w najbliższym czasie poprawek w formie projektów uchwał.</p>	<p>Rozstrzygnięciem nadzorczym z dnia 03.10.2019 r., które dotyczyło poprzednio obowiązującego cennika opłat za usługi cmentarne na cmentarzu komunalnym przy ulicy Staromorzystawskiej w Koninie, Wojewoda Wielkopolski stwierdził nieważność „opłaty za wjazd na cmentarz”. Z rozstrzygnięcia wynika, że ustalenie przez Prezydenta Miasta Konina w cenniku obowiązku odpłatności za wjazd na cmentarz pojazdem mechanicznym, zdaniem organu nadzoru, stanowi przyzwolenie na wprowadzenie dodatkowej opłaty nie mającej nic wspólnego ze świadczeniem usług komunalnych o charakterze użyteczności publicznej. Organ gminy może ustalić tylko te opłaty, które są związane z pochowaniem zwłok, a nie opłaty związane z prowadzeniem cmentarza.</p>	14.10.2020
------	------------	-------------------	---	--	------------

350.	30.09.2020	NOWAK TOMASZ	<p>Na Komisji Infrastruktury rozmawialiśmy na temat zagospodarowania terenu przy ulicy Błaszaka. Tam radni wyrazili troskę, że jednak tam tych miejsc parkingowych jest mało, wszyscy to wiemy, ile miejsc przy pływalni jest potrzebne i wpadłem wtedy na taki pomysł, którym warto by się było w formie wniosku podzielić. Myślę, że byłaby możliwość o dodatkowe miejsca parkingowe pomiędzy pływalnią a budynkiem Telekomunikacji, gdzie te schody są, to zejście w dół do parku pływalnia tam jest kilka topoli, które są w takim stanie, że za kilka lat prawdopodobnie one będą do wycięcia. Tam można by choćby z 10 metrów wejść i tę skarpe przesunąć w głąb tego parku i moglibyśmy tam zyskać co najmniej kilkanaście miejsc parkingowych. Wjazd mógłby być np. od strony parkingu przy pływalni, co by nam tutaj to ułatwiło, ewentualnie przesunąć chodnik w głąb tego parku, a zrobić parkingi od strony ulicy. Byłoby to myślę łatwe do zrobienia przy niezbyt wielkich kosztach. Myślę, że dałoby to w centrum miasta od kilkunastu do kilkudziesięciu miejsc parkingowych, myślę, że to by było dużo. Sładam taki wniosek pod</p>	<p>Budowa parkingu wymaga uzyskania pozytywnej opinii gestorów sieci (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna), opinii spółki Ouid w Kaliszu, ewentualnie opinii dotyczącej możliwości wycięcia drzew w parku i pasie drogowym, przebudowy istniejącego chodnika (na parking) oraz lokalizacji nowego chodnika na terenie parku. Po uzyskaniu stosownych zgód i zabezpieczeniu środków na ten cel będzie możliwe wykonanie wnioskowanego parkingu. Obecnie chodnik posiada około 6m szerokości i nie wyznaczono tam obszaru z zakazem zatrzymania lub postoju, w związku z tym dopuszcza się w tym miejscu parkowanie pojazdów na chodniku.</p>	14.10.2020
------	------------	-----------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			rozważenie, bo to by musiało być ocenione.		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
351.	30.09.2020	NOWAK TOMASZ	<p>Zapytanie o nasadzenia drzew w Koninie w pasach drogowych i na różnego typu terenach zielonych przy ulicach. Były nasadzone drzewa i one powysychały i teraz były one sadzone w szpalerach, w różnych miejscach, moje bezpośrednie okolice, to są drzewa na ulicy Taczanowskiego i one też uschły. I mam pytanie, kto te drzewa na mieście sadził i jeżeli sadził, to na jakich zasadach, bo jeśli ktoś sadi te drzewa, to chyba była podpisana umowa, że po nasadzeniu też przez jakiś czas musi o nie dbać, bo przy takich suszach jakie teraz mamy, takie młode drzewko nie jest w stanie samo poradzić sobie, zakorzenić się i czerpać życiodajne substancje z ziemi i musi być podlewane i to minimum przez dwa sezony. Ten, w którym zostało wsadzone i w następnym wspomagane. Więc jak wyglądała dbałość o te nasadzenia, kto to robił, czy rzeczywiście podlewał, bo mówię, ja rozumiem, że nie wszystkie się przyjmą czasami jest tak, że na 10 drzew 4 czy połowa uschnie, ale jak usychają wszystkie w szpalerach, to jest coś nie tak, to znaczy, że nie dbano o nie.</p>	<p>Drzewa przy ulicy Taczanowskiego, które nie zachowały żywotności, zostaną wymienione w ramach obowiązującej gwarancji, zgodnie z przewidzianym harmonogramem prac.</p>	14.10.2020

352.	30.09.2020	NOWAK TOMASZ	<p>Chciałbym prosić, o tym rozmawiałem już z ZDM, ale sprawa przyspiesza, więc chciałbym to na sesji zgłosić o spowalniacz na ulicy Pawłówek, to jest przedłużenie ulicy Podgórnej w stronę ulicy Europejskiej. Tam wzdłuż działek ogrodowych została wylana nowa nawierzchnia na mniej więcej połowie odcinka, powierzchnia jest wspaniała, ale to powoduje, że tam się bardzo rozpędzają auta jadące od strony ulicy Europejskiej przez Pawłówek albo od ulicy Podgórnej przejeżdżając przez całą tą stronę. To jest ulica bez chodników, bez oświetlenia, ciemna, podobnie jak połowa ulicy Solnej i tam jest bardzo niebezpiecznie, tam się auta rozpędzają wieczorami, jeżdżą na długich światłach. Warto byłoby tam spowalniacz zamontować, bo robi się wcześniej ciemno, a tam chodzą osoby z tej części miasta często do pracy na drugą stronę ulicy Europejskiej do tego zakładu VKF i to są też często kobiety, które idą wieczorami i czasami jak jest deszcz, to one muszą iść drogą, bo te pobocza, tam nie ma chodników są całe w błocie, więc taki „potykacz” by się tam przydał.</p>	<p>Decyzja o montażu progu zwalniającego wymaga każdorazowo rozważenia pozytywnych oraz negatywnych skutków takiego działania. Zamiast progu zwalniającego ZDM proponuje tzw. „esowanie jezdni” – zwężenie drogi za pomocą szykan, które trzeba omijać. Mają one podobne zalety co progi, ale wad znacznie mniej, co przy obecnym stanie zagospodarowania terenu ulicy Pawłówek sprawdzi się lepiej niż próg zwalniający. Powyższe prace zostaną ujęte w harmonogramie robót grupy interwencyjnej ZDM Konin i zostaną wykonane do końca bieżącego roku.</p>	14.10.2020
353.	30.09.2020	LIS MONIKA	<p>Ulica Żwirki i Wigury – mieszkańcy zwracają, że na tej ulicy nie ma ani</p>	<p>W dniu 05.10.2020 roku Wydział Gospodarki Komunalnej wysłał do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Spółka z</p>	14.10.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			jednego kosza na śmieci, więc prośba, żeby te kosze tam się pojawiły.	ograniczoną odpowiedzialnością w Koninie zgłoszenie, dotyczące zamontowania 3 koszy na ulicy Żwirki i Wigury. Będą one zamontowane w okolicy przejść dla pieszych.	

354.	30.09.2020	LIS MONIKA	<p>Ulica Żwirki i Wigury – nie ma tam znaków parkowania i w szczególności w dniu targowe mieszkańcy zgłaszają, że rzeczywiście na tej ulicy chodnik w zasadzie jest cały zastawiony i nie można przejść.</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, miejsca postojowe znajdujące się w ciągu ulicy Żwirki i Wigury są wyznaczone wzdłuż jezdni i oddzielone od chodników innym kolorem kostki. Parametry techniczne pasa postojowego wskazują na możliwość parkowania na nim wyłącznie w sposób równoległy do osi drogi, a co za tym idzie nie ma konieczności dodatkowego oznakowania w postaci wskazywania sposobu parkowania. Zasady zatrzymania i postoju pojazdów na chodnikach reguluje art. 47 prawa o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz.110 z późn. Zm.). Przepis ten dopuszcza zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 tony. Spełnione muszą być jednak następujące warunki: na odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju, szerokość pozostawionego dla pieszych chodnika nie utrudnia im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 metra, pojazd zaparkowany na chodniku przednią osią nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.</p> <p>Przepis dopuszcza także, pod warunkiem zachowania minimum 1,5 m szerokości chodnika dla pieszych, zatrzymanie lub postój przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru lub roweru. Pozostałe pojazdy nie przekraczające masy 2,5 t. mogą być umieszczone w całości na chodniku tylko w miejscach wyznaczonych odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Jeżeli obowiązujące przepisy są łamane przez kierowców parkujących na chodnikach, utrudniających wyjazd lub wjazd oraz zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego (w tym także pieszych) stanowi to podstawę do interwencji właściwych służb i zastosowanie sankcji karnych wobec osób łamiących przepisy.</p>	14.10.2020
------	------------	------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
355.	30.09.2020	LIS MONIKA	Sprawa wracająca – dbanie o zieleń na ul. Kolska- Europejska, gdzie powstał ten nowy wiadukt. To rondo przy ekranach, nie wiem, czy gdyby tam rzeczywiście była posiana trawa, cały czas te chwasty wyrastają i nie są wykaszane.	Prace związane z odchwaszczeniem ronda zostały wykonane, a rondo zostało objęte bieżącym utrzymaniem zieleni.	14.10.2020
356.	30.09.2020	LIS MONIKA	Parking przy Szkole Podstawowej nr 1 chodzi o to, żeby doraźnie zalepić istniejące tam dziury i trochę zadbać o porządek na tym parkingu	Prace remontowe na parkingu zostaną wykonane do dnia 16.10.2020 roku.	14.10.2020
357.	30.09.2020	LIS MONIKA	Kostki odwadniające na ul. Świętojańskiej. Tam na tej ul. Świętojańskiej są takie kratki odwadniające i te kratki odwadniające wyskakują i stwarzają zagrożenie. Niektóre z kratek zostały zamienione na kostkę i nie wiem, czy to jest możliwe, żeby zobaczyć jak sprawa wygląda.	System odprowadzania wód opadowych w postaci korytek odwodnieniowych przykrytych żeliwnymi kratkami zostaje stopniowo zastępowany ściekami z kostki kamiennej. Wymiana następuje w miarę możliwości finansowych, przyjętych na remonty bieżące w danym roku.	14.10.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
358.	30.09.2020	MUSIAŁ BARBARA	Mam taką propozycję, żebyśmy zastanowili się nad programem szczepień, oczywiście nie od tego roku, ale od przyszłych lat, przeciwko grypie i pneumokokom skierowanym do osób 65 lat i więcej, żeby ten problem mógł być realizowany przez podmioty lecznicze wyłonione w drodze konkursu na podstawie przepisów ustawy o zdrowiu publicznym. Myślę sobie, żeby wziąć udział w tym programie trzeba by było być mieszkańcem Konina lub płacić w nim podatki. Ostatecznie kwalifikacja należałaby do lekarza. To jest taka moja propozycja, żebyście się nad tym zastanowili wiedząc, jakie są w tej chwili problemy i jakie mamy korzyści ze szczepień szczególnie dla osób starszych.	Wniosek wprowadzenia w mieście szczepień przeciwko grypie i pneumokokom dla mieszkańców 65+ informuję, że został opracowany i przekazany do Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji „Program profilaktycznych szczepień przeciw grypie mieszkańców miasta Konina w wieku od 65 do 74 lat na lata 2021 – 2022”. Na program w każdym roku jego realizacji ma zostać przeznaczona kwota 100 000,00 złotych, co pozwoli na zaszczepienie przeciw grypie około 1 267 seniorów rocznie. Obecnie oczekujemy na ocenę programu przez AOTMiT i jeśli będzie ona pozytywna, przedstawimy go Radzie Miasta Konina. Jeżeli program zostanie przyjęty do realizacji, podjęte zostaną kolejne kroki w celu jego wdrożenia, czyli wyłonienie w drodze konkursu realizatora programu. Obecnie nie posiadamy programu polityki zdrowotnej dotyczącej szczepienia seniorów przeciwko pneumokokom. Jeżeli będzie taka potrzeba i pozwolą na to finanse miasta, zajmiemy się opracowaniem i wdrożeniem również takiego programu.	14.10.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
359.	30.09.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Zgłosili się do mnie mieszkańcy z prośbą o poprawę oświetlenia ulicy 11 Listopada.	Oświetlenie w rejonie bloków 11 listopada 29,31,33 jest własnością Oświetlenia Ulicznego i Drogowego w Kaliszu. W roku 2018 właściciel infrastruktury, z uwagi na tragiczny stan słupów oświetleniowych oraz opraw (rtęciowych), po monitach ZDM, podjął decyzję o przeprowadzeniu modernizacji. W ramach podjętego remontu zostały wymienione słupy oraz zamontowane oprawy oświetleniowe w technologii LED. Każda modernizacja oświetlenia jest poprzedzona przeprowadzeniem symulacji w programie komputerowym np. Dialux, który uwzględnia wytyczne normy PN-EN 13201-3:2016-03 „Oświetlenie dróg”. Wynikiem negatywnego odczucia w rejonie bloków przy ulicy 11 Listopada jest kontrast pomiędzy znajdującym się w pobliżu oświetleniem, którego źródłem są oprawy sodowe (barwa ciepła) i oprawy ledowe (brawa neutralna), które charakteryzują się m.in. inną barwą oraz rozsyłem światła.	14.10.2020
360.	30.09.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Sprawa dotyczy Niesłusza, czyli tej północnej części miasta z prośbą, aby pojawiła się tam zamiatarka PGKiM, bowiem ulice są już troszkę zaniedbane, w szczególności jest tam dosyć dużo osadów, piachu.	Zgodnie z informacją przekazaną przez kierownika Zakładu Usług Komunalnych Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuję, że w dniu 02.10.2020 roku zostało przeprowadzone oczyszczenie ulic na osiedlu Niesłusz.	14.10.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
361.	30.09.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Sprawa dotyczy kwestii Białorusi. Jak wszyscy wiemy na Białorusi dzieje się poniekąd można powiedzieć rewolucja, dlatego chciałem się zapytać, czy prezydent, czy miasto ma jakieś kontakty gospodarcze, kulturowe, szczególnie w ostatnim czasie jakie stosunki utrzymuje z miastem partnerskim Rzeczyca. Prosiłbym o wyjaśnienie w tej sprawie.	Odpowiedzi na to pytanie udzieliłem Panu Radnemu podczas sesji. Dodam, że ostatni wyjazd naszych przedstawicieli do Rzeczyca miał miejsce w 2013 roku.	14.10.2020
362.	30.09.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Dokładnie za miesiąc będziemy przeżywać 1 listopada – Święto Wszystkich Świętych, dlatego chciałbym się również dowiedzieć, jak przebiega harmonogram prac budowy wiaduktu z ul. Paderewskiego do ulicy Wyzwolenia. Wiemy, że oba cmentarze w tej nowej części Konina znajdują się na V osiedlu, dlatego biorąc pod uwagę drogi komunikacyjne, które są w mieście, aktualnie jest to bodajże tylko ul. Wyszyńskiego, która jest codziennie zakorkowana prosiłbym o informację, czy jednak służby budownicze wyrobią się do 1 listopada, chociaż z otwarciem wiaduktu tak, żeby on był przejezdny na tamtą część miasta.	Generalny Wykonawca – firma Polimex Infrastruktura Sp. z o.o. – zamierza do 27.10 zakończyć prace przy kładzeniu nawierzchni bitumicznych, zakładając sprzyjające warunki atmosferyczne. Dopiero po tym można przystąpić do częściowego odbioru inwestycji w zakresie przejezdności. Zdaniem ZDM, wprowadzanie tak dużej zmiany w organizacji ruchu w okresie 1 listopada wpływać będzie na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników dróg. Ponadto już dziś planuje się czasową organizację ruchu w związku z dniem Wszystkich Świętych i nie możemy podejmować ryzyka, że przejezdność przez wiadukt z jakiegoś powodu nie zostanie osiągnięta do dnia 1 listopada. Zdanie to potwierdza również MZK i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji. W tym miejscu należy podkreślić, że uzyskanie przejezdności warunkowane jest uzyskaniem odbioru obiektu PKP (wiadukt nad linią kolejową E 20) przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego i po zakończeniu tej procedury przekazanie wiaduktu Miastu Konin.	14.10.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
363.	30.09.2020	WASIELEWSKA EMILIA	Pytanie o przejazd kolejowy przy ul. Okólnej, który miał być zamknięty we wrześniu, czy wiemy, kiedy PKP planuje zamknąć przejazd, czy znamy datę?	Zgodnie z Aneksem nr 1 z dnia 18.08.2020 r. do Porozumienia z PKP PLK, zawartego w dniu 30.08.2016 r., Miasto Konin wyraża zgodę na zamknięcie przejazdu w ciągu ulicy Okólnej, pod warunkiem możliwości użytkowania wiaduktu (nad linią kolejową E 20) w zakresie ruchu pieszych. Warunek ten nie został do tej pory spełniony. Obecnie trwa procedura odbioru obiektu PKP przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego. Po zakończeniu tej procedury PKP przekaze obiekt Miastu i będzie mogło przystąpić do likwidacji przejazdu.	14.10.2020
364.	30.09.2020	WASIELEWSKA EMILIA	Kiedy poznamy oficjalne i pełne wyniki Konińskiego Budżetu Obywatelskiego.	Protokół z głosowania zamieszczony został w dniu 28.09.2020 Roku na stronie Konińskiego Budżetu Obywatelskiego (kbo.konin.pl), zakładka wyniki.	14.10.2020

365.	04.10.2020	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	<p>Panie Prezydencie jestem bardzo rozczarowana widząc materiał z otwarcia Miejskiego Klubu Seniora w Koninie. Jestem wybrana jednogłośnie jako przedstawicielka z Rady Konina do Rady Seniora i wspólnie z Członkami Rady Seniora staramy się działać na rzecz Seniorów Konina. Na jednym z zebrań zadeklarowałam się do wystąpienia w sprawie lokalu na działalność. Wysłałam pismo do Pana w 2019 r. i otrzymałam negatywną odpowiedź, którą przesłałam do Rady Seniora. Obecnie czytam w lokalnych mediach o otwarciu Miejskiego Klubu Seniora. Cieszę się, ale jestem bardzo rozczarowana, że osoba zainteresowana i występująca w tej sprawie nie została poinformowana i zaproszona. Panie Prezydencie tyle Pan mówi na Sesjach o wspólnym działaniu dla dobra Mieszkańców Konina. Zachowanie Pana pokazuje co innego. W działaniach moich nigdy nie kieruję się przynależnością partyjną, zawsze informuję i zapraszam wszystkich zainteresowanych. Otwarcie Klubu Seniora w Koninie to duże wydarzenie i robienie tego po cichu i w swoim gronie jest nietaktem. A proszenie o zachowanie tajemnicy uczestników co najmniej zaskakujące. Proszę nie pisać o</p>	<p>W grudniu 2019 roku Miasto nie dysponowało odpowiednim lokalem, który mógł być przeznaczony na wyłączne potrzeby Rady Seniorów. Przez cały czas trwały jednak czynności mające na celu znalezienie takiego miejsca, jego przystosowanie i przekazanie seniorom.</p> <p>Przy tworzeniu Miejskiego Klubu Seniora znaczący wkład miała Rada Seniorów, której reprezentantką jest wybrana przez członków Rady na przewodniczącą pani Ewa Behnke. Pani Przewodnicząca uczestniczyła w symbolicznym otwarciu tego miejsca, które było spotkaniem w kameralnym gronie, miała również okazję zabrać głos w Państwa imieniu. Liczba uczestników była ograniczona ze względu na trwającą pandemię.</p> <p>Pragnę podkreślić, że otwarcie Miejskiego Klubu Seniora jest przykładem wspólnego działania wielu środowisk – działania ponad podziałami dla dobra mieszkańców. Mam nadzieję na dalszą dobrą współpracę zarówno z Radą Seniorów, jak i innymi instytucjami i organizacjami, działającymi na rzecz seniorów.</p> <p>Proszę wybaczyć, że nie odniosę się do zarzutu dotyczącego „zachowania tajemnicy uczestników”, gdyż nie wiem, kto miałby taki nakaz wydać. Sekret staje się też pojęciem abstrakcyjnym w sytuacji, kiedy wie o nim kilkadziesiąt osób z różnych środowisk – w tym przypadku uczestników spotkania zorganizowanego w związku z otwarciem MKS. Samo otwarcie miało charakter publiczny, czego wyrazem są relacje w mediach.</p> <p>Serdecznie zapraszam Panią Radną do aktywnego udziału w zajęciach oferowanych przez MKS. Wierzę, że dzięki wielokrotnie wyrażanej chęci działania na rzecz drugiego człowieka wniesie Pani dużo dobrej energii do Miejskiego Klubu Seniora.</p>	12.10.2020
------	------------	------------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			Koronawirusie bo pracuję w Szpitalu i przyjmujemy wszystkich pacjentów po 50-70 dziennie przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności. Uważam, że takie wydarzenie powinno być publicznie ogłoszone przed nie po z zaproszeniem osób zainteresowanych /przynajmniej Członków Seniora ,którzy będą tam działać. Dziękując za inicjatywę na rzecz naszych Seniorów w Koninie mam nadzieję na współpracę ponad partyjną w każdej dziedzinie.		
366.	28.10.2020	KUBIAK JACEK	Ja z tej analizy oświadczeń majątkowych, włączył me swoją wizję tutaj, żeby było mnie widać i powiem tak, tutaj za mną znajduje się analiza i mam takie zapytanie do pana prezydenta Korytkowskiego. Pan radny, którego głos kosztuje Konin 34.885 zł. Z czego to się wzięło, że w ciągu roku 100% podwyżki dostał pan radny, który teraz robi 12 głos dla pana prezydenta.	Nawiązując do wystąpienia Pana Radnego podczas sesji Rady Miasta w dniu 28 października 2020 r., dotyczącego oświadczenia majątkowego Radnego Tomasza Andrzeja Nowaka informuję, że za kształtowanie polityki kadrowej w spółkach miejskich, odpowiadają prezesi zarządów.	12.11.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
367.	28.10.2020	OSTROWSKI MACIEJ	Ponowie po raz kolejny – oświetlenie na parkingu buforowym. Jest już jesień, mieszkańcy zgłaszają od kilku lat nie ma tam oświetlenia, jest niebezpiecznie i bardzo byśmy prosili, żeby te dwie lampy mimo wszystko na tym parkingu buforowym przy ulicy Chopina postawić.	Oświetlenie parkingu buforowego wzdłuż ulicy Chopina wymaga wprowadzenia do budżetu zadania inwestycyjnego, polegającego na wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz dokonaniu uzgodnień z Energa Operator w zakresie budowy przyłącza energetycznego. W ramach zadania zostałyby zaprojektowane i wybudowane oświetlenie wszystkich sześciu sektorów parkingowych. Dlatego też ZDM zgłosił budowę oświetlenia jako propozycję do projektu budżetu na rok 2021, której wartość została oszacowana na 120 000,00 złotych.	10.11.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
368.	28.10.2020	OSTROWSKI MACIEJ	Na ulicy Międzyzylesie od numeru 16 wzwyż bardzo bym prosił o ustawienie znaku drogowego B40. Jest to strefa zamieszkania, jest to droga wewnętrzna, ona jest jednokierunkowa, samochody, żeby się minąć to muszą zjeżdżać na pobocze, nie ma tam chodnika i to jest jedyna droga, którą poruszają się mieszkańcy ulicy Międzyzylesie. W ostatnim czasie zostało wydanych bardzo dużo pozwoleń na budowę, domy powstają jak „grzyby po deszczu”. Ruch na tej ulicy jest coraz większy, a bezpieczeństwo jest coraz mniejsze, dlatego taki znak na pewno mieszkańcom by pomógł i czuli byśmy się bardziej bezpieczni i to tyle w tym temacie.	<p>Ustawa Prawo o ruchu drogowym definiuje strefę zamieszkania jako obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Ponadto, zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, wyznaczenie strefy zamieszkania musi zostać poprzedzone analizą zasadności. Z danych pozyskanych z KMP wynika, że na ulicy Międzyzylesie w ostatnich 2 latach nie było żadnego zdarzenia drogowego z udziałem pieszych.</p> <p>Należy wziąć pod uwagę, że w strefie zamieszkania parkowanie samochodu może odbywać się wyłącznie na wyznaczonych miejscach postojowych, których na ulicy Międzyzylesie nie ma i nie da się ich wyznaczyć. Oznacza to, że żaden samochód nie będzie mógł być pozostawiony przed własną posesją.</p> <p>Zdaniem ZDM, lepszym rozwiązaniem będzie wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości, co dobrze sprawdza się już na konińskich osiedlach.</p>	10.11.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
369.	28.10.2020	OSTROWSKI MACIEJ	<p>Wniosek, żeby zająć się wjazdem do posesji na Międzylesie 7. Tam jest zaniżenie w drodze, mieszkańcy tej nieruchomości od wielu lat są zalewani podczas deszczy. Ta sprawa była zgłaszana już do ZDM-u, jednak z tą sprawą nic się nie dzieje,</p> <p>a mieszkańcy cały czas do mnie dzwonią i proszą, żeby w tej sprawie interweniować, żeby tą sytuację na drodze im poprawić przed wjazdem do posesji.</p>	<p>Zgłoszenie dotyczące zapadnięcia w drodze zostało wpisane w harmonogram remontów ZDM na rok 2020. Do 30.11.2020 r. zostaną wykonane prace, które powinny usprawnić spływ wody we wskazanej lokalizacji.</p>	10.11.2020

370.	28.10.2020	OSTROWSKI MACIEJ	<p>Mój wniosek z racji tego, że Spółdzielnia Mieszkaniowa na Zatorzu przejęła wszystkie bloki w zarządzanie na Gosławicach, na ulicy Gosławickiej bardzo bym prosił, żeby służby miejskie, które odpowiedzialne są za porządek w tym mieście się przejechały, żeby tą część miasta doprowadziły do takich standardów, jakie funkcjonują u nas w mieście,</p> <p>w dzielnicach, czyli na Zatorzu, na V Osiedlu, na starej części miasta, bo tam ta ulica jest zapomniana, mieszkańcy jeżdżą po dziurach. I co budzi moje w ogóle zastrzeżenie, to chciałbym, żeby ktoś z państwa, którzy zajmują się porządkiem w tej części miasta odpowiedział mi na pytanie. Co należy zrobić, żeby miejsce składowania odpadów w tej części miasta spełniały jakiegokolwiek normy? Bo to, co tam teraz jest i miejsce do składowania odpadów, które teraz się znajduje przy blokach na ulicy Gosławickiej, to można porównać z pełną odpowiedzialnością do Bangladeszu. To nie jest miejsce do składowania odpadów, które powinno znajdować się w naszym mieście.</p>	<p>Ulica Gosławicka. A)Kwestie utrzymania porządku.</p> <p>Zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Konina:</p> <p>§ 3 ust. 1 a,,1. Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku na terenie nieruchomości poprzez:</p> <p>402) utrzymanie czystości, porządku oraz należytego stanu sanitarno –higienicznego nieruchomości oraz wyposażenie nieruchomości w opisane w Rozdziale III pojemniki służące do zbierania odpadów komunalnych oraz utrzymywanie tych pojemników</p> <p>w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym; pojemniki należy ustawiać w granicach nieruchomości, a miejsca na pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów winny spełniać wymagania §22 i 23 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz. U. z 2015 r. poz. 1422)".</p> <p>§ 4 ust. 1 „1. Właściciele nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy zapewniają utrzymanie czystości i porządku na terenie nieruchomości wykonując obowiązki określone w ustawie, w szczególności poprzez:</p> <p>1) zbieranie i przekazywanie zebranych selektywnie odpadów oraz odpadów niesegregowanych (zmieszanych) przedsiębiorcy wyłonionemu przez miasto Konin w drodze przetargu, działającemu na podstawie wpisu do rejestru działalności regulowanej zgodnie zobowiązującymi przepisami oraz przekazywanie pozostałych frakcji do punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych;</p>	10.11.2020
------	------------	---------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>2) worki, pojemniki na odpady komunalne nie powinny być przepełnione, jednocześnie odpowiednio zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska.”</p> <p>Jeśli właściciel (administrator) budynku zauważa przepełnianie się pojemników, rozważyć należy zwiększenie ich liczby, lub poinformowanie firmy odbierającej odpady o konieczności częstszego ich opróżniania.</p> <p>b)Kwestie drogowe.</p> <p>Zarząd Dróg Miejskich informuje, że posiada opracowaną dokumentację na przebudowę dróg przyległych do bloków na ulicy Gośławickiej. Część projektowanych robót została już w wykonana w latach poprzednich. Niestety ograniczone środki finansowe nie pozwalają na wykonanie ich dalszej części, która pozwoliłaby na kompleksowe rozwiązanie problemu.</p> <p>Od czasu zakończenia wspomnianych robót inwestycyjnych, w latach poprzednich były prowadzone także inne prace remontowe. Polegały one na likwidacji zapadniętych miejsc, m.in. po licznej infrastrukturze znajdującej się w tym rejonie, czy wyrównaniu nierówności nawierzchni, aby zapobiec ich wyłączeniu z użytkowania. W roku bieżącym ZDM nie posiada już środków na wykonanie napraw, a planowana ich wartość jest bliska wykonania docelowej przebudowy.</p> <p>W związku z tym dopiero po zabezpieczeniu środków w budżecie miasta na przebudowę dróg w rejonie bloków przy ulicy Gośławickiej możliwe będzie przystąpienie do realizacji zadania.</p>	

371.	28.10.2020	KOSIŃSKA MONIKA	<p>Mój wniosek będzie miał w zasadzie związek z przebiegiem dzisiejszej sesji rady miasta. A mianowicie wydaje się, że z powodów słabości łącz internetowych Urzędu Miejskiego musimy mieć zasłonięte kamery, żeby było odpowiednio słychać przebieg sesji. Natomiast w takich sytuacjach dochodzi do problemu związanego z brakiem głośownia na przykład radnego Waszkowiaka, który niby jest obecny, bo jest zalogowany na sesji, ale faktycznie nie głosuje. I nie wiemy czy nie głosuje, dlatego, że nie głosuje, bo nie chce oddać głosu, czy dlatego, że po prostu oddalił się i poszedł sobie. To samo dotyczy głosowania radnego Kubiaka, który „wstrzymał się” od głosu, a podobno chciał głosować „za”, a tak naprawdę nie wiedział, nad czym głosuje, bo go nie było, natomiast na sesji był cały czas zalogowany. Kiedy sesje odbywamy stacjonarnie mamy włożone karty do głosowania w czytniki wtedy, kiedy wychodzimy wyjmujemy kartę z czytnika i nie jesteśmy obecni w czasie sesji i nie oddajemy głosu, to samo powinno dotyczyć naszego zdalnego obradowania. Więc wnioskuję, aby popracować nad tym, żeby to łącze internetowe było sprawniejsze i żebyśmy</p>	<p>Przesyłam poniżej odpowiedź w tej sprawie, otrzymaną od firmy HELPDESK Sp. z o.o. autora Zdalnego Systemu Do Debaty i Głosowania:</p> <p>„W nawiązaniu do zapytania informujemy co następuje:</p> <p>402. Konieczność wyłączenia kamer na sesji w dniu nie wynikała w żadnym stopniu z jakości internetu w Urzędzie Miejskim w Koninie. Nie wynikała również z przeciążenia serwerów video –chat naszej firmy.</p> <p>Powyższa sytuacja mogła być bardziej spowodowana przeciążeniem sieci szkieletowej internetu (zdalne nauczanie w szkołach). Jako firma nie jesteśmy w stanie stwierdzić jednoznacznej przyczyny zaistniałej sytuacji.</p> <p>2. Radny w czasie nieobecności przed komputerem w czasie sesji powinien użyć przycisku wyloguj. Spowoduje to automatyczne wskazanie że jest nieobecny podczas głosowania.</p> <p>3. W przypadku głosowania nie ma możliwości aby głos w systemie został uwidoczniiony jako inny. Jeżeli system zarejestrował głos „wstrzymuję się” to taki przycisk w aplikacji został naciśnięty.</p> <p>4. Nadmieniamy jednocześnie że przygotowaliśmy nową wersję aplikacji która uwzględnia przeciążenie szkieletowych łącz i pozwala na automatyczne włączanie i wyłączanie kamery osobie aktualnie przemawiającej.</p> <p>W przypadku dodatkowych pytań odnośnie prze- konfigurowania aplikacji do zarządzania sesją (pierwszy naciśnięty głos ważny / ostatni naciśnięty głos ważny) proszę o kontakt.”</p>	10.11.2020
------	------------	--------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>wszyscy uczestnicząc w sesji mieli swoje wizerunki, że tak powiem wyświetlone, a niezakryte kamery, bo z tego powodu tak naprawdę nie wiemy kto uczestniczy w sesji. Jest ktoś zalogowany, ale tak naprawdę wcale nie musi być przed komputerem, to ta osoba, która jest zalogowana, bo ja wychodzę z pokoju a na moim miejscu usiądzie ktokolwiek inny, kto będzie w moim domu i zagłosuje za mnie. Więc wydaje mi się, że najwyższy czas, żebyśmy jednak popracowali nad technicznie dobrym rozwiązaniem, które umożliwi nam odbywanie takiej sesji, żeby wszystko było jawne i jasne.</p>		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
372.	28.10.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Aby zwrócić kontrolerom w komunikacji miejskiej w Koninie uwagę, nie wiem na ile to jest stosowane w mieście, natomiast kilkakrotnie spotkałem się z tym w komunikacji kolejowej, o przypomnienie, że legitymacje studenckie w okresie zawieszenia zajęć są przedłużone automatycznie, więc nie jest potrzebna ta naklejka, a w niektórych przypadkach mogą być wypisywane mandaty, od których potem trzeba się odwoływać, więc te legitymacje automatycznie są przedłużone i nie jest wymagana ta naklejka dla ważności dokumentu.	Miejski Zakład Komunikacji w Koninie sp. z o.o. poinformował, że Dział Kontroli Usług MZK na bieżąco realizuje wszystkie wytyczne dotyczące kontroli biletowej, które są wprowadzane w związku z pandemią. Pracownicy zajmujący się kontrolą biletów w autobusach miejskich posiadają aktualne informacje na temat przedłużonej ważności legitymacji studenckich, legitymacji doktoranckich oraz legitymacji służbowych nauczycieli akademickich do dnia 29 listopada 2020, bez konieczności potwierdzania ich ważności na uczelni. Osobom legitymującym się takimi dokumentami nie są wystawiane opłaty dodatkowe.	10.11.2020
373.	28.10.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Zacznę się okres grzewczy powoli, idzie zima, dlatego chciałem się dowiedzieć czy może będą jakieś środki na wyposażenie Straży Miejskiej w drona, który będzie kontrolował również smog w Koninie i to, czym mieszkańcy palą w swoich piecach. Oczywiście zakup drona, ale to też wiąże się z odpowiednim przeszkoleniem funkcjonariuszy.	Odpowiedź została udzielona na sesji.	10.11.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
374.	28.10.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>W listopadzie, a mianowicie czy miasto, służby miejskie zastanawiały się już nad organizacją uroczystości związanych z obchodami 11 listopada. Jak wszyscy wiemy jesteśmy w specjalnym reżimie sanitarnym, gdzie to ograniczenie zgromadzeń jest tylko do</p> <p>5 osób. W związku z tym czy to będzie jakaś delegacja pana prezydenta, klubów radnych, oczywiście kombatantów. Tutaj taka prośba o wyjaśnienie.</p>	Odpowiedź została udzielona na sesji.	10.11.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
375.	28.10.2020	CHOJNACKI ZENON	<p>Mam pytanie do pana prezydenta, bo zarówno jeden jak i drugi pan prezydent mówi o obostrzeniach sanitarnych,</p> <p>o dystansie społecznym o tym, że 11 listopada będziemy obchodzić w takim okrojonym składzie i ja to rozumiem. Natomiast moje pytanie dotyczy strony formalnej. W jaki sposób pan prezydent poradził sobie z manifestacją, która miała miejsce w Koninie? Jak już powiedziałam nie chcę dyskutować czy miała sens czy nie, każdy ma prawo demonstrować. Natomiast, jako gospodarz powinienem zrobić też wszystko, żeby spełnić te wymagania. I tu mnie interesuje, jak pan prezydent z tymi formalnymi wymogami sobie w tej kwestii poradził? Dziękuję bardzo.</p>	<p>Informuję, że wyczerpująca odpowiedź na zapytanie Pana Radnego została udzielona podczas sesji.</p>	10.11.2020

376.	03.11.2020	SIDOR J. ELTMAN J. NOWAK T. A.	<p>Rada Miasta Konina w dniu 19 września 2018 r., podjęła uchwałę nr 782, w sprawie emisji obligacji oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu. Uchwała ta wzbudzała wiele kontrowersji wśród radnych, ale jednocześnie była konieczna w celu dokończenia, jak również rozpoczęcia nowych inwestycji, które miały być zrealizowane dzięki pozyskanym pieniądзом z obligacji. Podczas prezentacji projektu emisji obligacji wielokrotnie powtarzano, iż środki finansowe pozyskane z obligacji będą w całości przeznaczone w głównej mierze na nowe zadania inwestycyjne.</p> <p>Z informacji udzielonych na wspólnym posiedzeniu komisji w dniu 17 września 2018 r. wynika, że obligacje miały być wykorzystane do realizacji w roku 2018 następujących zadań majątkowych:</p> <p>1. Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI. Kwota – 4.768.500,33 złotych.</p> <p>2. Budowa wiaduktu drogowego w km 202,890 linii kolejowej E 20. Kwota 5.390.000,00 złotych</p>	<p>Informuję: Ad.1 Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 15 stycznia 2015 r. o obligacjach (Dz.U.2020.0.1208 t.j.) jednostka samorządu terytorialnego jest zobowiązana do określenia celu emisji obligacji. Rada Miasta Uchwałą nr 782 w sprawie emisji obligacji oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu z 19 września 2018 roku w § 2 określiła cel, na jaki zostaną przeznaczone obligacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w 2018 roku celem jest finansowanie planowanego deficytu budżetu, - w 2019 roku celem jest spłata wcześniej zaciągniętych zobowiązań z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek oraz finansowanie planowanego deficytu, - w 2020 roku celem jest spłata wcześniej zaciągniętych zobowiązań z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek oraz finansowanie planowanego deficytu budżetu. <p>Z wyemitowanych obligacji w kwocie 120.000.000 zł finansowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w roku 2018 deficyt, który wyniósł 26.818.162,59 zł (obligacje 20 mln zł), - w 2019 roku deficyt, który wyniósł 33.646.639,24 zł i spłatę zadłużenia w wysokości 27.360.516 zł (obligacje 50 mln zł), - w budżecie uchwalonym na 2020 rok planowano deficyt w kwocie 36.305.484 zł, a spłatę zadłużenia 32.204.516 zł (obligacje 50 mln zł). <p>Jednocześnie informuję, że nakłady poniesione na wydatki majątkowe z wyłączeniem środków pochodzących z dotacji celowych wyniosły:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w roku 2018: 45.116.624,01 zł, - w roku 2019: 54.008,703,96 zł, 	17.11.2020
------	------------	--------------------------------------	--	---	------------

		<p>3. Rozbudowa skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Kolską w Koninie.</p> <p>Kwota – 3.338.000,00 złotych.</p> <p>4. Rozbudowa ulicy Kleczewskiej w Koninie (wkład własny).</p> <p>Kwota – 1.780.000,00 złotych.</p> <p>5. Budowa drogi – łącznik od ulicy Przemysłowej do ul. Kleczewskiej w Koninie. Kwota – 4.722.946,95 złotych.</p> <p>Wśród zadań planowanych do finansowania z emisji obligacji w roku 2019</p> <p>(w kwocie 50 000 000 zł) i roku 2020 (w kwocie 50 000 000 zł), wymieniono cele:</p> <p>1. Budowa połączenia ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia w Koninie, w związku z modernizacją linii kolejowej E-20.</p> <p>2. Budowa ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Jana Matejki do skrzyżowania z planowaną drogą DK 25 w Malińcu wraz ze ścieżką rowerową.</p> <p>3. Budowa ul. Jana Pawła II od ronda turbinowego w Morzysławiu do Laskówca.</p>	<p>- w roku 2020 zaplanowana jest w budżecie uchwalonym kwota 77.534.074,92 zł.</p> <p>Na realizację zadań inwestycyjnych pn.: „Budowa połączenia ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia w Koninie w związku z modernizacją linii kolejowej E-20” i „Budowa wiaduktu drogowego w km 202,860 linii kolejowej E 20” na dzień dzisiejszy planuje się przeznaczyć kwotę 84.221.071,53 zł.</p> <p>Ad.2 W budżecie Miasta Konina na rok 2020 i WPF na rok 2021 nie są ujęte wskazane zadania inwestycyjne.</p>	
--	--	---	---	--

			<p>Po wielu miesiącach od podjęcia uchwały i dyskusjach w tej sprawie na sesjach Rady Miasta w dniach 29 kwietnia oraz 28 października 2020 roku, zachodzi prawdopodobieństwo, że pieniądze publiczne pozyskane z obligacji zostały wydatkowane na inne cele. Wiele wypowiedzi na komisjach</p> <p>oraz sesjach wskazują brak realizacji założeń inwestycyjnych z wyemitowanych obligacji. Podczas ostatniej sesji Rady Miasta Zastępca Prezydenta Konina Paweł Adamów mijał się z prawdą – podał kwotę przeznaczoną z obligacji dużo wyższą niż kwota inwestycji wynikająca z podpisanej umowy, pomijając zupełnie fakt dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych na kwotę ponad 30 milionów złotych (podano kwotę 85 milionów, a podpisana umowa opiewa na kwotę 72.440.687,64 złotych brutto).</p> <p>W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o:</p> <p>1. dokładne rozliczenie kwoty 120 milionów złotych w związku z Uchwałą Rady Miasta Konina nr 782 z dnia 19 września 2018 roku.</p>		
--	--	--	---	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			2. wskazanie w jaki sposób pozycje nr 2 i 3 (przebudowa fragmentu ul. Przemysłowej i ul. Jana Pawła II), o których była mowa w zadaniach majątkowych w latach 2019 i 2020 władze miasta mają zamiar zrealizować i kiedy?		
377.	06.11.2020	MAJEWSKI KRYSTIAN	Proszę o wykaz inwestycji zaplanowanych oraz realizowanych w ramach Funduszu Inwestycji Lokalnych.	<p>1. Kwota 10.139.971,00 – I pula. Tabela z nazwą zadań i kwotami dostępna do wglądu w Biurze Rady Miasta.</p> <p>2. W II naborze – do 30 września br. Miasto Konin złożyło trzy wnioski na następujące inwestycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Przebudowa ul. Jana Pawła II – 14.000.000,00; · Modernizacja energetyczna budynków komunalnych – 10.509.827,00; · Kompleksowa termomodernizacja Żłobka Miejskiego i Biblioteki Publicznej w Koninie – 4.000.000,00; 	16.11.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
378.	16.11.2020	SIDOR JAROSŁAW	Zwracam się z prośbą o informacje w temacie, który przedstawiłem na XIV sesji Rady Miasta Konina w dniu 18,09,2019 roku. Temat dotyczy wniosku numer 2 a konkretnie szerokości chodnika na ulicy Harcerskiej. W odpowiedzi można przeczytać „ Wstępne ustalenia są takie, iż w tym roku (przypomnę, pismo z 07.10.2019 roku) przed okresem zimowym nie będą w stanie usunąć ogrodzeń i nastąpi to w przyszłym roku w okresie wiosennym”. Z obserwacji wynika, że w powyższym temacie od dnia zgłoszenia nic się nie zmieniło. Proszę o informację, kiedy to nastąpi, jeżeli chodzi o doprowadzenie szerokości chodnika, tak jak jest na wysokości PWSZ w Koninie.	Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w roku 2019, partycypując w kosztach z PWSZ w Koninie, wykonał poszerzenie chodnika na odcinku od Parku do zjazdu do PWSZ. Dalsze poszerzenie chodnika (wzdłuż działek prywatnych) zostało w roku bieżącym wstrzymane ze względu na brak środków finansowych. Po zabezpieczeniu odpowiednich środków, ZDM wystąpi do Marszałka Województwa o zgodę na wycinkę drzew i krzewów, a następnie przystąpi do wykonania przebudowy chodnika. Właściciele ogrodzeń zobowiązali się je usunąć we wskazanym przez ZDM terminie, kiedy będzie już znany termin przebudowy. Jest to zasadne ze względu na utrzymanie estetyki otoczenia do czasu, kiedy ZDM przystąpi do budowy chodnika.	27.11.2020
379.	25.11.2020	SIDOR JAROSŁAW	Możliwość realizacji zadań, wymienionych w interpelacji w sprawie emisji obligacji (ulica Przemysłowa i Jana Pawła II).	Odpowiedź na to zapytanie została udzielona podczas sesji zarówno przeze mnie, jak i mojego zastępcę – Pawła Adamowa.	14.12.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
380.	25.11.2020	PIGUŁA TADEUSZ	<p>Ja mam taką prośbę, chciałbym się z panem prezydentem Adamowem umówić i pokazać, czy to ma sens na odcinku od ul. Promowej do salonu Hyundai, to jest osiedle Chorzeń, gdzie ulice mają 40 lat, czy to ma sens łatanie tych dziur. Ja powiem na przykładzie ul. Jachtowej, jak wjechały maszyny i zrobiły po bokach te łaty, to oberwały i zawory i zasuwy, tak że PwK się tu spisał i awaryjnie musiał usuwać awarie, bo to wszystko jest stare, to nie ma sensu tak robić. Prosi się tutaj o wykonanie nakładki. Ja rozumiem, że nie ma, ale każdy z radnych ma jakieś życzenia, ja też proszę o tym osiedlu pamiętać, bo tu też są ludzie i naprawdę, ja wydzwaniałem, próbowałem się skontaktować z panem prezydentem, żeby to pokazać, żeby zobaczyć, na czym to polega, bo zrobili boki a środek poobrywali. Tu już nie ma co łątać, tu trzeba nowe nawierzchnie zrobić, bo każdy coś chce zrobić, ale jak 40 lat, to muszą być takie efekty, ul. Flisacka, ul. Źródłana była ładnie zrobiona, ale te uliczki od ulicy Promowej do salonu samochodowego Hyundai byśmy objechali i zobaczyli, bo taka rozmowa, to po prostu trzeba zobaczyć.</p>	Odpowiedź na to pytanie została udzielona podczas sesji.	14.12.2020

381.	25.11.2020	KUBIAK JACEK	<p>To teraz ja wytłumaczę panu prezydentowi, że nie ma racji kompletnie. Odczytam, jak to wygląda panie Prezydencie Miasta Konina, w odpowiedzi na pismo z dnia 12 listopada 2020 roku stanowiące odpowiedź na moje zapytanie z dnia 28 października 2020 roku dotyczące zastanawiającego wzrostu wynagrodzenia radnego pana Tomasza Andrzeja Nowaka zatrudnionego w spółce miejskiej informuję, że pańska odpowiedź jest całkowicie niesatysfakcjonująca i stanowi próbę lekceważącego zbycia radnego. Radny Tomasz Andrzej Nowak zatrudniony jest w spółce miejskiej, której udziałowcem jest w 100% miasto. Prezydent Miasta Konina jest organem założycielskim wyżej wymienionej spółki. Prezesa spółki powołuje i odwołuje rada nadzorcza, której członków mianuje i odwołuje Prezydent Miasta Konina. Tak panowie żeście się poukładali w spółkach w różnych miastach, a tu inne osoby przyszły. Tym samym ponownie wnoszę o udzielenie konkretnej odpowiedzi na moje zapytanie z 28 października 2020 roku, dotyczące wzrostu wynagrodzenia radnego Tomasza Andrzeja Nowaka zatrudnionego w spółce miejskiej. Zamiast zabawy i odsyłanie mnie od Annasza do Kajfasza, tym bardziej, że za działalność spółek miejskich w całokształcie odpowiada pan Prezydent Miasta Konina. Tak mówi Jacek Kubiak – radny miasta Konina.</p>	<p>W nawiązaniu do ponownego wystąpienia Pana Radnego, dotyczącego wynagrodzenia Radnego Tomasza Andrzeja Nowaka informuję, że podtrzymuję swoje stanowisko, wyrażone w piśmie BP.0003.47.2020 z dnia 12.11.2020 r. Prawdliwość i prawdziwość zajętogo stanowiska znajduje potwierdzenie w Rozdziale IV, 4.2 § 13, pkt 10 i 11 Regulaminu Organizacyjnego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Koninie, który przesyłam w załączeniu.</p>	14.12.2020
------	------------	--------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
382.	25.11.2020	CHOJNACKI ZENON	Otrzymuję od mieszkańców Chorznia wiele próśb w sprawie uporządkowania terenów przy przystanku kolejowym Konin Zachód. Brakuje drogi dojazdowej, brakuje miejsc, nie chodzi o jakiś szczególny parking, ale żeby kilka samochodów mogło bezpiecznie zaparkować. Powiem wprost, tam jest niebezpiecznie. Ludzie, którzy wracają do Konina żalą się, że zwyczajnie obawiają się o swoje zdrowie, zatem ja powtórzę ten apel mieszkańców, by rzeczywiście tym terenem się zająć i ten teren uporządkować. To jest pierwsza prośba. Myślę, że szczególnie radni pochodzący z okolic Chorznia ten mój wniosek poprą, ale myślę, że inni również, bo to nie jest tylko sprawa mieszkańców Chorznia.	<p>W celu wykonania drogi dojazdowej oraz parkingu w bezpośrednim sąsiedztwie Przystanku PKP Konin-Zachód, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego konieczny jest wykup gruntów od osób prywatnych. Ponadto do przeprowadzenia wyżej wymienionej inwestycji konieczne jest opracowanie dokumentacji budowlano-projektowej (z uwagi na ilość koniecznych prac do wykonania takich jak: wycinka drzew, wytyczenie geodezyjne, wykonanie warstw konstrukcyjnych wraz z odwodnieniem oraz nawierzchnią drogi i parkingu). Zarząd Dróg Miejskich w Koninie nie posiada zabezpieczonych środków na ten cel.</p> <p>Nadmienię, że przy ul. Makowej 10 i 11 na działce 336/6 będącej własnością Miasta Konin znajduje się utwardzony teren, na którym możliwe jest zaparkowanie pojazdu. W sąsiedztwie znajduje się oświetlony ciąg pieszy z kostki brukowej, który umożliwia dojście pieszemu od ulicy Makowej do wyżej wymienionego przystanku.</p>	14.12.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
383.	25.11.2020	CHOJNACKI ZENON	Dotarła do mnie jako przewodniczącego Komisji Rodziny i Spraw Społecznych taka bardzo niepokojąca czy wręcz dramatyczna informacja, że na 103 pensjonariuszy Domu Pomocy Społecznej, aż 71 osób jest zarażonych koronawirusem. Po pierwsze będę chciał prosić pana prezydenta, żeby ewentualnie ustosunkował się do tego, czy to jest zwykła plotka, czy też tak wygląda prawda. Jeśli tak jest, to ja bym prosił o komentarz do tej sytuacji. Prosiłbym o to, żeby pan prezydent powiedział, jak dziś wygląda sytuacja w Domu Pomocy Społecznej.	Obecnie w Domu Pomocy Społecznej w Koninie (stan na 8.12.2020 r.) przebywa 100 mieszkańców, którymi opiekują się 92 osoby. Sytuacja epidemiologiczna w placówce została opanowana, po tym jak okazało się, że część mieszkańców uzyskała dodatni wynik w kierunku COVID – 19, w związku z tym rozdzielono mieszkańców i personel do opieki nad nimi. Personel DPS podjął się dobrowolnej 10 dniowej izolacji w placówce opiekując się 24 godziny na dobę zarażonymi mieszkańcami. Po zakończeniu izolacji wykonano testy wśród opiekunów, które wykazały, że pracownicy uzyskali wyniki negatywne. Obecnie DPS pracuje w systemie podwyższonej epidemiologii tzn. w pełnym zabezpieczeniu (kombinezony i maski pp3) i przygotowuje się do Świąt Bożego Narodzenia.	14.12.2020

384.	25.11.2020	SIDOR JAROSŁAW	<p>Chciałbym potwierdzić to, co Pan Tadeusz Piguła mówił o tzw. remontach częściowych na ulicach wewnętrznych. W kadencji VI za prezydentury Marka Waszkowiaka była wprowadzona zasada wykonywania nakładek. Jest to droższe, ale jest to bardziej skuteczne. Dlaczego o tym mówię i o tym mówił Pan Tadeusz Piguła dlatego, że ulice wewnętrzne są praktycznie budowane na bardzo słabej podbudowie, zresztą były budowane kilkadziesiąt lat temu. Podobna sytuacja była kilka lat temu na ulicy Staromorzystawskiej, gdzie ciężki sprzęt, który przyjeżdża i próbuje łątać te drogi niszczy kolejne odcinki. I ma rację Pan Tadeusz Piguła i popieram, uważam, że jest to wydawanie, wyrzucanie pieniędzy w błoto, bo to, co zostało naprawione obok już jest popękane przez ten ciężki sprzęt. Bardzo proszę o przemyślenie tego panie prezydencie i rozmowy z ZDM, czy nie dałoby się tego zrobić metodą nakładek. Owszem możliwe, że będzie wykonany mniejszy zakres, ale jeżeli coś zrobimy, to zrobimy mniej ale dobrze, a tych pieniędzy będzie więcej. Chyba nie stać nas na wyrzucanie pieniędzy. To do tego, co powiedział Pan Tadeusz Piguła.</p>	<p>Na ulicy Leśnej trwają ostatnie prace drogowo – budowlane. Wykonawca jest w opóźnieniu w stosunku do terminu zakończenia.</p>	14.12.2020
------	------------	-------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
385.	25.11.2020	JAWORSKA KATARZYNA	Mieszkańcy osiedla Grójec i Laskówek zgłosili się do mnie z wnioskiem i prośbą, którą przekazuję, aby udało się postawić wiatę przystankową na jednym z przystanków na ul. Jana Pawła II w okolicy Centrum Ogrodniczego. Od lat te prośby są ponawiane, to również składałam w swoich wnioskach inwestycyjnych. Z tego przystanku w dużej mierze korzystają osoby starsze i teraz w okresie jesienno-zimowym, kiedy jest chłód, deszcz i zimno, oczekiwanie na autobus jest jednak czynnością bardzo uciążliwą, także wiem, że są zawsze problemy z funduszami, ale może zostało coś z tego Funduszu Inwestycyjnego jakieś środki może udałoby się wygospodarować na tę wiatę, tam by wystarczyła nieduża wąska, coś na wzór wiaty, która się pojawiła w okolicach ZUS-u w Koninie.	Informuję, że obecnie Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie nie posiada wiaty, którą można by zamontować we wskazanej przez Panią Radną lokalizacji. Po zabezpieczeniu odpowiednich środków budżetowych na rok 2021, wniosek Pani Radnej zostanie uwzględniony.	14.12.2020

386.	25.11.2020	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	<p>Mam sprawę w imieniu mieszkańców prośbę o większą uwagę na udzielanie koncesji sklepom sprzedającym alkohol. U nas na Zatorzu od strony ul. Chopina powstało takie zbiorowisko sprzedaży alkoholu, które rujnuje przedsiębiorców, utrudnia życie mieszkańcom. Jest nie do pomyślenia, żeby w jednym miejscu było prawie pięć punktów alkoholowych, w tym niektóre całkiem tylko alkoholowe, działające do późna w nocy. Znajdujące się przy bankomacie PKO, gdzie był Osiedlowy Dom Kultury, w którym uczestniczyły również dzieci na zajęcia i osoby starsze. Mam dużo w tej chwili zgłoszeń od osób prowadzących tam działalność. Pan fotograf po 30 latach zrezygnował z działalności ze względu na urzędujących tam panów nadużywających alkoholu. Inna działalność agencyjna została zamknięta, bank został zamknięty. W tej chwili jest sklep odzieżowy w ogromnym zagrożeniu, powybijane szyby, czy apteka. Dlatego bardzo proszę w tej chwili o większą kontrolę może policji, większy monitoring tego miejsca, a w przyszłości, żeby koncesje udzielane były naprawdę z myślą o tym, co się wokół dzieje i co się wokół znajduje, żeby to nie było powodem, że prowadzący</p>	<p>Uprzejmie informuję, że zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych są wydawane zgodnie z ustawą z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2277 z późn. Zm.) oraz Uchwałą Nr 758 Rady miasta Konina z dnia 27 czerwca 2018 r. w sprawie ustalenia maksymalnej liczby zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych przeznaczonych do spożycia poza miejscem sprzedaży i w miejscu sprzedaży, ustalenia zasad usytuowania i wprowadzenia zakazu sprzedaży i podawania napojów alkoholowych.</p> <p>Zezwolenia te były wydane po uzyskaniu pozytywnej opinii Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Przytoczona uchwała nie wprowadza ograniczeń lokalizacji punktów sprzedaży alkoholu w danym obrębie.</p> <p>Ponadto w dniu 1 grudnia 2020 r o godz. 15.40 funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Koninie wspólnie z członkami Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych przeprowadzili wizytację punktów sprzedaży napojów alkoholowych na os. Zatorze przy ul. Szeligowskiego 1. W ramach przeprowadzonych działań nie stwierdzono nieprawidłowości.</p>	14.12.2020
------	------------	------------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			działalność będą musieli zrezygnować dla osób, które tam urzędują i przeszkadzają w normalnym życiu mieszkańców.		
387.	25.11.2020	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Drugą sprawę mam jako pielęgniarka. Bardzo proszę władze miasta o jakąś zachętę większą dla osób, które przechorowały koronawirusa o oddawanie osocza, ponieważ wiemy jaka to jest ważna w tej chwili dla nas wszystkich sprawa. Wójtowie w niektórych gminach stosują zachęty w formie karnetów, czy na przejazdy czy na basen i bardzo bym prosiła, gdyby władze miasta mogły też zastosować jakąś zachętę, żeby jednak tych osób chętnych do oddawania osocza i pomagania innym było jak najwięcej.	<p>Szanowna Pani Radna, apelowałem niejednokrotnie do ozdrowieńców, mieszkańców Konina o oddawanie osocza. Biuro Prezydenta Miasta i Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego jest w stałym kontakcie z Centrum Krwiodawstwa, zarówno oddziału konińskiego, jak i oddziału regionalnego. Reagujemy na każdą prośbę o apele. Dodatkowo poniżej przesyłam linki do wszystkich akcji, które były prowadzone.</p> <p>https://www.konin.pl/index.php/jeden-news-1432/pokonales-covid-19-oddaj-osocze-i-pomoz-wyzdrowiec-innym.html</p> <p>https://www.konin.pl/index.php/jeden-news-1432/osocze-potrzebne-od-zaraz.html</p> <p>https://www.facebook.com/UMKonin/posts/2025256370943318</p> <p>https://www.facebook.com/PiotrKorytkowski.Konin/posts/1463226757220249</p>	14.12.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
388.	25.11.2020	SIDOR JAROSŁAW	Chciałbym tylko prosić, aby ten wniosek, który złożyłem w sprawie tych przystanków, a który już składałem trzy lata temu, był takim wnioskiem formalnym, na który chciałbym również otrzymać odpowiedź pisemną, czyli przystanek po stronie MDK, jak również po przeciwnej stronie przy Kościele Najświętszej Marii Panny.	<p>Zakres prac związanych z inwestycją pn. „Budowa połączenia ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia w Koninie w związku z modernizacją linii kolejowej E – 20” nie obejmuje swoim obszarem terenu, na którym miałyby zostać zlokalizowane przystanki autobusowe przy ulicy Przemysłowej. Powstający właśnie układ drogowy, dzięki nowym chodnikom i ścieżkom rowerowym, wyraźnie polepszy komunikację w tym rejonie.</p> <p>Z punktu widzenia organizacji ruchu, wskazana przez Pana Radnego lokalizacja przystanków może powodować utrudnienia w ruchu, tym bardziej, że między MDK, a Strażą Pożarną – na życzenie właścicieli sklepów przy ulicy Torowej- wybudowana została droga, łącząca tę ulicę z ulicą Przemysłową.</p> <p>Aby można było wyznaczyć zatokę autobusową po obu stronach ulicy Przemysłowej należy opracować dokumentację projektową, która swym zakresem obejmowałaby powstałe skrzyżowanie I. Paderewskiego – Przemysłowa oraz nowy przebieg jezdni po wybudowaniu drugiego wiaduktu nad ulicą 11 Listopada (w celu wyeliminowania wąskiego gardła na tym odcinku ulicy Przemysłowej).</p> <p>Ponadto należy zauważyć, że zmieniające się przepisy, regulujące zasady budowy dróg i wiaduktów podnoszą znacząco wymagania, jakie muszą spełniać te obiekty, szczególnie na drogach krajowych. Może to spowodować, że wyznaczenie zatok autobusowych we wskazanej lokalizacji będzie niemożliwe.</p>	14.12.2020

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
389.	25.11.2020	NOWAK TOMASZ	Na skwerze Jasiukiewicza przy kościele św. Bartłomieja, przy tym skwerze jest tabliczka z nazwą skweru, ona jest tak trochę ukryta od wewnątrz, nie stoi na zewnątrz od strony ulicy i jest taka zapomniana, ona nadaje się całkowicie do natychmiastowej wymiany, to jest za kioskiem Ruch-u na narożniku ul. 3 maja i ul. Szarych Szeregów na tym skwerze, to jest jedna sprawa.	Wymiana tabliczki będzie zrealizowana przy kolejnym zamówieniu na oznakowanie pionowe (tablice z nazwami ulic T-NU) zgodnie z nowymi standardami i szatą graficzną opracowaną dla Miasta Konina. Przypuszczalny termin realizacji to styczeń 2021r.	14.12.2020
390.	25.11.2020	NOWAK TOMASZ	Prośba w sprawie ul. Staszica, ponieważ na odcinku od ul. Kopernika do ronda Janiny Perathoner do ul. Kościuszki straszne wyrwy się porobiły do gołego bruku są wyrwy i tam samochody starają się jeździć slalomem, a to jest teraz przez te wszystkie objazdy jedna z głównych arterii w tej części Konina, więc prosiłbym tam o jakąś szybką interwencję, a ogólnie cała ul. Staszica nadaje się do generalnego remontu.	Informuję, że ubytki nawierzchni ulicy Stanisława Staszica zostały awaryjnie uzupełnione w dniu 02.12.2020 r.	14.12.2020

391.	25.11.2020	KUBIAK JACEK	<p>1. Udzielony kredyt, czy pożyczka, obojętnie jakby to nazwał, MZGOK do MZK w kwocie 3.089.000, czy to jest prawnie, należy się tego spytać pani księgowej, ewentualnie pani prezes. Dlatego te pytania, które skieruję, to kieruję do pani prezes, czy do pani księgowej i to nie są wszystkie, to jest nieduża część, o którą będę prosił, żeby Państwo to wysłuchali z cierpliwością.</p> <p>2. Ponieważ miasto ma podpisaną taką umowę z MZK do 2027 roku, że fundusze, pieniądze za bilety wszystkie wpływają do miasta, a koszty ponosi w 100% Urząd Miejski. I teraz mam pytanie, skoro w podnoszeniu tego kapitału mówi się, że trzeba na pracownicze emerytury, renty, to wszystko podnieść, to ja się pytam – dlaczego kwota 1.300.000 złotych została w bilansie zakwalifikowana w 2019 roku? Więc na to pieniądze są i nie ma tutaj tłumaczenia, że tych pieniędzy jest brak.</p> <p>3. Następną sprawą, o którą chciałbym się dowiedzieć, bo w takim układzie miasto by zapłaciło dwukrotnie, zapłaciło raz w bilansie tą rekompensatę i teraz w tym bilansie gdyby podniosło do góry kapitał spółki.</p>	<p>Podjęcie uchwały w sprawie podniesienia kapitału zakładowego spółki miejskiej Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. przesyłam w załączeniu wyjaśnienia Pani Prezes Magdaleny Przybyły.</p> <p>„W odpowiedzi na zapytania Pana Radnego Jacka Kubiaka i Pana Wiceprzewodniczącego Rady Zenona Chojnackiego, zgłoszone podczas listopadowej sesji Rady Miasta Konina, a dotyczące Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie sp. z o. o., niniejszym wyjaśniam:</p> <p>Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi sp. z o. o. udzieliła Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Koninie sp. z o. o. pożyczki w kwocie 2 500 000 zł. Pożyczka została udzielona na warunkach rynkowych obowiązujących na dzień jej zawarcia – 28 listopada 2019 r.: oprocentowanie stałe, oparte na stawce WIBOR 3M plus 2% marża. Pożyczka została spłacona przez MZK w dniu 29 czerwca 2020 r. wraz z odsetkami, które wyniosły 54 125,34 zł.</p> <p>Biegły rewident, badający sprawozdanie finansowe MZK za 2019 rok w toku badania odniósł się do poprzedniego sprawozdania finansowego spółki za 2018 u (m. in. Dlatego, że nie było zbadane przez biegłego rewidenta). Zwrócił uwagę na nieprawidłowości polegające na nieujawnieniu w księgach rachunkowych wartości rezerw na świadczenia pracownicze (odprawy emerytalno- rentowe, nagrody jubileuszowe, na niewykorzystane urlopy, świadczenia z ZFŚS). Według oszacowania biegłego łączna wartość tych rezerw stanowiła kwotę 1 317 198,58 zł. Kwota ta powinna zostać przewidziana przy szacowaniu kapitału założycielskiego spółki MZK w Koninie w 2018 roku. W związku z tym, że nie została ona wówczas uwzględniona, rezerwa na te świadczenia utworzona została dopiero w toku badania sprawozdania finansowego za 2019 r. W konsekwencji utworzenie przedmiotowej rezerwy wpłynęło na wartość kapitału własnego oraz wskaźniki ekonomiczne spółki MZK:</p>	22.12.2020
------	------------	-----------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>4. Czy ta kwota czasem podniesienia kapitału nie jest do tego, żeby spłacić ten dług MZK z MZGOK?</p> <p>To jest mi się wydaje taki klucz tego wszystkiego, dlatego ja prosiłem radę, żeby zdjąć to, żeby Komisja Rewizyjna naprawdę się z tym tematem zapoznała.</p> <p>I prosiłbym tylko bardzo o jedną rzecz, bo tutaj w uzasadnieniu jest napisane, że powołany został biegły rewident, wszystko. Ja uprzedzę pytania, kto to zadał, niech tego nie podaje, dlatego że pani księgowa już w tym „bagnie” nie chciała uczestniczyć, bo za pół roku odchodzi na emeryturę. Dlatego bardzo proszę o wypowiedź pani prezes na te moje punkty: czy ten kredyt jest udzielony i czy te sprawy, które są, umowy, o których mówiłem znajdują się w Miejskim Zakładzie Komunikacji</p>	<p>a) w sprawozdaniu finansowym spółki w poz. V „zestawienie zmian w kapitale własnym” pojawiła się z tego tytułu w pozycji „zysk/strata z lat ubiegłych” (czyli za 2018 r.) kwota -900 131,23 zł,</p> <p>b) struktura pasywów: udział kapitałów własnych zmniejszył się z poziomu 23,4% do poziomu 17,8%,</p> <p>c) wskaźnik pokrycia aktywów trwałych kapitałem własnym uległ znacznemu pogorszeniu tj. zmniejszył się z poziomu 38,6% do poziomu 29,4%.</p> <p>W kontekście obniżenia poziomu kapitałów własnych, kształtowania się wskaźników płynności finansowej oraz planów inwestycyjnych spółki, biegły rewident zwrócił Radzie Nadzorczej oraz Zgromadzeniu Wspólników uwagę na konieczność dokapitałowania spółki poprzez podwyższenie kapitału zakładowego.”</p>	

392.	14.12.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>W ubiegłym tygodniu została opublikowana lista gmin i powiatów, które objęte zostały bezzwrotnym wsparciem z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, tzw. „Tarczy dla samorządów”, którego celem jest pomoc jednostkom samorządu terytorialnego w zwalczaniu gospodarczych skutków pandemii COVID-19 m.in. poprzez realizację projektów infrastrukturalnych czy edukacyjnych oraz cyfryzację jednostek. Niestety, w sytuacji gdy wiele samorządów w całej Polsce – w tym nasze miasto – boryka się z trudnościami finansowymi przy nieokreśloności kryteriów, uznaniowości wniosków i braku transparentności całej procedury Konin został pominięty w dostępie do wielkiego rządowego programu wsparcia lokalnych inwestycji. Z uwagi na powtarzający się schemat postępowania stosowany wśród większych miast i tych rządzonych przez włodarzy opozycyjnych względem władz centralnych, w gronie których jest również Konin, środki rządowe w kwocie miliardów złotych nazwane są często w dyskusji publicznej „Funduszem Inwestycji dla Lojalnych „ przyznawanych w oparciu o kryterium politycznej przynależności, osobistych</p>	<p>Przekazuję szczegółową informację w zakresie pozyskanych przez Miasto Konin środków finansowych – krajowych i zagranicznych: W okresie od 1 stycznia 2018 r. do 23 grudnia 2020 r. Miasto Konin łącznie z jednostkami organizacyjnymi miasta i spółkami miejskimi realizowało projekty na łączną wartość 519.147.223,71 zł, w tym dofinansowanie w kwocie 344.750.201,00 zł.</p> <p>Natomiast od 21 listopada 2018r. do 23 grudnia 2020r. zostały podpisane umowy na łączną wartość 369.511.024,68 zł, w tym dofinansowanie w kwocie 247.703.427,41 zł.</p> <p>Wykresy i tabele – opublikowane są na BIP – Interpelacje radnych VIII kadencji wraz z odpowiedziami oraz w Biurze Rady.</p>	29.12.2020
------	------------	---------------------	--	---	------------

		<p>sympatii lub po konsultacjach telefonicznych.</p> <p>W jednej z wypowiedzi w mediach społecznościowych zauważył Pan, że tam, gdzie są jasne i czytelne kryteria przyznawania pieniędzy, Miasto Konin daje sobie radę z ich pozyskaniem, i to niezależnie od tego, czy dzieli nimi marszałek z PO, czy wojewoda z PiS; co potwierdza chociażby licznik dotacji na stronie miasta wskazując kwotę ponad 344 milionów złotych pozyskanych środków finansowych od listopada 2018 r., tj. od objęcia przez Pana urzędu Prezydenta Konina.</p> <p>W ciągu przeszło dwóch lat udało się uzyskać dla mieszkańców konińskiej wspólnoty samorządowej dodatkowo kwotę odpowiadającą ok. 54% dochodów i ok. 50% wydatków jednorocznego (tegorocznego) budżetu miasta.</p> <p>Wobec powyższego zwracam się z prośbą o informację dotyczącą wszystkich pozyskanych środków finansowych – krajowych i zagranicznych – w okresie sprawowania przez Pana urzędu Prezydenta Miasta Konina; wraz ze wskazaniem źródła, podmiotu</p>		
--	--	---	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			przydzielającego, kwoty dotacji oraz celu na jaki środki zostały otrzymane.		

393.	23.12.2020	PIGUŁA TADEUSZ	<p>Zostałem wywołany, żeby we wnioskach i zapytaniach radnych zabrać głos, ponieważ od dłuższego czasu nie mogę nawiązać kontaktu z zastępcą prezydenta Pawłem Adamowem. Ja nie mówiłem o ulicy Żeglarskiej, bym to wyjaśnił, gdybyśmy mieli czas i możliwość spotkania.</p> <p>Z panem prezydentem Korytkowskim mogłem, ale z panem Adamowem nie mogę nawiązać kontaktu. Mi chodziło o te uliczki, które przylegają do ulicy Żeglarskiej. Ulica Żeglarska była 7 lat temu zrobiona i się trzyma. Mi chodziło o takie uliczki, jak ulica Wioślarska, Źródlana, Flisacka, Bosmańska, Bojerowa. Te małe uliczki i na przykładzie ulicy Jachtowej powiem, dlaczego poruszam ten temat.</p> <p>Z przyjemnością przeczytałem o tej koordynacji działań inwestycyjnych. Były naprawy robione na tych uliczkach. Na przykładzie ulicy Jachtowej podam, że to nie ma sensu naprawiać, bo przy okazji jak naprawiono za chwilę wrywano na nowo łaty, ponieważ ten ciężki sprzęt, który wjechał na te uliczki poobrywał zasuwy na ulicy Jachtowej 10, na ulicy Jachtowej 4 i na wprost ulicy Jachtowej na ulicy Żeglarskiej potężna dziura i to</p>	<p>Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich, dla zachowania bezpieczeństwa użytkowników dróg, na bieżąco przeprowadza remonty częściowe dróg we wskazanej przez Pana Radnego lokalizacji. Oczywiście zasadnym jest wykonanie kompleksowego remontu tych ulic. W przypadku, gdy ZDM dysponuje odpowiednimi środkami finansowymi, wykonywane są większe remonty, polegające na ułożeniu tzw. „nakładki”, tak jak zostało to wykonane w 2019 r. na ulicy Źródlanej.</p> <p>Szacowane przez ZDM koszty wykonania robót na poszczególnych ulicach.</p> <p>402) Nakładki:</p> <p>Jachtowa 70 000 zł, Bojerowa 165 000 zł, Regatowa 162 000 zł, Teligi 173 000 zł, Marynarska 49 000 zł, Bosmańska 58 000 zł, Wioślarska 160 000 zł, Komandorska 80 000 zł, Admiralska 66 000 zł, Flisacka 240 000 zł.</p> <p>2) Chodniki:</p> <p>Jachtowa 92 000 zł, Bojerowa 210 000 zł, Regatowa 89 000 zł, Teligi 104 000 zł, Marynarska 38 000 zł, Bosmańska 75 000 zł, Wioślarska 100 000 zł, Komandorska 90 000 zł, Admiralska 88 000 zł, Flisacka 270 000 zł.</p> <p>W planie finansowym ZDM na rok 2021 r. brak jest zabezpieczonych środków na wykonanie takiego rodzaju remontów/przebudowy ulic.</p>	12.01.2021
------	------------	-------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>jest takie. Najpierw chyba zrobimy, bo to już 40 lat ma ta cała instalacja wodna, wymienić to, co trzeba i nie łątać, tylko jednak położyć nakładkę, bo to mamy obraz, w jakim stanie są te uliczki, o które ja proszę od dłuższego czasu i tak nie może być, bo to naprawdę te maszyny wielkie wjechały, poobrywały to. Ja liczyłem, że ta koordynacja będzie fajniejsza. Ja wiem, że to doraźnie chciano te dziury załatwiać, ale jak się te dziury załatwiało, to od razu poobrywało się te zasuwy, zawory odcinające domy czy główny zawór przy ulicy Żeglarskiej na wprost ulicy Jachtowej. Naprawdę lepiej zrobić jedną czy dwie uliczki, ale porządnie i po kolei. Nie sprawdziła się ta naprawa tych uliczek 40 letnich, bo ja mówię o tym odcinku od ulicy Promowej do salonu Hyundai. Ulica Żeglarska jest zrobiona, bo ja dostałem odpowiedź, że ulica Żeglarska jest zrobiona, tak, była zrobiona 7 lat temu.</p>		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
394.	23.12.2020	SIDOR JAROSŁAW	Jeżeli mnie słyszy pan prezydent Adamów, ewentualnie dyrektor ZDM, do niego dzisiaj dzwoniłem, aby skontaktował się ze mną dzisiaj, w związku z pewnymi pracami niedokończonymi na ulicy Leśnej, a wykonywanymi. Uważam, że należy je przerwać i zrobić w inny sposób.	Prace związane z umocnieniem skarpy od strony ulicy Leśnej, przy działkach Pani Teresy Świerkowskiej – zostanie tam wykonany mur oporowy z elementów betonowych, a do końca maja 2021 zostanie wykonane nowe ogrodzenie działek, o czym poinformowano Panią Świerkowską pismem z dnia 18.12.2020 r. Nie było potrzeby przerywania i przekładania wykonania na następny rok pozostałych prac, ponieważ warunki pogodowe pozwalały na ich kontynuowanie i zakończenie.	12.01.2021

395.	23.12.2020	SIDOR JAROSŁAW	<p>Panie prezydencie latem składałem pisemny wniosek dotyczący starych rur ciepłowniczych, które kiedyś prowadziły od Elektrowni Konin do kombinatu rolniczego w Wieruszewie. Tematem tym zajmował się w poprzedniej kadencji, nawet wcześniej, mojej pierwszej kadencji w roku 2014 radny z Gosławic Marcin Sypniewski. Mówiąc kolokwialnie ten temat przejąłem w takiej schedzie po nim i od 2015 roku wysyłam jedno, dwa pisma, wcześniej do Agencji Nieruchomości Rolnych, a obecnie Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa. Otrzymywałem w 2018 roku nawet takie pochwalne pismo od byłego prezesa, że zajmuję się tym terenem, że te rury zostaną usunięte, niestety panie prezydencie do dnia dzisiejszego w tym temacie nic się nie zmieniło. Więcej, w 2015 roku skierowałem pismo do jednej z konińskich firm, które działają na terenie miasta Konina, czy oni by się tego podjęli, owszem tak, usunęli, zutylizowali, wszystko by było w porządku. Chodzi o odcinek rury od szkoły o 400 stalowych w otulinie z wełny mineralnej, pokrytej jeszcze dodatkowo blachą ocynkowaną, która rdzewieje. Podczas opadów deszczu spadają na posesje, spadają na kostkę brukową, wata wylatuje, często</p>	<p>Z ostatniej korespondencji wynika, iż Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa w Poznaniu jest na etapie przygotowywania przetargu, mającego na celu wyłonienie wykonawcy, który przeprowadzi rozbiórkę nieczynnego rurociągu. ZDM Konin, jak i Miasto Konin wyraziły zgodę na prowadzenie robót na gruntach/ działkach, którymi zarządzają.</p> <p>Ponadto informuję, że Zarząd Dróg zwróci się do Krajowego Ośrodka o informację, kiedy fizycznie rozpoczną się prace rozbiórkowe.</p>	12.01.2021
------	------------	-------------------	--	---	------------

		<p>jest sprzątana przez mieszkańców lub pracowników gospodarczych Szkoły Podstawowej nr 10. O temacie wie bardzo dobrze, również pisał pismo do KOWR w tym roku pan dyrektor Karol Fritz. Panie prezydencie bardzo prosiłbym w imieniu własnym, w imieniu mieszkańców,</p> <p>w imieniu dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 10, aby miasto Konin, ewentualnie ZDM naprawdę zajęło się konkretnie tym tematem. W moich pismach prosiłem tylko i domagałem się usunięcia rur od Szkoły Podstawowej nr 10, pomiędzy ulicami Staffa a Jędrzejewskiego i Wieruszewską. Nie mówię tutaj o pozostałej części tej starej infrastruktury, która znajduje się wzdłuż drogi do ulicy Brunatnej, do drogi nr 92 Konin-Kazimierz Biskupi, która infrastruktura znajduje się również na terenie gminy Kazimierz Biskupi. Interesuje mnie przede wszystkim odcinek tak jak powiedziałem odcinek od Szkoły Podstawowej nr 10 pomiędzy ulicami Staffa i Jędrzejewskiego. Bardzo proszę w imieniu własnym, w imieniu byłego radnego Marcina Sypniewskiego, w imieniu mieszkańców, aby naprawdę zająć się tym tematem i jeżeli KOWR nie</p>		
--	--	---	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>ma pieniędzy na to, bo również takie odpowiedzi posiadam, ma wielkie problemy z przygotowaniem dokumentacji, ze znalezieniem wykonawcy, to może naprawdę warto byłoby rozmawiać z firmą konińską, uzyskać pozwolenie od KOWR na usunięcie tego w ramach zadania własnego miasta. Tutaj miasto praktycznie nie poniesie żadnych kosztów, gdyż firma konińska to usunie we własnym zakresie, a takie odpowiedzi mam, nawet po rozmowach 3 miesiące temu, że ta odpowiedź z 2015 roku jest cały czas aktualna. W innym przypadku, to może jeszcze przepraszam za kolokwializm, wisieć nad głowami mieszkańców</p> <p>i zabudowań wiele, wiele lat.</p>		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
396.	23.12.2020	KUBIAK JACEK	Pieniądze na Tryptyk Zaduszkowy nie zostały przesłane do KDK i chciałem zapytać i prosiłbym o odpowiedź na piśmie, dlaczego to utknęło, że w tym roku tryptyk się nie odbył.	Zaplanowane na ten cel środki nie zostały przekazane do Konińskiego Domu Kultury, gdyż zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2020 roku i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, obowiązuje zakaz organizowania wydarzeń kulturalnych z udziałem publiczności.	12.01.2020
397.	23.12.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	Pytanie dotyczy postępu prac wymiany kabli sprężających na Trasie Bursztynowej. Jak te prace przebiegają i kiedy jest przewidywany termin przywrócenia tej zachodniej nitki do ruchu?	Według ZDM w Koninie, przywrócenie do ruchu zachodniej nitki Trasy Bursztynowej planowane jest około 18 stycznia bieżącego roku.	12.01.2021

398.	23.12.2020	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>Wczoraj byłem na interwencji u mieszkańców na ulicy Wojska Polskiego 17. Chodzi o zabytkowy budynek, w sprawie termomodernizacji i tutaj będzie skierowane jeszcze oddzielne pismo, natomiast już zapowiadam taką gorącą prośbę, aby na początku przyszłego roku odbyło się takie spotkanie z panem prezydentem Adamowem, z przedstawicielem Wydziału Spraw Lokalowych, z przedstawicielem PGKiM, właśnie takie spotkanie razem z mieszkańcami, abyśmy mogli ustalić i wyjaśnić pewne kwestie, dotyczące mieszkań socjalnych i komunalnych, które się tam znajdują.</p>	<p>Z uwagi na obecną sytuację epidemiologiczną spotkanie z mieszkańcami budynku możliwe będzie w późniejszym terminie, po zniesieniu obostrzeń w zakresie organizacji dużych spotkań.</p> <p>Jednocześnie informuję, że miasto zna stan techniczny budynku i problemy zgłaszane przez mieszkańców. Budynek mieszkalny przy ul. Wojska Polskiego 17 jest własnością miasta w 100% - zarządza nim PGKiM Sp. z o.o. w Koninie, rok budowy 1920 r., powierzchnia użytkowa budynku to 451,35 m², ilość lokali mieszkalnych 9 (406,65m²), ilość lokali użytkowych 1 (pustostan, 44,70m²). Budynek wyposażony jest w instalację wodno-kanalizacyjną i elektryczną, a ogrzewany jest piecami węglowymi (kaflowymi).</p> <p>Miasto planuje przeprowadzenie termomodernizacji budynku wraz z likwidacją ogrzewania piecowego. Jednak z uwagi na sytuację finansową miasta, realizacja planowanych zamierzeń będzie możliwa po uzyskaniu zewnętrznych źródeł finansowania. Szacunkowy koszt kompleksowej termomodernizacji budynku to ok. 540 tys. zł, ale faktyczny koszt znany będzie po opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzgodnieniami z konserwatorem zabytków.</p> <p>W Planie Rozwoju Lokalnego miasto zaplanowało, m.in. przedsięwzięcie pn. „Modernizacja energetyczna budynków komunalnych” – ujęty jest w nim budynek przy ul. Wojska Polskiego 17 w Koninie. W ramach zadania planowane jest: docieplenie przegród zewnętrznych budynków, wymiana stolarki otworowej zewnętrznej, budowa węzłów ciepłowniczych wraz z przyłączami do miejskiej sieci ciepłowniczej, budowa wewnętrznych instalacji centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej, wymiany oświetlenia na energooszczędne, likwidacja pieców grzewczych – węglowych. Miasto chce pozyskać zewnętrznych środków finansowych na realizację zadania – złożone zostały wnioski na pozyskanie finansowania z funduszy norweskich EOG, jak również COVID.</p>	12.01.2020
------	------------	---------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>Natomiast problem związany z utrzymaniem czystości części wspólnej budynku jest związany głównie z jednym z mieszkańców budynku. Wobec tej osoby, na wniosek miasta, sąd orzekł o eksmisji z prawem do lokalu socjalnego. Miasto wskazało lokal socjalny, a eksmitowany został wezwany do dobrowolnego objęcia wskazanego lokalu. Niestety lokator nie zgłosił się i nie przeprowadził do lokalu socjalnego. Zarządca wystąpił do komornika z wnioskiem o wszczęcie egzekucji, ale zgodnie z art. 15zzu ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych eksmisje z lokali mieszkalnych są wstrzymane.</p>	

399.	23.12.2020	NOWAK TOMASZ	<p>Mam od siebie taką prośbę do pana prezydenta, ponieważ złożyłem pięć wniosków na nadanie imion dwom rondom, dwóm wiaduktom i bibliotece miejskiej i otrzymałem odpowiedź, nie będę tutaj może wszystkich szczegółów mówił, ale bibliotekę miejską zaproponowałem nazwę im. Zofii Urbanowskiej, a dla obiektów drogowych wymieniałem króla Przemysła II, Konińskich Ochotników 1920 roku, Edwarda Sikorskiego – pierwszego burmistrza Konina wybranego po odzyskaniu niepodległości i Edwarda Reymonda konińskiego przedsiębiorcę. Było kilka usterek formalnych w moich wnioskach, one będą poprawione, natomiast nie dostałem od pana prezydenta odpowiedzi, co do samych tych nazwisk, ponieważ pan prezydent nie odpowiedział mi jednoznacznie, czy jest za tym, żeby biblioteka publiczna miała imię Zofii Urbanowskiej, nie odpowiedział mi na temat króla Przemysła II i Konińskich Ochotników 1920 roku. Uzyskałem tylko informację, że nazwisko Edward Sikorski i Edward Reymond nie mogą się pojawiać, ponieważ Edward Sikorski kojarzy się z Władysławem Sikorskim, który ma ulicę i Edward Reymond też nie może być,</p>	<p>W nawiązaniu do kwestii zgłoszonych przez Pana projektów uchwał dotyczących nadania imion obiektom miejskim informuję, że zgodnie z 36 ust. 7 Statutu Miasta Konina, przekazałem Panu Przewodniczącemu Rady Miasta stanowisko w tej sprawie, czym wypełniłem swój obowiązek, jako Prezydenta Miasta. Dalsze procedowanie i podjęcie stosownych uchwał jest kompetencją Rady Miasta Konina. Moje osobiste odniesienie się do zaproponowanych postaci/patronów jest zbyteczne. Jak podkreśliłem w przekazanym stanowisku, ważne jest, by imiona, którymi nazwane zostaną obiekty miejskie, zyskały uznanie i aprobatę mieszkańców. Dlatego najwłaściwszym byłoby przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami i wybranie takich osób na patronów, które uzyskają największą akceptację społeczną.</p> <p>Jak powiedziałem podczas sesji, deklaruję wolę spotkania się z Panem Radnym w dogodnym terminie w celu omówienia kwestii nazewnictwa obiektów miejskich.</p>	12.01.2020
------	------------	-----------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>ponieważ się kojarzy z Reymontem od „Chłopów” gdyby ktoś zapomniał, więc oni mają ulice, ale tutaj chodziło o ronda. Można dyskutować. W każdym razie proszę tylko o konkretną odpowiedź, czy ci patroni, trzech patronów w sumie Zofia Urbanowska, Przemysław II i Konińscy Ochotnicy 1920 roku, to są dobrzy patroni dla takich właśnie obiektów drogowych w Koninie, bo mówię dostałem dużo informacji technicznych itd. Nawet dostałem przypomnienie o tym, że wyszła książka o Zofii Urbanowskiej, gdzie ja sam wnioskowałem przez dwa lata o wydanie książki, więc to takie kuriozum dla mnie. Proszę o odpowiedź o tych trzech patronach: Zofia Urbanowska, król Przemysław II</p> <p>i Konińscy Ochotnicy 1920 roku. W odpowiedzi nie ma wcale albo jest niejednoznaczne jak w przypadku Zofii Urbanowskiej.</p>		

400.	18.01.2021	ELTMAN JAKUB	<p>W obliczu różnych informacji dotyczących działania Mini ZOO znajdującego się w Park im. Fryderyka Chopina w Koninie pragnę prosić o udzielenie odpowiedzi na kilka pytań w celu doprecyzowania działalności Miasta i PGKiM sp. z o.o. w tym zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jak wygląda organizacja opieki nad znajdującymi się w parku zwierzętami? 2. W jaki sposób zapewnia się zwierzętom pomoc weterynaryjną? 3. Jakie zabiegi pielęgnacyjne wykonuje się zwierzętom? 4. Czy stosuje się dodatkowe środki ochrony zwierząt podczas mrozów? 5. Jakie są roczne koszty utrzymania Mini ZOO? 6. Czy przewiduje się zwiększenie finansowania przeznaczonego na utrzymanie i rozwój Parku Miejskiego? 7. Czy przewiduje się inwestycje dotyczące remontu ogrodzenia wybiegów celem zabezpieczenia zwierząt przed atakami dzikiej zwierzyny? 8. Czy przewiduje się inwestycje dotyczące remontu i rozbudowy 	<p>Przesyłam w załączeniu informację, otrzymaną od Pana Michała Zawadzkiego – Prezesa Zarządu PGKiM sp. z o.o. w Koninie – informacja dostępna na BIP (Interpelacje radnych VIII kadencji wraz z odpowiedziami) i w Biurze Rady Miasta.</p> <p>Ponadto informuję, że koszty utrzymania Mini Zoo i Parku im. F.Chopina w Koninie szacowane są corocznie przez PGKiM sp. z o.o. w Koninie. Na podstawie otrzymanych ze Spółki danych Wydział Gospodarki Komunalnej przygotowuje stosowną umowę.</p> <p>W przypadku wystąpienia wyższych kosztów utrzymania niż szacowane (jeśli wynika to z corocznego badania przez biegłego należnej spółce rekompensaty za świadczenie usług w ogólnym interesie gospodarczym – usług powierzonych), miasto Konin przekazuje Spółce środki na pokrycie wynikłej ze świadczenia usług niedopłaty</p>	27.01.2021
------	------------	-----------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>schronień dla zwierząt przebywających w Parku Chopina?</p> <p>9. Kto zajmuje się odławianiem dzikiej zwierzyny z terenu miasta? Gdzie trafia ta zwierzyna? W jaki sposób można dokonać zgłoszenia?</p>		

401.	19.01.2021	WASIELEWSKA EMILIA	<p>Z zaniepokojeniem wiele mieszkanki oraz mieszkańców Konina patrzy na wskaźniki zanieczyszczenia powietrza w naszym mieście. Szczególnie w sezonie grzewczym regularnie odnotowujemy przekroczenie dopuszczonych norm stanu powietrza. Badania naukowe dostarczają dowodów na negatywny wpływ zanieczyszczenia powietrza na układ oddechowy, krążenia czy układ nerwowy. Problem dotyczy całej populacji, ale szczególnie istotny jest w przypadku dzieci i osób starszych.</p> <p>W imieniu mieszkańców Konina oraz moim uprzejmie proszę o odpowiedzi na pytania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czy prowadzone były kontrole jakości powietrza w naszym mieście? Jeżeli tak, to w jaki sposób były przeprowadzone. 2. Czy mamy inwentaryzację wszystkich emiterów smogu/mapę „kopciuchowych” kominów w Koninie? 3. Jak często podejmowano interwencje dotyczące zanieczyszczenia powietrza w latach 2018-2020? 4. Ile kar za spalanie niedozwolonych materiałów w piecach nałożono w latach 2018-2020? 	<p>Informuję: Ad. 1 Zgodnie z właściwością, kontroli pomiarów jakości powietrza dokonuje na terenie Miasta Konina Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu (stacja pomiarowa zlokalizowana jest przy ul. Kard. S. Wyszyńskiego 3a w Koninie). Dane dostępne są na stronie: http://powietrze.poznan.wios.gov.pl/</p> <p>Na terenie Konina znajduje się jedno urządzenie do pomiaru jakości powietrza, należące do Miasta. Urządzenie, tj. sensor jakości powietrza, umieszczony jest na budynku przy ulicy 3 Maja 1-3. Dane o zanieczyszczeniu są dostępne na platformie internetowej pod adresem: www.syngeos.pl. Wyniki pomiarów wyświetlane są także na monitorze LED, umieszczonym na zewnątrz wyżej wymienionego budynku.</p> <p>Miasto na swoim terenie ma zamontowanych pięć ławek wyposażonych w sensory smogu (Parki Miejski – ul. Dworcowa, Boisko – ul. Spółdzielców, Jezioro Zatorze, Skwer – ul. Ks. Bogusława Palenickiego, Park 700 – lecia), a dane z odczytu dostępne są na stronie: https://www.konin.pl/index.php/powietrze-w-koninie.html</p> <p>Ad. 2 Zgodnie z obowiązującymi przepisami Miasto Konin nie jest zobowiązane do przeprowadzenia inwentaryzacji emitorów smogu. Trwają prace nad CEEB, czyli Centralną Ewidencją Emisyjności Budynków. Będzie to system informacji o źródłach ogrzewania budynków w Polsce, wspierającym działania w wymianie „kopciuchów”, a tym samym walkę ze smogiem. Będzie także rejestr źródeł energii budynków, ale nie tylko. Ma także uwzględniać informacje na temat udzielonej pomocy publicznej</p> <p>w zakresie termomodernizacji i wymiany kotłów. W ewidencji znajdują się informacje dotyczące przede wszystkim domów mieszkalnych, ale pod uwagę zostaną wzięte również lokale usługowe i budynki publiczne. W związku z tym właściciel czy zarządca nieruchomości będzie miał</p>	26.01.2021
------	------------	-----------------------	--	--	------------

		<p>5. Czy Miasto Konin prowadzi komunikację z mieszkańcami posiadającymi tzw. kopciuchy w zakresie przeciwdziałania zanieczyszczenia powietrza w Koninie?</p> <p>Mając na względzie poprawę jakości powietrza w Koninie i tym samym poprawę jakości życia w naszym mieście uprzejmie proszę wskazanie programów wsparcia dla mieszkańców w zakresie wymiany kotłów na 2021 rok wraz z możliwym od uzyskania wsparciem. Tym samym jeżeli wyżej wspomniany program funkcjonował w latach wcześniejszych, proszę o wskazanie w tabeli:</p> <p>Dodatkowo, w przypadku gdy głównym źródłem finansowania programów wskazany jest budżet Miasta to czy Urząd podjął kroki i startł się o środki z rządowego czy też unijnego programu na wymianę lub likwidację źródeł ciepła i termomodernizację w budynkach mieszkalnych dla osób ubogich energetycznie?</p>	<p>obowiązek zgłoszenia źródeł ciepła o mocy do 1 MW, które ogrzewają budynek oraz źródeł energii elektrycznej, wykorzystywanych do ogrzewania budynku.</p> <p>Ad. 3 i 4 Straż Miejska w Koninie w latach 2018 – 2020 przeprowadziła 210 kontroli palenisk na terenie Miasta Konina, w wyniku których nałożono 30 mandatów karnych na łączną kwotę 4450 zł, sporządzono 2 wnioski o ukaranie do Sądu Rejonowego w Koninie oraz pouczone 6 osób.</p> <p>1) 2018 – skontrolowano 83 paleniska; mk – 6/900 zł; pouczenia – 2.</p> <p>2) 2019 – skontrolowano 84 paleniska; mk - 18/2900 zł; pouczenia – 2.</p> <p>3) 2020 – skontrolowano 43 paleniska; mk – 6/650 zł, pouczenia – 2.</p> <p>Ad. 5 Komunikacja z mieszkańcami polega na informacji o możliwości pozyskania dotacji na zmianę systemu ogrzewania, zamieszczonej na stronie internetowej Miasta: https://www.konin.pl/index.php/powietrze-w-koninie.html.</p> <p>Od roku 2016, na podstawie Uchwały Rady Miasta Konina nr 366 z dnia 12.09.2016 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej związanych ze zmianą systemu ogrzewania c.o. i c.w.u. przy wykorzystaniu nowoczesnych rozwiązań i odnawialnych źródeł energii, Miasto Konin dofinansowuje mieszkańcom wymianę starych pieców. Od początku realizacji programu dotacyjnego zostało zlikwidowanych na terenie Miasta Konina 139 pieców starej generacji, a na dofinansowania zostało wydatkowane 693.232,86 zł.</p> <p>Jednocześnie Miasto Konin w wyniku porozumienia zawartego z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w</p>	
--	--	---	--	--

				<p>Poznaniu realizuje również ogólnopolski Program „Czyste powietrze”. W 2020 r. mieszkańcy Konina złożyli</p> <p>w ramach tego programu 72 wnioski o dofinansowanie do wymiany źródła ogrzewania.</p> <p>W ramach porozumienia do zadań gminy należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udzielanie informacji o Programie, - wsparcie wnioskodawców w zakresie przygotowywania wniosków o dofinansowanie, - przekazywanie do WFOŚiGW wniosków o dofinansowanie, składanych przez wnioskodawców w gminie, - pomoc wnioskodawcom przy rozliczeniu przyznanego dofinansowania, w tym przy poprawnym wypełnianiu wniosku o płatność oraz kompletowaniu wymaganych załączników. <p>Możliwe do uzyskania wsparcie dla mieszkańców określone zostało w załączniku nr 2a do Programu Priorytetowego „Czyste Powietrze” dostępnego na stronie internetowej: https://www.wfosgw.poznan.pl.</p> <p>Miasto Konin zgodnie ze Strategią Rozwoju Miasta Plan 2020-2030 i Zestawieniem Przedsięwzięć Strategicznych – Nowa Ścieżka Rozwoju, przyjęło jako jeden z podstawowych priorytetów działania z zakresu niskoemisyjnego budownictwa, w ramach którego wpisano modernizację energetyczną budynków komunalnych na kwotę 15.693.000,00 zł.</p> <p>W roku 2020 zostały złożone następujące wnioski o dofinansowanie przedsięwzięcia związanego z wymianą lub likwidacją źródeł ciepła i termomodernizacją w budynkach mieszkalnych dla osób ubogich energetycznie:</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>- 30 września 2020 r. został złożony wniosek do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (nabór I) na realizację projektu „Modernizacja energetyczna budynków komunalnych” na kwotę 10.509.827,00 zł – wniosek rozpatrzony negatywnie;</p> <p>- 29 października 2020 r. został złożony wniosek do program “Rozwój lokalny” z EOG na realizację projektu „Generator miejskiej energii źródłem sukcesu Konina”, w ramach którego wnioskujemy o 4.490.173,00 zł na „Modernizację energetyczną budynków komunalnych” – wniosek w trakcie oceny merytorycznej, planowane rozstrzygnięcie marzec 2021 r.</p> <p>- 23 grudnia 2020 r. został złożony wniosek do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (nabór II) na realizację projektu „Modernizacja energetyczna budynków komunalnych” na kwotę 10.509.827,00 zł – wniosek w trakcie oceny.</p> <p>Dodam, że również w Lokalnym Programie Rewitalizacji Miasta Konina na lata 2016-2023 zostały wpisane projekty dotyczące kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych zasobu Miasta Konina na obszarze rewitalizacji „Starówka” oraz modernizacji energetycznej następujących wielorodzinnych budynków mieszkalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy ulicy 3 maja 51, 52, 42; - przy ulicy Kopernika 1; - przy ulicy Świętojańskiej 6, 18; - przy ulicy Kilińskiego 4, 6, 8; - Przy ulicy Kościuszki 11, 21, 42-44. 	
--	--	--	--	--

402.	14.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>1. Jakie są koszty utrzymania p-la nr 13 (Gosławice) oraz nr 14 (Łężyń) - dlaczego nie są ujęte przy łączeniu w zespoły ze szkołami. Są to małe przedszkola, o wysokich kosztach utrzymania, gdy obok funkcjonują nowe szkoły-mówiono od dawna o połączeniu ich w zespoły szkolno-przedszkolne.</p> <p>2. Rozważyć - kwota koniecznych oszczędności w oświacie do znalezienia we własnym zakresie przez WSZYSTKIE jednostki oświatowe podległe Miastu, proporcjonalnie do wielkości jednostek. Dyrektorzy znajdą te oszczędności, gdyż najlepiej znają swoje placówki i wiedzą gdzie mogą zaoszczędzić bez szkody dla ich funkcjonowania.</p> <p>3. Dlaczego nie wszystkie przedszkola są brane pod uwagę przy połączeniu (np. Zatorze).</p> <p>4. Przedszkola integracyjne (specyficzna działalność) powinny zostać samodzielne (przy założeniu połączenia przedszkole 31+przedszkole 7 pracowników ok 120. w pozostałych placówkach ok 50) lub łączone ze sobą.</p> <p>5. W jaki sposób będzie wyglądał podział/nabór na stanowiska administracyjne. Czytelne kryteria-</p>	<p>Ad. 1 Kwota wydatków poniesionych w 2020 r. na utrzymanie Przedszkola nr 13 – 816 099,64 zł; Kwota wydatków poniesionych w 2020 r. na utrzymanie Przedszkola nr 14 – 1 261 277,36 zł; Połączenie w zespoły ww. przedszkoli ze szkołami podstawowymi jest rozważane od 1 września 2022 r.</p> <p>Ad. 2 Wszystkie jednostki oświatowe na bieżąco poszukują oszczędności we własnym zakresie. Są one jednak niewystarczające i należy szukać dodatkowych rozwiązań wymagających akceptacji Rady Miasta.</p> <p>Ad. 3 Organ prowadzący może połączyć w zespół prowadzone przez siebie przedszkola mające siedzibę na obszarze objętym obwodem jednej szkoły podstawowej – art.91 ust. 3 ustawy Prawo oświatowe (dot. zespołu przedszkoli).</p> <p>Połączenie w zespół przedszkoli na osiedlu Zatorze planowane jest na 2022 r.</p> <p>Ad. 4 Przedszkole nr 31 nie jest przedszkolem integracyjnym. Proponuje się utworzenie zespołu, w skład którego wejdą: Przedszkole nr 32 z oddziałami integracyjnymi i Przedszkole nr 7. Łączna liczba pracowników (osób) w przypadku połączenia w zespół - 126. Liczba pracowników nie ma wpływu na połączenie w zespół.</p> <p>Ad. 5 Dyrektor Zespołu będzie odpowiedzialny za strukturę zatrudnienia i podejmowanie decyzji kadrowych.</p> <p>Ad. 6 W przypadku prowadzenia naboru kandydatów na wolne stanowiska urzędnicze w Urzędzie Miejskim w Koninie, stosuje się zasadę otwartości i konkurencyjności. Nie przewiduje się tworzenia nowych miejsc pracy w jednostkach Miasta.</p> <p>Ad. 7 Zespoły będą jednostkami, w skład których będą wchodziły przedszkola. Połączenie nie będzie naruszało odrębności rad</p>	25.01.2021
------	------------	-------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>konkurs lub zatrudnienie procentowo z każdej łączonej jednostki a może jeszcze inne sposoby</p> <p>6. Czy osoby zwalniane będą w pierwszej kolejności brane pod uwagę przy rekrutacji na stanowiska urzędnicze w UM-lub jaki pomysł na ich zatrudnienie ma miasto.</p> <p>7. Czy zespół będzie nową samodzielną jednostką, czy przedszkola nadal będą odrębne?</p>	<p>pedagogicznych i rad rodziców, o ile statut zespołu nie będzie stanowił inaczej.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
403.	27.01.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Pytał, jak wygląda procedura ponownego złożenia wniosków do Funduszu Inwestycji Lokalnych?	<p>W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 27 stycznia 2021 r. informuję: W ramach I naboru do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych Miasto Konin w dniu 28.09.2020 r. złożyło trzy wnioski na realizację następujących inwestycji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa ul. Jana Pawła II – 14.000.000,00 zł, 2. Modernizacja energetyczna budynków komunalnych – 10.509.827,00 zł, 3. Kompleksowa termomodernizacja Żłobka Miejskiego i Biblioteki Publicznej w Koninie – 4.000.000,00 zł. Wnioski nie otrzymały dofinansowania - lista udzielonych dofinansowań – grudzień 2020 <p>https://www.poznan.uw.gov.pl/system/files/zalaczniki/201203_rfil_wielkopolskie_korekta_podsumowania_kolumny_8.pdf</p> <p>W ramach II naboru do RFIL Miasto Konin w dniu 22.12.2020 r. złożyło kolejne trzy wnioski na realizację następujących inwestycji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja energetyczna budynków komunalnych – 10.509.827,00 zł, 2. Kompleksowa termomodernizacja Żłobka Miejskiego w Koninie – 1.500.000,00 zł, 3. Przebudowa obiektu mostowego (I etap) w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie – 47.000.000,00 zł. <p>Termin II naboru był do 28 grudnia 2020 r. Zgodnie z Uchwałą nr 178 Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 2020 r. zmieniającą uchwałę w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego, wnioski rozpatrywane są w następujący sposób” “Wojewoda dokonuje oceny złożonych wniosków o wsparcie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1a I 3, oraz przekazuje Prezesowi Rady Ministrów rekomendowane wnioski w terminie 7 dni od dnia zakończenia naboru wniosków. Dokonując oceny złożonych wniosków, Wojewoda bierze pod uwagę kryteria, o których mowa w § 10”. Obecnie wnioski są w trakcie oceny.</p> <p>Dodatkowo informuję, że w ramach III naboru do RFIL, w gminach w których funkcjonowały niegdyś zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej, Miasto Konin do 12.02.2021r. planuje złożyć trzy wnioski, które otrzymały pozytywną opinię Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Poznaniu, tj. :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa ulic: Kaszubska, Kurpiowska, Mazurska - os. Łężyn – 1.300.000,00 zł, 2. Budowa odcinka drogi ul. Gośławicka, Konin - ETAP II – 1.200.000,00 zł, 3. Prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków Województwa Wielkopolskiego - Synagoga w Koninie (nr rej. A-96/246 z 17.09.1968r.) – 2.500.000,00 zł. 	11.02.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
404.	27.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>W związku przystąpieniem do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - Konin, Starówka Targ – dawny Polmos, zwracam się z wnioskiem, aby na bieżąco przekazywane były informacje do właścicieli gruntów prywatnych (właścicieli budynków) o podjętych działaniach przez radę miasta Konina i urząd miejski w Koninie. Ustawa tego nie przewiduje, ale niestety, sytuacje w związku ze studium lub MPZP są bardzo ważnymi tematami i w dużej części dotyczą osób fizycznych i ich majątków. Sytuacja np. z Osadą pokazuje jak ważny i drażliwy jest to temat. Wnioskuje, aby takie informacje były również przekazywane w przypadku innych terenów przy zmianie MPZP lub przy zmianach w studium zagospodarowania przestrzennego.</p>	<p>Z prawnego punktu widzenia jest to działanie dość ryzykowne. Zgodnie z art. 17 pkt 1 i art. 11 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.) Prezydent Miasta Konina, po podjęciu przez Radę Miasta Konina uchwały o przystąpieniu do sporządzania planu miejscowego/studium, ogłasza w prasie miejscowej, przez obwieszczenie oraz udostępnienie informacji w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, o podjęciu uchwały o przystąpieniu do sporządzania planu/studium, określając formę, miejsce i termin składania wniosków do planu, nie krótszy niż 21 dni od dnia ogłoszenia. Jest to prawnie dopuszczalna forma informowania mieszkańców miasta o działaniach zmierzających do zmiany miejscowego planu/studium.</p> <p>Podczas sesji wstępnie przychyliłem się do wniosku Pana Radnego, jednak po przeanalizowaniu zagadnienia uważam, że indywidualne zawiadomienia osób fizycznych będą powodowały nierówne traktowanie podmiotów prawa, a co za tym idzie naruszać będą art. 32 ust. 1 Konstytucji stanowiący, że wszyscy wobec prawa są równi i wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Takie działania mogą stanowić w przyszłości podstawę prawną dla wojewódzkiego sądu administracyjnego do uchylecia planu/studium.</p> <p>Ponadto taką dodatkową, indywidualną formę informowania należałoby stosować przy każdej zmianie planu/studium na terenie miasta.</p>	11.02.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
405.	27.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	Czy informacja o zamrożeniu prac związanych z przebudową ulicy Kleczewskiej do 15 marca 2021 roku a jej całkowite zakończenie, do 10 kwietnia 2021 roku, jest terminem ostatecznym i definitywnym?	<p>Generalny Wykonawca robót budowlanych Spółka GBW Sp. z o.o. w restrukturyzacji (dawniej Molewski Sp. z o.o.) wystąpił do zamawiającego z wnioskiem o zmianę terminu zakończenia przedmiotu umowy do dnia 10 kwietnia 2021 r., argumentując to koniecznością wstrzymania prac bitumicznych w okresie od 21 grudnia 2020 r. oraz całkowitym wstrzymaniem robót drogowych od dnia 29 grudnia 2020 r. ze względu na wystąpienie i utrzymywanie się niekorzystnych warunków pogodowych, tj. niskiej temperatury powietrza oraz obfitych opadów deszczu oraz śniegu.</p> <p>Zamawiający po dokonaniu analizy przedłożonych dokumentów, weryfikacji zgodności opisanych sytuacji ze stanem faktycznym, kontrolą zgodności z zapisami dziennika budowy oraz potwierdzeniem wpływu przedstawionych zdarzeń na prawidłową i terminową realizację inwestycji, a także w oparciu o opinię Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego, przychylił się do wniosku generalnego wykonawcy i wyraził zgodę na zmianę terminu realizacji umowy do dnia 10 kwietnia 2021 r.</p> <p>Zamawiający, wyrażając zgodę na zmianę terminu zakończenia umowy, wskazał jednoznacznie, że dzień 10 kwietnia 2021 r. uznaje za ostateczny termin realizacji przedmiotu umowy i nie przewiduje możliwości wyrażenia zgody na kolejny aneks terminowy. W przypadku niewywiązania się generalnego wykonawcy z umownego terminu, zamawiający począwszy od dnia 11 kwietnia 2021 r. rozpocznie naliczanie kar umownych zgodnie z § 19 ust. 3 Umowy nr 15/ZDM/2019 z dnia 28 stycznia 2019 r.</p>	11.02.2021

406.	27.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>Jaka jest ustalona kwota kar za zwłokę (dzienna lub całościowa po zakończeniu inwestycji) dla firmy GBW Włocławek (wcześniej Molewski S.A.) w związku z brakiem ukończenia powyższej inwestycji zgodnie z podpisanym terminem, czyli 30.10.2020 roku a przedłużonym kolejny raz, obecnie do 10.04.2021 roku? (Kwota za dzień zwłoki + ilość dni zwłoki)</p>	<p>Zgodnie z § 19 ust. 1 pkt 1 umowy nr 15/ZDM/2019 z dnia 28 stycznia 2019 r. (dalej: „umowa”) wysokość kar umownych w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia z przyczyn leżących po stronie wykonawcy wynosi: za opóźnienie Wykonawcy w stosunku do terminu zakończenia robót - 0,08% wartości wynagrodzenia brutto (45 841,58 zł) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jaki upłynie pomiędzy terminem zakończenia robót, a faktycznym dniem zakończenia robót.</p> <p>Na dzień dzisiejszy generalny wykonawca nie znajduje się w opóźnieniu w stosunku do terminu zakończenia przedmiotu umowy, więc nie ma podstaw do naliczenia kar umownych z tego tytułu.</p> <p>Należy zaznaczyć, iż zgoda zamawiającego na przedłużenie terminu realizacji umowy jest poniekąd koniecznością, mającą swe podłoże w zapisach umownych. Zgodnie z § 15 ust. 1 umowy, strony mają prawo do przedłużenia terminu zakończenia umowy o okres trwania przeszkód, z powodu których będzie niemożliwe lub zagrożone dotrzymanie terminu zakończenia robót, m.in. w następujących sytuacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gdy wystąpią niekorzystne warunki atmosferyczne uniemożliwiające prawidłowe wykonanie robót, w szczególności z powodu technologii realizacji prac określonej: umową, normami lub innymi przepisami, wymagającej konkretnych warunków atmosferycznych, jeżeli konieczność wykonania prac w tym okresie nie jest następstwem okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, - wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami. <p>Wykonawca w swej korespondencji powiadomił zamawiającego o wpływie epidemii koronawirusa SARS-COV-2 oraz działań podejmowanych przez władze państwowe i samorządowe (siła wyższa)</p>	11.02.2021
------	------------	-------------------	--	---	------------

			<p>na należyte wykonanie Umowy, a także informował o wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych, mających wpływ na należyte wykonanie umowy, odpowiednio je argumentując.</p> <p>Interpretacja stanowiska wykonawcy, dotycząca uznania epidemii koronawirusa jako siły wyższej i konieczności uwzględnienia wpływu tej sytuacji na realizację m.in. robót budowlanych znajduje swe poparcie w przepisach powszechnie obowiązującego prawa i w treści umowy. Poza wyżej wskazaną podstawą umowną (kontraktową) do przedłużenia terminu umowy istnieje jeszcze druga podstawa ustawowa. Jest nią przepis art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020 r.</p> <p>o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1842 ze zm.). Przepis ten daje możliwość przedłużenia umowy zawartej w trybie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych w zakresie terminu, o ile przyczyny związane z COVID-19 mogły mieć wpływ na opóźnienie. Ponieważ zarówno niekorzystne warunki atmosferyczne, jak i trudności związane z COVID-19 zostały potwierdzone przez inspektorów nadzoru, to należało przedłużyć termin realizacji o okres stwierdzonych przeszkód. W innym wypadku, przy braku wyrażenia zgody na przedłużenie terminu o czas występowania stwierdzonych przeszkód, wykonawca mógłby mieć roszczenia finansowe do Miasta Konina.</p> <p>Niezależnie od powyższych wyjaśnień informuję, że umowa przewiduje także kary umowne z innych powodów, niż tylko opóźnienie w terminie realizacji jej przedmiotu. Umowa przewiduje kary umowne za konieczność bezpośredniej zapłaty na rzecz podwykonawców w kwocie 500 zł za każdy taki przypadek. Dodatkowo 5.000 zł za każdy przypadek niezgłoszenia podwykonawcy. Wyjaśniam zatem, że w trakcie nadzoru sprawowanego nad procesem realizacji umowy zamawiający naliczył już i</p>	
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>potrącił z wynagrodzenia wykonawcy kary umowne w łącznej wysokości 170.000 zł.</p> <p>Na tę kwotę składają się następujące pozycje:</p> <p>1) kwota 160.000 zł za 320 bezpośrednich płatności dla podwykonawców,</p> <p>2) kwota 10.000 zł. za dwukrotne niezgłoszenie podwykonawców, których ujawniono na terenie placu budowy.</p>	
407.	27.01.2021	SIDOR JAROSLAW	Jaka firma, po wygranym przetargu ma nadzór inwestorski w związku przebudową ulicy Kleczewskiej i za jaką kwotę?	<p>Na podstawie przeprowadzonej procedury przetargowej, dotyczącej postępowania: „nadzór inwestorski nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Kleczewskiej w Koninie” wyłoniono Wykonawcę: INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak,, ul. Cytrynowa 16 Posoka, 62-504 Konin.</p> <p>Firma spełniła wszystkie wymagania związane ze wskazanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) doświadczeniem oraz dysponowaniem kadrą techniczną, posiadającą wymagane uprawnienia.</p> <p>Wynagrodzenie umowne brutto wynosi: 466 170,00 zł.</p>	11.02.2021

408.	27.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>Czy firma regularnie wykonywała i wykonuje wszelkie prace kontrolne w związku z infrastrukturą drogową jak również z infrastrukturą, która była wcześniej wykonywana przed przystąpieniem do prac drogowych a może mieć również związek z odpowiednim użytkowaniem dróg po zakończonej inwestycji w przyszłości</p>	<p>Zgodnie z zawartą umową nr 14/ZDM/2019 z dnia 12 lutego 2019 r. wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Kleczewskiej w Koninie” zgodnie z obowiązkami wynikającymi z przepisów Prawa Budowlanego, w szczególności do wykonywania obowiązków określonych w art. 25 i 26 ustawy z dnia 07 kwietnia 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11).</p> <p>Częstotliwość i jakość kontroli branżowych inspektorów nadzoru wynika nie tylko z obowiązujących warunków umowy, ale przede wszystkim z konieczności wywiązania się z obowiązków narzuconych przez Prawo Budowlane. Uchybienie lub niewłaściwa realizacja przepisów przepisów może skutkować katastrofą budowlaną oraz utratą uprawnień budowlanych. W związku z tym należy zauważyć, że to w interesie branżowego inspektora nadzoru jest wypełnianie powierzonych obowiązków w sposób rzetelny, właściwy i zgodny z przepisami prawa.</p> <p>Zgodnie z §11 ust. 1 umowy, zawartej pomiędzy Miastem Konin a Spółką GBW Sp. .z o.o. w restrukturyzacji, wykonawca robót budowlanych nie jest uprawniony do zakrycia wykonanej roboty budowlanej bez uprzedniej zgody inspektora nadzoru inwestorskiego. Każdorazowo wykonawca robót zgłasza gotowość do odbioru robót wpisem do dziennika budowy i powiadamia inspektora nadzoru. Ten z kolei dokonuje odbioru robót, lub zgłasza uwagi i zastrzeżenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.</p> <p>Ponadto nadzór inwestorski uczestniczy w radach budowy, spotkaniach technicznych, naradach koordynacyjnych, dysponuje odpowiednimi narzędziami umożliwiającymi kontrolę prac wykonanych przez wykonawcę robót budowlanych, m.in. poprzez wykonanie kontrolnych badań laboratoryjnych przez niezależne laboratorium zlecanych przez ZDM, niezapowiedziane kontrole bieżące na budowie, weryfikację i</p>	11.02.2021
------	------------	-------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				konieczność zatwierdzenia materiałów dostarczanych na budowę poprzez wymóg posiadania odpowiednich certyfikatów oraz spełnienia norm i wymagań technicznych stawianych w STWIORB (Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych).	

409.	27.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>Czy zostały zawarte odpowiednie zapisy, chroniące i zabezpieczające miasto przed niespodziewanymi sytuacjami w związku z powyższą inwestycją, mającej na celu wyciągnięcia konsekwencji finansowych oraz naprawczych w związku z np. ukrytymi wadami a rzetelnie niesprawdzonymi, mimo podpisanych protokołów odbioru, potwierdzającymi ich odbiór i odpowiednie wykonanie? Pytam o te sprawy z uwagi na problemy z największą inwestycją drogową w Koninie, czyli „Trasa Bursztynowa”. Ekspertyza profesora Arkadiusza Madaja, pokazała olbrzymie zaniedbania w kwestii wykonawstwa i nadzoru, dlatego uważam, że są to ważne sprawy z punktu widzenia podatnika i właściciela, jakim jest miasto.</p>	<p>Każda zawarta przez Miasto Konin umowa, dotycząca realizacji robót budowlanych posiada tzw. zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wnosi się je na zasadach określonych w przepisach Prawa zamówień publicznych i ma ono na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez wykonawcę (w tym usunięcie wad), a w szczególności roszczeń zamawiającego wobec wykonawcy o zapłatę kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą w całym okresie wykonywania umowy oraz w okresie rękojmi za wady fizyczne. Spółka GBW Sp. z o.o. w restrukturyzacji wniosła zabezpieczenie przed zawarciem umowy w formie gwarancji należytego wykonania umowy i usunięcia wad lub usterek, wystawionej przez Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO HESTIA SA oraz BALCIA INSURANCE SE. Kwestia dotycząca ewentualnych błędów inspektora nadzoru inwestorskiego podczas trwania procesu budowlanego została uregulowana poprzez wprowadzenie do umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego zapisów związanych z karami umownymi za nienależyte, nierzetelne i nieterminowe wykonanie obowiązków jakie nakłada umowa. Dodatkowo przewidziano konieczność posiadania i utrzymywania przez czas wykonywania usługi będącej przedmiotem zamówienia odpowiedniego i ważnego ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej (OC). Funkcja inspektora nadzoru inwestorskiego jest przede wszystkim oparta na przepisach ustawy Prawo Budowlane, w której została szczególnie opisana odpowiedzialność zawodowa i karna osób sprawujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Wynika to faktu, że pełnienie takiej funkcji wiąże się z samodzielnym rozwiązywaniem zagadnień architektonicznych, technicznych i techniczno-organizacyjnych oraz fachową oceną zjawisk technicznych, czyli z wykonywaniem zawodu zaufania publicznego.</p>	11.02.2021
------	------------	-------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
410.	27.01.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>Zakończono prace remontowe na przeprawie „Trasa Bursztynowa” związane z wymianą kabli sprężających. Czy naprawa została już definitywnie zakończona na tym obiekcie po stwierdzonych nieprawidłowościach i nie ma już konieczności w przyszłości wykonywania kolejnych prac, spowodowanych fatalnym wykonawstwem w czasie budowy przeprawy? 19.12.2019 roku Rada Miasta Konina w zmianach budżetowych, przekazała 200 tysięcy złotych na kancelarię prawniczą do prowadzenia negocjacji z wykonawcą przeprawy, w celu bez kosztowego wykonania wszystkich robót naprawczych. Jaki rachunek kancelaria prawnicza wystawiła miastu w związku z powyższym tematem?</p>	<p>Prace związane z wymianą wskazanych w ekspertyzach kabli sprężających w estakadach E5, E7, E8 po stronie wschodniej i zachodniej zostały zakończone.</p> <p>W tym zakresie wykonano także uzupełnienie iniektu w miejscach wynikających z ekspertyz. Na dzień dzisiejszy wszystkie kable sprężające w estakadach są sprawdzone (w zakresie możliwym do sprawdzenia), a wadliwe wymienione. Natomiast pozostaje dalej kwestia ujawnionych zarysowań skrajnych przęseł estakad oraz zarysowań mostu M6. Na ten rok zaplanowano wykonanie próbnych obciążeń oraz wykonanie analizy statycznej - wytrzymałościowej mostu. Wszystko to ma to na celu ustalić przyczyny ujawnionych zarysowań.</p> <p>Ten odcinek przeprawy wraz z obiektami mostowymi będzie wymagał szczególnego monitoringu, bowiem zawsze istnieje ryzyko wystąpienia nagłej awarii.</p> <p>Kancelaria prawna zgodnie z zawartą w roku 2019 umową za obsługę prawną dot. obiektów przeprawy otrzymała 100 000,00 zł brutto. Dodatkowo ponieśliśmy koszty nadzoru naukowego oraz inwestorskiego w kwocie 45 510,00 zł brutto.</p>	11.02.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
411.	27.01.2021	CIEŚLAK MAREK	Pytał o przebudowę mostu w ciągu ul. Bernardynka.	Trwające obecnie prace przy rozbiórce mostu drogowego nie wymagają zamknięcia sąsiedniego mostu kolejki wąskotorowej, służącego jako tymczasowy przejazd. Niestety już podczas kolejnych etapów robót, tj. wykonania pali pod posadowienie przyczółków, montażu belek nośnych oraz przebudowy samego mostu kolejki wąskotorowej zajdzie konieczność całkowitego wyłączenia z ruchu przebudowywanego obiektu. O terminach zamknięcia mostu dla ruchu Zarząd Dróg Miejskich w Koninie będzie informować z przynajmniej tygodniowym wyprzedzeniem. Należy także brać pod uwagę, iż oba mosty, tzn. drogowy i kolejki wąskotorowej, muszą być przebudowane w tym samym końcowym terminie, co czyni mało prawdopodobnym utrzymanie ruchu na moście kolejki wąskotorowej.	11.02.2021

412.	27.01.2021	KUBIAK JACEK	Pytał o nowego dyrektora w Zespole Szkół Centrum Kształcenia Zawodowego.	<p>Komisja konkursowa w składzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Witold Nowak – przewodniczący; 2. Piotr Piekarczyk - zastępca kierownika Wydziału Oświaty Urzędu Miejskiego w Koninie; 3. Jolanta Zinkowska – Roszak - główny specjalista Wydziału Oświaty Urzędu Miejskiego w Koninie; 4. Karol Świderski - starszy wizytator Kuratorium Oświaty w Poznaniu Delegatura w Koninie; 5. Joanna Karolewska - starszy wizytator Kuratorium Oświaty w Poznaniu Delegatura w Koninie; 6. Bożena Staszak - starszy wizytator Kuratorium Oświaty w Poznaniu Delegatura w Koninie; 7. Magdalena Nijkowska – przedstawiciel rady pedagogicznej Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Batorego; 8. Arleta Radomska - przedstawiciel rady pedagogicznej Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Batorego; 9. Małgorzata Idźkowska - przedstawiciel rady rodziców Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Batorego; 10. Anna Jacoszek - przedstawiciel rady rodziców Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Batorego; 11. Ilona Kielańska - przedstawiciel Związku Nauczycielstwa Polskiego w Koninie; 12. Ewa Wiśniewska - przedstawiciel Organizacji Międzyzakładowej Pracowników Oświaty i Wychowania NSZZ „Solidarność” w Koninie; 	11.02.2021
------	------------	-----------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>na posiedzeniu w dniu 4 lutego 2021 roku wyłoniła kandydata na stanowisko dyrektora Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Batorego w Koninie, który otrzymał bezwzględną większość głosów obecnych członków komisji w tajnym głosowaniu. Kandydatem wyłonionym w wyniku głosowania jest Pani Ewa Dąbrowska.</p> <p>Po zakończeniu obrad komisji przewodniczący komisji niezwłocznie powiadamia Prezydenta Miasta Konina o wyniku postępowania konkursowego oraz przekazuje dokumentację postępowania. Następnie Prezydent Miasta Konina zatwierdza konkurs.</p>	

413.	15.02.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r.,</p> <p>poz. 470) w graniach miast na prawach powiatu, jakim jest Miasto Konin, zarządcą wszystkich dróg publicznych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) jest prezydent miasta. Oznacza to, że do jego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania</p> <p>i ochrony ww. dróg, a także obiektów infrastruktury – mostów, wiaduktów, estakad, itp., które znajdują się w ciągach tych dróg.</p> <p>Trzeba wspomnieć, że wszelkie koszty związane z ich zarządem i utrzymaniem pokrywane są bezpośrednio z budżetu tych miast. Dla wielu samorządów w całej Polsce w sposób szczególny dużym obciążeniem finansowym jest utrzymanie dróg krajowych, które generują często duży ruch tranzytowy. Przyjęta konstrukcja ustawowa odzwierciedla zasadę: jedno miasto - jeden zarządca drogi, co znajduje uzasadnienie ze względu na funkcjonalność i efektywność działania.</p>	<p>W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 15 lutego 2021 r. w sprawie kosztów zarządu i utrzymania dróg krajowych w granicach miasta, przesyłam w załączeniu informację, otrzymaną od Pana Grzegorza Pająka – Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koninie.</p> <p>Ponadto informuję, że do końca roku 2015 sprawy związane z utrzymaniem dróg</p> <p>w mieście prowadzone były przez Wydział Drogownictwa, będący wówczas w strukturze organizacyjnej Urzędu Miejskiego. Za lata 2014 i 2015 Wydział Księgowości UM może jedynie przedstawić koszty bieżące zarządu i utrzymania dróg w postaci wydruków z systemu komputerowego, z których niestety nie można uzyskać danych o które wnioskuje Pan Radny. Dokumenty źródłowe są bowiem zakwalifikowane do kategorii archiwalnej B-5 i za lata 2014-2015 zostały już zlikwidowane.</p> <p>Poniżej przekazuję zestawienie środków, wydatkowanych w latach 2014 i 2015 na zadania inwestycyjne, realizowane na drogach krajowych:</p> <p>Nazwa zadania inwestycyjnego</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa chodnika przy ul. Przemysłowej w Koninie - Kwota wydatkowana w 2014 roku - 63 597,49 2. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa na wykonanie doświetlonego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Europejska - Wierzbowa w Koninie - Kwota wydatkowana w 2014 roku - 2 988,90 3. Przebudowa mostu im. Józefa Piłsudskiego w Koninie - Kwota wydatkowana w 2014 roku- 10 998 399,76 <p>RAZEM 11 064 986,15</p>	24.02.2021
------	------------	---------------------	--	---	------------

		<p>Jednak coraz powszechniej zauważalne jest, że podstawowe, a niekiedy jedyne źródło finansowania jakim jest budżet miasta jest zbyt dużym obciążeniem dla wielu wspólnot samorządowych.</p> <p>W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:</p> <p>1. Ile kilometrów dróg krajowych oraz ile obiektów infrastruktury w ich ciągach znajduje się granicach Miasta Konina, które podlegają zarządowi i utrzymaniu przez nasz samorząd?</p> <p>2. Jakie roczne koszty (bieżące i inwestycyjne) związane są z zarządem i utrzymaniem dróg krajowych w Koninie, w tym obiektów infrastruktury w ich ciągach?</p> <p>Proszę o przedstawienie informacji od 2014 r. wraz z wykazem inwestycji, które były poczynione w tym zakresie.</p> <p>3. Czy na ww. obiektach infrastruktury przeprowadzane są cykliczne kontrole związane</p> <p>z nadzorem technicznym dopuszczającym ich dalszą eksploatację?</p> <p>4. Ile z ww. obiektów infrastruktury wymaga pilnej modernizacji? Jaki jest</p>		
--	--	---	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			szacunkowy koszt tych inwestycji? Czy istnieje możliwość partycypacji finansowej z podmiotami administracji rządowej lub wsparcia ze środków europejskich?		
414.	24.02.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy takiego miasta jak Konin nie stać na własny dworzec autobusowy?	Na wniosek firmy Dekada Konin Sp. z o.o. Prezydent Miasta Konina w dniu 15 maja 2018 roku wydał decyzję - pozwolenie na budowę Zintegrowanego Centrum Komunikacyjno-Handlowego w Koninie (znak sprawy UA.6740.61.2018). Następnie 14 lipca 2020 roku wydano decyzję zmieniającą to pozwolenie na budowę (znak sprawy UA.6740.18.2020). Zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym w Zintegrowanym Centrum Komunikacyjno-Handlowym wyodrębniono przestrzeń na potrzeby obsługi komunikacji autobusowej.	09.03.2021
415.	24.02.2021	OSTROWSKI MACIEJ	Wnioskował o naprawę pochylonych trzech lamp przy ul. Międzylesie.	W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 25 lutego 2021 r. informuję, że pochylone słupy latarni na ulicy Międzylesie planowane są do pionowania w bieżącym roku, w ramach zawartej umowy konserwacyjnej.	09.03.2021

416.	24.02.2021	MAJEWSKI KRYSTIAN	<p>Pytał o możliwość realizacji dotacji przez Klub Sportowy Oranje Konin.</p>	<p>W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 25 lutego 2021 r. informuję:</p> <p>Klub Sportowy „Oranje Sport Konin”, otrzymał dotację w kwocie 95.000 zł, zgodnie z podjętym Zarządzeniem Nr 1/2021 Prezydenta Miasta Konina z dnia 4 stycznia 2021 r. w sprawie wyboru ofert na realizację zadania publicznego w 2021 roku z zakresu szkolenia uzdolnionych sportowo w wybranych dyscyplinach sportu. Przyznana dotacja jest wynikiem złożonej oferty, która została przeanalizowana i oceniona przez Komisję Konkursową, w oparciu o następujące kryteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Punkty zdobyte przez kluby sportowe w ogólnopolskim systemie współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży w roku poprzedzającym udzielenie dotacji (stan na dzień posiedzenia Komisji Konkursowej 29.12.2020 r.). 2. Liczba zawodników ćwiczących w klubie (stan na dzień 15.11.2020 r.). 3. Możliwości organizacyjne, w szczególności posiadane przez wnioskodawcę zasoby materialne, kadrowe i rzeczowe. 4. Wiarygodność wnioskodawcy oceniana na podstawie rzetelności i terminowości realizacji zadań zlecanych w poprzednich latach (o ile zadania były zlecane). 5. Liczbę i poziom sportowy drużyn klubowych biorących udział w rozgrywkach ligowych. <p>Ponadto przy podziale dotacji Komisja Konkursowa analizowała kosztorysy, ich realność oraz udział środków własnych w realizacji zadania. Propozycję podziału dotacji Komisja przedłożyła Prezydentowi Miasta Konina.</p> <p>Na podstawie danych zawartych w ofercie, zgodnie ze stanem na dzień 15 listopada 2020 roku, dotacja została wyliczona i udzielona</p>	09.03.2021
------	------------	----------------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>prawidłowo. Podpisana umowa z KS „Oranje Sport Konin” wraz z załącznikami (oferta, zaktualizowane: harmonogram i kosztorys zadania) zakłada trening/szkolenie określonej liczbie uczestników zadania.</p> <p>Ewentualny problem z realizacją zadania, odstępstwa od załączników od umowy, zostaną zweryfikowane wstępnie w sprawozdaniu częściowym – do 12 lipca 2021 r. – za okres realizacji zadania od podpisania umowy do 30 czerwca 2021 r., a pełne w sprawozdaniu końcowym z realizacji zadania, które Klub ma obowiązek złożyć do 30 stycznia 2022 r.</p> <p>Wydział Kultury, Sportu i Spraw Społecznych zna przedmiotową sprawę od stycznia 2021 r. i pozostaje w kontakcie z oferentem w celu wyjaśnienia ewentualnych problemów, a co za tym idzie problemów z rozliczeniem. W związku z powyższym Wydział zamierza przeprowadzić kilka kontroli merytorycznych realizowanego zadania, a w przypadku dużych rozbieżności i wątpliwości w sprawozdaniu półrocznym, kontrolę finansową. Oferent poinformował również, iż zamierza zorganizować naboru uzupełniające.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
417.	24.02.2021	NOWAK TOMASZ	Wnioskował o zmianę planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 93/4.	<p>Zgodnie z uchwałą Nr 510 Rady Miasta Konina z dnia 23 września 2009 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina – Starówka (Dz. U. Województwa Wielkopolskiego z 26 listopada 2009 r., nr 208, poz. 3585), działka o numerze ewidencyjnym 93/4 obręb Starówka znajduje się na terenie oznaczonym w planie następującymi symbolami i przeznaczona jest pod:</p> <p>ZP – tereny zieleni parkowej, U – tereny zabudowy usługowej.</p> <p>Działka stanowi własność Miasta Konina, które jako właściciel kontroluje sposób użytkowania tej nieruchomości.</p> <p>Złożony wniosek o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 93/4 obręb Starówka, zostanie rozpatrzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.</p>	09.03.2021
418.	24.02.2021	NOWAK TOMASZ	Prosił o wizję lokalną przez ZDM ul. Solnej.	Drogi na terenie miasta Konina są pod stałą kontrolą ZDM. Po ustąpieniu mrozów ubytki nawierzchni na ulicy Solnej były już kilkakrotnie awaryjnie uzupełniane.	09.03.2021
419.	24.02.2021	NOWAK TOMASZ	Pytał, jaką kwotę kluby sportowe płacą za użytkowanie obiektów sportowych za 2020 rok?	Zestawienie dostępne w BR.	09.03.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
420.	24.02.2021	NOWAK TOMASZ	Pytał, czy prawdą jest, że w Starym Koninie powstaną dwa nowe markety?	<p>.Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Koninie rozpatruje obecnie dwa wnioski dotyczące budowy budynków handlowo-usługowych w starej części Konina:</p> <p>- UA.6740.200.2020 - budynek handlowo-usługowy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną dz. nr 449/22, 449/23, 449/26, 449/27 obręb Starówka,</p> <p>- UA.6740.33.2021 - budynek handlowo usługowy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną dz. nr 817/3 obręb Pawłówek.</p> <p>Czy prawdą jest, iż dwie firmy starają się o możliwość budowy w Koninie dwóch dużych supermarketów/obiektów wielopowierzchniowych w Koninie lewobrzeżnym, w tym jeden na Starówce?</p> <p>Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Koninie obecnie nie rozpatruje żadnych wniosków, dotyczących budowy wielkopowierzchniowych obiektów handlowych.</p>	09.03.2021
421.	24.02.2021	JAWORSKA KRYSTYNA	Ponownie wnioskowała o utwardzenie odcinka ul. Grójeckiej.	Informuję, że z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe, w 2021 roku nie jest planowane wykonanie utwardzenia przez wykonie „nakładki bitumicznej” odcinka ulicy Grójeckiej. Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników Zarząd Dróg Miejskich, w miarę możliwości finansowych, będzie wykonywał naprawy nawierzchni drogi gruntowej.	09.03.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
422.	24.02.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Prosił o informację w sprawie dalszych działań związanych z kamienicą Esse. Czy wiadomo, kiedy zostanie przywrócony ruch na ul. Staszica?	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Koninie wydał decyzje dotyczące zajęcia pasa drogowego oraz decyzję nakładającą karę za zajęcie pasa drogowego bez zgody zarządcy drogi. Decyzje te zostały uchylone przez Wojewódzki Sąd Administracyjny w Poznaniu.</p> <p>Z uchYLENIEM decyzji dotyczącej nałożonej kary nie zgodziło się Samorządowe Kolegium odwoławcze w Koninie i wniosło skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina, z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia, wydał decyzję nakazującą zabezpieczenie terenu poprzez zamknięcie przyległych ulic. Od tej decyzji właściciel złożył odwołanie do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, który utrzymał ją w mocy. Zdaniem PINB, do czasu usunięcia niebezpieczeństwa, ulice powinny zostać zamknięte. Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał decyzję nakazującą wykonanie określonych robót budowlanych. Jeśli te prace zostaną wykonane, być może możliwe będzie otwarcie przyległych ulic. Z uwagi na to, że postępowanie prowadzi Konserwator Zabytków, nie jest nam wiadome na jakim obecnie jest etapie.</p>	09.03.2021
423.	24.02.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy prawdą jest planowana podwyżka ceny wody i ścieków?	W załączeniu przekazuję informację, otrzymaną od Pana Zbigniewa Szymczaka – Prezesa Zarządu PWiK Sp. z o.o. w Koninie. Załącznik dostępny w BR	09.03.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
424.	24.02.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, o planowaną budowę sklepu po stadionie na ul. Podwale.	<p>Zgodnie z uchwałą Nr 504 Rady Miasta Konina z dnia 31 maja 2017 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Konina dla rejonu wyspy Pocijowo - etap 1. (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 5 czerwca 2017 r., poz. 4210) stadion przy ulicy Podwale (działki o numerach ewidencyjnym 226/4, 226/5 obręb Osada) znajduje się na terenie oznaczonym w planie następującymi symbolami i przeznaczony jest pod:</p> <p>U – tereny zabudowy usługowej,</p> <p>UC - tereny rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m².</p> <p>Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Koninie obecnie nie rozpatruje żadnych wniosków dotyczących budowy budynków handlowych na tym terenie.</p>	09.03.2021
425.	24.03.2021	NOWAK TOMASZ	Prosił o informacje dotyczące konińskiej oświaty.	Informacje zostały szczegółowo przedstawione Państwu Radnym podczas sesji przez Zastępcę Prezydenta – Witolda Nowaka.	09.04.2021
426.	24.03.2021	NOWAK TOMASZ	Informował o bałaganie pozostawionym przy demontażu rurociągu MPEC na ul. Pawłówek.	W załączeniu przesyłam wyjaśnienia Pana Sławomira Lorka – Prezesa Zarządu MPEC Sp. z o.o w Koninie. Pismo dostępne w BR.	09.04.2021
427.	24.03.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Ponownie poruszył problem związany z kamienicą Esse.	W sprawie kamienicy Esse mamy sytuację patową i obecnie nie możemy nic zrobić. Jak powiedziałem podczas sesji – nie planuję skierowania pod obrady Rady Miasta projektu uchwały dotyczącego kupna kamienicy przez Miasto.	09.04.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
428.	24.03.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Ponownie pytał, czy został złożony przez PWiK Sp. z o.o. wniosek o 20% podwyżkę cen wody i ścieków?	W załączeniu przekazuję informację, otrzymaną od Pana Zbigniewa Szymczaka – Prezesa Zarządu PWiK Sp. z o.o. w Koninie. Informacja dostępna w BR.	09.04.2021
429.	24.03.2021	KOSIŃSKA MONIKA	Poruszyła sprawę oświetlenia ulicznego na terenie miasta Konina.	W odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 25 marca 2021 r. informuję, że na ulicy Matejki doszło do awarii instalacji oświetleniowej, będącej wynikiem uszkodzenia podziemnej linii kablowej. Konieczne stało się wykonanie pomiarów całej instalacji oraz lokalizacji uszkodzenia, a następnie wykonanie naprawy. Awaria została usunięta. Jak zasygnalizowałem podczas sesji, planujemy zorganizować komisję dotyczącą oświetlenia ulicznego, na której między innymi będziemy omawiać relacje ze Spółką Oświetlenie Uliczne i Drogowe.	09.04.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
430.	24.03.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Pytał o budowę drogi KDD 26 łączącej Wał Tarejwy z Trasą Warszawską.	<p>Miasto dokonało podziału geodezyjnego gruntów przeznaczonych w planie zagospodarowania pod drogi publiczne, łączące tereny położone za zabudowaniami przy ulicy Kolskiej z ulicą Wał Tarejwy. W ramach tych prac wydzielone zostały działki pod pas drogi publicznej, oznaczonej w planie jako KDD-23. Dalsze prace zostały wstrzymane z uwagi niemożliwość ominięcia kolizji, jaką jest magistrala wodociągowa, wybudowana w technologii naziemnej. Stan techniczny magistrali jest dobry, nie wymaga przebudowy. Z tego powodu PWiK sp. z o.o. w Koninie, właściciel magistrali, w planie inwestycyjnym do 2024 roku nie planuje jej przebudowy na magistralę podziemną. Będziemy czynić starania, aby było to możliwe jak najszybciej.</p> <p>Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom właścicieli gruntów przyległych, planowaliśmy w 2020 roku dokonać wykupu działek przeznaczonych pod drogę. Niestety pandemia COVID-19 spowodowała znaczne pogorszenie sytuacji finansowej Miasta, co zmusiło nas do weryfikacji zamierzeń inwestycyjnych. Rok 2021 również nie zapowiada się lepiej jeśli chodzi możliwości inwestycyjne.</p> <p>Wykup działek będzie więc możliwy najwcześniej w roku 2022, o ile pozwoli na to sytuacja finansowa Miasta.</p>	09.04.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
431.	24.03.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Pytał, czy jest możliwość podłączenia mieszkańców ul. Kolskiej pod ciepłok miejski lub ogrzewanie gazowe?	<p>W tej sprawie zostały wystosowane pisma do Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Koninie oraz do Polskiej Spółki Gazownictwa.</p> <p>Z odpowiedzi otrzymanej od Prezesa MPEC Sp. z o.o. w Koninie wynika, że Spółka jest aktualnie w trakcie przebudowy i optymalizacji systemu ciepłowniczego miasta Konina i nie przewiduje rozbudowy sieci w tym rejonie. Ponadto każde nowe podłączenie do sieci ciepłowniczej, zgodnie z aktualnymi przepisami, musi być uzasadnione ekonomicznie oraz technicznie. Zbyt duża odległość obiektów od sieci wiąże się z bardzo wysokimi kosztami podłączenia, dużymi stratami ciepła na przesyle, co skutkuje dodatkowo niemożnością dotrzymania właściwych parametrów dostarczanego czynnika grzewczego (odpowiedniej temperatury i ciśnienia).</p> <p>Polska Spółka Gazownictwa do dziś nie zajęła stanowiska w sprawie.</p> <p>Odnosząc się natomiast do wniosku o zorganizowanie spotkania z mieszkańcami informuję, że w obecnej sytuacji pandemii COVID-19 takie spotkanie nie jest możliwe. Spotkanie zostanie zaplanowane, jak tylko pozwolą na to warunki epidemiczne.</p>	09.04.2021
432.	24.03.2021	CHOJNACKI ZENON	Pytał, czy mógłby zapoznać się z uzasadnieniem Wielkopolskiego Kuratora Oświaty dotyczącym negatywnej opinii związanej z likwidacją szkoły Zespołu Szkół Technicznych?	<p>Zastępca Prezydenta Witold Nowak podczas sesji omówił treści uzasadnienia Wielkopolskiego Kuratora Oświaty i zażalenia Prezydenta Miasta Konina na wydane postanowienia w sprawie likwidacji szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Technicznych w Koninie.</p> <p>Jednocześnie informuję, że w Wydziale Oświaty istnieje możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy.</p>	09.04.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
433.	24.03.2021	CHOJNACKI ZENON	Pytał, czy prezydent ma już przygotowane odwołanie od decyzji Wielkopolskiego Kuratora Oświaty w sprawie Zespołu Szkół Technicznych do MEN i czy można się z nim zapoznać?	Zastępca Prezydenta Witold Nowak podczas sesji omówił treści uzasadnienia Wielkopolskiego Kuratora Oświaty i zażalenia Prezydenta Miasta Konina na wydane postanowienia w sprawie likwidacji szkół wchodzących w skład Zespołu Szkół Technicznych w Koninie. Jednocześnie informuję, że w Wydziale Oświaty istnieje możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy.	09.04.2021

434.	02.05.2021	SIDOR JAROSŁAW	Połączenie drogowe i wnioski w sprawie ul. Przemysłowej.	<p>Informuję, że trwają prace odbiorowe związane z przewidywanym w miesiącu maju zakończeniem przez wykonawcę inwestycji pn. „Budowa połączenia ulicy Paderewskiego z ulicą Wyzwolenia w związku z modernizacją linii kolejowej E-20”. Na polecenie nadzoru inwestorskiego, wykonawca nawierzchni zobowiązał się do wymiany części warstwy ścieralnej, co miało miejsce w dniach 29 i 30 kwietnia br.</p> <p>Wskazane przez Pana Radnego miejsca gdzie należałoby odnowić malowanie znaków poziomych znajdują się na granicy obszaru prowadzonej inwestycji. Dopiero po wykonaniu malowania związanego z nową inwestycją, a ma to miejsce na końcu prac budowlanych, Zarząd Dróg Miejskich określi, czy należy uzupełnić oznakowanie poziome poza obszarem budowy.</p> <p>Wyjazd ze stacji benzynowej WATIS (poprzednio BP) znajdował się poza terenem inwestycji, ale ze względu na częste powstawanie ubytków w kostce brukowej, już wcześniej podjęto decyzję o jej wymianie na nawierzchnię bitumiczną. Prace te zaplanowano w taki sposób, żeby nie kolidowały z pracami prowadzonymi w ramach inwestycji i właśnie je zakończono.</p> <p>Połączenie nowej inwestycji z istniejącą infrastrukturą prawie zawsze stwarza problemy technologiczne i estetyczne. W czasie trwania budowy wykonano wiele dodatkowych prac (m.in. dodatkowy parking przy jadłodajni SMAKUŚ, odwodnienie dojazdu do budynku przy ulicy Wyzwolenia 4), aby zagospodarować również teren w sąsiedztwie placu budowy. Niestety z przyczyn finansowych nie jest możliwe wykonanie wszystkich dodatkowych prac wokół budowy (w tym chodnika przy PSP). ZDM będzie starał się realizować je sukcesywnie, w ramach posiadanych funduszy.</p>	13.05.2021
------	------------	-------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
435.	28.04.2021	SIDOR JAROSŁAW	Wnioskował, aby przy odbiorach dróg zwrócić uwagę na utrzymanie pasów zieleni.	Inwestycja pn. „Budowa połączenia ulicy I. Paderewskiego z ulicą Wyzwolenia w związku z modernizacją linii kolejowej E-20” jest cały czas w toku. W maju spodziewane jest zakończenie prac budowlanych i będziemy dokonywać ostatecznych odbiorów. Mamy zapewnienie od Generalnego wykonawcy – firmy POLIMEX Infrastruktura Sp. z o.o., że tereny zielone zostaną wyrównane, uporządkowane, a trawa uzupełniona. Należy nadmienić, że zapewniając przejezdność w miesiącu listopadzie, wykonawca musiał zrezygnować z ogrodzenia placu budowy i duża część prac odbywała się w trakcie normalnego ruchu drogowego. Miało to niewątpliwie wpływ na zniszczenie części terenów zielonych w pobliżu inwestycji.	14.05.2021
436.	28.04.2021	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, czy termin odbioru ul. Kleczewskiej jest terminem ostatecznym? Prosił o zwrócenie uwagi podczas odbioru na utrzymanie pasów zieleni.	Podczas Rady Budowy w dniu 07.05.2021 r. wykonawca zobowiązał się, że zakończy roboty budowlane do dnia 31.05.2021 r. Ziemia w pasach zieleni jest uzupełniana na bieżąco, każdorazowo po zakończeniu prac nawierzchniowych.	14.05.2021
437.	28.04.2021	SIDOR JAROSŁAW	Zabudowania przy ulicy Gostawickiej.	Powodem wydłużonego terminu rozpatrywania tej sprawy jest wprowadzony stan epidemii z powodu COVID-19, który uniemożliwił przeprowadzanie szerszych konsultacji oraz spowodował zawieszenie na czas obowiązywania stanu zagrożenia wszelkich podjętych wcześniej działań. Obecnie ustępująca pandemia stwarza możliwości zorganizowania konsultacji z mieszkańcami osiedla. Spotkanie to planowane jest na 25 maja o godz. 1500. Wyniki konsultacji wyznaczą kierunki dalszego działania, tj. zachowanie zabudowań (jeśli tak to na jakich warunkach) lub ich likwidację.	14.05.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
438.	28.04.2021	SIDOR JAROSŁAW	Pytał o możliwość otrzymania pisma wysłanego do Ministra Infrastruktury jak również do PLK PKP w sprawie możliwości wybudowania połączenia pomiędzy dwoma osiedlami.	Pisma dostępne w Biurze Rady	14.05.2021
439.	28.04.2021	JAWORSKA KATARZYNA	Wnioskowała o naprawę chodnika na ul. Wyzwolenia	Chodnik wymaga przebudowy wraz z całym odcinkiem od ulicy Zakole do Ronda Piotra Janaszka. W roku bieżącym ZDM planuje remonty częściowe ulicy Wyzwolenia, w związku z tym ubytki chodników zostaną uzupełnione.	14.05.2021
440.	28.04.2021	JAWORSKA KATARZYNA	Pytała, czy miasto uzyskało dofinansowanie na budowę ul. Laskowieckiej i Paderewskiego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg?	Wskazane wnioski znalazły się na liście rezerwowej i są przewidziane do dofinansowania, jeżeli pojawią się oszczędności w Programie.	14.05.2021
441.	28.04.2021	JAWORSKA KATARZYNA	Wnioskowała o umieszczenie na cokole pomnika Józefa Piłsudskiego tablicy informującej i upamiętniającej wizytę marszałka Józefa Piłsudskiego w Koninie.	W związku z przypadającą setną rocznicą wizyty Marszałka Józefa Piłsudskiego w Koninie przygotowujemy się do jej uczczenia. W dniu 10 lipca 2021 roku zorganizowane zostaną uroczyste obchody. Jednym z elementów będzie odsłonięcie pamiątkowej tablicy, która umieszczona zostanie w budynku Urzędu Miejskiego przy Placu Wolności 1. Sto lat temu Marszałek gościł w ówczesnym starostwie. Chcemy w ten sposób podkreślić fakt wizyty Józefa Piłsudskiego w Koninie z okazji wręczenia sztandaru dla 8. Pułku Piechoty, który stacjonował w naszym mieście.	14.05.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
442.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Wnioskował o wykonanie i umieszczenie na głównej siedzibie Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ul. Dworcowej 13 tablicy jej patronki Zofii Urbanowskiej.	<p>Miejska Biblioteka Publiczna im. Zofii Urbanowskiej w Koninie prowadzi prace zmierzające do opracowania projektu nowego, stosownie dużego napisu nad wejściem głównym do budynku, gdzie widnieć będzie imię patronki biblioteki. Stopniowo, z uwagi na koszty i ograniczony budżet MPB, wymieniane będą także szyldy na wszystkich filiach.</p> <p>Umieszczenie tablicy pamiątkowej na budynku, z którym Zofia Urbanowska nie była związana jest nieuzasadnione. Tablicę pamiątkową Zofia Urbanowska ma na grobie i na dworku, w którym żyła i zmarła.</p> <p>Warto przypomnieć, że z uwagi na liczne akty wandalizmu, których nie ukrócił monitoring, poprzedni dyrektor MBP w Koninie zdecydował o przeniesieniu do wnętrza budynku notorycznie niszczonej tablicy poświęconej Narodowemu Bankowi Polskiemu.</p>	14.05.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
443.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Wnioskował o wpisanie budynku Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ul. Dworcowej 13 do rejestru zabytków.	<p>Budynek, w którym obecnie główną siedzibę ma MBP w Koninie ma zaledwie 53 lata. Wpisanie go do rejestru zabytków pociągałoby za sobą szereg konsekwencji, które najprawdopodobniej spowodowałyby znaczne utrudnienia i dysfunkcje w działaniu samej choćby wypożyczalni głównej i czytelni, a także sali konferencyjnej. Zauważyć należy, że oryginalny układ pomieszczeń w budynku już dawno został zmieniony, co rodzi pytanie, czy nadzór konserwatorski uszanuje te zmiany, czy też może nakaże przywrócenie podziału wnętrza do oryginalnej formy.</p> <p>Taki wpis znacznie utrudnia pozyskanie środków, znacząco podraża sporządzenie dokumentacji projektowej i samego remontu, na co biblioteki nie stać przy obecnym budżecie. Budynek pod nadzorem konserwatorskim musi być remontowany w odpowiedni wskazany przez konserwatora sposób, z wykorzystaniem środków, materiałów i technik jak najbardziej zbliżonych do oryginalnych, bądź wręcz ultranowoczesnych, które podnoszą koszty takiej inwestycji. W przypadku konieczności dostosowania wnętrza do potrzeb współczesnego czytelnika również żaden z kierujących instytucją nie będzie mógł mieć wolnej ręki.</p>	14.05.2021
444.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Wnioskował o nadanie Honorowego Obywatelstwa miasta Konina p. Janinie Komornickiej.	Zgodnie z deklaracją Pana Radnego, złożoną podczas sesji, oczekuję na złożenie wniosku we właściwym trybie.	14.05.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
445.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Wnioskował o wiosenny przegląd zieleni na terenie Konina, szczególnie drzewek nasadzonych w pasach drogowych	Zgodnie z zawartymi umowami na pielęgnację zieleni na miejskich skwerach, placach i w parkach, nadzór nad pracami objętymi umową zapewniony jest przez zatrudnione przez wykonawców osoby posiadające stosowne wykształcenie, kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Wymiana oraz poprawianie palików i wiązań przy drzewach odbywa się na bieżąco. Dodam, że również w roku bieżącym zostanie wykonany ich aktualny przegląd.	14.05.2021
446.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Pytał o chodniki przy ul. Armii Krajowej.	Wydział Gospodarki Nieruchomościami wystąpił do zarządcy wspólnotami mieszkaniowymi na tym terenie o rozpatrzenie możliwości oddania przez te wspólnoty w nieodpłatne użyczenie Miastu Konin części nieruchomości, na której zlokalizowany jest chodnik. Dopiero po otrzymaniu pozytywnej odpowiedzi ZDM będzie mógł zawnioskować o przekazanie niezbędnych środków na remont całego chodnika.	14.05.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
447.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Pytał o obiecaną przebudowę nawierzchni ul. Gimnastycznej. Czy coś wiadomo w sprawie przetargu?	<p>W marcu i kwietniu 2021 roku została uzupełniona dokumentacja budowlana oraz odnowiono uzgodnienia techniczne. Na podstawie nowego kosztorysu inwestorskiego szacowany koszt inwestycji wzrósł do kwoty 528 086,97 zł,</p> <p>tj. o 80 802, 34 zł więcej w stosunku do kosztorysu sprzed 2 lat. W obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2021 – 2024 przewidziano na to zadanie kwotę 47 284,63 zł. Zgodnie z kosztorysem przeprowadzenie postępowania przetargowego wiązałoby się więc z koniecznością zapewnienia na inwestycję dodatkowo kwoty 480 802,34 zł.</p> <p>Aktualnie procedowane są inne postępowania przetargowe i po ich zakończeniu, jeżeli pojawią się oszczędności, będzie możliwość podjęcia dalszych decyzji, związanych z pozyskaniem środków finansowych na to zadanie.</p> <p>Dodam, że realizowane w ostatnim czasie duże inwestycje drogowe (przebudowa ulicy Kleczewskiej, połączenie ulicy I. Paderewskiego z ulicą Wyzwolenia, przebudowa mostu w ciągu ulicy Bernardynka) jeszcze się nie zakończyły,</p> <p>a niestety również generują konieczność zapewnienia dodatkowych środków finansowych.</p>	14.05.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
448.	28.04.2021	NOWAK TOMASZ	Pytał o logowanie się do systemu zdalna sesja HD? Dlaczego utrudniona jest możliwość sprawdzenia informatycznego, czy ktoś się logował do systemu czy nie, w momencie, kiedy ktoś się spóźnia i nie potwierdza obecności, ale jest widoczny w systemie i widzi obrady?	W załączeniu przesyłam otrzymaną od Firmy HELPDESK odpowiedź w sprawie. Odpowiedź dostępna w Biurze Rady.	14.05.2021
449.	26.05.2021	PIGUŁA TADEUSZ	Wnioskował o przegląd ulic: Flisackiej, Źródlanej, Jachtowej, Kapitańskiej.	Informuję, że przeglądy dróg wykonywane są na bieżąco. ZDM potwierdza potrzebę wykonania remontów generalnych wskazanych przez Pana Radnego ulic. Niestety w budżecie ZDM na 2021 rok brak jest środków finansowych na wykonanie kompleksowych warstw ścieralnych. W bieżącym roku planowane są tam jedynie remonty częściowe.	10.06.2021
450.	26.05.2021	NOWAK TOMASZ	Parking wielopoziomowy na Starówce.	Przetarg organizowany przez GS Samopomoc Chłopska nie wyłonił nabywcy gruntu. Miasto przygotowuje ofertę nabycia gruntu, na którym obecnie znajduje się targowisko przy ulicy Wodnej. Opracowana koncepcja zakłada, że na części tego terenu powstanie parking wielopoziomowy. Ponadto informuję, że na podstawie uchwały Nr 474 Rady Miasta Konina z dnia 27 stycznia 2021 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Konina, Starówka Targ – dawny Polmos, rozpoczęły się prace planistyczne nad sporządzeniem projektu miejscowego planu, obejmującego tereny między innymi przy ulicy Wodnej.	10.06.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
451.	26.05.2021	NOWAK TOMASZ	Wpisanie budynku Miejskiej Biblioteki Publicznej do Gminnej Ewidencji Zabytków.	Wpisanie budynku biblioteki do Gminnej Ewidencji Zabytków pociągać będzie za sobą podobne konsekwencje i obostrzenia jak te, o których informowałem w odpowiedzi na wcześniejsze zapytanie Pana Radnego. W związku z powyższym miasto nie planuje wystąpić z wnioskiem o wpisanie budynku do rejestru zabytków	10.06.2021
452.	26.05.2021	NOWAK TOMASZ	Błonia na Starówce.	<p>Zgodnie z uchwałą Nr 510 Rady Miasta Konina z dnia 23 września 2009 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina – Starówka (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 208, poz. 3585 z 26 listopada 2009 r.), działka oznaczona numerem ewidencyjnym 93/4 (obręb Starówka) przeznaczona jest pod:</p> <p>ZP2 – tereny zieleni parkowej,</p> <p>U16 – tereny zabudowy usługowej,</p> <p>KDZ-3, KDZ-4 – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej,</p> <p>KDGP-1 – tereny dróg publicznych klasy głównej.</p> <p>Działka stanowi własność Miasta Konina. Ponadto na wskazanym terenie nie są planowane prace planistyczne związane ze zmianą obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.</p> <p>Na pozostałą część zapytania Pana Radnego odpowiedzi udzielił podczas sesji Zastępca Prezydenta - Witold Nowak.</p>	10.06.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
453.	26.05.2021	NOWAK TOMASZ	Chodnik przy ulicy Armii Krajowej.	Sprawa użyczenia gruntów od Wspólnoty przy ul. Armii Krajowej ponownie została skierowana do administratora 28.04.2021 r. Przesłano również projekty umów. Obecnie oczekujemy na podjęcie przez Wspólnoty uchwał umożliwiających podpisanie umów użyczenia.	10.06.2021

454.	26.05.2021	NOWAK TOMASZ	Czujka mierząca poziom smogu na Starówce	<p>Monitoring jakości powietrza jest prowadzony w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, koordynowanego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska. Program pomiarowy realizowany jest przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska (WIOŚ). Prowadzenie monitoringu jakości powietrza w ramach państwowego monitoringu środowiska jest obowiązkiem, wynikającym z art. 85-95 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 r. poz. 1219 ze zm.). Zasady prowadzenia monitoringu i wykonywania ocen są regulowane w rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2020 r. poz. 2279); - Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2021 r. poz. 845); - Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 13 listopada 2020 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz. U. 2020 r. poz. 2221); - Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz. U. 2012 r. poz. 914). <p>Na jakość informacji o stężeniu pyłu zawieszonego zasadniczy wpływ ma metodyka prowadzenia pomiarów, którą określa dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystsze powietrze dla Europy (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2008, str.1) oraz przywołane powyżej Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu oraz Norma PN-EN 12341:2014-</p>	10.06.2021
------	------------	-----------------	--	---	------------

			<p>07 „Powietrze atmosferyczne – Standardowa grawimetryczna metoda pomiarowa do określania stężeń masowych frakcji PM10 lub PM2,5 pyłu zawieszonego”.</p> <p>Inspekcja Ochrony Środowiska, zgodnie z przywołanymi powyżej aktami prawnymi, bada zawartość pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 w powietrzu stosując dwie uzupełniające się metody:</p> <ul style="list-style-type: none"> - metoda grawimetryczna, zwana również metodą manualną (referencyjną), która jest uznana i stosowana na świecie jako najbardziej precyzyjna. W tej metodzie używa się tzw. poborników pyłowych, tj. specjalnych urządzeń, do których zasysane jest powietrze atmosferyczne. Co dwa tygodnie do pobornika zakłada się 14 jednorazowych filtrów, które urządzenie zmienia automatycznie co 24 godziny. Każdy filtr posiada swój niepowtarzalny numer identyfikacyjny. <p>Filtry czyste, przed założeniem do pobornika są kondycjonowane i ważone w laboratorium, umieszczane w specjalnych pojemnikach do transportu, a następnie transportowane na stację pomiarową i umieszczane w poborniku. Po 14 dniach filtry są wyjmowane, umieszczane w specjalnych pojemnikach do transportu i przewożone do laboratorium, gdzie są kondycjonowane i ważone po raz drugi, już jako filtry po tzw. ekspozycji. Z różnic mas przed i po ekspozycji filtra, odniesionych do objętości przepływu powietrza w poborniku, wyliczane są stężenia pyłów. Stężenia te podawane są w mikrogramach na metr sześcienny [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]. Podstawową zaletą tej metody pomiarowej jest jej bardzo wysoka dokładność. Jedyną jej wadą jest długi czas potrzebny na uzyskanie wyników, który wynosi ok. 3 tygodnie. Obecnie w Polsce pomiary metodą grawimetryczną są prowadzone na ok. 180 stanowiskach dla pyłu PM10 i ok. 70 stanowiskach dla pyłu PM2,5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - metoda automatyczna, która jest równoważna do referencyjnej. 	
--	--	--	---	--

			<p>Aby urządzenie do automatycznych pomiarów pyłu zawieszonego dopuszczone zostało do pomiarów, które wykorzystywane będą do celów oceny jakości powietrza, stosowana przez nie metoda pomiarowa musi zostać uznana za metodę równoważną do metodyki referencyjnej. W takim wypadku należy wykazać, iż urządzenie spełnia wymagania równoważności, a wyniki takich badań muszą zostać przedstawione Komisji Europejskiej i zaakceptowane przez nią. Do pomiarów wykonywanych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska stosuje się mierniki automatyczne, które posiadają certyfikaty potwierdzające ich równoważność z metodą referencyjną. Mierniki te na bieżąco mierzą stężenia pyłu, co umożliwia pokazywanie wyników tych pomiarów w trybie „on-line”. Dane te są aktualizowane co godzinę i w celu porównania z poziomem dopuszczalnym przeliczane na wartości średniodobowe. Należy jednak zaznaczyć, że dane pozyskiwane z mierników automatycznych, które są widoczne „on-line”, określane są jako dane „surowe”, czyli takie, które nie zostały poddane weryfikacji.</p> <p>Kolejnym etapem badania jakości powietrza jest weryfikacja danych pomiarowych, tj. systematyczne sprawdzanie pod względem technicznym (prawidłowości funkcjonowania aparatury pomiarowej) i merytorycznym (prawidłowości wynikających z procesów zachodzących w atmosferze) wyników pomiarów jakości powietrza. Weryfikacji danych dokonuje się w systemie 4 stopniowym, co ma zagwarantować najwyższą jakość i spójność danych. Ważna jest także lokalizacja stacji pomiarowej, której zasady określa Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2020 r. poz. 2279). W wypadku Państwowego Monitoringu Środowiska wszystkie punkty pomiarowe spełniają określone wymagania dotyczące ich umiejscowienia, tak by uzyskiwany w danej lokalizacji wynik był jak najbardziej reprezentatywny dla danej strefy. Stacja pomiarowa zlokalizowana przy ul. Wyszyńskiego 3</p>	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>w Koninie spełnia wszystkie określone powyżej kryteria, co powoduje że pozyskane z niej dane są kompletne i wiarygodne. Czujnik jakości powietrza zlokalizowany przy ul. 3 Maja 1-3 w Koninie nie jest urządzeniem pracującym zgodnie z wyżej opisanymi metodykami referencyjnymi i z tego powodu nie może być stosowany do pomiarów jakości powietrza prowadzonych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Niejednokrotnie lokalizacja czujników niskokosztowych (do takich należy zaliczyć czujnik zlokalizowany przy ul. 3 Maja w Koninie) nie spełnia także wymogów zapisanych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2020 r. poz. 2279). W związku z powyższym, śledząc informacje na temat stężeń pyłu zawieszonego, które są generowane za pomocą niskokosztowych czujników, należy mieć na uwadze, iż pomiary te mogą być obarczone błędem. Urządzenia te mają spełniać raczej rolę edukacyjną, a pomiar określany jest w czasie rzeczywistym (dla danej chwili) i obejmuje niewielki obszar wokół samego czujnika. Dodam, że jeśli pojawi się możliwość zakupu stacji pomiaru jakości powietrza, która będzie spełniała wyżej opisane warunki, to taki krok zostanie poczyniony, by mieszkańcy Konina mieli szerszy pogląd na stan jakości powietrza w naszym mieście.</p>	
455.	26.05.2021	NOWAK TOMASZ	Przegląd zieleni w pasach drogowych.	Prace o które wnioskował Pan Radny zostały wykonane w zakresie wskazanych ulic. ZDM prosi by w miarę możliwości przysyłać na bieżąco szczegółowe lokalizacje zauważonych uszkodzeń nasadzeń drzewek w pasach drogowych.	10.06.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
456.	26.05.2021	CHOJNACKI ZENON	Prośba mieszkańców Chorznia o interwencję w sprawie wyjaśnienia sposobu finansowania remontu promu na rzece Warcie.	Sprawa promu została poruszona podczas sesji. Dalsze jego funkcjonowanie zostanie omówione na planowanym spotkaniu.	10.06.2021
457.	26.05.2021	CHOJNACKI ZENON	Parking przy stacji kolejowej Konin Zachód.	W celu wykonania drogi dojazdowej oraz parkingu w bezpośrednim sąsiedztwie Przystanku PKP Konin-Zachód, zgodnie z MPZP, konieczny jest wykup gruntów od osób prywatnych. Ponadto do przeprowadzenia inwestycji konieczne jest także opracowanie dokumentacji budowlano-projektowej z uwagi na ilość koniecznych prac do wykonania, takich jak: wycinka drzew, wytyczenie geodezyjne, wykonanie warstw konstrukcyjnych wraz z odwodnieniem i nawierzchnią drogi oraz parkingu. ZDM w Koninie nie posiada zabezpieczonych środków na ten cel. Dodam, że przy ul. Makowej 10 i 11, na działce 336/6 będącej własnością Miasta Konina, znajduje się utwardzony teren, na którym możliwe jest zaparkowanie pojazdu. W sąsiedztwie znajduje się oświetlony ciąg pieszy z kostki brukowej, który umożliwia dojście pieszemu od ulicy Makowej do przystanku. Na wskazanym terenie planowana jest poprawa stanu nawierzchni w bieżącym roku.	10.06.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
458.	26.05.2021	SIDOR JAROSŁAW	Prośba, aby zająć się drogą, z której korzystały samochody budujące wiadukt łączący ulicę Paderewskiego z ulicą Wyzwolenia.	<p>Droga dojazdowa do budynków przy ulicy Przemysłowej od nr 42 do 52 została odtworzona zapewniając przejezdność do poszczególnych posesji. Inwestycja - połączenie ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia została już zakończona, a ze względu na konieczność wykonania wielu dodatkowych prac nie zostały żadne wolne środki na tym zadaniu. W trakcie trwania prac budowlanych część dodatkowych funduszy została wykorzystana – na prośbę mieszkańców posesji przy ul. Przemysłowej 42 – na zachowanie istniejącego ogrodzenia i wykonanie placu manewrowego.</p> <p>Prace związane z ulepszeniem nawierzchni w tym rejonie nie zostały przewidziane w tegorocznym budżecie, ale jeżeli uda się wygospodarować środki w ramach bieżących remontów, to możliwe będzie polepszenie standardu drogi dojazdowej.</p> <p>Docelowa poprawa standardu z wymianą obecnie ułożonych płyt betonowych na nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej wymaga znacznych nakładów i zabezpieczenia dodatkowych środków budżetowych.</p>	10.06.2021
459.	26.05.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Kosze na śmieci przy Rondzie ul. 11 Listopada – Wyzwolenia.	<p>Cztery kosze (2 w okolicy ronda i 2 przy zatokach autobusowych) zostaną zamontowane przez wykonawcę robót w ramach zrealizowanej inwestycji (budowy nowej drogi łączącej ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia). Dodatkowe 2 kosze przy przejściach dla pieszych w okolicach ronda zostaną zamontowane na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie przez PGKiM Sp. z o.o. w Koninie.</p>	10.06.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
460.	26.05.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Spotkanie z mieszkańcami kamienicy przy ulicy Wojska Polskiego 17	Spotkanie Zastępcy Prezydenta Miasta Konina Pana Pawła Adamowa z mieszkańcami budynku zaplanowane jest na 16.06.2021r., godz. 15.00. Miejsce spotkania: budynek przy ulicy Wojska Polskiego 17.	10.06.2021
461.	26.05.2021	WANJAS WIESŁAW	Prośba, aby zrobić windę zewnętrzną w Miejskiej Bibliotece Publicznej.	Informuję, że sprawa windy w MPB zostanie przeanalizowana w momencie, w którym miasto będzie przygotowywało dokumentację na termomodernizację budynku biblioteki.	10.06.2021

462.	15.06.2021	WASIELEWSKA EMILIA	<p>W imieniu mieszkanek i mieszkańców Konina, chciałabym się zapytać czy w najbliższym czasie Miasto Konin będzie walczyć z uciążliwymi owadami (komary), które ostatnio utrudniają korzystanie z parków i terenów zielonych w naszym mieście.</p> <p>W przypadku, gdy Miasto planuje opryski proszę o informacje kiedy, na jakich terenach preparat będzie rozpylany (część miasta, dzielnica, nazwa terenów zielonych) i jaki jest ich planowany koszt. Dodatkowo proszę o informację o stosowanym preparacie i jego szkodliwości dla ludzi, zwierząt oraz pożytecznych owadach. Czy Miasto o walczy z plagą komarów w inny sposób, jeśli tak to proszę o wskazanie tych działań?</p>	<p>Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie stara się nie zlecać wykonywania oprysków przeciw komarom środkami chemicznymi. Wyjątkowo zdarzyć się może, że w okresie letnim zostanie zlecone wykonanie oprysków przeciw kleszczom, komarom, meszkom tylko na terenie parku im. Fryderyka Chopina i na Bulwarze Nadwarciańskim. Są to miejsca szczególnie uczęszczane przez rodziny z małymi dziećmi i osoby starsze, dla których ukąszenia są dość dotkliwe. Ponadto w tych miejscach odbywa się wiele imprez kulturalnych organizowanych przez Miasto Konin.</p> <p>Opryski wykonywane są na dolnych partiach drzew oraz krzewów, czyli tam, gdzie chowają się komary. Zabiegi odbywają się we wczesnych godzin porannych, maksymalnie do godz. 700. Chemia użyta przy zamgławianiu nie jest szkodliwa dla ludzi i ptactwa. Do oprysków używa się środków owadobójczych, posiadających wszelkie pozwolenia i atesty. Może to być środek owadobójczy cipexen lub deadyna oraz środek larwobójczy aquatain AMF + nośnik sztucznej mgły monafog. Koszt jednego oprysku wynosi 1.500 zł. Na wskazanym wyżej terenie oprysk przeciw kleszczom, komarom i meszkom wykonany był na początku czerwca br.</p> <p>Dodam, że Miasto Konin, starając się ograniczać ilość uciążliwych dla mieszkańców komarów, podejmuje różne czynności.</p> <p>W przyjętym przez Radę Miasta Konina Programie Ochrony Środowiska zwrócono uwagę, że prace termomodernizacyjne stanowią zagrożenie dla ptaków będących naturalnymi wrogami komarów, a gniazdujących w budynkach (np. jerzyki). Dlatego też przed podjęciem prac zalecamy, aby przeprowadzać inwentaryzację budynków pod kątem występowania ptaków. Zalecamy także, aby po przeprowadzeniu prac termomodernizacyjnych lub w ich trakcie instalować budki lęgowe, jako działanie kompensujące utratę siedlisk ptaków, wskutek zalepienia</p>	24.06.2021
------	------------	-----------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				szczelin w elewacji budynku, lub montować kratki na otworach wentylacyjnych stropodachu. Budki lęgowe dla jerzyków montowane są także (gdy jest to możliwe) na budynkach miejskich i w miarę możliwości takie działania propagowane są na zewnątrz. Na terenie miasta (mając na uwadze wszystkie budynki w mieście) jest kilkaset budek lęgowych dla jerzyków.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
463.	17.06.2021	MAJEWSKI KRYSTIAN	<p>W ostatnich miesiącach dochodzi do regularnych aktów wandalizmu na terenie parafii św. Maksymiliana Kolbe w Koninie. Wielokrotność aktów wandalizmu skierowana w kierunku konkretnego kościoła na terenie naszego miasta napawa mnie głębokim niepokojem i jako radny czuje się zobowiązany poprosić Pana Prezydenta o zwrócenie szczególnej uwagi na narastający problem wandalizmu w miejscach kultu religijnego na terenie naszego miasta.</p> <p>Utrzymywanie bezpieczeństwa i porządku publicznego jest jednym z zadań własnych gminy oraz powiatu. Uważam za stosowne prosić Pana Prezydenta o interwencję i zwiększenie ilości patroli Straży Miejskiej w okolicach parafii św. Maksymiliana Kolbe w Koninie</p>	<p>Z wielkim rozgoryczeniem przyjąłem informację o akcie wandalizmu, do którego doszło w kościele pw. św. Maksymiliana Kolbe. Potępiam takie zachowania i nie znajduję dla nich usprawiedliwienia. Mam nadzieję, że sprawca zostanie szybko zatrzymany i poniesie konsekwencje swoich uczynków. Wiernym oraz księżom posługującym w parafii należą się wyrazy uznania za to, że potrafią wzniesić się ponad złe emocje i w obliczu krzywdy, która ich spotkała wspierać się oraz umacniać więzi we wspólnocie parafialnej.</p> <p>W celu zwiększenia bezpieczeństwa osób i mienia w rejonie Kościoła, zarówno służby patrolowe Straży Miejskiej, jak i strażnicy dzielnicowi, otrzymali polecenia by zwiększyć częstotliwość kontroli terenu przy parafii pw. św. Maksymiliana Kolbe, ze szczególnym uwzględnieniem podejrzanego zachowania osób, które mogłoby sugerować zamiar dokonania aktów wandalizmu. W związku z ograniczonym czasem pracy jednostki (do godz. 2200), funkcjonariusze Straży Miejskiej w Koninie będą współpracowali z policjantami z KMP w Koninie w zakresie zarówno zabezpieczenia, jak i wymiany informacji o zauważonych nieprawidłowościach..</p>	28.06.2021

464.	22.06.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>Zewnętrzny wizerunek miasta i uporządkowany wygląd przestrzeni publicznej stanowią jedną z najlepszych promocji lokalnej społeczności, dlatego uważam, że tzw. uchwała krajobrazowa będzie jednym z ważniejszych aktów dla naszego miasta, a jej wypracowanie powinno być jednym z priorytetów bieżącej kadencji. Postanowienia tejże uchwały będą kształtowały estetykę całego miasta tworząc jednolite standardy dla architektury i używanych na niej dodatków reklamowych porządkując tym samym wspólną przestrzeń naszego codziennego życia. Równie ważne jest, by treść uchwały i przyjęte rozwiązania były sumiennie przepracowane z uwzględnieniem głosu mieszkańców.</p> <p>Cieszę się, że w tym zakresie odbyły się konsultacje społeczne, które zostały ogłoszone Zarządzeniem nr 11/2021 Prezydenta Miasta Konina z dnia 25 stycznia 2021 r. i mieszkańcy mieli okazję wypowiedzieć się co do wstępnego ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów</p>	<p>Informuję: 1. Aktualnie kończą się prace nad opracowaniem projektu uchwały krajobrazowej. Kolejnym krokiem będzie poddanie wypracowanego projektu opiniowaniu i uzgodnieniom przez organy wskazane w art. 37b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. Następnie projekt zostanie przedłożony do publicznego wglądu, a jego ostateczna wersja przekazana pod obrady Rady Miasta Konina. Obecnie trudno jest jednoznacznie określić termin zakończenia procesu opiniowania, uzgadniania i konsultacji. Przypuszczalny termin, w którym projekt zostanie przedłożony Radzie Miasta to IV kwartał 2021 r.</p> <p>2. Ostatecznie uzgodniona i zaopiniowana wersja projektu uchwały zostanie wyłożona do publicznego wglądu na okres co najmniej 21 dni. Po upływie tego terminu przez 14 dni będą zbierane uwagi do przedstawionego dokumentu. Podmiotami zgłaszającymi uwagi mogą być m.in. mieszkańcy, przedsiębiorcy korzystający z reklam lub innych materiałów promocyjnych oraz firmy reklamowe.</p> <p>3. Przewidujemy prowadzenie akcji promocyjnej, informującej o zasadach stosowania małej architektury, ogrodzeń, szyldów, reklam i urządzeń reklamowych z jednoczesnym zachęceniem mieszkańców do włączenia się w konsultacje i zgłaszanie uwag.</p> <p>4. W aktualnie opracowywanym projekcie przyjęto następujące okresy dostosowawcze: · 24 miesiące dla tablic i urządzeń reklamowych, · dla istniejących ogrodzeń i urządzeń małej architektury w miejscach publicznych okresu dostosowawczego nie określa się.</p>	02.07.2021
------	------------	---------------------	--	--	------------

			<p>materiałów budowlanych z jakich mogą być one wykonane w mieście Koninie. Wspomniane konsultacje odbyły się w formie anonimowych ankiet internetowych, które można było wypełniać od 8 lutego do 15 marca 2021 roku. Następnie z przedstawionych przez mieszkańców Konina informacji i odpowiedzi 14 kwietnia br. opublikowano szczegółowe podsumowanie, z którego wynika wiele ciekawych wniosków. Z analizy wyników konsultacji wynika, że aż w prawie 83% wszystkich ankietowanych negatywnie oceniło wpływ na wizerunek miasta, a miejscami najbardziej chronionymi pod względem ograniczenia reklam powinna być Starówka i widok Doliny Warty, jako naturalne tereny zielone wolne od ingerencji człowieka. Cieszę się, że najliczniejszą grupą biorącą udział w konsultacjach, bo aż w ponad 38% były to osoby w przedziale wiekowym 18-35 lat, co świadczy o sporym zaangażowaniu młodych mieszkańców naszego miasta. Co również ciekawe zdaniem ankietowanych, to nie same reklamy, ale ich formy źle wpływają na przestrzeń publiczną, ponieważ mogą one również dobrze wpisać się w krajobraz miasta. To tylko niektóre z</p>	
--	--	--	---	--

		<p>nich, a odrębnej analizie, którą w tym miejscu pominię, należałoby poddać zgłoszone przez mieszkańców uwagi będące odpowiedzią na pytania otwarte, których liczba sięga ponad 20 stron. Mam jednak głęboką nadzieję, że każda ze zgłoszonych merytorycznych propozycji zostanie rozważona w trakcie prac nad projektem uchwały.</p> <p>Mając na uwadze powyższe oraz świadomość potrzeby wdrożenia standardów miejskich poprawiających wygląd przestrzeni publicznej Konina zwracam się z następującymi pytaniami:</p> <p>1. Na jakim etapie są prace dotyczące projektu tzw. uchwały krajobrazowej i kiedy można spodziewać się jej finalnego kształtu?</p> <p>2. Czy końcowa forma z opracowanymi propozycjami wynikającymi z wstępnych konsultacji dotyczących założeń uchwały zostanie poddana konsultacjom, omówieniu publicznemu lub możliwości zgłaszania uwag - w szczególności przez przedsiębiorców korzystających z reklam lub innych materiałów promocyjnych objętych ograniczeniami i wytycznymi wynikającymi z uchwały?</p>		
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>3. Czy po przyjęciu uchwały przewidywana jest akcja informująca mieszkańców - w szczególności przedsiębiorców, o przyjęciu uchwały i powstaniu nowych obowiązujących zasadach używania reklam, szyldów, billboardów, itp.; a w przypadku ewentualnych ponownych konsultacji społecznych po przedstawieniu końcowego projektu akcja zachęcająca do włączenia się w konsultacje i zgłaszanie uwag?</p> <p>4. Jakie przewidywane jest vacatio legis uchwały dające możliwość dostosowania się wszystkich adresatów do jej zapisów i nowych wymagań</p>		
465	30.06.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Wnioskował o skoszenie chwastów na ulicy Dworcowej w miejscu, gdzie rosły tulipany.	Obecnie trwają prace związane z odchwaszczeniem i usunięciem przekwitniętych tulipanów. Celowym działaniem było pozostawienie tulipanów tak długo, ponieważ po przekwitnięciu kwiaty te zaczynają się przygotowywać do przetrwania zimy i do następnego sezonu, a dzięki zielonym liściom gromadzą w cebulach zapasy energii.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
466	30.06.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał o to czy miasto nie zamierza kupić kiedyś drona, albo może już kupiło, który by robił analizy smogu i oblatywał miasto?	W ramach Konińskiego Budżetu Obywatelskiego złożony został wniosek pn. „DRON NA USŁUGACH MIESZKAŃCÓW KONINA W WALCE ZE SMOGIEM ” na kwotę 300.000,00 zł. Wniosek znajdować się będzie na karcie do głosowania w tzw. zadaniach dużych pod nr 3. Głosowanie elektroniczne rozpocznie się 6 września 2021 roku i potrwa do dnia 19 września do godziny 16:00 . W dniu 19 września zostaną uruchomione cztery Lokalne Punkty Wyborcze KBO w godzinach od 9:00 do 16:00.	22.07.2021
467	30.06.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał czy został rozstrzygnięty przetarg na sprzątanie? Jeżeli tak to, jakie firmy wygrały? Czy zatrudniły te panie, które straciły pracę? I jakie wynikiły z tego korzyści?	Przetarg na sprzątanie budynków administracyjnych zajmowanych przez Urząd Miejski w Koninie został rozstrzygnięty. W czerwcu br. podpisano umowy z dwoma firmami: 1) Konsorcjum DGP Clean Partner Sp. z o.o. ul. Zygmunta Słomińskiego 15/52, 00-195 Warszawa, Partner Medica Sp. z o.o. ul. Najświętszej Marii Panny 5e, 59- 220 Legnica, SEBAN Sp. z o.o. ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice, DGP Provider Sp. z o.o. ul. Środkowa 20, 59-220 Legnica, 7MG Sp. z o.o. ul. Najświętszej Marii Panny 14, 59-220 Legnica, reprezentowanym przez: Lidię Wenderską – dyrektora oddziału – w zakresie części I i II zamówienia; 2) Firmą KO-MAR Michał Malicki, ul. Dobiegniewska 21, 87-820 Kowal – w zakresie części III zamówienia. Wymienione firmy łącznie zatrudniły trzy pracownice wcześniej zatrudnione w ZOUM. Pozostałym paniom nie odpowiadały przedstawione warunki. W związku z tym, że firmy rozpoczęły swoje usługi dopiero 1 lipca br. na dzień dzisiejszy trudno wskazać korzyści wynikające z ich działania. Z pewnością będą to oszczędności w budżecie miasta.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
468	30.06.2021	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał czy któraś ze spółek lub Wydział Podatków i Opłat stosuje art. 10 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych w celu obciążenia mieszkańców, którzy kilka dni spóźnili się z płatnością?	Wydział Podatków i Opłat UM w Koninie oraz spółki Miasta Konina (za wyjątkiem PWiK) nie stosują art. 10 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych. Z wyjaśnień Prokurentów Spółki wynika, że PWiK nie rozróżnia swoich kontrahentów na mieszkańców i osoby lub podmioty spoza Miasta Konina. W polityce windykacji wierzytelności spółka stosuje rozwiązania zapisane w cytowanym przepisie. Należy zaznaczyć, że zapłata wynagrodzenia za zdecydowaną większość usług świadczonych przez PWiK, w tym w 100% za dostarczanie wody i odbiór ścieków, posiada odroczony termin płatności i jest to 14 dni od dnia wystawienia faktury. Dlatego też nieterminowe regulowanie należności przez kontrahentów realnie wpływa na bieżącą sytuację finansową PWiK. Aby przeciwdziałać opóźnieniom w płatności faktur PWiK korzysta z możliwości wprowadzonej przez Ustawę o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, tylko i wyłącznie w przypadku przedsiębiorcy, który opóźnia się z zapłatą należności i nie wystąpił do PWiK z uzasadnionym wnioskiem o wydłużenie terminu płatności i nalicza rekompensatę za koszty odzyskania należności. Zgodne z cytowaną ustawą taka rekompensata należy od przedsiębiorcy od dnia następnego po dniu wymagalności faktury. W uzasadnieniu do projektu cytowanej powyżej ustawy napisano, że celem projektowanej ustawy jest zwalczanie pogłębiającego się problemu zatorów płatniczych przez wprowadzenie instrumentów wspomagających zmniejszanie opóźnień w zapłacie należności oraz dyscyplinujących strony do stosowania krótkich terminów zapłaty. W przypadku PWiK wprowadzenie ustawowych rozwiązań przyniosło wymierne efekty. W odniesieniu do przedsiębiorców, porównując miesiąc wrzesień 2020 r. (miesiąc poprzedzający wprowadzenie w PWiK naliczania rekompensaty) do miesiąca czerwca 2021 r., odnotowano spadek ilości wezwań do zapłaty o 20% a przeterminowane zadłużenie zmniejszyło się aż o ponad 80%.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
469	30.06.2021	Majewski Krystian	Pytał, dlaczego w momencie kiedy jest bardzo mało zakażeń związanych z COVID basen MOSiR na Alejach 1 Maja 1A w lipcu zostanie zamknięty	Wyczerpująca odpowiedź na zapytania Pana Radnego, dotyczące funkcjonowania basenu, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 30 czerwca 2021 r. została udzielona w trakcie obrad przez Zastępcę Prezydenta – Witolda Nowaka.	22.07.2021
470	30.06.2021	Majewski Krystian	Pytał, dlaczego na naszym basenie nie respektuje się luzowań obostrzeń?	Wyczerpująca odpowiedź na zapytania Pana Radnego, dotyczące funkcjonowania basenu, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 30 czerwca 2021 r. została udzielona w trakcie obrad przez Zastępcę Prezydenta – Witolda Nowaka.	22.07.2021
471	30.06.2021	Nowak Tomasz	Wnioskował o lustro drogowe na skrzyżowaniu ulic Stodolnianej i Gimnastycznej.	ZDM przeprowadził analizę warunków ruchu (widoczności) we wskazanym miejscu. Montaż lustra planowany jest w okresie letnim bieżącego roku.	22.07.2021

472	30.06.2021	Nowak Tomasz	Ponownie wnioskował o oznakowanie zabytków znajdujących się w Rejestrze Zabytków.	<p>Zgodnie z art. 12. 1. ustawy z dnia 23 lipca o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.Dz.U z 2018 r., poz. 2067 ze zm.) starosta, w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków, może umieszczać na zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru znak informujący o tym, iż zabytek ten podlega ochronie. W 2020 r. rozpoczęły się prace związane z realizacją projektu „Wyznakowanie Konińskiego Szlaku Miejskiego poprzez umieszczenie tablic informacyjnych na zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków”. Projekt został podzielony na trzy etapy. Większość obiektów, na których umieszczane są tablice nie jest własnością miasta. W takim przypadku wymagana jest zgoda wszystkich właścicieli obiektów na ich oznakowanie. Realizacja projektu odbywa się po uzyskaniu pozwolenia na umieszczenie na zabytku wpisanym do rejestru zabytków tablic od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W 2020 r. umieszczonych zostało na zabytkach wpisanych do rejestru 5 tablic: · Kościół pw. św. Bartłomieja, ul. Kościelna 2; · Dworek - Urząd Stanu Cywilnego, ul. Obrońców Westerplatte 2; · Willa właściciela fabryki w zespole Fabryki Maszyn i Narzędzi Rolniczych Reymonda, obiekt Roltrans Holding Polska S. A., ul. Wojska Polskiego 5; · Ratusz - budynek Urzędu Miejskiego, ul. Wiosny Ludów 6; · Siedziba Starostwa Powiatowego - budynek Urzędu Miejskiego, Plac Wolności 1. W 2021 r. w II etapie realizacji projektu umieszczane są obecnie tablice na 6 obiektach: · Zespół Klasztorny Reformatów, ul. Reformacka; · Kościół Ewangelicki, ul. Dąbrowskiego 1; · Synagoga, ul. Mickiewicza; · Kościół pw. św. Andrzeja, ul. Gosławicka 38; · XIV Zamek, ul. Muzealna 6; · Kościół pw. św. Wojciecha, ul. Portowa 2. W uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Koninie, realizowany będzie III etap. Zostaną umieszczone tablice na pozostałych, wybranych obiektach. Tablica na budynku przy Placu Wolności 16 (Dom Zemelki) może być umieszczona po zakończeniu remontu. Wybranych zostanie jeszcze kilka obiektów na konińskiej Starówce. Pozostałe obiekty z terenu miasta Konina, znajdujące się w rejestrze Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, będące prywatną własnością, zostaną oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Kultury z dnia 9 lutego 2004 r. W sprawie wzoru znaku informacyjnego umieszczanego na zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków istotnym jest to, że koszty związane z</p>	22.07.2021
-----	------------	-----------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				projektowaniem, wykonaniem i montażem wszystkich tablic i znaków umieszczanych na zabytkach, bez względu na formę własności obiektu, ponosi Miasto Konin. Realizacja zadania związana jest więc również z możliwościami finansowania tego zadania przez samorząd.	
473	30.06.2021	Nowak Tomasz	Wnioskował o oznakowanie odpowiednimi tabliczkami budynków wzdłuż dróg prowadzących do szaletów na Bulwarze.	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie w miarę możliwości finansowych dokona montażu tablic, po uzgodnieniu ich lokalizacji z Wydziałem Gospodarki Komunalnej.	22.07.2021
474	30.06.2021	Nowak Tomasz	Wnioskował o likwidację pni po wyciętych drzewach i wyrównanie miejsc po nich na parkingu przy Parku Chopina.	Część pni przy parku Chopina została już usunięta oraz została założona tam kostka. Pnie, o których Pan Radny wspomina oraz metalowe kraty wokół pni drzew przy ulicy Kościuszki zostaną usunięte przez ZDM w miarę możliwości w bieżącym roku.	22.07.2021
475	30.06.2021	Nowak Tomasz	Wnioskował o uwolnienie trzech pni brzoź ściśniętych kostką brukową na skrzyżowaniu ulic Solnej i Taczanowskiego i jednej brzozy przy ulicy Taczanowskiego za skrzyżowaniem z ulicą Różaną.	Część pni przy parku Chopina została już usunięta oraz została założona tam kostka. Pnie, o których Pan Radny wspomina oraz metalowe kraty wokół pni drzew przy ulicy Kościuszki zostaną usunięte przez ZDM w miarę możliwości w bieżącym roku.	22.07.2021
476	30.06.2021	Nowak Tomasz	Wnioskował o przegląd i naprawę uszkodzonej nawierzchni ulic: Solnej, Podgórznej i Kościuszki.	Część pni przy parku Chopina została już usunięta oraz została założona tam kostka. Pnie, o których Pan Radny wspomina oraz metalowe kraty wokół pni drzew przy ulicy Kościuszki zostaną usunięte przez ZDM w miarę możliwości w bieżącym roku.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
477	30.06.2021	Nowak Tomasz	Ponowienie wniosku o dokładne posprzątanie terenów po zlikwidowanym rurociągu ciepłota MPEC na Pawłótku.	Według informacji MPEC, prace prowadzone są zgodnie z projektem „Rozbiórka sieci ciepłowniczej w rejonie ulic: Trasa Warszawska, Kolska, Świętojańska, Solna, Pawłówek Słoneczna”. Aktualnie wykonane zostały prace związane z demontażem napowietrznej sieci ciepłowniczej o długości ponad 450 m. Po zakończeniu tych prac teren został posprzątany z materiałów związanych z demontażem, tj. blach osłonowych, wełny mineralnej oraz rur stalowych. Dodatkowo zlikwidowano duże skupiska śmieci, niezwiązanych z działalnością spółki, tj. opakowania szklane i plastikowe znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie ciepłociągu (istnieje możliwość porównania dokumentacji zdjęciowej z marca br. sporządzonej przez MPEC na miejscu demontażu z dokumentacją zdjęciową dołączoną przez Pana Radnego w czerwcu br. – różnice widać gołym okiem). Do wykonania pozostały jeszcze prace dotyczące demontażu podpór z betonowymi fundamentami, zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem gruntu oraz niwelacja terenu – planowany termin prowadzenia prac: 01.09.2021 r. - 30.11.2021 r. Po tym terminie prace zostaną zgłoszone do odbioru technicznego. Celem definitywnego rozwiązania problemu czystości, dotyczącego terenu po byłym ciepłociągu na Pawłótku odbyła się dnia 07.07.2021 r. wizja lokalna z udziałem przedstawicieli MPEC-Konin oraz Kierownika Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie Pana Rafała Oblizajka. W wyniku oględzin miejsca demontażu napowietrznej sieci ciepłowniczej stwierdzono występowanie odpadów w żaden sposób niezwiązanych z działalnością MPEC-Konin. Stwierdzono również, że w stosunku do ostatniej wizji na tym terenie (koniec marca br.) pojawiły się nowe odpady, tj. gruz, odpady roślinne, opakowania szklane czy opony. Jednocześnie ustalono, że po zakończeniu demontażu podpór i niwelacji terenu możliwe będzie ostateczne uporządkowanie terenu w bezpośredniej współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UM w Koninie.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
478	30.06.2021	Nowak Tomasz	Pytał w sprawie usunięcia z ziemi stóp betonowych pozostałych po zlikwidowaniu rurociągu ciepłownika MPEC na PawłóWKu w rejonie ulicy Solnej i Pawłówek.	Według informacji MPEC, prace prowadzone są zgodnie z projektem „Rozbiórka sieci ciepłowniczej w rejonie ulic: Trasa Warszawska, Kolska, Świętojańska, Solna, Pawłówek Słoneczna”. Aktualnie wykonane zostały prace związane z demontażem napowietrznej sieci ciepłowniczej o długości ponad 450 m. Po zakończeniu tych prac teren został posprzątnięty z materiałów związanych z demontażem, tj. blach osłonowych, wełny mineralnej oraz rur stalowych. Dodatkowo zlikwidowano duże skupiska śmieci, niezwiązanych z działalnością spółki, tj. opakowania szklane i plastikowe znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie ciepłociągu (istnieje możliwość porównania dokumentacji zdjęciowej z marca br. sporządzonej przez MPEC na miejscu demontażu z dokumentacją zdjęciową dołączoną przez Pana Radnego w czerwcu br. – różnice widać gołym okiem). Do wykonania pozostały jeszcze prace dotyczące demontażu podpór z betonowymi fundamentami, zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem gruntu oraz niwelacja terenu – planowany termin prowadzenia prac: 01.09.2021 r. - 30.11.2021 r. Po tym terminie prace zostaną zgłoszone do odbioru technicznego. Celem definitywnego rozwiązania problemu czystości, dotyczącego terenu po byłym ciepłociągu na PawłóWKu odbyła się dnia 07.07.2021 r. wizja lokalna z udziałem przedstawicieli MPEC-Konin oraz Kierownika Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie Pana Rafała Oblizajka. W wyniku oględzin miejsca demontażu napowietrznej sieci ciepłowniczej stwierdzono występowanie odpadów w żaden sposób niezwiązanych z działalnością MPEC-Konin. Stwierdzono również, że w stosunku do ostatniej wizji na tym terenie (koniec marca br.) pojawiły się nowe odpady, tj. gruz, odpady roślinne, opakowania szklane czy opony. Jednocześnie ustalono, że po zakończeniu demontażu podpór i niwelacji terenu możliwe będzie ostateczne uporządkowanie terenu w bezpośredniej współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej UM w Koninie.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
479	30.06.2021	Nowak Tomasz	Pytał o wymianę uschniętych drzew na parkingu przy ulicy Grunwaldzkiej.	W umowach zawartych z podmiotami zajmującymi się utrzymaniem zieleni miejskiej zapisany jest obowiązek podlewania młodych drzew, a podlewanie takie odbywa się według potrzeb. Uschnięte drzewa na wskazanym terenie zostaną wymienione.	22.07.2021
480	30.06.2021	Nowak Tomasz	Pytał o zieleń na ulicy Żwirki i Wigury, czy coś będzie tam robione, żeby powiększyć przestrzeń wokół pni drzew?	Drzewa rosnące wzdłuż ulicy Żwirki i Wigury już przed przycięciem wykazywały słabszą kondycję zdrowotną. W koronach niektórych drzew widoczne były suche konary i gałęzie, które zostały obcięte w większym zakresie, na co pozwala ustawa o ochronie przyrody, zgodnie z którą prace w obrębie korony drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu m. in. usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych. W obecnej chwili pojedyncze drzewa kwalifikują się już do usunięcia. Kostka wokół drzew na terenie parkingu nie zostanie zdemontowana z uwagi na trwałość projektu, realizowanego z dofinansowania ze środków zewnętrznych.	22.07.2021
481	30.06.2021	Nowak Tomasz	Pytał o stan ulicy Staszica w Koninie na odcinku Rondo Janiny Perathoner do ulicy Kilińskiego.	ZDM realizuje naprawy częściowe ulic w miarę możliwości finansowych i technicznych. Niestety stan ulicy Staszica klasyfikuje ją do generalnego remontu lub przebudowy. Obecnie w planie finansowym ZDM taka inwestycja nie jest ujęta.	22.07.2021
482	30.06.2021	SIDOR JAROSŁAW	Poruszył sprawę sprzątnięcia i konserwacji ulic i chodników.	Dziękuję Panu Radnemu za zgłoszone uwagi. Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej UM w Koninie na bieżąco kontrolują jakość i częstotliwość usług świadczonych przez podmioty, z którymi zostały zawarte umowy i reagują na zauważone niedociągnięcia. Mulda odwodnieniowa (rów melioracyjny) na ulicy Gajowej planowana jest do wykoszenia w ramach obecnie trwających prac. Istniejące odwodnienie, mimo porastających traw, funkcjonuje prawidłowo.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
483	30.06.2021	SIDOR JAROSŁAW	Prosił o zwrócenie uwagi pracowników ZDM na nawierzchnię ulicy Wyspiańskiego, którą przejeżdża linia autobusowa numer 66.	W ramach remontów bieżących planowane są remonty cząstkowe na wnioskowanej ulicy. Ruch autobusowy w tym rejonie niestety przyspieszy potrzebę wykonania remontu generalnego lub przebudowy tej ulicy.	22.07.2021
484	30.06.2021	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, czy jest szansa, aby pracownicy wydziałów Urzędu Miejskiego przy ulicy Przemysłowej mieli możliwość parkowania swoich samochodów przyjeżdżając do pracy w innym miejscu, aby było więcej miejsc na parkingu dla petentów wydziału Urzędu Miejskiego czy Straży Miejskiej?	Nie planuje się wydania pracownikom zakazu parkowania na tym parkingu. Mogę jedynie zaapelować, by w miarę możliwości samochody parkować w innym miejscu.	22.07.2021
485	30.06.2021	Małaczek Bartosz	Prosił o nie koszenie traw tam, gdzie jest to możliwe i nie zagraża to bezpieczeństwu przy drogach z uwagi na wysokie temperatury.	Zgodnie z tym co Pan Radny sugeruje ograniczamy koszenie tam, gdzie jest to możliwe i nie będzie miało wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, np. na skarpach oraz zmniejszamy powierzchnię koszenia szerszych pasów zieleni. Koszenie traw ma zarówno zwolenników, jak i przeciwników. Staramy się elastycznie reagować na potrzeby koszenia, szczególnie w okresie kiedy przez dłuższy czas brak jest opadów deszczu. W umowach na utrzymanie, pielęgnację i porządkowanie zieleni miejskiej na terenie Konina poczyniliśmy zapisy, dotyczące koszenia traw na bezpiecznej wysokości.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
486	30.06.2021	Małaczek Bartosz	Pytał, jak Miasto się ustosunkowuje do planowanej wycinki drzew pod planowaną budowę nowego dworca?	W dniu 15.06.2021 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami firmy DEKADA S.A., na którym przedstawione zostały założenia planu wycinki drzew w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie nowego dworca kolejowego. Zgodnie z nimi miałyby zostać wycięte 42 drzewa. Inwestor zdecydował się jednak przeanalizować możliwość pozostawienia drzewa lub kilku drzew na terenie planowanego parkingu, jeśli będzie taka możliwość i dokonania w związku z tym korekty projektu. Zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) usunięcie drzewa z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia. Na chwilę obecną DEKADA S.A. nie złożyła do Urzędu Miejskiego w Koninie wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew. Dopiero w momencie wpływu kompletnego wniosku wraz z projektem zagospodarowania terenu określającym usytuowanie drzew w odniesieniu do projektowanych obiektów budowlanych, organ będzie miał możliwość jego dokładnego przeanalizowania. Organ administracji każdorazowo przy wydawaniu zezwolenia na usunięcie drzew ocenia, czy wniosek jest uzasadniony i czy realizacja zamierzenia wnioskodawcy faktycznie powoduje konieczność wycinki każdego z ujętych we wniosku drzew.	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
487	30.06.2021	Małaczek Bartosz	Pytał kiedy możemy spodziewać się koncepcji na Synagogę i czego ona konkretnie będzie dotyczyła i w jaki sposób ona będzie zagospodarowana?	<p>W marcu bieżącego roku ukazała się ankieta dot. Synagogi. Jej wyniki przysłużyły się do wskazania funkcji, jaką w przyszłości będzie ona pełnić. Aż 90,9% osób, które wzięły udział w badaniu wskazały, że zabytkowej Synagodze powinno się przywrócić funkcje kulturalne i biblioteczne, a 85,7% uznało, że może się to przyczynić do ożywienia Starówki. Mieszkańcy Konina chcą również, by obiekt pełnił funkcję koncertową (66,4%), funkcję wystawienniczą (59,7%) oraz stał się Centrum Czterech Kultur (62,4%). W chwili obecnej czynimy starania, aby móc wyremontować obiekt i uchronić przed dalszą degradacją oraz pozyskać dofinansowanie do prac remontowych. By móc wykonać renowację Synagogi niezbędna jest aktualizacja przejętej dokumentacji technicznej oraz wydanych pozwoleń. Obecnie trwają prace nad aktualizacją projektu budowlanego Synagogi. Zrealizowana jest już jej pierwsza część, która odnosi się m. in. do wymiany pokrycia dachowego oraz wymiany i renowacji stolarki okiennej i drzwiowej, odnowienia lub całkowitego odtworzenia rynien i rur spustowych oraz montażu instalacji odgromowej. Natomiast druga część aktualizacji, której zakończenie planowane jest na koniec sierpnia, będzie dotyczyła m.in. kolorystyki elewacji, odtworzenia zabytkowej wieżyczki oraz instalacji ppoż. i antywłamaniowej.</p>	22.07.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
488	30.06.2021	KUBIAK JACEK	Wysypisko przy ulicy Marantowskiej.	<p>Firma TOMY Sp. z o.o. z siedzibą w Nieszawie dzierżawiąc działkę przy ulicy Marantowskiej nr 13 w Koninie oraz posiadając decyzję Prezydenta Miasta Konina nr 2 z dnia 20.04.2018 roku na prowadzenie zbierania odpadów, składowała odpady w postaci zużytych opon, kompostu (nieodpowiadającego wymogom, nienadającego się do wykorzystania), tekstyliów, tworzyw sztucznych, niesegregowanych odpadów komunalnych. Nastąpiło to wbrew treści decyzji wydanej przez Prezydenta Miasta Konina i w sprzeczności z art. 23 ustawy z dnia 14.12.2012 roku o odpadach. Pomimo nałożonego decyzją cofającą zezwolenie na zbieranie odpadów obowiązku ich uprzątnięcia oraz prowadzonego postępowania egzekucyjnego, Spółka odpadów nie usunęła. Przed Sądem Rejonowym w Koninie toczy się obecnie wszczęte z zawiadomienia Prezydenta Miasta Konina postępowanie karne. Sprawa przeciwko Iwonie P., Mariuszowi P. - będącymi udziałowcami TOMY Sp. z o.o. oraz Waldemarowi K. dotyczy przestępstw z art. 183 § 1 k.k i innych (sygn. akt II K 1567/19). Prezydent Miasta, działając przy pomocy profesjonalnych pełnomocników, podejmuje działania zmierzające nie tylko do ukarania sprawców objętych aktem oskarżenia, lecz również ich faktycznych mocodawców. Niestety, pomimo podnoszenia tej kwestii, sąd dotychczas nie rozpatrzył wniosków dowodowych zmierzających do wykrycia wszystkich osób odpowiedzialnych za ten proceder. Zaznaczyć należy, iż w sprawie tej podejmowano również wszystkie inne prawem przewidziane działania celem jej rozwiązania. Informowano właściwe służby, inspekcje i straże. Zauważyć należy potrzebę systemowego rozwiązania kwestii nielegalnego składowania odpadów w skali całego kraju, albowiem działania podejmowane lokalnie nie przynoszą rezultatów.</p>	22.07.2021

489	30.06.2021	KUBIAK JACEK	<p>Pytał, jak się udało zbilansować działalność MZGOK?</p>	<p>MZGOK Sp. z o.o. od czasu uruchomienia spalarni każdego roku wypracowuje zysk. W latach 2016 – 2020 nie było sytuacji, aby MZGOK Sp. z o.o. nie zbilansował swojej działalności. Walne Zgromadzenie corocznie zatwierdza cennik po zasięgnięciu opinii udziałowców spółki - 36 rad miast i gmin subregionu konińskiego. Należy podkreślić, że od 2017 roku obowiązuje niezmiennie ta sama cena za przyjęcie odpadów komunalnych do unieszkodliwienia w wysokości 320 zł/tonę oraz 1 zł/tonę za odpady selektywnie zebrane. Wypracowany zysk, który zwiększa kapitał zakładowy jest przeznaczany na finansowanie kolejnych inwestycji, głównie doposażenie w maszyny i urządzenia instalacji przetwarzania odpadów. W latach 2018-2020 znaczące środki przeznaczono na: • wybudowanie lub dostosowanie do zaostreżonych wymagań placów magazynowych odpadów przygotowanych do przetworzenia oraz surowców przeznaczonych do recyklingu oraz zadaszenie PSZOK, • zakup nowych maszyn i urządzeń służących do przetwarzania bioodpadów na kompost i ulepszcza gleb Magno-Hortis (mobilny rozdrabniacz wysokoobrotowy, ładowarka teleskopowa, dwa ciągniki), • doposażenie sortowni odpadów w maszyny i urządzenia (rozrywarka do worków, ładowarka, ciągnik, wózek widłowy), • doposażenie instalacji waloryzacji żużli (ładowarka), • zamontowanie przemysłowego odkurzacza w ZTUOK, • zakup gruntów pod kolejne przygotowywane inwestycje. Decyzją Walnego Zgromadzenia w kolejnych latach 2018, 2019, 2020 udziałowcom została wypłacona dywidenda. Gospodarowanie odpadami przez gminy musi uwzględnić wiele elementów, które składają się na całkowity koszt i zbilansowanie systemu: m.in. organizację systemu, liczbę mieszkańców nim objętych, masę wytworzonych odpadów, skuteczność selektywnej zbiórki odpadów, poziom opłat wnoszonych przez mieszkańców, koszty zbierania i transportu, koszt unieszkodliwienia. MZGOK Sp. z o.o. zatrudnia kompetentnych pracowników, oddanych pracy, dbających o dobre imię firmy. Stabilna załoga, jasno wyznaczone cele i zadania oraz skuteczne zarządzanie przyczyniają się do osiągnięcia pozytywnych wyników. Potwierdzają to również liczne kontrole planowe i interwencyjne. Corocznie zakład jest również doceniany w branżowych konkursach, uzyskując nagrody i wyróżnienia.</p>	22.07.2021
-----	------------	--------------	--	---	------------

490	8.08.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>W załączeniu przesyłam pismo mieszkańca Konina, dotyczące zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową wiaduktu, nad linią kolejową E20 w ciągu ulicy Przemysłowej. Pozwalam sobie nadmienić, że przeprowadziłem osobistą rozmowę z nadawcą korespondencji i w pełni przychylam się do tych uwag. Wnioskuje o wprowadzenie rozwiązania, które proponuje poniżej jako najlepsze dla mieszkańców w związku z e-meilem, ale również osobistymi spostrzeżeniami i innymi uwagami. 1. Skierowanie ruchu tranzytowego przez Konin od Ronda Miast Partnerskich ulicą Kleczewską do ulicy Brunatnej a następnie w kierunku Malińca na ulicę Przemysłową. 2. Pozostawienie powyższego rozwiązania, również po zakończeniu przebudowy w/w wiaduktu. Uważam, że bezpieczeństwo, ale również większy spokój mieszkańców, jeżeli chodzi o hałas samochodowy, jest ważniejsze niż ruch tranzytowy, na który szczególnie od kilkudziesięciu lat narzekają mieszkańcy ulicy Przemysłowej w obu kierunkach szczególnie IV i V osiedla jak również Niesłusza a obecnie, czyli od 9 sierpnia, również ulicy Paderewskiego i ulic w pobliżu a przede wszystkim mieszkańców z ulic Chopina, Moniuszki. Proszę i wnioskuje w imieniu własnym a przede wszystkim mieszkańców o najlepsze rozwiązania dla Nas, czyli</p>	
-----	-----------	-------------------	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			mieszkańców a nie kierowców TIR-ów i samochodów ciężarowych. Władze miasta, mają prawo a przed wszystkim obowiązek, kierować się dobrem mieszkańców.		

491	10.08.2021	Małaczek Bartosz	<p>W poniedziałek, 9 sierpnia br. rozpoczęto prace związane z gruntownym remontem wiaduktu leżącego w ciągu ul. Przemysłowej - na wysokości Młodzieżowego Domu Kultury - nad ul. 11 Listopada i linią kolejową E20. Przebieg ul. Przemysłowej jest jednym z kluczowych ciągów komunikacyjnych miasta łączących centralną jego część z północnymi osiedlami. Dodatkowo jest on najdłuższym fragmentem drogi krajowej w granicach miasta, toteż wszelkie wydatki związane z jego utrzymaniem i eksploatacją ponoszone są w głównej mierze z budżetu samorządowego. Łączny koszt omawianych prac przekracza 3,5 mln zł, z czego w tym przypadku udało się uzyskać dofinansowanie z budżetu centralnego w wysokości ponad 1,7 mln zł. Bezspornie należy stwierdzić, że wprowadzenie ograniczeń i zakazów komunikacyjnych wynikających z prowadzenia prac remontowych dróg i obiektów infrastruktury w ich ciągach wiąże się ze zwiększonym stopniem utrudnień dla kierowców pojazdów mechanicznych i wszystkich użytkowników ruchu drogowego z nich korzystających. Jednak wprowadzając w tym zakresie ograniczenia należy kierować się zasadą proporcjonalności polegającą na zmianach o jak najmniejszym stopniu uciążliwości lub rekompensacie dla mieszkańców</p>	<p>Informuję: Ad. 1 i 2 Organizacja ruchu wyznaczająca trasę objazdu dla pojazdów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 30t przez ulicę Paderewskiego obowiązuje od I kwartału 2017 r. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie do obecnej chwili nie wprowadził w tym zakresie żadnych zmian, a trasa objazdu w pewnych okresach czasu obowiązywała również podczas realizowanych do niedawna inwestycji, m.in. budowy ulicy Kleczewskiej oraz budowy łącznika ulicy I. Paderewskiego z Wyzwolenia. Wyznaczony objazd jest objazdem sugerowanym w ramach opracowanego projektu czasowej organizacji ruchu, jednak istnieją inne alternatywne drogi, z których kierowcy mogą również korzystać (np. ulicami Kleczewską i Brunatną). Analizując propozycję poprowadzenia objazdu dla ruchu ciężarowego przez ulicę Brunatną należy mieć również na uwadze połączenie ww. ulicy z ulicą Kleczewską. Przy obecnym układzie komunikacyjnym oraz geometrii skrzyżowania, włączenie się do ruchu oraz równoległe mijanie się pojazdów ciężarowych wjeżdżających i wyjeżdżających z ulicy Brunatnej na ulicę Kleczewską stanowi realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (wąski wlot i wylot). Skrzyżowanie powinno być przejezdne, to znaczy zapewniać dobre i bezpieczne warunki przejazdu dla wszystkich pojazdów, dla których jest ono przeznaczone. Dla spełnienia tego warunku ukształtowanie skrzyżowania powinno odpowiadać geometrycznym i dynamicznym właściwościom pojazdów, gwarantującym minimalny dopuszczalny standard właściwości użytkowych. Nadmienię warto, że ulica I. Paderewskiego stanowi część drogi o ograniczonym dostępie, która w MPZP przewidziana jest jako trasa o klasie technicznej – G i w założeniu ma prowadzić ruch drogowy na odcinku od wschodniej do zachodniej granicy miasta, zapewniając bezpieczeństwo pieszym, pojazdom i innym użytkownikom dróg oraz zapewniając odpowiednie warunki przepustowości i płynności ruchu. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się wyłącznie po południowej stronie ulicy I. Paderewskiego i jest odsunięta od jezdni w odległości 30m. Ciągi piesze i rowerowe wzdłuż oddzielone są od jezdni pasami zieleni, co również zapewnia bezpieczeństwo uczestnikom ruchu pieszego i rowerowego. Wykonawca robót oraz ZDM w Koninie podjęli stosowne działania dla poprawy płynności ruchu na zaprojektowanym objeździe.</p>	25.08.2021
-----	------------	------------------	---	--	------------

		<p>wynikającej z konieczności ich znoszenia. W związku ze wspomnianymi pracami, co najmniej do listopada br. zamknięto omawiany fragment DK25 dla ruchu samochodowego wyznaczając objazdy dla samochodów osobowych, które są przekierowane na ul. Wyszyńskiego i Wyzwolenia nowym wiaduktem do skrzyżowania z ul. Przemysławą oraz ul. Paderewskiego; zaś dla samochodów ciężarowych zaplanowano objazd ul. Kleczewską i Paderewskiego poprowadzony główną osią komunikacyjną dla osiedla Zatorze. O ile znajduję uzasadnienie dla wschodniej części objazdu dla samochodów osobowych, tak niestety trudno mi zrozumieć poprowadzenie zachodniej części objazdu dla samochodów ciężarowych w proponowanym przebiegu przez środek osiedla mieszkalnego. Poza zwiększeniem atrakcyjności terenów inwestycyjnych miasta polegającej na polepszeniu dostępności komunikacyjnej do nich, jedną z intencji przebudowy ul. Kleczewskiej na odcinku od Ronda im. T. Mazowieckiego w kierunku Międzyzlesia było przygotowanie trasy pod nowy przebieg DK25 i wyprowadzenie transportu ciężarowego z centrum miasta. W związku z pełną przejezdnością ul. Kleczewskiej połączoną z ul. Przemysławą ul. Brunatną najbardziej uzasadnione</p>	<p>Na skrzyżowaniu ulic Aleje 1 Maja – Spółdzielców – Kleczewska zostanie skorygowany program sterowania sygnalizacją świetlną dla głównego kierunku ruchu, tj. ulicy Kleczewskiej w kierunku do i od Ronda Miast Partnerskich. Na skrzyżowaniu ulicy Przemysławej i Paderewskiego zostanie wprowadzona zmiana kierunków ruchu (wlot od Ślesina) na wewnętrznych pasach ruchu, odpowiednio do jazdy prosto i lewo oraz prosto i w prawo. Pozwoli to na udrożnienie ruchu w tych kierunkach, a co za tym idzie poprawę płynności ruchu w godzinach szczytu komunikacyjnego. Oczywiście ZDM na bieżąco obserwuje i podejmuje odpowiednie działania, aby utrudnienia w ruchu związane z przebudową wiaduktu w ciągu ul. Przemysławej były jak najmniejsze. Ad. 3 Zgodnie z informacją od wykonawcy, wiadukt kolejowy w ciągu ulicy Przemysławej będzie zamknięty dla ruchu kołowego około 3 miesiące, z których jeden przypada na czas wakacji. Ruch komunikacyjny jest w tym czasie dość mały i nie będzie powodował zbyt dużych utrudnień na liniach komunikacyjnych MZK, których trasa będzie wiodła objazdem przez V osiedle. Dlatego MZK nie widział potrzeby, by wprowadzać tymczasowy rozkład jazdy w miesiącu sierpniu. Niewykluczone, że rozkład jazdy komunikacji miejskiej zostanie zmieniony na tymczasowy w miesiącu wrześniu, kiedy skończą się wakacje, uczniowie wrócą do szkół i ruch na ulicach Konina zintensyfikuje się. Przez cały czas MZK monitoruje punktualność kursowania transportu zbiorowego i wpływ powstających zatorów drogowych na powstawanie opóźnień na liniach autobusowych. Na dziś największy problem z przejezdnością obserwuje się na ulicy Kleczewskiej i na ulicach do niej prowadzących, szczególnie w obrębie Ronda Miast Partnerskich. Ad. 4 Zamknięcie dla ruchu wiaduktu na ulicy Przemysławej spowodowało konieczność zmiany tras przejazdu czterech linii konińskiej komunikacji miejskiej: 53, 56, 63 i 65. Dla linii 53, 56 i 65 trasa przejazdu zmieniła się w taki sposób, że objazd nie powodował pominięcia żadnego przystanku na linii. Objazd wiedzie przez V osiedle, gdzie natężenie ruchu jest dość duże, a dodatkowo na ulicy 11 Listopada, przez którą objazd prowadzi, jest bardzo dużo przejść dla pieszych spowalniających przejazd. Dlatego MZK podjął decyzję, by na objeździe nie zatrzymywać się na przystankach, bo każde zatrzymanie to dodatkowe minuty. Pasażerowie korzystający dotychczas z tych linii mogli</p>	
--	--	---	---	--

		<p>byłoby poprowadzenie objazdu dla samochodów ciężarowych ww. szlakiem omijając wielorodzinną zabudowę mieszkalną zmniejszając tym samym utrudnienia dla mieszkańców Konina i kierowców poruszających się w jego centralnych osiedlach. Dodatkowo, takie rozwiązanie mogłoby spowodować zmniejszenie się powstawania korków na skrzyżowaniu ulic Przemysłowa Paderwskiego Wyzwolnia będącym aktualnie zbiegiem obu objazdów, gdzie spotykają się samochody osobowe i ciężarowe. Zamknięcie wiaduktu spowodowało również konieczność wprowadzenia objazdów dla autobusów MZK dla linii 53, 56, 63 i 65, które kierowane są przez V osiedle. W przypadku tak długoterminowej zmiany (minimum 3-miesięcznej) uzasadnione wydaje się wprowadzenie tymczasowego rozkładu jazdy uwzględniającego powstałe utrudnienia i nowy czas przejazdu pojazdów, zaś z udostępnionego przez spółkę komunikatu wynika tylko informacja o możliwych opóźnieniach czasowych w kursowaniu miejskiej komunikacji. Większym zdziwieniem jest jednak fakt braku zatrzymywania się autobusów na przystankach w ciągach ulic, którymi wytyczone są objazdy. W pełni rozumiem chęć „nadrobienia” opóźnień powstałych z powodu zmian przebiegu poszczególnych tras, jednak z punktu</p>	<p>wsiadać i wysiadać na dokładnie tych samych przystankach co dotychczas. Więcej utrudnień mają pasażerowie linii 63, ponieważ trasa objazdu tej linii pomija dwa przystanki – „Targowisko miejskie” i „11 Listopada”. Dla osób tam wsiadających/wysiadających uruchomiono więc dodatkowy przystanek „Wiadukt”. Reagując na wnioski mieszkańców, szczególnie tych dojeżdżających do pracy do północnej części miasta, wprowadzono nowy rozkład jazdy dla linii 65, uwzględniający zatrzymywanie się na przystankach wzdłuż trasy objazdu, by zrekompensować braki powstałe na linii 63. Aktualnie MZK pracuje nad stałą, a nie tylko tymczasową, zmianą trasy linii 53 i wprowadzenie jej w V osiedle przez nowy wiadukt kolejowy, łączący ulicę Paderewskiego i Wyzwolenia. Natomiast odnosząc się do sugestii, by wszystkie autobusy zatrzymywały się wzdłuż trasy objazdu „na życzenia” MZK uważa, że w obecnej sytuacji nie jest to dobre rozwiązanie. Pasażerowie w Koninie są przyzwyczajeni do tego, że autobusy zatrzymują się na wszystkich przystankach, bez konieczności komunikowania chęci wysiadania czy wsiadania. Mogłoby to spowodować większy chaos. Wydaje się, że obecne rozwiązanie jest optymalne dla pasażerów. Jednak, gdyby zachodziła konieczność dalszych modyfikacji rozkładu, przebiegu objazdu itp. - MZK jest gotowy, by reagować na bieżące potrzeby użytkowników publicznego transportu zbiorowego.</p>	
--	--	--	---	--

			<p>widzenia mieszkańców korzystających z transportu miejskiego, w szczególności osób starszych, większą korzyścią w tym przypadku i wyjściem naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców wydaje się zwrócenie uwagi na zwiększenie dostępności komunikacyjnej w obrębie V osiedla, którą niejako przy okazji można wykorzystać skoro i tak jeżdżą tamtędy autobusy. Mam przekonanie, że powyższa propozycja może tylko zwiększyć zainteresowanie komunikacją miejską - szczególnie wśród mieszkańców tamtych rejonów, którzy wcześniej byli pozbawieni takiej dostępności - chociażby zatrzymywanie na przystankach było tylko „ na żądanie</p> <p>Oczywiście mam świadomość, że może to jeszcze bardziej zwiększyć ewentualne opóźnienia w kursowaniu autobusów, które mimo wszystko zapewne będą mieścić się w granicach rozsądnego przedziału czasowego kilku minut, zaś wspomniana propozycja dla pełnego profesjonalizmu wymagałaby wprowadzenia tymczasowego rozkładu jazdy uwzględniającego aktualne uwarunkowania, czasowe i przejazdowe. Mając na uwadze opisane powyżej uwagi i liczne głosy mieszkańców wyrażających swoją negatywną opinię w niniejszej sprawie mam wątpliwości, czy w wystarczający sposób uwzględniono przywołaną wcześniej zasadę proporcjonalności i wzięto pod uwagę</p>	
--	--	--	--	--

			<p>interesy mieszkańców, dlatego zwracam się do Pana z następującymi pytaniami: Dlaczego opracowując koncepcję objazdu dla samochodów ciężarowych nie zdecydowano się na przekierowanie ich ul. Kleczewską (zgodnie z nowym przebiegiem DK25), a następnie ul. Brunatną łączącą się z ul. Przemysłową poza obszarem zabudowy wielorodzinnej? Czy rozważana jest jeszcze zmiana objazdu w ww. sposób poprawiając przepustowość komunikacyjną ul. Paderewskiego dla samochodów osobowych - w szczególności mieszkańców osiedla Zatorze? Dlaczego w związku z wielomiesięcznym terminem zamknięcia wiaduktu, przez który poprowadzone są linie autobusowe MZK nie wprowadzono tymczasowego rozkładu jazdy uwzględniającego czas i nowe przebiegi tras? Czy istnieje możliwość wprowadzenia takiego rozkładu tymczasowego? Czym uzasadniony jest aktualny brak zatrzymywania się autobusów MZK na przystankach znajdujących się w ciągu nowych tras linii autobusowych na V osiedlu? Czy istnieje możliwość wprowadzenia reguły, by na czas wprowadzonych objazdów autobusy zatrzymywały się na ww. przystankach, przynajmniej jako przystanki „na żądanie”?</p>	
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
492	17.08.2021	SIDOR JAROSŁAW	W związku z rozmową, przeprowadzoną z mieszkańcem Konina, zamieszkałym przy ulicy Jędrzejewskiego w Gosławicach, zwracam się z wnioskiem o zamontowanie dwóch progów zwalniających w ulicy Jędrzejewskiego, na odcinku od Ronda Batalionów Chłopskich w kierunku ulicy Wieruszewskiej w granicach administracyjnych miasta Konina. Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku na prośbę mieszkańca oraz o odpowiedź w powyższym temacie.		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
493	23.08.2021	Eltman Jakub	Zwracam się z pytaniem dotyczącym Targowiska zlokalizowanego na Starówce w związku z ogłoszeniem sprzedaży nieruchomości przez Gminną Spółdzielnię „Samopomoc Chłopska” w Koninie. Czy miast rozważało zakup nieruchomości przeznaczonych na sprzedaż? Co przewiduje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla nieruchomości przeznaczonych na sprzedaż? Czy Miasto Konin w przypadku zmiany przeznaczenia terenu wystawionego na sprzedaż przewiduje utworzenia innego targowiska na terenie Starówki? Targowisko na Starówce od wielu lat jest tradycyjnym miejscem handlu mieszkańców miasta oraz okolicznych rolników. Doskonale wpisuje się w krajobraz Starówki i przyczynia się do ożywienia pobliskiego terenu. Targ znajduje się blisko istotnego węzła komunikacji miejskiej. Uważam, że opisywane miejsce jest istotnym elementem infrastruktury naszego miasta.	Informuję, że zgodnie z uchwałą nr 510 Rady Miasta Konina z dnia 23 września 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina – Starówka (opubl. w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 26 listopada 2009 r., nr 208, poz. 3585) targowisko na Starówce znajduje się na terenie oznaczonym w planie następującymi symbolami i przeznaczone jest pod: U11, U12, U14 i U15 – tereny zabudowy usługowej, KDD-23 – drogę publiczną klasy dojazdowej, KDW-1 – drogę wewnętrzną. Część omawianego terenu znajduje się w strefie B ochrony konserwatorskiej, OW ochrony dziedzictwa archeologicznego, a część w strefie E ochrony ekspozycji. Ponadto informuję, że na podstawie uchwały Nr 474 Rady Miasta Konina z dnia 27 stycznia 2021 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konin, Starówka Targ – dawny Polmos, rozpoczęły się prace planistyczne nad sporządzeniem projektu miejscowego planu obejmującego m. in. tereny targowiska. Natomiast jeżeli chodzi o nabycie przez Miasto nieruchomości o nr. 497 w obręb Starówka informuję, że Miasto dwukrotnie składało Gminnej Spółdzielni ofertę zakupu tej nieruchomości. Pierwsze pismo z dnia 11.03.2021 r. potwierdzało wolę nabycia nieruchomości i stanowiło zaproszenie do negocjacji w celu ustalenia warunków zakupu. Drugą ofertę Miasto złożyło pismem z dnia 01.06.2021 r., w którym zaproponowało zamianę nieruchomości z zapłatą różnicy w wartości zamienianych nieruchomości. Do dzisiejszego dnia nie otrzymaliśmy stanowiska Spółdzielni w tej sprawie.	6.09.2021

494	28.08.2021	SIDOR JAROSŁAW	<p>Szanowny Panie Prezydencie. Proszę o udzielenie informacji na poniższe pytania a związane z przebudową ulicy Kleczewskiej w Koninie, której to przebudowa miała zakończyć się 10 kwietnia 2021 roku (ostateczny termin podany przez inwestora, czyli miasto Konin) po kilkukrotnym przesuwaniu terminu zakończenia prac budowlanych.</p> <p>1. Jaki jest lub był, ostateczny termin zakończenia prac związanych z przebudową ulicy .Kleczewskiej?' Przedstawiam to pytanie jako pierwsze, ponieważ nie było żadnych informacji związanych z oddaniem tego zadania inwestycyjnego. 2. Jaki jest ostateczny koszt przebudowy ulicy Kleczewskiej z podziałem na koszty zewnętrzne i środki miasta. 3. W jakiej kwocie, naliczona została kara dla wykonawcy z uwagi na brak dotrzymany terminów? Od 11 kwietnia 2021 roku, kary miały być naliczane w kwocie 44 tysięcy złotych dziennie z informacji medialnych. Czy pieniądze za opóźnienie związane z wykonawstwem, zostały wyegzekwowane przez miasto Konin? 4. Jak długi okres gwarancji jest na wykonane zadanie Inwestycyjne od zakończonych, ewentualnie oddanych a przyjętych przez miasto Konin prac związanych z ulicą Kleczewską? Sprawy gwarancyjne jak również jej okres, dotyczą także informacji na roboty ziemne, czyli np. wymiana systemu</p>	<p>1. Termin zakończenia robót budowlanych określony został na dzień 27.05.2021 r. 2. Zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie projektu całkowita wartość wynosi 60 206 517,65 zł., z tego wartość dofinansowania 29 622 670,94 zł. Rozliczanie inwestycji nadal trwa. 3.Za opóźnienie w realizacji umowy naliczone zostały kary umowne w wysokości 2 164 602,40 zł. Procedura egzekwowania należności jest w toku. 4. Okres gwarancji zgodnie z umową zawartą w roku 2019 obowiązuje przez okres 8 lat od daty odbioru robót i dotyczy to wszystkich branż. Na zielen gwarancja udzielona jest na okres 1 roku, natomiast na oznakowanie poziome grubowarstwowe gwarancja udzielona jest na okres 3 lat. 5. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie realizuje swoje uprawnienia wynikające z udzielonych gwarancji przez wykonawców.</p>	14.09.2021
-----	------------	-------------------	--	---	------------

			<p>centralnego ogrzewania czy też wodociągowego? Jeżeli był prowadzone inne prace z wymianą infrastruktury podziemnej to jakie i proszę również o przedstawienie informacji o gwarancjach z tymi zadaniami związanymi 5. Kilka lat wstecz, wnioskowałem w sprawie dokładnych kontroli związanych z zadaniami inwestycyjnymi prowadzonymi w mieście Koninie. Miały być one przeprowadzone przez osoby odpowiedzialne i do tego celu wyznaczone w celu dokonywania kontroli w odpowiednim czasie, przed zakończeniem okresu gwarancji, wszystkich inwestycji prowadzonych na terenie miasta Konin w celu usunięcia nieprawidłowości powstałych w okresie gwarancji przez wykonawców i na ich koszt. Dotyczy to Inwestycji drogowych i nie tylko. Czy to, o co wnioskowałem, zostało wprowadzone? Jeżeli nie, to czy Pan jako Prezydent wprowadzi taki obowiązek? Nie będę podawał przyczyn, bo myślę, że wie Pan co mam na myśli a najwymowniejszym tego przykładem jest chodnik wraz z drogą rowerową wzdłuż ulicy Staromorzyśławskiej, na którym to masa bitumiczna jest już popękana i unosi się do góry. Spowodowane jest to, brakiem usunięcia systemu korzeniowego po topolach, które zostały usunięte częściowo podczas prac budowlanych a następnie po interwencji.</p>	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
495	29.09.2021	Małaczek Bartosz	Prosił o uporządkowanie i oznakowanie miejsca pamięci Żołnierzy Wyklętych, które znajduje się w lasku przy ulicy Szpitalnej.	Wskazane miejsce jest terenem będącym w utrzymaniu miasta Konina. Jest to zadrzewiony obszar – las komunalny. Na tym terenie wykonywane są według potrzeb prace związane z pielęgnacją drzew i zieleni oraz prace porządkowe. Odnosząc się do zasygnalizowanej przez Pana Radnego kwestii, zasadne jest wstrzymanie się z upamiętnieniem domniemanego miejsca egzekucji polskich patriotów do czasu potwierdzenia takiego zdarzenia przez Instytut Pamięci Narodowej. W latach 2009-2010 Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu badała na naszą prośbę (wystosowaną w związku z pismem mieszkańca), czy w IPN istnieje możliwość potwierdzenia, że na wskazanym terenie mogą znajdować się pochowane zwłoki między innymi rozstrzelanego w Koninie w maju 1946 r. dowódcy Konspiracyjnego Wojska Polskiego Gabriela Fejcho ps. „Bury”, „Ogień”. Sekcja Ekspertyz BEP IPN nie była w stanie w oparciu o dokumenty przechowywane w zasobach archiwalnych IPN potwierdzić tych informacji. Z tegorocznej korespondencji otrzymanej z IPN wynika, że przeprowadzona przez Oddziałowe Biuro Upamiętniania Walk i Męczeństwa IPN w Poznaniu kwerenda archiwalna oraz rozpoznanie bibliografii nie pozwala potwierdzić, że w tym miejscu dokonywano egzekucji. Należy dodać, że kwerenda archiwalna nadal trwa.	15.10.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
496	29.09.2021	Małaczek Bartosz	Wnioskował o stworzenie linii połączenia komunikacyjnego PKS Konin – Inowrocław.	Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U z 2020 r., poz. 1944 ze zm.) reguluje proces rozwoju transportu, uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego. W myśl ustawy Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, w przypadku linii Konin – Inowrocław, łączącej swoim zasięgiem dwa województwa (Wielkopolskie i Kujawsko Pomorskie) może być województwo (art. 7, ust. 5 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym). PKS, jako firma świadcząca usługi publicznego transportu zbiorowego, jest gotowe do zawarcia umowy z Organizatorem na wykonanie usługi transportowej w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Konin – Inowrocław.	15.10.2021

497	29.09.2021	Nowak Tomasz	Wnioskował o umieszczenie tablicy ofiar przy pomniku, który znajduje się za parkiem Chopina.	<p>W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 29 września 2021 r. informuję, że Wydział Kultury, Sportu i Spraw Społecznych UM w Koninie, na początku 2020 r. podjął próbę umieszczenia tablicy z nazwiskami ofiar mordy na terenie byłego cmentarza żydowskiego przy ulicy Nadrzecznej. Wydział 9 marca 2020 r. wystąpił z pismem do Instytutu Pamięci Narodowej w Warszawie, który prowadził wcześniej dochodzenie w tej sprawie, z prośbą o podanie zweryfikowanej listy ofiar znajdującej się w archiwum Instytutu. Umieszczenie tablicy wymaga bowiem ustawowej opinii Prezesa IPN. Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu Biuro Upamiętnienia Walk i Męczeństwa w Warszawie 23 marca 2020 r. przekierowała wniosek do oddziału w Poznaniu z prośbą o przeprowadzenie stosownej kwerendy. 18 maja 2020 r. wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Koninie notatka służbowa dotycząca przeprowadzonej kwerendy z niepełną listą ofiar masowej egzekucji, dokonanej 10 listopada 1939 r. na cmentarzu żydowskim. Kilka tygodni później IPN oddział w Poznaniu poinformował o złożonym do Komisji wniosku o zweryfikowanie dwóch nazwisk na liście ofiar. 26 sierpnia 2020 r. Oddziałowa Komisja Ścigania Zbrodni przeciwko Narodowi Polskiemu powiadomiła adresatów wniosku i Miasto Konin o przeprowadzonej kwerendzie potwierdzającej nazwiska rozstrzelanych osób. W listopadzie 2020 r. wpłynął do IPN w Poznaniu wniosek o sprawdzenie okoliczności śmierci kolejnej osoby, kwestionując tym samym otrzymaną wcześniej niekompletną listę ofiar. Na początku 2021 r. Wydział Kultury, Sportu i Spraw Społecznych odebrał telefon od mieszkańca Brzeźna, również upominającego się o uzupełnienie listy ofiar. W związku z tym Wydział 5 maja 2021 r. przesłał kolejny wniosek do IPN o ponowne uaktualnienie listy. Dyrektor Oddziału IPN w Poznaniu 27 lipca 2021 r. odpowiedział, że na obecnym etapie nie jest w stanie przedłożyć w pełni potwierdzonej źródłowo i kompletnej listy ofiar, uwzględniającej dokładne dane osobowe. Następuje ciąg zgłoszeń osób w sprawie aktualizacji listy, czego dowodem była w połowie września 2021 r. wizyta mieszkańca Konina z prośbą o sprawdzenie kolejnego nazwiska osoby niewystępującej na liście ofiar. Wydział dokonał wstępnego rozeznania w sprawie realizacji tablicy, jednak w związku z napływającymi zgłoszeniami termin ten</p>	15.10.2021
-----	------------	-----------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				przesuwa się. Dodam, że w przypadku złożenia projektu tablicy do Prezesa IPN i uzyskaniu pozytywnej opinii można będzie wystąpić o częściowe dofinansowanie na wykonanie i montaż ze środków IPN.	
498	29.09.2021	Jaworska Katarzyna	Wnioskowała o zamontowanie wiaty przystankowej na Laskówcu.	W odpowiedzi na wniosek Pani Radnej, złożony podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 29 września 2021 r. informuję, że usytuowanie wiaty przystankowej w proponowanej lokalizacji nie jest możliwe z uwagi na geometrię pasa drogowego w tym rejonie. Istniejący chodnik, na którym ma być zlokalizowana wiatka ma 2,5 m szerokości. Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i warunki ruchu pieszo rowerowego (bariery energochłonne, skarpa oraz chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym na tym odcinku) usytuowanie wiaty stwarzałoby realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w tym rejonie. Ponadto należy dodać, że zgodnie z ogólnymi wytycznymi infrastruktury publicznego transportu zbiorowego, wiatka na przystanku bez zatoki powinna być zlokalizowana minimum 2,5 m od krawędzi jezdni, co w tym przypadku jest niemożliwe do zrealizowania.	15.10.2021
499	29.09.2021	Leśniewska Krystyna	Wnioskowała o wydłużenie czasu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy ulicy Przemysłowej 51.	Czas programu sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic Przemysłowa – Matejki został poddany analizie i dodatkowo zweryfikowany z programem w stałej organizacji ruchu. Światło zielone na przejściu przez ulicę Przemysłową świeci się 7 sekund i dodatkowo 4 sekundy wyświetla się sygnał zielony-pulsujący. Łącznie pieszy ma 11 sekund na przejście tego odcinka, co jest wystarczające do pokonania szerokości jezdni do zejścia na przyległe chodniki. Wcześniej do ZDM nie zgłaszano żadnych sygnałów dotyczących kłopotów w ruchu pieszym na tym przejściu. Przy następnej korekcie programu sterowania sygnalizacją świetlną wniosek Pani Radnej zostanie uwzględniony, pod warunkiem, że nie spowoduje to znaczącej utraty przepustowości samochodów na jezdni głównej. Ze względu na ograniczone środki finansowe korekta nie zostanie zrealizowana w bieżącym roku.	15.10.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
500	29.09.2021	Leśniewska Krystyna	Poruszyła sprawę studzienki na ulicy Przemysłowej – Niestusz.	Wskazany właz studni kanalizacyjnej stanowi infrastrukturę PWiK. Zgłoszony przez Panią Radną problem ZDM przekaze do gestora sieci.	15.10.2021
501	29.09.2021	Leśniewska Krystyna	Poruszyła sprawę niewłaściwej wysokości sygnalizacji świetlnej na ulicy Przemysłowej – Niestusz.	Skrajnia pionowa pomiędzy najniżej położonym punktem instalacji (ekran kontrastowy), a poziomem wynosi 5,5m. Rozmieszczenie elementów instalacji jest zgodne z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.). Sygnalizatory umieszczone za nisko będą zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu ze względu na ruch tranzytowy na ul. Przemysłowej i możliwość ich uszkodzenia przez jadące pojazdy ciężarowe. Natomiast sygnalizatory umieszczone za wysoko będą niewidoczne (przy różnorodnych warunkach atmosferycznych) dla kierowców pojazdów osobowych zatrzymujących się na linii warunkowego zatrzymania w rejonie skrzyżowania, co przy sterowaniu sygnalizacji świetlnej może powodować opóźnioną reakcję kierujących.	15.10.2021
502	29.09.2021	Leśniewska Krystyna	Wnioskowała o przejście dla pieszych i wiatę przystankową przy przystanku „na żądanie” na ulicy Paderewskiego.	Ze względu na konieczność przeprowadzenia analiz, stanowisko w sprawie przejścia dla pieszych przedstawię Pani Radnej w późniejszym terminie. Nawiązując do sprawy związanej z montażem dodatkowych wiat na przystankach, które pełnią funkcję przystanku na żądanie informuję, że na ten moment nie przewiduje się montażu wiat. Ich lokalizacja w tym miejscu nie jest także przesądzona, bowiem przy planowanym w przyszłości remoncie ulicy Paderewskiego rozważyć należy, czy zostawić przystanki w tym miejscu, w którym są, czy przenieść je nieco bliżej w kierunku Moniuszki 6, bo takie sygnały od pasażerów komunikacji miejskiej otrzymujemy. Te przystanki byłyby wówczas dokładnie w połowie odległości między nowymi przystankami, które powstały w okolicy ronda przy skrzyżowaniu ulic Kleczewskiej z Paderewskiego, a przystankami na ul. Paderewskiego, przy wylocie z ul. Moniuszki.	15.10.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
503	29.09.2021	SIDOR JAROSŁAW	Pytał o pieniądze na oczyszczenie rowów melioracyjnych na Międzylesiu?	Prace konserwacyjne na rowach przydrożnych przy ulicy Brunatnej będących w kompetencji ZDM zostały właśnie rozpoczęte. Prace zostaną przeprowadzone zgodnie z harmonogramem przewidzianym na bieżący rok.	15.10.2021
504	29.09.2021	SIDOR JAROSŁAW	Poruszył sprawę nieuregulowanych wykupów gruntów pod inwestycję - łącznik Paderewskiego i Wyzwolenia.	Wydział Gospodarki Nieruchomościami UM w Koninie sukcesywnie, w miarę posiadanych środków, realizuje wypłaty odszkodowań z tytułu przejęcia gruntów pod realizację inwestycji drogowych, w tym również pod budowę połączenia ul. Paderewskiego z ulicą Wyzwolenia. Zdecydowana większość odszkodowań została już wypłacona. Do wypłaty w bieżącym roku pozostało jedno odszkodowanie dla osoby fizycznej. Środki na wypłatę są zabezpieczone, lecz z uwagi na wprowadzony reżim oszczędnościowy realizacja wypłaty zostanie przesunięta na 2022 rok. Wykupy gruntów od osób, które z uwagi na zrealizowane inwestycje drogowe utraciły dostęp lub mają ograniczone możliwości korzystania z gruntów będących ich własnością zaplanowane są na 2022 rok.	15.10.2021
505	29.09.2021	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, kiedy miasto na niektórych gruntach załatwi sprawy z Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej, jeżeli chodzi o tak zwane przekazanie gruntów czy też służebności?	W zakresie cyt. „tak zwanego przekazania gruntów czy też służebności” współpraca z MPEC Sp. z o.o. przebiega bez zakłóceń. Służebności przesyłu, jak i udostępnianie gruntów na cele inwestycyjne Spółki prowadzone są na bieżąco. Jeśli chodzi o sprawę ustanowienia służebności dla fragmentu sieci ciepłowniczej, która została przełożona w związku z budową połączenia ul. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia informuję, że służebność tę regulować będzie MPEC bezpośrednio z właścicielem gruntu. Będzie mogło to nastąpić po przekazaniu na majątek Spółki przebudowanego fragmentu sieci, które zostanie dokonane po zakończeniu rozliczenia inwestycji przez ZDM. Uregulowanie służebności powinno nastąpić do końca bieżącego roku.	15.10.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
506	29.09.2021	KUBIAK JACEK	Wnioskował o próg zwalniający przy Poczcie na ulicy Broniewskiego 5.	W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 29 września 2021 r. informuję, że aktem prawnym regulującym warunki stosowania i instalacji progów zwalniających jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Zgodnie z przywołanym rozporządzeniem nie można umieszczać progów zwalniających na łuku, w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania, albo bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych, chyba że pasy umieszcza się na progu zwalniającym. Biorąc pod uwagę powyższe oraz istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego ulicy Broniewskiego (liczne parkingi, przejście dla pieszych, wyjazdy z osiedlowych dróg dojazdowych oraz skrzyżowania w bliskiej odległości od siebie) montaż progów zwalniających na tej ulicy nie jest możliwy. Próg zwalniający w trakcie jego eksploatacji staje się bardzo uciążliwym elementem ruchu drogowego dla okolicznych mieszkańców, generując hałas i nadmierną emisję spalin przez pojazdy, które go przekraczają. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie rozważy możliwość, aby przedmiotowe osiedle objąć obszarowym ograniczeniem prędkości, tj. strefą ograniczonej prędkości.	15.10.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
507	29.09.2021	WOJDYŃSKI TADEUSZ	Prosił w imieniu mieszkańca o interwencję dotyczącą kiosku znajdującego się na Alejach 1-go Maja na przeciwko Urzędu Wojewódzkiego.	w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 29 września 2021 r. informuję, że kiosk znajdujący się na Alejach 1-go Maja na przeciwko Urzędu Wojewódzkiego jest własnością prywatną i stanowi pozostałość po zakończonej umowie dzierżawy. Mimo wezwań dzierżawca nie usunął kiosku. Miasto posiada zgodę Sądu na jego usunięcie i obciążenie byłego dzierżawcy kosztami likwidacji. Usunięcie kiosku miało nastąpić jeszcze w bieżącym roku, jednak z uwagi na wprowadzone oszczędności dotyczące wydatków, jego likwidacja zostanie przeprowadzona w 2022 roku.	15.10.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
508	21.09.2021	ELTMAN JAKUB	<p>Zwracam się z uprzejmą prośbą o zwoływanie sesji Rady Miasta Konina w stacjonarnym trybie obradowania. Sesje w zdalnym trybie obradowania zostały zorganizowane z uwagi na pandemię. W okresie późnowiosennym tradycyjny tryb obradowania nie został zmieniony, pomimo znacznego spadku zakażeń, nawet na jedną z najważniejszych sesji rady w ciągu roku, na której udziela się absolutorium i głosuje nad wotum zaufania wobec Prezydenta Miasta Konina. Każdy uczestnik sesji, który miał taką wolę, mógł skorzystać z pełnego szczepienia przeciwko COVID-19. Za sprawą sesji zdalnych zauważalny jest spadek merytoryczności dyskusji, a wnikliwa analiza materiałów sesyjnych jest kłopotliwa. Zdalna komunikacja sprawia, że trudniej jest uzyskać odpowiedź na pytania, co jest związane ze zdarzającymi się problemami technicznymi. Uważam, że zorganizowanie sesji stacjonarnej z zachowaniem szczególnych środków ostrożności jest możliwe. Uprzejmie proszę o rozważenie mojej prośby.</p>	Radnemu udzielono odpowiedzi telefonicznie.	24.09.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
509	27.10.2021	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Czy Rada Seniorów może liczyć na jakąś pomoc finansową, czy podpowiedź, gdzie wystąpić o środki, żeby ta rada trochę odbiła się i odżyła?	<p>Rada Seniorów Miasta Konina jest organem o charakterze wyłącznie doradczym, inicjatywnym i konsultacyjnym Prezydenta Miasta Konina. Działa na podstawie Statutu Rady Seniorów, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 67 Rady Miasta Konina z dnia 25 lutego 2015 r. Zgodnie z § 1 w/w statutu Rada reprezentuje interesy i potrzeby osób starszych, zamieszkałych na terenie Konina, a członkowie Rady pełnią swoje funkcje społecznie i nieodpłatnie (§ 3 Statutu Rady Seniorów). Zadaniem Rady jest inicjowanie przedsięwzięć, które mają na celu pomoc osobom starszym zamieszkującym na terenie miasta Konina i zaangażowanie seniorów w sprawy lokalnej społeczności.</p> <p>Obsługę administracyjno - biurową Rady Seniorów zapewnia Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie. Obsługa polega na organizowaniu posiedzeń zgodnie z ustaleniami Członków Rady oraz sporządzaniu protokołów i prowadzeniu bieżącej dokumentacji.</p> <p>Obecnie nie ma możliwości prawnych utworzenia oddzielnego budżetu przeznaczonego dla Rady Seniorów.</p>	10.11.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
510	27.10.2021	PIGUŁA TADEUSZ	Wnioskował o naprawę schodów przy przychodni na ulicy Kosmonautów	<p>Naprawa schodów polegająca na uzupełnieniu wykruszeń i ubytków w betonowej nawierzchni stopni powinna być przeprowadzona z wykorzystaniem odpowiednich mieszanek naprawczych PCC, przeznaczonych do naprawy powierzchni obciążonych ruchem pieszym. Skuteczność i trwałość napraw przy użyciu tych mieszanek uzależniona jest w znacznym stopniu od temperatury otoczenia w trakcie przygotowania mieszanki i procesu wiązania betonu. Zalecana przez producentów optymalna temperatura stosowania ww. mieszanek jest w okresie jesienno-zimowym trudno osiągalna.</p> <p>W miarę możliwości finansowych i przy sprzyjających warunkach atmosferycznych naprawa schodów zostanie przeprowadzona przez ZDM w roku 2022.</p> <p>Odnosząc się do kwestii naprawy muru oporowego informuję, że konieczne jest wykonanie ekspertyzy, która określi niezbędny do wykonania zakres prac. Prace te będą mogły być wykonane w roku 2022.</p>	10.11.2021
511	27.10.2021	CHOJNACKI ZENON	Prosił o wymianę tablicy przy Skwerze Jasiukowicza.	<p>Wymiana tablicy przy Skwerze Stanisława Jasiukowicza nie jest konieczna, ponieważ wymaga ona jedynie gruntownego wyczyszczenia.</p> <p>W najbliższym czasie podjęte zostaną stosowne działania mające na celu przywrócenie tablicy do należytego stanu.</p>	10.11.2021

512	27.10.2021	CHOJNACKI ZENON	<p>Prosił o informację dotyczącą funkcjonowania w Koninie programu z Ministerstwa Edukacji Narodowej - Poznaj Polskę.</p>	<p>Nabór wniosków w ramach przedsięwzięcia pod nazwą „Poznaj Polskę” miał trwać do 30 września br.</p> <p>Do Wydziału Oświaty wpłynęły według kolejności wnioski z następujących szkół:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zespół Szkół Technicznych (1 wniosek dla Technikum), - Szkoła Podstawowa nr 15 (2 wnioski dla kl. I-III i IV-VIII), - III Liceum Ogólnokształcące (1 wniosek dla Liceum Ogólnokształcącego), - Zespół Szkół CKU (3 wnioski dla Technikum, Liceum Ogólnokształcącego oraz Branżowej Szkoły I stopnia), - Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika (3 wnioski dla Technikum, Liceum Ogólnokształcącego oraz Branżowej Szkoły I stopnia), - Szkoła Podstawowa nr 6 (1 wniosek dla kl. I-III), - Szkoła Podstawowa nr 10 (2 wnioski dla kl. I-III i IV-VIII), - Szkoła Podstawowa z Oddziałami Integracyjnymi nr 9 (2 wnioski dla kl. I-III i IV-VIII), - Zespół Szkół Górniczo-Energetycznych (1 wniosek – nie wskazano dla której szkoły, wchodzącej w skład zespołu), - Szkoła Podstawowa nr 4 (2 wnioski dla kl. I-III i IV-VIII). <p>Do złożenia wniosków w ramach przedsięwzięcia wymagane było dodatkowe pełnomocnictwo dla pracownika, mimo posiadanego upoważnienia do pracy w Systemie Informacji Oświatowej (SIO).</p> <p>Ministerstwo Edukacji i Nauki w dniu 13.09.2021 r. poinformowało o zakończeniu przyjmowania wniosków w 2021 r. z uwagi na wyczerpanie środków finansowych przeznaczonych na finansowanie przedsięwzięcia. Komunikat brzmiał: „Na dzień 13 września 2021 r. wartość wniosków o dofinansowanie wycieczek, złożonych w systemie teleinformatycznym przekroczyła kwotę 15 mln. zł.”</p> <p>Ministerstwo Edukacji i Nauki 27 września br. wznowiło i przedłużyło nabór wniosków do programu „Poznaj Polskę”. Na dofinansowanie wycieczek w ramach wznowionego naboru zostało przeznaczonych dodatkowo blisko 10 mln. zł. Przyjmowanie wniosków miało być prowadzone od poniedziałku 27 września od godz. 00:01 w trybie</p>	10.11.2021
-----	------------	--------------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>ciągłym, aż do wyczerpania dodatkowych środków finansowych. Od godziny 7.30 w dniu 27.09.br. złożenie wniosku było jednak niemożliwe. Na stronie SIO pojawiał się komunikat „Możliwość wysyłki wpisów została zablokowana przez przekroczony budżet” oraz „Szanowni Państwo uprzejmie informujemy, że system został zamknięty z powodu wyczerpania środków na przedsięwzięcie „Poznaj Polskę”.</p> <p>O tym fakcie dyrektorzy szkół, którzy złożyli wnioski w ramach tego przedsięwzięcia zostali poinformowani.</p> <p>Po raz kolejny Ministerstwo Edukacji i Nauki 29 października br. wznowiło i przedłużyło nabór wniosków do programu „Poznaj Polskę”, ale i tym razem złożenie wniosków przez system teleinformatyczny było niemożliwe. O godz. 10.10 pojawił się komunikat: „Szanowni Państwo uprzejmie informujemy, że system został zamknięty z powodu wyczerpania środków na przedsięwzięcie „Poznaj Polskę”.</p> <p>Ze strony Wydziału Oświaty zostały podjęte wszystkie możliwe działania w celu złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach przedsięwzięcia „Poznaj Polskę”.</p>	

513	27.10.2021	OSTROWSKI MACIEJ	<p>Wnioskował w imieniu mieszkańców Międzylesia o zwiększanie częstotliwości wywozu odpadów komunalnych selektywnych (plastik, papier, szkło) w okresie letnim od maja do września z 4 tygodni do 3 tygodni.</p>	<p>W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego, złożony podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 27 października 2021 r. informuję, że częstotliwość pozbywania się odpadów komunalnych została określona w § 12 pkt 2 Załącznika do Uchwały nr 460 Rady Miasta Konina z 23 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku w gminach.</p> <p>Zmiana częstotliwości pozbywania się odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych, wiązałaby się koniecznością zmiany wyżej wymienionej uchwały i pociągałaby za sobą konieczność zabezpieczenia w budżecie miasta dodatkowych środków na wykonanie dodatkowych odbiorów odpadów.</p> <p>Jednocześnie informuję, że mieszkańcy miasta Konina mają możliwość, nie czekając na zaplanowany termin wywozu odpadów zbieranych selektywnie, przekazać je nieodpłatnie do Punktów Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK), zlokalizowanych:</p> <p>a) PSZOK – ul. Sulańska 13, 62-510 Konin, b) PSZOK - ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin.</p> <p>Właściciele nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy, mogą własnym transportem dostarczyć i oddać bezpłatnie do PSZOK następujące odpady komunalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - papier, - metal i tworzywa sztuczne, - odpady opakowaniowe wielomateriałowe, - szkło, - Bioodpady, - odpady niebezpieczne gromadzone w gospodarstwie domowym, - meble i inne odpady wielkogabarytowe, - zużyte opony od samochodów osobowych, - zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, - odpady budowlane i rozbiórkowe stanowiące odpady komunalne, które powstały w wyniku prowadzenia drobnych robót nie wymagających 	10.11.2021
-----	------------	---------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				pozwolenia na budowę ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę, - przeterminowane leki i chemikalia, - zużyte baterie i akumulatory, - odpady niekwalifikujące się do odpadów medycznych, powstałe w gospodarstwie domowym w wyniku przyjmowania produktów leczniczych w formie iniekcji i prowadzenia monitoringu poziomu substancji we krwi, w szczególności igieł i strzykawek.	
514	24.11.2021	SIDOR JAROSŁAW	Procedury przeciwdziałania dyskryminacji i mobbingowi w Urzędzie Miejskim.	Zgodnie z zapisami kodeksu pracy pracodawca jest obowiązany przeciwdziałać mobbingowi. W związku z tym zostało wydane Zarządzenie Nr 9/UM/2020 w sprawie wprowadzenia procedury przeciwdziałania dyskryminacji i mobbingowi w Urzędzie Miejskim w Koninie, którym wprowadzono procedurę antydyskryminacyjną i antymobbingową, określającą zasady oraz sposób przeciwdziałania zjawiskom dyskryminacji w zatrudnieniu, molestowania i mobbingu mającą zastosowanie do wszystkich pracowników Urzędu. Z racji tego, że sprawy te dotyczą kwestii pracowniczych, jak powiedziałem podczas sesji, o konkretnych sytuacjach nie będę prowadził publicznej dyskusji.	08.12.2021
515	24.11.2021	SIDOR JAROSŁAW	Termin oddania wiaduktu na ulicy Przemysłowej.	Termin zakończenia umowy to 15.12.2021 r. Czynione są starania, by w terminie zakończyć prace i móc wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji na użytkowanie. Obecnie czynnikiem niezależnym są warunki pogodowe, które dziś jako jedyne mogą spowodować opóźnienia w realizacji inwestycji.	08.12.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
516	24.11.2021	CHOJNACKI ZENON	Obniżenie stawki opłaty za deszczówkę.	Informuję, że zmiana uchwał dotyczących opłat za usługę odprowadzania wód do kanalizacji deszczowej planowana jest na najbliższej sesji Rady Miasta. Obecnie analizowane są możliwe zmiany zapisów oraz korekty opłaty. W tym zakresie również planowane jest spotkanie z Przedsiębiorcami. Szczegóły proponowanych zmian zostaną przedstawione komisji Rady Miasta Konina.	08.12.2021
517	24.11.2021	CIEŚLAK MAREK	Co się wydarzyło, że kolejny termin oddania mostu na Bernardynce do użytku jest nierealny? Co spowodowało tą sytuację i kiedy jest następny termin wskazany do oddania tego mostu?	Informuję, że opóźnienia w realizacji zadania wynikają z przyczyn obiektywnych, niezależnych od wykonawcy i zamawiającego. Powodem opóźnień są:- brak oraz wzrost cen materiałów i urządzeń, m.in. stali, wyrobów drewnianych, - wycofanie się podwykonawców (dostawców stali, dostawców barier energochłonnych, podwykonawcy robót teletechnicznych) z realizacji wcześniej podpisanych umów z generalnym wykonawcą, - ogólna sytuacja spowodowana pandemią, a w szczególności absencją pracowników. Obecnie trwają czynności odbiorowe przebudowanego mostu.	08.12.2021
518	24.11.2021	NOWAK TOMASZ	Lustro na skrzyżowaniu ulicy Gimnastycznej i Stodolnianej.	Z powodu przesunięć w harmonogramie robót grupy interwencyjnej ZDM w Koninie, lustro zostanie zamontowane do 08.12.2021 r.	08.12.2021
519	24.11.2021	NOWAK TOMASZ	Spowalniacz na ulicy Zofii Urbanowskiej.	Warunki techniczne do lokalizacji progów zwalniających określają minimalną odległość od skrzyżowania w jakiej mogą być zamontowane. Zgodnie z wytycznymi jest to 40 m. Biorąc pod uwagę warunki lokalne oraz odległości od skrzyżowań (ul. Z. Urbanowskiej z ul. Słowackiego i skrzyżowanie z placem Wolności), które są mniejsze niż 40 m, nie ma możliwości montażu progu zwalniającego w tym rejonie.	08.12.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
520	24.11.2021	NOWAK TOMASZ	Badania poziomu smogu dronem.	Miasto ma zamiar przeprowadzić takie badanie na początku 2022 r. W chwili obecnej trwają rozmowy ze Strażą Miejską dotyczące wytypowania konkretnych miejsc w Koninie, gdzie miałyby być przeprowadzone takie pomiary. Jednocześnie informuję, że 8 grudnia br. został zainstalowany na budynku Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o. o. w Koninie przy ul. M. Dąbrowskiej 8 drugi czujnik do badania jakości powietrza. Wyniki pomiarów będą prezentowane na monitorze zainstalowanym na budynku przy ul. 3 Maja 1 – 3 oraz będą dostępne na stronie internetowej Miasta Konina.	08.12.2021
521	24.11.2021	NOWAK TOMASZ	Prosił o umieszczenie przy pomniku Przemysła II, który znajduje się przy ulicy Szarych Szeregów tabliczki z informacją odnośnie tej postaci oraz rozważenie zmiany koloru tła.	Na etapie budowy elewacja budynku, przed którym stoi pomnik Przemysła II została uzgodniona i zatwierdzona przez konserwatora zabytków. Jednocześnie informuję, iż elewacja budynku jest własnością wspólnoty mieszkaniowej przy ulicy Wodnej 39 w Koninie. W związku z powyższym każda ingerencja w elewację musi być zatwierdzona przez Właścicieli oraz konserwatora zabytków. Możliwa jest zmiana koloru podświetlenia pomnika, jednakże wiąże się to z dodatkowymi kosztami. Obecnie informacje o pomniku można uzyskać poprzez zeskanowanie kodu QR, umieszczonego przy pomniku. Natomiast tablica informacyjna zostanie umieszczona w roku 2022.	08.12.2021

522	24.11.2021	NOWAK TOMASZ	Nasadenia przy ulicy Kopernika.	<p>W ramach zagospodarowania lewej części pasa drogowego przy ul. Kopernika na odcinku od ulicy Mickiewicza do ulicy Bankowej wykonano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nasadzeń 35 drzew, gatunek - klon polny, odmiana „Elsrijk” o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm wynoszącym 10-12 cm. Nasadzone drzewa zabezpieczono palikami, - nasadzeń 650 sztuk krzewów (gatunek - róże okrywowe); - zagospodarowano teren wokół nasadzeń. <p>Wybrane do nasadzeń drzewa, tj. klon polny odmiana „Elsrijk” to bardzo znane holenderskie drzewo uliczne. Ma zwartą stożkową koronę z małymi liśćmi. Charakterystyczne dla tej odmiany są różnorodne możliwości formowania. W maju klon kwitnie, pokrywając się niepozornymi, żółto-zielonymi kwiatkami. Pszczoły i motyle uwielbiają to drzewo ze względu na wysoką wartość nektaru i pyłków. Drzewo wypuszcza klapowate liście w kształcie dłoni w żółto-zielonym kolorze, następnie zmienia się on na ciemnozielony. Od sierpnia na drzewie pojawiają się charakterystyczne skrzydełkowe, brązowo-zielone owoce. Klon zabarwia się jesienią na żółto-pomarańczowy kolor, dobrze znosi upał i suszę, silny wiatr oraz zanieczyszczenie powietrza. Te cechy oraz mrozoodporność sprawiają, że odmiana ta polecana jest do nasadzeń miejskich, szczególnie przy ulicach. Dodatkowo nasadzono 650 sztuk róż okrywowych i zagospodarowano teren wokół nasadzeń (założenie ekobordów, agrowłókniny, obsypanie korą). Przy ustalaniu ilości nasadzonych drzew uwzględniono, że są one narażone są na silne zanieczyszczenia, zasolenie, zagęszczenie gleby i inne czynniki, które utrudniają ich prawidłowy rozwój. Biorąc powyższe pod uwagę w umowie z wykonawcą ustalono 12 miesięczny okres gwarancji, w którym wykonawca zobowiązuje się do wykonywania prac pielęgnacyjnych na własny koszt, w zależności od potrzeb lub na zgłoszenie zamawiającego (m.in. podlewanie, odchwaszczanie, kontrola stanu zdrowotnego roślin oraz uzupełnianie i wymiana roślin chorych i obumarłych).</p> <p>Nadmienić należy, że drogi i ulice są źródłem hałasu i zanieczyszczeń,</p>	08.12.2021
-----	------------	-----------------	---------------------------------	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				posiadają niekorzystne warunki mikroklimatyczne i budzą negatywne odczucia społeczne. Wprowadzana w pasie drogowym zieleń poprawia walory krajobrazowe i estetyczne otoczenia, funkcjonowanie ekosystemu miejskiego, oraz oczyszcza powietrze i łagodzi mikroklimat dróg i ulic. Wykonawcą usługi polegającej na zagospodarowaniu pasa drogowego ulicy Kopernika był Zakład Usługowo-Handlowy „AGROMAX” Zbyszewski Piotr, ul. Sosnowa 13 Wola Podłęzna, 62-510 Konin. Wykonawca został wyłoniony w ramach zapytania ofertowego, zgodnie z postanowieniami Zarządzenia Prezydenta Miasta Konina Nr 172/2020 z 22.12.2020 r. w sprawie dokonywania zakupów dostaw, usług lub robót budowlanych o wartości poniżej kwoty 130.000 zł netto ze środków budżetu Miasta Konina.	
523	24.11.2021	NOWAK TOMASZ	Pytał, o bezpieczeństwo w rejonie kamienicy na Placu Zamkowym nr 13.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Konina przeprowadził oględziny budynku. Budynek nie stanowi bezpośredniego zagrożenia (pozostały ściany konstrukcyjne parteru). Postępowanie w sprawie wyegzekwowania rozbiórki budynku i doprowadzenia do jej zakończenia jest w toku.	08.12.2021
524	24.11.2021	KUBIAK JACEK	Prosił o odpowiedź na pismo mieszkańców ulicy Broniewskiego dotyczące zamontowania progu zwalniającego przy poczcie.	Informuję, że próg zwalniający zostanie zamontowany w lokalizacji uwzględniającej warunki techniczne do montażu urządzeń BRD (progi zwalniające – liniowe). Termin realizacji montażu - do 22.12.2021 r.	08.12.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
525	24.11.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Miejsca parkingowe w mieście.	<p>Wyznaczenie nowych miejsc parkingowych oraz ewentualne wdrożenie Stref Płatnego Parkowania wymaga globalnego podejścia do całego zagadnienia, w tym w szczególności opracowania kompleksowej koncepcji parkingowej oraz szczegółowych analiz stref już istniejących. Zadania projektowe dotyczące nowych miejsc postojowych obejmują ocenę sytuacji parkingowej w danym rejonie, w tym bilans miejsc postojowych, wyznaczenie ewentualnego obszaru SPP, sporządzenie planu zagospodarowania i ustalenie lokalizacji automatów parkingowych. Strefa Płatnego Parkowania musi być ściśle dopasowana do specyfiki miasta i sprawnie administrowana, a jej prawidłowa organizacja to oszczędność czasu dla mieszkańców, poprawa komfortu korzystania z sieci dróg miejskich i dodatkowe przychody dla miasta. Wyznaczanie nowych miejsc postojowych zwykle poparte jest wnioskami mieszkańców z informacją o ich deficycie i dopiero wówczas dany obszar poddany jest szczegółowej analizie. Skutek jest taki, że w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu oraz warunków lokalnych wyznaczamy dodatkowe miejsca uwzględniając wskazane potrzeby lub szukamy innych alternatywnych rozwiązań.</p>	08.12.2021

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
526	24.11.2021	MAŁACZEK BARTOSZ	Most na Trasie Warszawskiej.	Szczegółowy przegląd mostu zostanie przeprowadzony przez profesora A. Madaję z Politechniki Poznańskiej. Po dokonanej ocenie stanu technicznego zostanie wydana opinia, która mamy nadzieję, że pozwoli nam na przedłużenie terminu użytkowania obiektu na warunkach obecnych (czyli z zawężonym pasem ruchu). Opinia ta będzie wydana w grudniu br. Miasto będzie starało się o środki finansowe na realizację tego zadania. Dokumentacja projektowa na przebudowę tego mostu wraz z pozostałymi obiektami jest w trakcie opracowania. Liczymy, że pozwolenie na budowę zostanie uzyskane w połowie przyszłego roku.	08.12.2021
527	24.11.2021	PIGUŁA TADEUSZ	Pytał, o możliwość remontu ulicy Stromej i ulicy Flisackiej, przy okazji remontu ulicy Źródlanej, która znajduje się w projekcie budżetu.	Informuję, że w bieżącym roku na fragmencie ulicy Źródlanej została zrobiona nowa nawierzchnia. W rejonie Chorznia, w ramach pierwszego etapu Programu Inwestycji Osiedlowych, zostanie zrealizowana ulica Flisacka (przebudowa nawierzchni w zakresie nakładki bitumicznej oraz przebudowy i budowy chodników – 600 000 zł) oraz ulica Boczna (przebudowa nawierzchni w zakresie nakładki bitumicznej - 180 000 zł). Program inwestycji osiedlowych to program wieloletni, który będzie konsultowany także z Radnymi. W ramach jego kontynuacji realizowane będą remonty i przebudowy kolejnych ulic w mieście. W 2022 roku nie będzie natomiast możliwości remontu ulicy Stromej.	08.12.2021

528	09.12.2021	ELTMAN JAKUB	<p>Zwracam się z pytaniem dotyczącymi funkcjonowania Miejskiego Ośrodka Wypoczynkowego „Przystań Gosławice” w kontekście świadczenia usług przystani wodnej oraz dzierżawy hangarów żeglarskich. Uprzejmie proszę o wyczerpującą odpowiedź na poniższe pytania.</p> <p>1. Jakie podmioty wynajmują pomieszczenia administrowane przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji położone w Koninie przy ulicy Rybackiej 7?</p> <p>2. Jak kształtują się stawki wynajmowania tych pomieszczeń (zwłaszcza hangarów żeglarskich) w latach 2018, 2019, 2020, 2021 oraz jaka stawka czynszu za najem jest zakładana w 2022 roku?</p> <p>3. Proszę o przesłanie wzoru umowy najmu pomieszczeń.</p> <p>4. Jakie kluby żeglarskie otrzymują miejskie dotacje? W jakiej wysokości?</p> <p>5. Ile w minionym sezonie odbyło się rejsów tramwajem wodnym „Pociejewo”? Jaki przynosi to dochód i jaki jest koszt utrzymania tramwaju wodnego w skali roku?</p> <p>6. Gdzie tramwaj wodny „Pociejewo” jest zimowany? W jaki sposób jest zabezpieczany poza sezonem</p>	<p>Ad. 1 Szczegółowa odpowiedź na pytanie zawarta Jest w załączonej tabeli. (tabela dostępna w Biurze Rady)</p> <p>Ad. 2 Szczegółowa odpowiedź na pytanie zawarta jest w załączonej tabeli. (tabela dostępna w Biurze Rady)</p> <p>Ad. 3 Przykładowy wzór umowy w załączeniu. (wzór dostępny w Biurze Rady)</p> <p>Ad. 4 Łączna wsparcie dla klubów żeglarskich w 2021 r. zamyka się kwotą 31.330,41 zł.</p> <p>Miasto Konin w 2021 roku udzieliło wsparcia dla następujących klubów żeglarskich:</p> <p>a) Polska Flota Klasy Korsarz - zadanie pn.: Wielkopolski Puchar Klasy Korsarz - Regaty. Dotacja 8.000 zł,</p> <p>b) Stowarzyszenie Klub Żeglarski SPINAKEr - zadanie pn.: Organizacja Regat w Klasie Optimist. Dotacja 8.000 zł,</p> <p>c) Klub Żeglarski przy KWB Konin - zadanie pn.: XXVII Zimowe Regaty Barbórkowe. Dotacja 6.000 zł.</p> <p>d) Stowarzyszenie Klub Żeglarski SPINAKEr - zadanie pn.: Organizacja Imprez sportowo-rekreacyjnych dla osób z niepełnosprawnościami. Dotacja 4.500 zł,</p> <p>e) wsparcie działań związanych z realizacją kalendarza Imprez żeglarskich w sezonie 2021, prowadzonego przez Koniński Okręgowy Związek Żeglarski (wydarzenia organizowane/Współorganizowane przez: KŻ „Energetyk” w Koninie, KŻ „Bryza” w Koninie, KŻ KWB Konin), m.in.: poprzez zakup medali, dyplomów, pucharów Prezydenta Miasta Konina. Wsparcie w kwocie 4.830,41 zł</p> <p>Ad.5 W sezonie letnim 2021 odbyło się 27 rejsów tramwajem wodnym, co przyniosło dochód w wysokości 4 810,23 zł netto. Koszt utrzymania tramwaju w skali roku to 16 714,99 zł netto (dane z roku 2021).</p>	20.12.2021
-----	------------	-----------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>Ad. 6 Zimowanie tramwaju odbywa się w hangarze PKS w Koninie. Po zakończeniu sezonu tramwaj zostaje „wyjęty z wody” przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz zostaje przetransportowany do bazy PKS, gdzie w zadaszonym hangarze przechodzi drobne naprawy w oczekiwaniu na kolejny sezon letni.</p> <p>Dodam, że w 2021 roku zarówno Ja, lub mój zastępca Witold Nowak, byliśmy obecni na wszystkich wydarzeniach i regatach organizowanych przez kluby żeglarskie w Koninie. Oprócz otwierania wydarzeń czy nagradzania zwycięzców była to też okazja do bezpośrednich rozmów z żeglarzami.</p>	
529.	29.12.2021	KUBIAK JACEK	Prosił o odpowiedź na artykuł z 16 grudnia br. znajdujący się na Facebook na profilu Konin. Mam Prawo Wiedzieć.	Informuję, że nie będę komentował wypowiedzi publikowanych w mediach społecznościowych przez osoby prywatne.	07.01.2022
530	29.12.2021	SIDOR JAROSŁAW	Prosił o możliwość udostępnienia odpowiedzi z PKP, ewentualnie z Ministerstwa Infrastruktury w sprawie ulicy Okólnej.	W załączeniu przesyłam pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20.12.2021 r. (pismo dostępny w Biurze Rady).	07.01.2022

531	07.01.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>1. Proszę o udostępnienie skanów, przeprowadzonych ekspertyz dachu a szczególnie konstrukcji stalowej, jak również postumentów na której jest usytuowana konstrukcja stalowa na hali Rondo.</p> <p>2. Proszę o pisemne zapewnienie ze strony rzeczoznawców, że wszelkie ekspertyzy zostały wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, jeżeli chodzi o badania techniczne powyższej konstrukcji a wszelkie wady, które mogą ujawnić się po zdjęciu istniejącego poszycia dachu i koszty z tym związane zostaną pokryte przez osoby - instytucję, która wykonywała powyższą ekspertyzę - ekspertyzy o których była mowa w wypowiedzi na sesji z dnia 05.01.2022 roku.</p>	<p>Przekazuję w załączeniu trzy opracowania, dotyczące stanu technicznego dachu Obiektu Rekreacyjno-Sportowego RONDO w Koninie, autorstwa Adiunktów na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu w Instytucie Budownictwa Politechniki Poznańskiej (dr inż. Dariusza Janiszewskiego - współautora opracowań naukowych „Naprawy a trwałość obiektów budowlanych" oraz „Trwałe metody naprawcze w obiektach budowlanych" oraz dr inż. Tomasza Oleszkiewicza):</p> <ul style="list-style-type: none"> Opinię techniczną dotyczącą stanu pokrycia i izolacji termicznej dachu nad basenem i halą sportową Obiektu Rekreacyjno-Sportowego RONDO w Koninie - czerwiec 2019 r., Ekspertyzę techniczną dotyczącą stanu i nośności stalowej konstrukcji dachu nad basenem i halą sportową Obiektu Rekreacyjno-Sportowego RONDO w Koninie - wrzesień 2019 r., Opinię techniczną dotyczącą stanu technicznego dachu Obiektu Rekreacyjno- Sportowego RONDO w Koninie (...) w celu wskazania okresu dalszej możliwości jego bezpiecznego użytkowania do czasu wykonania robót zalecanych w ekspertyzie z września 2019 r. - grudzień 2020 r. <p>Informuję również, że MOSIR posiada inwentaryzację architektoniczną obiektu (3D) oraz dokumentację z przeprowadzonego audytu energetycznego.</p> <p>Opracowania sporządzono zgodnie z zaleceniami mgr inż. M. Sztuby (upr. konstrukcyjno- budowlane) oraz mgr inż. P. Adamczyka (upr. konstrukcyjno-inżynieryjne), zawartymi w protokole z okresowej kontroli półrocznej stanu technicznego budynku z dnia 26.03.2019 r. („sporządzenie ekspertyzy stanu technicznego stalowych dźwigarów dachowych i izolacji termicznej dachu") oraz w związku z wydaniem przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina w dniu 08 kwietnia 2019 r. postanowienia, zobowiązującego do</p>	13.01.2022
-----	------------	-------------------	---	--	------------

			<p>dostarczenia oceny stanu technicznego w/w obiektu, zgodnie z art. 81 c ust. 2 Ustawy Prawo budowlane.</p> <p>Autor ekspertyzy, posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualny wpis o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, zgodnie z art. 12. 1. Ustawy Prawo budowlane, pełni samodzielną funkcję techniczną w budownictwie, za którą uważa się działalność związaną z koniecznością fachowej oceny zjawisk technicznych lub samodzielnego rozwiązania zagadnień architektonicznych i technicznych oraz techniczno-organizacyjnych i z tego tytułu ponosi odpowiedzialność zawodową, zgodnie z Rozdziałem 10 ustawy Prawo budowlane, a ewentualne postępowanie wszczyna się na wniosek organu nadzoru budowlanego, właściwego dla miejsca popełnienia czynu lub stwierdzającego popełnienie czynu, złożony po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego.</p> <p>Treść pisemnego zapewnienia przywołana we wniosku przez Pana Radnego jest zbliżona do zapisu art. 34 Prawa budowlanego, dotyczącego oświadczenia Projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, którego dołączenie jest jednak wymagane do projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego, natomiast przepisy nie regulują konieczności dołączenia takiego oświadczenia przez autora do ekspertyzy technicznej.</p> <p>W ramach podpisanej przez MOSiR umowy na „Wykonanie opracowania dotyczącego stanu technicznego pokrycia i izolacji termicznej dachu nad basenem i halą sportową Obiektu Rekreacyjno-Sportowego RONDO (...) oraz ekspertyzy stanu technicznego stalowej konstrukcji dachu i sprawdzenia jego nośności" zgodnie z § 3 ust. 5 „Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za treść opracowania ekspertyzy technicznej, zawarte w nich stwierdzenia i wnioski. Tym samym Zamawiający uprawniony jest do żądania od Wykonawcy odszkodowania za wszelkie poniesione szkody, będące bezpośrednim albo pośrednim rezultatem</p>	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				błędów zawartych w ekspertyzie sporządzonej przez Wykonawcę." Jednocześnie zgodnie z § 14 umowy „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego. (...)”.	

532.	17.01.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>Kolejny raz, zwracam się z prośbą o informacje w temacie, który przedstawiłem na XXI oraz XXII sesji Rady Miasta Konina w dniu 22 stycznia oraz 26 lutego 2020 roku, jak: również wniosku z dnia 18.01.2021 roku. Temat dotyczył uporządkowania terenu przy ulicy Gośławickiej w Gośławicach a konkretnie zabudowań tam powstałych „na dziko”, w których hodowane są zwierzęta bez przestrzegania odpowiednich przepisów prawa miejscowego i. wymogów sanitarnych.</p> <p>W odpowiedzi z dnia 04.02.2020 roku, nr BP.OÓ03,3.2020 cytuję „ W 2019 roku rozpoczęto działania mające na- celu ustalenie użytkowników komórek gospodarczych Dotychczas ustalono użytkowników 17 komórek. W I kwartale br. Zostaną zawarte umowy dzierżawy. Prowadzone będą także działania mające na celu ustalenie pozostałych użytkowników ”.</p> <p>W odpowiedzi z dnia 13.03,2020 roku, nr BF.0003.14.2020 cytuję „ Wydział Gospodarki i Nieruchomości kontynuuje pracę związane z zawarciem umów dzierżawy. 20 marca odbędzie się spotkanie z użytkownikami tych terenów, którego tematem będą sprawy dotyczące zasad funkcjonowania oraz warunków</p>	<p>Podczas spotkania Pana Radnego oraz Zastępcy Prezydenta Pawła Adamowa, które odbyło się w dniu 20 stycznia br. w sprawie rozwiązania problemu zajętości terenu przez budowle gospodarcze, które w części wykorzystywane są do chowu ptactwa domowego stwierdzono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiekty te nie spełniają wymogów sanitarnych w zakresie chowu zwierząt. Zabudowania powstały kilkadziesiąt lat temu i były wykorzystywane przez mieszkańców osiedla,- nie udało się ustalić wszystkich użytkowników zabudowań, aktualnie zidentyfikowano dziesięć osób, - osoby te nie posiadają dokumentów, które potwierdzałyby legalność budowli. <p>W czasie spotkania ustalono, że istniejąca zabudowa gospodarcza zostanie zlikwidowana.</p> <p>Obowiązujące zapisy w planie zagospodarowania (tereny zabudowy garażowej KDg) nie pozwalają na legalizację obecnej funkcji budowli na tym obszarze. Nie ma również możliwości wskazania innej lokalizacji, gdyż grunty przyległe przeznaczone są pod tereny publicznej zieleni urządzonej (ZP).</p> <p>Dodam, że w ostatnim czasie wpłynęły zapytania od mieszkańców osiedla o możliwość budowy garaży w tym rejonie. Likwidacja budowli gospodarczych umożliwi wyznaczenie gruntów pod zabudowę tego typu. Sposób zabudowy będzie przedmiotem oddzielnych ustaleń.</p> <p>W najbliższych dniach zostanie skierowane do użytkowników zabudowań gospodarczych wezwanie do zaprzestania korzystania z terenów Miasta oraz do dobrowolnego usunięcia posadowionych na gruncie zabudowań gospodarczych. W przypadku niezastosowania się do wezwania zostaną podjęte kroki prawne w celu jego wyegzekwowania.</p>	25.01.2022
------	------------	-------------------	--	--	------------

		<p>dzierżawy gruntu jak również poprawienia estetyki zabudowań Tak. zwane spotkanie wyjazdowe, w którym również uczestniczyłem, odbyło się 25.05.2021 roku o godzinie 15.00, W spotkaniu uczestniczył w-ce Prezydent miasta Konina, Pan Paweł Adamów, kierownik wydziału lokalowego Pani Maria Radoch oraz kierownik wydziału nieruchomości Pan Tadeusz Jakubek. W spotkaniu uczestniczyły również osoby, które na zajmowanym nielegalnie terenie postawili tzw. komórki, jak również osoby żądające ich likwidacji. W związku z propozycjami i ustaleniami na miejscu,, proszę o przedstawienie rezultatów działań ze strony miasta w powyższym temacie. Kilka pytań poniżej było już przedstawionych, ale przez kilka lat nie uzyskuję na nie odpowiedzi od zarządzającego tym terenem, czyli miasta. Podobnie jest z osobami, którym istniejący stan rzeczy przeszkadza od wielu lat.</p> <p>1. Jaką ilość właścicieli komórek gospodarczych ustalono i jakie zawarto z nimi umowy (na jak długi okres i kwotę dzierżawy terenu)?</p> <p>2. Czy ustalono wszystkich właścicieli komórek i ze wszystkimi zawarto umowy jak w punkcie wyżej?</p>		
--	--	--	--	--

			<p>3. Czy umowy, jeżeli zostały zawarte, obejmują nowy teren oddalony od zabudowań mieszkalnych, zgodnie z ustaleniami na miejscu w dniu 25,05.2021 roku?</p> <p>4. Czy i jaki naliczono podatek od zajmowanego terenu oraz zabudowań - komórek?</p> <p>5. Na j akich zasadach ustalono działanie hodowli zwierząt, która się tam odbywa?</p> <p>6. W pobliżu znajduje się jezioro Gosławskie. W jaki sposób miejsce przebywania zwierząt w komórkach jest chronione przed wsiąkaniem odchodów i wnikaniem w grunt?</p> <p>7. Czy we wszystkich zabudowaniach - komórkach, jest odpowiednia warstwa chroniąca na podłożu przed negatywnym działaniem na wody gruntowe oraz jezioro?</p> <p>8. W jaki sposób, miasto chce wymusić poprawę estetyki zabudowań i do kiedy to ma nastąpić? Do chwili obecnej nic się nie zmieniło. W jaki sposób, będzie ten temat uporządkowany na terenie przedstawionym, podczas spotkania, na które zawarte zostaną umowy lub je zawarto?</p> <p>9. Kto odpowiada za to, aby zwierzęta nie chodziły po gruntach miejskich (trawa, skwery, ulice, chodniki) i nie zostawiały</p>	
--	--	--	---	--

			<p>odchodów w miejscach publicznych?</p> <p>10. Jeżeli nie zostało to uregulowane, to, kto sprząta pozostałości po zwierzętach (kury, kaczki itd.)?</p> <p>11. Kto i kiedy usunie zabudowania, o których wiadomo od wielu lat? Czy to władze, miasta usuną zabudowania powstałe „na dziko” nadym terenie? Jeśli tak to, z jakich środków i wyprzedzę odpowiedź, „dlaczego budżetowych?”.</p> <p>Skoro zarządzający tym terenem widzieli o wszystkim od wielu lat i w powyższym temacie niczego nie uczynili, to gdzie jest odpowiedzialność a raczej jej brak?</p> <p>Nie jestem przeciwko osobom, którzy te. komórki wiele lat temu postavili, ale wszystko powinno być w odpowiedni sposób uregulowane zgodnie z przepisami. Mieszkańcy są oburzeni rosnącymi podatkami od nieruchomości w przedstawianych, propozycjach Prezydenta do Rady Miasta. Wiem jak to funkcjonuje i Pan również, dlatego nie będę się rozpisywał w powyższym wniosku. Takie budynki, czy też inne, stawiane w wielu dzielnicach miasta i brak nadzoru ze strony właściciela gruntu - miasta, powoduje oburzenie wielu osób, również mojej. Sygnalizuję tylko pewne zaniedbania i zaniechania od lat.</p>	
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>Panie Prezydencie z góry pragnę podkreślić, że nie przyjmuję odpowiedzi o braku postępowania z uwagi na obostrzenia związane z pandemią COVID-19 a takie już otrzymywałem. Urząd funkcjonuje i wykonuje swoje obowiązki a do takich, należy również temat, poruszony kilka lat wstecz, kiedy nie było pandemii COVID-19 i żadnych konkretnych czynności w powyższym, temacie nie wykonano.</p>		

533.	22.01.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>W związku z otrzymaną korespondencją z KOWR w sprawie likwidacji starego ciepłociągu o którego likwidację zabiegam od 2015 roku zwracam się z poniższym wnioskiem i prośbą. Temat dotyczy działki nr 611/1, jest to pas drogowy obok SP 10, jak również działki 393 po drugiej stronie ulicy Staffa. W sprawie działki nr 393, przesłałem już korespondencję w październiku 2021 roku oraz kontakt do osoby, która tam mieszka i jest zameldowana. W ewidencji właścicielami działki są dziadkowie, którzy zmarli. Kolejne pismo zostanie przesłane 24.01.2022 roku. Działka 611/1, czyli pas drogowy, obok SP10, należy do osoby mieszkającej w Otwocku. Panie Prezydencie. Kilka lat temu, wystąpiłem nawet z wnioskiem o budowę chodnika wzdłuż tej drogi, po stronie, gdzie znajduje się fragment starych rur z uwagi na jego brak i bezpieczeństwo, przede wszystkim dzieci, uczęszczających do szkoły. Po kilku latach, dowiaduje się, że pas drogowy, należy do osoby prywatnej, która mieszka w Otwocku. Osobiście uważam, że nie będzie problemu z usunięciem rur na tych dwóch działkach, ale niestety, procedury. Bardzo proszę o kontakt z KOWR oddział</p>	<p>Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, jako gestor nieruchomości - pasów drogowych i Miasto Konin jako gestor pozostałych nieruchomości miejskich wyraził zgody na likwidację ciepłociągu. Wskazane nieruchomości, których dotyczą problemy z uzyskaniem zgód nie stanowią pasa drogowego, lecz są gruntami prywatnymi. ZDM nie ma wpływu na decyzje podejmowane przez właścicieli tych gruntów.</p>	02.02.2022
------	------------	-------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			w Poznaniu w celu pozytywnego zakończenia tych dwóch tematów i likwidacji starego ciepłociągu. To już tyle lat. W sprawie pozostałych działek, skontaktowałem się już z właścicielami, którzy nie wysłali korespondencji zwrotnej. W załączeniu przesyłam		
534.	27.01.2022	WASIELEWSKA EMILIA	Uprzejmie proszę o przesłanie informacji o spotkaniach z inwestorami zainteresowanymi skorzystaniem z ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących zwanej lex deweloper. Proszę o podanie nazw inwestorów wraz z informacją o nieruchomości, którą byli zainteresowani (nr działki oraz nazwa ulicy).	Informuję, że skorzystaniem z ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących są aktualnie zainteresowani następujący inwestorzy: 1. Elka - Nieruchomości Alfa Sp. z o.o. 62-400 Słupca, ul. Bielawska 2 – inwestycja przy ul. Józefa Piłsudskiego, na działkach o numerach ewidencyjnych 1671/8, 769/4, 772/4, 773/8, 774/21, 775/19, 776/19, 2205, 837/1, 1671/2, 1695/3 (obręb Przydziałki), 2. Budmix Inwestycje Sp z o.o., 62-561 Ślesin, Wąsoskie Holendry 10 – inwestycja na osiedlu Łężyn, na działkach o numerach ewidencyjnych 494, 480, 231/1, 481 (obręb Łężyn). Informuję również, że formułowane są także inne zapytania dotyczące realizacji inwestycji mieszkaniowych na podstawie tzw. ustawy „lex deweloper”, jednak bez wskazania konkretnej lokalizacji.	04.02.2022

535.	31.01.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>W ostatnim czasie kilkakrotnie kontaktowali się ze mną mieszkańcy Konina zwracając uwagę na liczne wypadki i kolizje drogowe, które mają miejsce w ciągu drogi krajowej nr 25 (DK25), w szczególności na skrzyżowaniu Trasy Warszawskiej z ulicą Zagórowską. Mimo iż na skrzyżowaniu znajduje się zsynchronizowana sygnalizacja świetlna uprawniająca użytkowników ruchu drogowego do bezkolizyjnych skrętów, a na danym odcinku skrzyżowania obowiązuje ograniczenie prędkości do wymaganych 50 km/h, to brawura niektórych kierowców i niedostosowanie przez nich prędkości skutkuje niekiedy ludzkimi tragediami.</p> <p>W związku z powyższym zwracam się do Pana z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:</p> <p>1. Czy miasto otrzymywało wcześniej informacje o licznych wypadkach i kolizjach drogowych na ww. skrzyżowaniu celem poprawy bezpieczeństwa? Jeżeli tak, to jakie następnie poczyniono działania?</p> <p>2. Czy obszar ww. skrzyżowania objęty jest monitoringiem miejskim, który w przypadku kolizji lub wypadku może przyczynić się do ustalenia okoliczności i sprawcy zdarzenia?</p>	<p>Informuję: 1. Czy miasto otrzymywało wcześniej informacje o licznych wypadkach i kolizjach drogowych na ww. skrzyżowaniu celem poprawy bezpieczeństwa? Jeżeli tak, to jakie następnie poczyniono działania?</p> <p>Przekraczanie prędkości dozwolonej oznakowaniem lub przepisami ogólnymi Prawa o ruchu drogowym dotyczy różnych części naszego miasta. Zgodnie ze statystykami ze zdarzeń drogowych Komendy Miejskiej Policji w Koninie w latach 2018-2021 na ww. skrzyżowaniu doszło do 7 wypadków i 17 kolizji. W tym czasie ZDM w Koninie w ramach poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, już w 2017 r., wystąpił z wnioskiem do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Poznaniu o montaż fotoradaru prędkości z rejestratorem przejazdu na czerwonym świetle (kierunek Konin - Stare Miasto). Ze względu na ograniczone środki WITD wniosek nie został rozpatrzony. Ponadto należy nadmienić, że rejon skrzyżowania (sygnalizacja świetlna, oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, urządzenia BRD) kontrolowany jest na objazdach, a wszystkie bieżące usterki są usuwane niezwłocznie. Urządzenia drogowe są sprawne technicznie, czytelne i dobrze widoczne. W 2020 r. wprowadzono 2 w tym rejonie zmiany organizacji ruchu, polegającą na ograniczeniu prędkości do 70km/h (od strony Mostu Unii Europejskiej), wymieniono sygnały świetlne w komorach sygnalizatorów na LED, co znacznie poprawiło widoczność sygnalizacji w każdych warunkach oraz zdecydowanie zmniejszyło awaryjność. Należy pamiętać, iż przejeżdżając przez tarczę skrzyżowania, zarówno na relacji podporządkowanej, jak i głównej należy zachować szczególną ostrożność. Tym samym to poszczególni uczestnicy ruchu drogowego podejmują własne decyzje z pełną świadomością odpowiedzialności, co do swojego zachowania w ruchu drogowym.</p> <p>2. Czy obszar ww. skrzyżowania objęty jest monitoringiem miejskim, który w przypadku kolizji lub wypadku może przyczynić się do ustalenia okoliczności i sprawcy zdarzenia?</p>	08.02.2022
------	------------	---------------------	--	---	------------

		<p>3. Jakie miasto, jako zarządca drogi i ruchu na tych drogach, ma dodatkowe możliwości zwiększenia bezpieczeństwa w tym obszarze?</p> <p>4. Ile razy Zarząd Dróg Miejskich na przestrzeni ostatnich 5 lat dokonywał w następstwie zdarzeń drogowych wymiany znaków, sygnalizatorów bądź innych elementów infrastruktury drogowej na ww. skrzyżowaniu i jakie były to koszty?</p> <p>5. W jakim zakresie miasto współpracuje w obszarze bezpieczeństwa drogowego z Komendą Miejską Policji w Koninie?</p> <p>6. Czy Zarząd Dróg Miejskich lub Komenda Miejska Policji prowadzi ewidencje zdarzeń na ww. skrzyżowaniu, jeśli tak to jak ona wygląda w ciągu ostatnich 5 lat?</p> <p>7. Czy w mieście prowadzone jest „mapowanie” wypadków (w szczególności śmiertelnych), by określić miejsca szczególnie niebezpieczne, gdzie należałoby zachować szczególną ostrożność?</p>	<p>Rejon skrzyżowania Trasy Bursztynowej (DK 25) z ulicą Zagórowską (droga powiatowa 3096P) nie jest objęty monitoringiem miejskim.</p> <p>3. Jakie miasto, jako zarządca drogi i ruchu na tych drogach, ma dodatkowe możliwości zwiększenia bezpieczeństwa w tym obszarze?</p> <p>Ze względu na kategorię dróg ww. skrzyżowania (skrzyżowanie drogi krajowej z powiatową) nie ma możliwości zastosowania innych rozwiązań BRD niż zastosowane obecnie w tym rejonie (sygnalizacja świetlna akomodacyjna).</p> <p>4. Ile razy Zarząd Dróg Miejskich na przestrzeni ostatnich 5 lat dokonywał w następstwie zdarzeń drogowych wymiany znaków, sygnalizatorów bądź innych elementów infrastruktury drogowej na ww. skrzyżowaniu i jakie były to koszty?</p> <p>W okresie ostatnich 5 lat na ww. skrzyżowaniu przeprowadzono 6 napraw infrastruktury drogowej (sygnalizatory świetlne, maszty do sygnalizatorów, przyciski zgłoszeniowe, oznakowanie pionowe, słupki do znaków pionowych, urządzenia BRD) za kwotę 29 865,51 zł brutto. Sprawcy wszystkich zdarzeń drogowych zostali wskazani przez KMP w Koninie, w związku z czym koszty napraw zniszczonej infrastruktury drogowej zostały odzyskane z polis ubezpieczeniowych sprawców.</p> <p>5. W jakim zakresie miasto współpracuje w obszarze bezpieczeństwa drogowego z Komendą Miejską Policji w Koninie?</p> <p>Współpraca Urzędu Miejskiego w Koninie z Komendą Miejską Policji w Koninie opiera się na zawartym pomiędzy stronami porozumieniu, które określa zakres współpracy, polegający na wymianie informacji na temat aktualnej sytuacji na drogach, ze szczególnym uwzględnieniem: przejezdności, stanu technicznego 3 dróg oraz lokalizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych, wymianie informacji dotyczących zdarzeń drogowych, w wyniku których została uszkodzona miejska infrastruktura drogowa, wymianie informacji o zaistniałych na drogach zdarzeniach drogowych oraz innych utrudnieniach w ruchu drogowym.</p>	
--	--	---	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>6. Czy Zarząd Dróg Miejskich lub Komenda Miejska Policji prowadzi ewidencje zdarzeń na ww. skrzyżowaniu, jeśli tak to jak ona wygląda w ciągu ostatnich 5 lat?</p> <p>Zarówno ZDM w Koninie jak i KMP w Koninie posiada ewidencję zdarzeń drogowych na sieci drogowej Miasta Konina. Zgodnie z ewidencją KMP w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego w ostatnich 5 latach w rejonie ww. skrzyżowania doszło do 7 wypadków i 17 kolizji.</p> <p>7. Czy w mieście prowadzone jest „mapowanie” wypadków (w szczególności śmiertelnych), by określić miejsca szczególnie niebezpieczne, gdzie należałoby zachować szczególną ostrożność?</p> <p>ZDM w Koninie nie prowadzi szczegółowej ewidencji zdarzeń drogowych, w których były ofiary śmiertelne. W zeszłym roku dzięki wspólnym działaniom KMP w Koninie i Miasta (ZDM w Koninie) na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie było ofiar śmiertelnych.</p>	
536.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek w imieniu mieszkańców ul. Nadrzecznej o montaż lampy oświetleniowej przy tej ulicy, na zakręcie przy Parku im. Chopina. Miejsce jest ciemne i niebezpieczne.	Na ulicy Nadrzecznej znajduje się infrastruktura Oświetlenia Ulicznego i Drogowego w Kaliszu, która stanowi linię napowietrzną i jednoczenie jest w złym stanie technicznym. Dlatego też niezasadnym jest rozbudowa istniejącego oświetlenia na tej ulicy. Poprawa jakości oświetlenia wiązać się musi z realizacją zadanie inwestycyjnego.	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
537.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek mieszkańców ul. Wodnej o lustro drogowe naprzeciwko wyjazdu z posesji na narożniku ulic Wodnej i Śliskiej (na tyłach posesji Wiosny Ludów 1). Wyjeżdżający skręcając w lewo nie widzą aut nadjeżdżających z prawej strony.	Lustro na skrzyżowaniu ul. Wodnej i Śliskiej zostanie zamontowane we wnioskowanej lokalizacji do końca I kwartału bieżącego roku.	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
538.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek w sprawie oświetlenia ulicy Grabowej na Osiedlu Wilków. Mieszkańcy ulicy na odcinku od ul. Topolowej proszą o montaż kilku latarni, ponieważ jest tam ciemno i niebezpiecznie.	<p>W roku 2020 odbyło się spotkanie Prezydenta Pawła Adamowa oraz Radnej Moniki Lis z mieszkańcami m.in. ulicy Grabowej. Uzgodniono, że zostanie złożony pod rozpatrzenie wniosek na kierownictwo, który obejmował również budowę oświetlenia we wskazanej lokalizacji przez p. Wiesława Lisiaka. Niestety ze względu na ograniczone środki finansowe nie uzyskał on akceptacji. ZDM w ramach projektowania budżetu na kolejne lata ujmuje corocznie propozycję zadania inwestycyjnego, dotyczącego dróg na ul. Topolowej, Grabowej, Jarzębinowej, które obejmuje również infrastrukturę oświetleniową. Wnioski te również w roku 2021 były składane przez radną Monikę Lis. Należy zwrócić uwagę na fakt, że na wymienionych ulicach znajduje się infrastruktura oświetleniowa należąca do spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu, na słupach należących do Energa Operator. Dlatego też jej rozbudowa jest niezasadna. Natomiast budowa oświetlenia miejskiego wymaga nowego złącza energetycznego służącego do zasilania infrastruktury.</p> <p>Zasadnym jest, aby inwestycja na ww. lokalizacjach obejmowała kompleksową budowę drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą, co umożliwi odpowiednie usytuowanie m.in. latarni ulicznych w pasie drogowym.</p>	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
539.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o montaż kamery monitorującej jesion przy ul. Śliskiej w Koninie. Drzewo było zgłaszane przeze mnie na pomnik przyrody w 2008 roku z negatywną opinią Urzędu Miejskiego w Koninie. O ochronę i pielęgnację drzewa zapytywałem prezydenta na sesji w dniu 27.06.2018 roku. W 2019 roku wykonano działania pielęgnacyjne. 05.12.2021 roku jesion został po raz kolejny podpalony, na szczęście mocno nie ucierpiał. Jest to najstarsze drzewo na Starówce o obwodzie 394 cm. Od dłuższego czasu powinno być objęte monitoringiem, szczególnie od strony ul. Wodnej.	W podanej lokalizacji Miasto nie posiada infrastruktury pozwalającej na montaż kamery, a w budżecie Miasta na 2022 r nie ma zabezpieczonych środków na ten cel.	14.02.2022
540.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie w sprawie wydania przez Miasto Konin i Miejską Bibliotekę Publiczną „Rocznika Wielkopolski Wschodniej” jako następcy „Rocznika Konińskiego”. Jaki jest postęp działań w tej sprawie?	Dyrektor Miejskiej Biblioteki Publicznej Pan Damian Kruczkowski oczekuje na ostatni tekst i wówczas, zgodnie z ustaleniami, teksty zostaną przekazane do dalszej obróbki.	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
541.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie w sprawie chodników wzdłuż bloków przy ul. Armii Krajowej. Sprawa była poruszana przeze mnie kilkakrotnie. Po zapytaniu w kwietniu 2021 roku, w odpowiedzi z dnia 14.05.2021 roku, prezydent miasta poinformował, że Wydział Gospodarki Nieruchomościami podjął dialog ze wspólnotami mieszkaniowymi. Jaki jest postęp prac ze strony Urzędu Miejskiego?	Pomiędzy Miastem Konin, a Wspólnotami Mieszkaniowymi przy ulicy Armii Krajowej 9, 11 i 13 zostały zawarte umowy użyczenia w celu wykonania remontu chodnika. Kserokopie umów zostały przekazane do Zarządu Dróg Miejskich w Koninie. ZDM potwierdza konieczność remontu przedmiotowych chodników, jednak środki jakie posiada na umowie dotyczącej remontów bieżących dróg o nawierzchni bitumicznej, jedynie częściowo pozwalają na wykonanie niezbędnych prac remontowych na ulicach zarządzanych przez jednostkę.	14.02.2022
542.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie w sprawie błoni miejskich przy ul. Wał Tarejwy. W piśmie z dnia 26.08.2021 roku wniosek o zmianę zapisów w projekcie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Konina - działka przy ul. Wał Tarejwy w Koninie, o numerze ewidencyjnym 93/4. Teren był wystawiony na sprzedaż. Wnioskowałem o: utrzymanie dotychczasowego zapisu – symbol Z107, zmianę dotychczasowego zapisu – symbol A41 na Z107 na pozostałej części. Wniosek uzyskał pozytywną opinię. Jaki jest stan prac nad tym wnioskiem?	Uwaga złożona 26 sierpnia 2021 r. do wyłożonego projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Konina została rozpatrzona pozytywnie. Działkę o numerze ewidencyjnym 93/4 obręb Starówka przeznaczono pod Z107 – obszary zieleni	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
543.	02.02.2022	NOWAK TOMASZ	<p>Zapytanie w sprawie terenu miejskiego pod adresem ul. Dmowskiego 2, będącego w zarządzie PGKiM Sp. z o.o. w Koninie i stanowiącego bazę obsługi zieleni miejskiej, Parku Chopina i zwierzyńca.</p> <p>Na sesji w dniu 20.01.2020 roku złożyłem szczegółowy wniosek dotyczący zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i wielkości działek pod adresem ul. Dmowskiego 2 w Koninie, o nr 2193, 2194, 2195 – zmiana w MPZP symbolu MW/U na UP – „Usługi Publiczne”, czyli przywrócenie stanu pierwotnego, właściwego dla tych działek, zgodnego ze stanem istniejącym do dziś. Wniosek uzyskał pozytywną opinię. Jaki jest stan prac nad tym wnioskiem i kiedy będą wprowadzone zmiany w mpzp?</p>	<p>Wniosek z dnia 22 stycznia 2020 r. (data wpływu 30 stycznia 2020 r.), zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741ze zm.), został zarejestrowany oraz 3 zgodnie z art. 32 wyżej wymienionej ustawy został rozpatrzony podczas analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym gminy oraz oceny aktualności studium i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Analizę wykonano w toku prac nad uchwałą nr 463 Rady Miasta Konina z dnia 23 grudnia 2020 r. oraz Oceną aktualności studium i planów miejscowych. Wniosek został zakwalifikowany do realizacji w harmonogramie prac planistycznych w Etapie V. Na dzień dzisiejszy nie podjęto uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina dla wnioskowanego obszaru.</p>	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
544.	02.02.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Pytała, czy Miasto Konin złożyło wnioski o dofinansowanie inwestycji publicznych z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja druga? Jeżeli tak, to na jakie zadania inwestycyjne i o jakie środki pieniężne aplikuje?	<p>Informuję, że Miasto Konin, planuje złożyć w ramach II edycji do Rządowego Funduszu Polski Ład następujące wnioski:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie. Wartość inwestycji 51.450.000,00, w tym 95% dofinansowania 48.877.500,00. 2. Przebudowa ul. Jana Pawła II w Koninie wraz z budową chodnika od obiektu mostowego nad Kanałem Warta-Gopło do skrzyżowania z ul. Laskówiecką. Wartość inwestycji 20.000.000,00, w tym 95% dofinansowania 19.000.000,00. 3. Budowa tunelu pod torami linii kolejowej nr 3 w ciągu ul. Okólnej w Koninie. Wartość inwestycji 5.000.000,00, w 95% dofinansowania 4.750.000,00. 	14.02.2022

545.	02.02.2022	KUBIAK JACEK	<p>Jak doszło do tego, że w dokumentacji projektowej na remont Domu Zemełki - obiektu liczącego sobie setki lat nie przewidziano potrzeby wymiany elementu konstrukcyjnego budynku, którego koszty szacowane są teraz na miliony złotych. Ile lat orientacyjnie mogą mieć elementy stropu, w jakiej technologii je wykonano</p>	<p>Na etapie projektu przebudowy – zresztą nie tylko w budynkach zabytkowych - wykonuje się obowiązkowo ocenę stanu technicznego obiektu. Taka ocena została sporządzona i jest częścią projektu budowlanego.</p> <p>Na podstawie oględzin i częściowych wyrywkowych odkrywek projektant przyjął stan techniczny głównych elementów konstrukcji nośnej budynku, jako zadowalający. Nie stwierdzono bezpośredniego naruszenia konstrukcji nośnej. Stan elementów nośnych stropów oceniono jako dobry (brak było ugięć a nawet zarysowań). Jedynie stan techniczny drewnianej więźby dachowej oceniono jako zły i w związku z tym, po ustaleniach z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (WWKZ), została wykonana ekspertyza konserwatorska. Opracowanie potwierdziło zły stan techniczny więźby i konieczność jej wymiany.</p> <p>W związku z powyższym zaprojektowano nową więźbę z odtworzeniem ustroju pierwotnego i pozostawieniem in situ najlepiej zachowanych elementów historycznej konstrukcji wskazanych w ekspertyzie. Stropy w Domu Zemełki są elementami budynku zakrytymi warstwami posadzek z jednej i sufitów z drugiej strony. Nie są jednorodne. Na różnych kondygnacjach mają inną strukturę.</p> <p>Stropy nad piwnicami - ceglane sklepienia kolebkowe za wyjątkiem jednego pomieszczenia, gdzie konstrukcja stropu jest drewniana, belkowa, nowa - odtwarzająca poprzedni strop. Konstrukcja stropów części parteru po wschodniej stronie budynku w postaci ceglanych sklepień kolebkowych, a w jednym pomieszczeniu ceglany strop kolebkowy krzyżowy - klasztorny. Stropy zachodniej części parteru oraz stropy piętra płaskie, drewniane, belkowe, o budowie klasycznej zamkniętej, ze ślepym pułapem, podsufitką i zasypką (polepa) z piasku zmieszanego z gliną.</p> <p>Budynek składa się też z wielu – wielokrotnie przebudowywanych części w różnych okresach historycznych, więc nie można jednoznacznie określić wieku poszczególnych elementów bez wykonania</p>	14.02.2022
------	------------	--------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>specjalistycznych badań. Nie było to zresztą przez WWKZ wymagane. Zręby tej budowli sięgają renesansu (drugiej połowy XVI wieku), kiedy Jan Zemełka wzniósł tutaj dom ofiarowany konińskim misjonarzom. Przez wiele lat był to jedyny w mieście - obok kościoła i zamku - budynek murowany. Wielokrotnie niszczone i odbudowywany. Cechy renesansowe kamienica utraciła w kilku przebudowach. Dwukondygnacyjna budowla była w przeciągu dwóch ostatnich stuleci wielokrotnie remontowana i przebudowywana, niemniej jednak zachowały się pierwotne elementy budowli - zręby fundamentów i murów obwodowych.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
546.	02.02.2022	KUBIAK JACEK	Czy temat stropów został potraktowany w projekcie zdawkowo, czy też był przedmiotem pogłębionej analizy, np. wykonano jakiejś odkrywki stropu i na podstawie badania stwierdzono, że nie ma potrzeby wymiany stropów, a może stwierdzono coś innego?	<p>Projekt nie zakładał wymiany stropów. Stan techniczny budynku został określony w ocenie konstrukcyjnej, sporządzonej przez uprawnionego konstruktora, jako dobry.</p> <p>Dzisiaj też nie można powiedzieć, że stropy są do wymiany. W obiekcie są stropy ceramiczne oraz różnego typu drewniane w różnych partiach budynku. Pewne elementy stropów mają zostać wymienione, niektóre mają być wzmocnione, inne pozostają jako historycznie istotne. Została wykonana ocena techniczna już po rozbiórce posadzek, pod nadzorem konserwatorskim. Została wykonana też druga ekspertyza konstrukcyjna i konserwatorska dla odkrytych elementów drewnianych. Część konserwatorską sporządził mgr Jerzy Borwiński – jeden z najlepszych specjalistów w Polsce w tej dziedzinie. Częstkowe wyrywkowe odkrywki nie pokazały stanu całościowego (w odniesieniu do stropów nad parterem i nad I piętrem - wymiana została ostatecznie ograniczona do poszczególnych belek). Dopiero usunięcie wszystkich warstw posadzkowych uwidoczniło zły stan stropów, przede wszystkim korozję biologiczną. Aby wykonać przedmiotową ekspertyzę konieczne było usunięcie polepy z pomiędzy wszystkich belek stropów (z każdej strony na całej długości). Nie było więc żadnej możliwości wykonania tak rozległych prac rozbiórkowych w celu wykonania ekspertyzy przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, jak i przed pozyskaniem finansowania dla inwestycji. Odsłonięcie belek stropowych do badań i pozostawienie ich w takim stanie przez dłuższy czas (jeżeli przebudowa budynku byłaby odłożona w czasie) - miałoby negatywny wpływ na same elementy, jak i na cały budynek. Szczególnie dotyczy to części elementów, które są w dobrym stanie i nie ma potrzeby ich wymiany, a jedynie zostaną wzmocnione i/lub muszą pozostać jako historycznie istotne.</p>	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
547.	02.02.2022	KUBIAK JACEK	Czy pod projektem w sprawie remontu nie wykonano innych badań, analiz stanu technicznego budynku? A jeżeli wykonano, to co z nich wynika przede wszystkim w kwestii stropów?	Badania, analizy stanu technicznego budynku przeprowadzone na etapie przygotowania dokumentacji projektowej przedstawiono powyżej. Realizacja robót w Domu Zemełki objęta jest nadzorem konserwatorskim i archeologicznym i w związku z powyższym na bieżąco prowadzone są odpowiednie badania.	14.02.2022
548.	02.02.2022	KUBIAK JACEK	Jaka jest gwarancja, że inne elementy przede wszystkim konstrukcyjne zostały w projekcie ocenione w sposób wiarygodny, skoro w przypadku stropów jest inaczej?	Wszystkie elementy budynku zostały rozpoznane i przebadane.	14.02.2022
549.	02.02.2022	KUBIAK JACEK	Jak te wszystkie okoliczności wpłyną na odbiór robót wykonawcy, które ma realizować, co ustalono w projekcie?	Zakres robót, który realizuje wykonawca został określony w dokumentacji projektowej i jest przedmiotem kontraktu. Zakresy których nie obejmowała dokumentacja projektowa, a które wyniknęły w trakcie realizacji robót (np. naprawa/wymiana stropów) są elementami dodatkowymi, na wykonanie których opracowywana jest dokumentacja projektowa. Jeżeli zakres dodatkowy dotyczy Domu Zemełki, dokumentacja jest uzgadniana i opiniowana przez WWKZ i uzyskiwane jest pozwolenie konserwatorskie na roboty przy zabytku. Na wykonanie robót, które nie były objęte pierwotnym zakresem (kontraktem) wykonawca przedstawia nową ofertę. Jeżeli po sprawdzeniu, weryfikacji przez zamawiającego oferta jest zaakceptowana, umowa z wykonawcą jest zmieniana w zakresie zakresu, wynagrodzenia i terminu realizacji.	14.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
550.	02.02.2022	SIDOR JAROSŁAW	Proponował, żeby pozyskać pieniądze z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja druga na możliwość dogłębnej, gruntowej modernizacji mostów, wiaduktów i całej Trasy Warszawskiej, ulicy Przemysłowej i ulicy Jana Pawła II.	<p>Informuję, że Miasto Konin, planuje złożyć następujące wnioski:</p> <p>W ramach II edycji do Rządowego Funduszu Polski Ład:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie. Wartość inwestycji 51.450.000,00, w tym 95% dofinansowania - 48.877.500,00. 2. Przebudowa ul. Jana Pawła II w Koninie wraz z budową chodnika od obiektu mostowego nad Kanałem Warta-Gopło do skrzyżowania z ul. Laskowiecką. Wartość inwestycji 20.000.000,00, w tym 95% dofinansowania - 19.000.000,00. 3. Budowa tunelu pod torami linii kolejowej nr 3 w ciągu ul. Okólnej w Koninie. Wartość inwestycji 5.000.000,00, w 95% dofinansowania - 4.750.000,00. <p>W ramach III (PGR) edycji do Rządowego Funduszu Polski Ład:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa skrzyżowania typu rondo na DW nr 264 w Koninie (kontynuacja zadania: budowa drogi – łącznik od ul. Przemysłowej do Kleczewskiej w Koninie). Wartość inwestycji 3.000.000,00, w tym dofinansowanie - 2.000.000,00. 2. Odwodnienie terenów inwestycyjnych w Koninie Międzyzylesiu. Wartość inwestycji 3.700.000,00, w tym dofinansowanie - 3.626.000,00. 	14.02.2022

551.	04.02.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>W związku z ostatnimi przesunięciami kadrowymi w Urzędzie Miejskim w Koninie zwracam się z prośbą o wyjaśnienie sprawy odwołania z funkcji kierownika USC w Koninie Pani Anna Nowicka i powołanie na to stanowisko Pani Magdaleny Kuznowicz-Górniak.</p> <p>1. Na jakiej podstawie została odwołana Pani Anna Nowicka z funkcji kierownika USC w Koninie?</p> <p>2. Co było powodem odwołania Pani Anny Nowickiej z funkcji kierownika USC w Koninie?</p> <p>3. Jeśli powodem w/w decyzji o odwołaniu Pani Nowickiej były pomówienia o mobbing, zawarte w anonimowym liście to nie powinno stanowić to podstawy do zmian, kadrowych, ponieważ anonimy nie mają mocy prawnej i nie są dowodem w sprawie. W takim przypadku, mogła być wszczęta procedura wyjaśniająca zgodnie z zarządzeniem Prezydenta nr 9/UM/2020 z dnia 20 maja 2020 roku. W sprawie „Wprowadzenia procedury przeciwdziałania dyskryminacji i mobbingowi w Urzędzie Miejskim w Koninie”. Jeśli były według Pana Prezydenta dowody na stosowanie mobbingu, to dlaczego procedura nie została rozpoczęta?</p>	<p>Informuję zgodnie z art. 33 ustawy o samorządzie gminnym Prezydent wykonuje zadania przy pomocy urzędu gminy, którego jest kierownikiem. Z tego tytułu wykonuje za urząd, jako pracodawca, czynności w sprawach z zakresu prawa pracy oraz uprawnienia zwierzchnika służbowego w stosunku do pracowników urzędu, w tym czynności związane z zatrudnianiem i zwalnianiem pracowników. Treść i elementy stosunku prawnego łączącego pracownika i pracodawcę opierają się na przepisach prawa pracy i regulaminach wewnętrznych. Prezydent, jako Kierownik Urzędu, realizuje politykę kadrową urzędu, której celem jest między innymi zatrudnianie właściwych pracowników na odpowiednie stanowiska.</p> <p>W sprawie poruszanej przez Pana Radnego, tj. zmiany na stanowisku Kierownika Urzędu Stanu Cywilnego podjąłem decyzję zgodnie z przysługującym mi prawem do jednoosobowego kierownictwa i odpowiedzialności za wyniki pracy urzędu. Jednocześnie brałem pod uwagę jeden z podstawowych obowiązków pracodawcy, czyli kształtowanie w zakładzie pracy zasad współżycia społecznego. Nadmienię również, że pracownik kwestionujący rozstrzygnięcia pracodawcy może dochodzić swych roszczeń ze stosunku pracy na drodze sądowej.</p> <p>Uprawnienie Prezydenta w zakresie spraw pracowniczych, dotyczące przedmiotowej sprawy wynika z art. 33 ustawy o samorządzie gminnym, w związku z art. 6 ust. 3 i art. 8 2 ust. 2 ustawy Prawo o aktach stanu cywilnego oraz art. 7 pkt. 3 ustawy o pracownikach samorządowych. W mojej ocenie przekazanie szczegółowych informacji w sprawach poruszonych przez Pana Radnego w piśmie z dnia 4.02.2022 r. naruszałoby chronioną sferę praw osobistych pracowników.</p>	11.02.2022
------	------------	-------------------	---	--	------------

		<p>4. Rozdział 3 paragraf 5 w/w zarządzeniu, określa zasady postępowania w przypadku uznania, że osoba została poddana mobbingowi. Czy zostały spełnione warunki zgłoszenia mobbingu według przedmiotowego zarządzenia, w szczególności paragrafu 5?</p> <p>5. Czy Pani Annie Nowickiej stworzono możliwość obrony przed stawianymi zarzutami w anonimowym liście i czy brała udział w rozmowach z pracownikami USC w Koninie, w celu wyjaśnienia zaistniałej sytuacji?</p> <p>6. Proszę o przedstawienie kopii protokołu lub oświadczenia radcy prawnego zatrudnionego w Urzędzie Miejskim w Koninie w sprawie odwołania Pani Anny Nowickiej ze stanowiska kierownika USC.</p> <p>7. Proszę o informacje, jakie oceny roczne wystawił Pan Prezydent Pani Annie Nowickiej w okresie od początku kadencji.</p> <p>W tej sprawie, przeprowadzałem z Panem osobiście rozmowy dwukrotnie, z których to rozmów, wynikał brak przesłanek merytorycznych i prawnych na takie działanie Pana Prezydenta, Prawdopodobnie, powodem do zmian w USC w Koninie jest według Pana Prezydenta opinia, że zespół</p>		
--	--	---	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>pracowników USC w Koninie nie akceptował Pani kierownik Anny Nowickiej. Z całym szacunkiem i przeprowadzonych z Panem rozmów, nie może to być powodem do zmian na stanowisku pracy. Pani Anna Nowicka cieszy się dobrą opinią wśród pracowników Urzędu Miejskiego oraz interesantów jak również Naszą wspólną z przeprowadzonych z Panem rozmów. Sposób przeprowadzenia zmian na stanowiskach oraz cała sytuacja, jest krzywdząca dla Pani Anny Nowickiej i godzi w dobre imię, na które pracowała w Urzędzie Miejskim 27 lat. Każdy pracownik a tym bardziej z tak długim stażem pracy i doświadczeniem, zasługuje na sprawiedliwe i równe traktowanie. Dlatego proszę również o wyjaśnienia w związku z pomówieniami o mobbing wobec innych kierowników, aktualnie zatrudnionych w Urzędzie Miejskim w Koninie.</p>		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
552	04.02.2022	SIDOR JAROSŁAW	Z informacji medialnych, dowiedziałem się, że 11 marca 2022 roku w Koninie, odbędzie się gala boksu zawodowego MB Boxing Night XI Heavy Business. W wydarzeniu tym, będzie miał okazję, zaprezentować się w swoim rodzinnym mieście Patryk Szymański. W związku z powyższym wydarzeniem, bardzo proszę o informacje, jakie koszty finansowe i organizacyjne, miasto Konin poniesie w związku z organizacją po wyższej gali bokserskiej przez Pana Mateusza Borka.	Informuję, że Miasto Konin nie jest organizatorem gali boksu zaplanowanej w Koninie na dzień 11 marca. Przedstawiciele firmy MB Promotion zgłosili się do miasta z propozycją współpracy przy organizacji Gali. Obecnie trwają rozmowy na ten temat i w tej chwili nie można mówić jeszcze o jakichkolwiek kosztach organizacyjnych, czy finansowych z naszej strony.	15.02.2022

553.	14.02.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>Jako radny miasta Konina od marca 2015 roku, w imieniu mieszkańców, wnioskowałem o budowę połączenia pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Okólnej. Miało to związek z informacją o likwidacji przejazdu kolejowego oraz możliwości bezpiecznego przejścia w powyższym miejscu, po wybudowaniu połączenia drogowego, pomiędzy ulicami 11 Listopada - Wyzwolenia a Przemysłowa - Paderewskiego w Koninie. Próby przekonania władz miasta Konina VII kadencji, jak również radnych miasta Konina, reprezentujących przede wszystkim okręg M oraz IV i prośby o wsparcie w tym temacie, nie przyniosły żadnego odzewu z obu stron. Przekazanie petycji w sprawie takiego połączenia, jak również listy zebranych podpisów od 1200 osób z danymi osobowymi, przekazanych na sesji Rady Miasta Konina w dniu 28.10.2015 roku, nie przekonały władz miasta, do zmiany stanowiska i zdecydowanych kroków w stosunku do PKP PLK SA., w powyższym temacie. Lekceważące stanowisko władz miasta i radnych w tej kwestii, ma swoje konsekwencje do dnia dzisiejszego.</p>	<p>Żadna inwestycja w mieście nie może zostać zrealizowana bez wiedzy i akceptacji Rady Miasta. Tak również było w przypadku inwestycji – budowy wiaduktu, łączącego ulicę Wyzwolenia z ulicą Paderewskiego. 30.08.2016 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Miastem Konin a PKP PLK S.A., będące kompromisem wobec zamierzeń inwestycyjnych PKP, a możliwościami finansowymi samorządu Konina. Zgodę na zawarcie porozumienia jednomyślnie (w tym również Pan Radny) wyraziła Rada Miasta Konina podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 25.03.2015 r.</p> <p>W ramach podpisanego z PKP porozumienia uzgodniono m.in. likwidację kolizyjnych przejazdów kolejowych na ulicy Okólnej i Torowej oraz budowę przejścia podziemnego w ciągu ulicy Torowej (km 203,912). Porozumienie nie przewidywało budowy bezkolizyjnego przejścia przez tory wzdłuż ulicy Okólnej.</p> <p>Po kilkumiesięcznym okresie użytkowania nowej trasy bardzo mocno wybrzmiała sprawa zlikwidowanego przejazdu na ulicy Okólnej i brak możliwości przekroczenia przez pieszych w tym miejscu przebudowanej linii kolejowej. Dlatego też 22.03.2021 r. wystosowałem pismo do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa PKP PLK S.A z prośbą o wsparcie Miasta w zamiarze budowy bezkolizyjnego przejścia w tym miejscu. Kolejne 2 pismo w tej sprawie do PKP złożyłem 5.11.2021 r. Treść tych pism oraz otrzymanych odpowiedzi jest Panu Radnemu znana. Ponadto Miasto planuje złożenie w ramach II edycji do Rządowego Funduszu Polski Ład wniosku na Budowę tunelu pod torami linii kolejowej nr 3 w ciągu ul. Okólnej w Koninie. Wartość inwestycji 5.000.000,00, w 95% dofinansowania - 4.750.000,00. Rozpoczęcie rozmów z właścicielami gruntów przyległych do zlikwidowanego przejazdu nastąpi po przygotowaniu koncepcji i powzięciu informacji o możliwej lokalizacji tunelu. W większości są to grunty Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.</p>	23.02.2022
------	------------	-------------------	--	---	------------

		<p>Przypomnę, że porozumienie pomiędzy miastem Konin a PKP PLK SA., zostało zawarte dopiero 30.08.2016 roku.</p> <p>Połączenie piesze, które Pan Prezydent „wymusił” na PKP PLK SA., od ul. Okólnej do wiaduktu, wzdłuż linii kolejowej, nie jest dojściem bezpiecznym i wygodnym z wielu powodów. Zawsze uważałem, że będzie to i jak widać do tej pory po efektach wykonania, połączenie tymczasowe. Dojście to, spełnia żadnych standardów. Brak odpowiedniej nawierzchni, spełnienia wymogów, jeżeli chodzi o osoby niepełnosprawne i starsze oraz np. osób z wózkami i małymi dziećmi czy też na wózkach inwalidzkich.</p> <p>W piśmie do Pana Prezydenta z dnia 20.12.2021 roku, PKP PLK SA., nadmienia, że cytuję „jesteśmy otwarci na współpracę”. PKP PLK SA. w piśmie tym, nadmienia również o wypowiedzi Pana Wiceprezydenta Pawła Adamowa o chęci wykonania dokumentacji dla postulowanego przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 3 wraz z szacunkiem kosztów w roku 2022.</p> <p>W związku z powyższym, proszę o udzieleni odpowiedzi na poniższe pytania.</p> <p>1. Czy została już omówiona, ewentualna</p>		
--	--	---	--	--

		<p>koncepcja i miejsce wykonania połączenia wzdłuż ul. Okólnej? Osobiście pragnę podkreślić, że jako radny, takiej informacji nie posiadam, mimo złożonego wniosku do budżetu miasta na rok 2022.</p> <p>2. Kiedy, miasto Koniu wprowadzi zadanie inwestycyjne polegające na wykonaniu takiej koncepcji a przede wszystkim dokumentacji, dla przejścia podziemnego, pod linią kolejową E20 z szacunkiem kosztów, wzdłuż ul. Okólnej?</p> <p>3. Z jakiego programu finansowania, w celu realizowania robót budowlanych dla postulowanego zadania inwestycyjnego, miasto Konin chce skorzystać: i aplikować o środki, nie mając na chwilę obecną opracowanej koncepcji, nie wspominając o dokumentacji?</p> <p>4. Czy przedstawiciele władz miasta, rozmawiały z osobami posiadającymi grunty po stronie zachodniej od torów kolejowych, w celu umożliwienia budowy takiego przejścia? Na ten temat, wypowiadałem się już w kwietniu 2015 roku, po otrzymaniu odpowiedzi na interpelację w powyższym temacie. Ma to związek z wykonaniem koncepcji i dokumentacji. Osobiście, znam takie</p>		
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>osoby, gotowe na takie rozmowy od kilku lat.</p> <p>5. Dlaczego władze miasta i to od lat, nie myślą perspektywicznie i długofalowo w związku z inwestycjami, które wykonują same, lub jak w powyższym temacie, wykonywane były przez PKP PLK SA., na terenie Konina przy udziale finansowym miasta, w celu poprawy jakości życia mieszkańców, obecnych i przyszłych, na długie lata?</p>		

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
554.	10.02.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	<p>Planowany remont ul. Świętojańskiej w 2022 roku na odcinku od ulicy Europejskiej do granicy miasta tj. ul. Brzozowej a następnie budowa chodnika jest inwestycją zaplanowaną na obecny rok. Uważam żeby inwestycja były w całości domknięta, należy wybudować chodnik na odcinku od ul. Europejskiej do ul. Objazdowej jest to odległość 150m. W obecnym projekcie nie jest to przewidziane. Jako radny wnioskuję o doprojektowanie w tym roku tego odcinka.</p> <p>Odcinek o który wnioskuję będzie stanowił całościowe połączenie chodnika od ulicy Kolskiej do ogródków działkowych. Obecnie brak tego stwarza duże zagrożenie dla poruszających się na rowerach i pieszych. Uważam że mój wniosek jest zasadny i powinien być zrealizowany w najbliższym czasie</p>	<p>Informuję, że w dniu 09.02.2022 roku został złożony wniosek do Ministerstwa Infrastruktury o dofinansowanie w ramach rezerwy subwencji ogólnej w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 3 (dot. zadań remontowych w miastach na prawach powiatu) na remont odcinka ulicy Świętojańskiej, polegający na wymianie wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicą Brzozową.</p> <p>Zgodnie z wytycznymi programu preferowane są zadania dotyczące remontów dróg krajowych i wojewódzkich, a ograniczenia finansowe umożliwiają nam na wystąpienie o około 50% projektowanego zakresu.</p> <p>Odnosząc się do kwestii wnioskowanego chodnika informuję, że konieczne jest sporządzenie dokumentacji technicznej na realizację przedmiotowego zadania, a tym samym jego wprowadzenie do budżetu Miasta Konina.</p>	18.02.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
555.	23.02.2022	PIGUŁA TADEUSZ	Ponownie wnioskował naprawę schodów przy przychodni na ulicy Kosmonautów.	Informuję, że naprawa schodów, polegająca na uzupełnieniu ubytków i wykruszeń w betonowej nawierzchni stopni schodowych planowana jest do realizacji w roku bieżącym, w ramach robót związanych z naprawą i remontami chodników usytuowanych w granicach administracyjnych Miasta Konina, położonych poza pasami drogowymi. Wykonawca robót zostanie wybrany w przygotowywanym postępowaniu na udzielenie zamówienia publicznego.	09.03.2022
556.	23.02.2022	KUBIAK JACEK	Wnioskował o zajęcie się sprawą obiektu, w którym mieścił się Kiosk Ruchu na ulicy Broniewskiego	RUCH S.A. jest dzierżawcą gruntu miejskiego i planuje na tym terenie wymianę kiosku na automat maszyny paczkowej APM. Zgodnie z pismem z listopada 2021r. realizację wymiany kiosku na paczkomat planowano na przełomie 2021/2022.	09.03.2022
557.	23.02.2022	KUBIAK JACEK	Wnioskował o zajęcie się sprawą budynku, w którym znajdował się warzywniak na ulicy Solskiego i Broniewskiego	Nieruchomość stanowi własność Konińskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.	09.03.2022
558.	23.02.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	Pytał, na jakim etapie są prace związane z uchwałą krajobrazową i kiedy możemy się spodziewać projektu tej uchwały?	Prace nad projektem uchwały krajobrazowej dobiegają końca. W marcu na posiedzeniu Komisji Infrastruktury zostaną Państwu Radnym przedstawione wyniki dotychczasowych prac.	09.03.2022
559.	23.02.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	Pytał, czy został już ogłoszony przetarg na sprzedaż nieruchomości znajdującej się przy ulicy Błaszaka?	Przetarg pisemny nieograniczony na sprzedaż nieruchomości zabudowanych przy ulicy Błaszaka jest w trakcie prac przygotowawczych. Ogłoszenie o przetargu pojawi się w połowie marca 2022 r.	09.03.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
560.	23.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek w imieniu mieszkańców ulicy Nadrzecznej o montaż lampy oświetleniowej przy tej ulicy, na zakręcie przy Parku im. Chopina. Miejsce jest ciemne i niebezpieczne. Ponowienie wniosku po niepełnej odpowiedzi Prezydenta Miasta Konina z dnia 17.02.2022 roku, na wniosek złożony 02.02.2022 roku.	Budowa oświetlenia na ulicy Nadrzecznej wymaga wprowadzenia zadania inwestycyjnego, polegającego na wykonaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej, wykonaniu punktu zasilania oraz dokonaniu uzgodnień z właścicielami innych sieci znajdujących się w pasie drogowym (telekomunikacja, energetyka itp.). Dlatego też budowa oświetlenia zostanie zgłoszona przez ZDM jako propozycja do projektu budżetu na rok 2023.	09.03.2022
561.	23.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek montaż kamery monitorującej jeśion przy ulicy Śliskiej w Koninie. Ponowienie wniosku po negatywnej odpowiedzi Prezydenta Miasta Konina z dnia 17.02.2022 roku, na wniosek złożony 02.02.2022 roku.	Obecnie brak jest możliwości sfinansowania montażu kamery we wnioskowanej przez Pana Radnego lokalizacji.	09.03.2022
562.	23.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o bieżącą naprawę ulicy Staszica, wraz ze zwróceniem uwagi, iż ulica jest w bardzo złym stanie, a składane od 2017 roku wnioski budżetowe na przebudowę tej ulicy są odrzucane.	24 lutego 2022 r. zostały wykonane remonty cząstkowe nawierzchni w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. W budżecie Miasta Konina na rok 2022 nie ujęto inwestycji polegającej na przebudowie/generalnym remoncie przedmiotowej ulicy.	09.03.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
563.	23.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o dołączenie do zatwierdzonego zadania budżetowego na 2022 rok budowa oświetlenia dla ulic Angielska, Francuska, Hiszpańska, Niemiecka, Szwedzka i Ukraińska, budowy oświetlania ulicy Pawłówek, łączącej ulicę Solną z Europejską, która jest całkowicie ciemna. To z ulicy Pawłówek wychodzą wyżej wymienione ulice Angielska, Francuska i tak dalej. Sprawa była zgłaszana w uwagach na komisjach budżetowych dotyczących budżetu na 2022 rok.	Zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym, opracowanym dla zadania inwestycyjnego „Budowa oświetlenia w rejonie ulic Niemiecka, Szwedzka, Ukraińska, Angielska, Francuska w Koninie” na odcinku od ulicy Niemieckiej do ulicy Hiszpańskiej, przewidziano również oświetlenie wzdłuż ulicy Pawłówek.	09.03.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
564.	23.02.2022	NOWAK TOMASZ	<p>Zapytanie o przebudowę II odcinka ulicy Solnej. Wnioski składane od 2017 roku nie są wprowadzane do kolejnych budżetów miasta Konina. Na środkowym odcinku ulica nie posiada oświetlenia, chodników, nawierzchnia jest zniszczona, a niedrożna kanalizacja deszczowa powoduje zalewanie mieszkańców pobliskich ulic Taczanowskiego i Hallera. W związku z tym konieczna jest jak najszybsza przebudowa krótkiego odcinka ulicy Solnej od ulicy Taczanowskiego do ulicy Kaliskiej wzdłuż muru Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego.</p> <p>Sprawa była zgłaszana przeze mnie wcześniej, także na komisjach budżetowych i spotkaniu dotyczącym Programu Inwestycji Strategicznych w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład.</p>	<p>ZDM corocznie ujmuje przebudowę ulicy Solnej w propozycjach do projektów budżetów na kolejne lata. Inwestycja jest możliwa do etapowania, a wykonana dokumentacja budowlana oczekuje na finansowanie i realizację.</p> <p>Koszt całego projektu od ul. Kaliskiej do ul. Świętojańskiej opiewał w 2015 roku na kwotę 11 mln zł. Szacuje się, że obecnie odcinek od ulicy Kaliskiej do ulicy Taczanowskiego może kosztować około 2,0 mln zł.</p>	09.03.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
565.	23.02.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o montaż lustra drogowego na skrzyżowaniu ulicy Dożynkowej i Kleczewskiej. Skręcający w lewo z ulicy Dożynkowej mają problem z widocznością, ponieważ po prawej stronie do samego skrzyżowania parkują auta.	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, w oparciu o przeprowadzoną analizę bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania ulicy Dożynkowej z drogą serwisową w pasie drogowym ulicy Kleczewskiej (wizja lokalna, warunki przejezdności, statystyki ze zdarzeń drogowych w ww. rejonie prowadzone przez Komendę Miejską Policji w Koninie - Wydział Ruchu Drogowego) informuje, że nie ma zasadności zastosowania lustra drogowego U-18b. Statystyki policyjne ze zdarzeń drogowych w tym rejonie w latach 2020-2021 wskazują zerową liczbę zdarzeń drogowych, zarówno kołowych jak i z udziałem pieszych.</p> <p>Należy zauważyć, że zgodnie z art.3, pkt.1 Prawa o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność, albo gdy ustawa tego wymaga - szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić, albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę.</p> <p>Podstawą problemu jest nieprawidłowe parkowanie pojazdów w rejonie przejścia dla pieszych, w rejonie skrzyżowania oraz na istniejącym chodniku, gdzie blokowane jest tym samym swobodne przejście pieszych. W myśl przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym art. 46, 47 i 49 zatrzymanie lub postój pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego stanowi podstawę do działania służb miejskich i nałożenie ewentualnych sankcji karnych dla kierowców nie stosujących się do wspomnianych przepisów, a tym samym wyeliminowanie parkujących nieprawidłowo pojazdów, które mogą ograniczać pole widoczności przy dojeździe do skrzyżowania.</p>	09.03.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
566.	23.02.2022	SIDOR JAROSŁAW	Wnioskował o uczulenie kierowników i pracowników Urzędu Miejskiego, żeby nie kierowali do radnych mieszkańców, którzy zwracają się z pewnymi sprawami, na przykład o wyjaśnienie, czy o wytłumaczenie.	Informuję, że przekazałem kierownikom wydziałów jego treść. Jednocześnie proszę Pana Radnego, by w przyszłości zgłaszać mi takie sytuacje bezpośrednio po ich zaistnieniu, ze wskazaniem osoby, której dotyczą. Pozwoli to na podjęcie reakcji adekwatnej do danej sytuacji.	09.03.2022
567.	12.03.2022	SIDOR JAROSŁAW	W związku z pierwszym wnioskiem z dnia 4 lutego 2022 roku, w sprawie organizacji gali bokerskiej przez MB Promotion w Koninie i brakiem dokładnej odpowiedzi, ponawiam swój wniosek. Proszę o przedstawienie kosztów organizacyjnych i finansowych poniesionych przez miasto Konin w związku z organizacją gali bokerskiej w dniu 11.03.2022 roku.	Informuję, że Miasto Konin pomogło w pozyskaniu sponsorów wydarzenia oraz bezpłatnie udostępniło halę „RONDO” MOSiR Konin na czas organizacji gali. Miasto Konin wsparło również organizację przedsięwzięcia poprzez: 1. Zapewnienie opieki medycznej (ambulans + 2 ratowników) – 390 zł. 2. Wykupienie emisji spotu reklamującego Miasto Konin - umieszczenie logotypu na ringu, materiałach graficznych w zapowiedziach przed galą i podczas gali, jako partner/sponsor wydarzenia – 7.000 zł. Miasto Konin poniosło również koszty organizacji Gali pośrednio poprzez MOSiR Konin w następujący sposób: 1. Koszt zużycia energii elektrycznej – na dzień odpowiedzi na wniosek nie wpłynęła faktura od operatora, koszt szacunkowy – ok. 1.000 zł. 2. Koszt wydłużenia czasu pracy 2 pracowników MOSiR – 908 zł.	04.03.2022
568.	30.03.2022	WANJAS WIESŁAW	Pytał jak na dzisiaj przedstawia się sytuacja mieszkańców Ukrainy, którzy są obecnie na terenie miasta Konina?	W uzupełnieniu podanych podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 30 marca 2022 r. informacji na temat obywateli Ukrainy przekazuję w załącznikach uaktualnione dane. (dostępne w Biurze Rady Miasta) Dodam, że na dzień 11.04.2022 r. obywatelom Ukrainy nadano 977 numerów PESEL.	13.04.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
569.	30.03.2022	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, czy miasto Konin zwróci się do spółki oświetleniowej w Kaliszu o możliwość zamontowania uchwyty na flagi państwowe, ponieważ na niektórych ulicach po wymianie słupów nie ma uchwyty.	Miasto Konin wystąpi do spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu z pytaniem o możliwość montażu uchwyty na flagi państwowe na nowo zamontowanych przez tę spółkę słupach oświetleniowych.	13.04.2022
570.	30.03.2022	SIDOR JAROSŁAW	Zwrócił uwagę na to, że na słupach konińskich, na których są uchwyty na flagi, ale lampy są ocynkowane, uchwyty rdzewieją i rdza spływa po słupach.	Część uchwyty na flagi państwowe została wymieniona w latach 2020 - 2021. Przy okazji oflagowania miasta na uroczystości 1 Maja dokonany zostanie przegląd stanu istniejących uchwyty.	13.04.2022
571.	30.03.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	Prośba o montaż oświetlenia i uzupełnienie ubytków w nawierzchni na parkingu buforowym przy Bursie Szkolnej im. R. Michalskiego w Koninie (wjazd od ul. Kleczewskiej).	Naprawa ubytków nastąpi wraz z remontami bieżącymi ulicy Kleczewskiej, planowanymi na kwiecień bieżącego roku.	13.04.2022
572.	30.03.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	Prośba o podjęcie rozmów z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej - Wody Polskie w Poznaniu w zakresie pogłębienia koryta Warty lub możliwości zwiększenia zrzutu wody na tamie w Jeziorsku przed zaplanowaną na lipiec w Koninie drugą edycją zawodów Samsung River Triathlon Series.	Pismem OŚ.604.21.2022 z dnia 06.04.2022 r. Wydział Ochrony Środowiska zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu z zapytaniem o możliwość regulacji koryta rzeki, bądź udrożnienia przez usuwanie zatorów utrudniających swobodny przepływ wód oraz usuwanie namulów i rumoszu w celu poprawy warunków korzystania z wód.	13.04.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
573.	30.03.2022	MAJEWSKI KRYSTIAN	Wnioskował o to, aby rozważyć zmianę inkasenta na targowisku prowadzonym przez Gminną Spółdzielnię „Samopomoc Chłopska” na gminną spółdzielnię.	Informuję, że Miasto nie planuje zmiany inkasenta na targowisku prowadzonym przez GS „Samopomoc Chłopska”.	13.04.2022
574.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o przegląd wiosenny nawierzchni kostki brukowej na Starówce, szczególnie w rejonie Kościoła Św. Bartłomieja.	Zarząd Dróg Miejskich na bieżąco prowadzi monitoring oraz remonty bieżące na podległych ulicach.	13.04.2022
575.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o naprawę oświetlenia ulicznego na ul. Solnej. Mieszkańcy zgłosili, iż od tygodnia nie świecą latarnie.	Zgłoszenie zostało przekazane do spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu. Awaria została usunięta.	13.04.2022
576.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o przeinstalowanie skrzynki prądowej przy wjeździe na dziedziniec bloków mieszkalnych ul. Kościuszki 40-42-44, pod ścianę jednego z bloków, ponieważ jest wystawiona na uszkodzenie i była kilkakrotnie atakowana przez przechodzących chuliganów.	Właścicielem szafy jest administrator telekomunikacyjny, który jeżeli uzna to za zasadne podejmie stosowne działania we własnym zakresie.	13.04.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
577.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie o budowę ronda na dwóch pustych działkach przy skrzyżowaniu ulic Zagórowskiej, Kościuszki, Dąbrowskiego i Solnej. Działki te obecnie są dzikimi parkingami.	Z uwagi na strukturę własnościową, która jest niezbędna do jakichkolwiek działań, ZDM nie planuje w obecnej chwili zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu. Warto dodać, że realizacja takiego zamierzenia wymaga zaangażowania znacznych środków finansowych.	13.04.2022
578.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o przygotowanie do użytku przez pasażerów nowego przystanku MZK przy ulicy Solnej uchwalonego na sesji 30.03.2022 roku. Teren nie zapewnia komfortowego wsiadania i wysiadania pasażerów linii 68, która będzie obsługiwać obszar Pawłówka.	Aby wykonać doświetlenie przystanków, utwardzone perony oraz ciągi komunikacyjne - chodniki w opisywanym rejonie, konieczne jest wykonanie dokumentacji technicznej, a tym samym wprowadzenie do Budżetu Miasta Konina zadania inwestycyjnego.	13.04.2022
579.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o likwidację dziury w chodniku po wyciętym jesionie przy ul. Kościuszki na odcinku ulicy Mickiewicza – Rondo J. Perathoner.	Z uwagi na infrastrukturę, wielkość systemu korzeniowego i pozostałego pnia oraz notorycznie parkujące na ulicy pojazdy ZDM kilkakrotnie nieskutecznie podejmował próby usunięcia korzenia celem zabrukowania chodnika. ZDM ponownie podejmie próbę wykonania tego zadania w maju bieżącego roku.	13.04.2022
580.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o objęcie monitoringiem jesionu przy ulicy Śliskiej. Wniosek wielokrotnie ponawiany.	Jak już informowałem, w bieżącym roku nie jest planowany montaż kamer w tym rejonie.	13.04.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
581.	30.03.2022	NOWAK TOMASZ	Przypomniął wniosek o wykonanie wejścia do parku Chopina, odcinka od bramy głównej do nowej alejki.	Koszt wykonania remontu przedmiotowej alejki w chwili obecnej wycenia się na około 100 000,00 zł. ZDM, z uwagi na konieczność wykonania niezbędnych remontów na ulicach miasta Konina i ograniczone środki finansowe, nie planuje obecnie wykonania wnioskowanej naprawy.	13.04.2022

582.	30.03.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	<p>Pytał, czy Miasto poczyniło jakiekolwiek starania w razie obronności naszego miasta, czy coś w tym kierunku już zostało przygotowane, zrobione?</p>	<p>w uzupełnieniu podanych podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 30 marca 2022 r. informacji na temat obronności Miasta informuję, że wynikające z art. 4 ust. 1 pkt 20 ustawy o samorządzie powiatowym zadania te w naszym mieście realizuje Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego. Zgodnie z regulaminem organizacyjnym do jego zadań należy:</p> <p>W zakresie spraw obronnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie i prowadzenie akcji kurierskiej w razie mobilizacji i wojny, w tym opracowanie i aktualizacja Planu Akcji Kurierskiej (dotyczy dostarczania kart powołania dla rezerwistów i osób podlegających mobilizacji. Plan jest opracowany i corocznie aktualizowany). 2. Prowadzenie punktu kontaktowego w ramach programu dotyczącego wsparcia pobytu i działań wojsk sojuszników na terytorium kraju gospodarza - Host Nation Support (dotyczy wsparcia dla wojsk sojuszników w zakresie organizacji pobytu na terenie miasta, zakupy, tłumaczenia). 3. Współpraca z instytucjami i innymi organami w zakresie wykorzystania publicznej i niepublicznej służby zdrowia na potrzeby obronne (dotyczy wyznaczenia zapasowych miejsc szpitalnych oraz opracowania planów ich funkcjonowania; taki plan został opracowany i w ubiegłym roku został zaktualizowany). 4. Reklamowanie pracowników od obowiązku pełnienia służby wojskowej w przypadku ogłoszenia mobilizacji i wojny (są to działania mające na celu zapobieganiu powoływania do służby wojskowej osób mających istotny wpływ na funkcjonowanie samorządu). 5. Wykonanie i aktualizacja planu operacyjnego funkcjonowania miasta Konina. (sporządzanie planu operacyjnego funkcjonowania Miasta Konina w czasie podwyższonej gotowości obronnej Państwa i w czasie wojny. Dokument sporządzany raz na 10 lat. Jest to dokument niejawnny do wykorzystania służbowego na wniosek administracji rządowej i opracowywany na zalecenie Wojewody Wielkopolskiego. Obecny plan 	13.04.2022
------	------------	-----------------------	--	---	------------

			<p>sporządzony został w 2021 r.)</p> <p>6. Realizacja zadań Stałego Dyżuru na potrzeby miasta Konina (dotyczy całodobowego obiegu informacji w zakresie spraw obronnych. Realizowany przez służby dyżurne Prezydenta Miasta na podstawie opracowanej dokumentacji. Dwa razy w roku odbywają się treningi stałego dyżuru organizowane przez Wojewodę Wielkopolskiego).</p> <p>7. Nadzór nad funkcjonowaniem Głównego i Zapasowego Stanowiska Kierowania Prezydenta Miasta Konina (dotyczy organizacji stanowiska głównego i zapasowego, jego wyposażenie i opracowanie odpowiedniej dokumentacji).</p> <p>8. Przygotowanie planów i organizowanie szkolenia obronnego oraz tworzenie warunków do funkcjonowania Urzędu w systemie kierowania bezpieczeństwem narodowym podczas podwyższenia gotowości obronnej państwa (corocznie opracowuje się plany szkolenia obronnego i organizuje szkolenia dla osób odpowiedzialnych za zadania obronne w Koninie. Ostatnie odbyło się w 2019 roku. W kolejnych latach odwołane z powodu epidemii koronawirusa).</p> <p>9. Prowadzenie spraw związanych z planowaniem i nakładaniem obowiązku świadczeń osobistych i rzeczowych na rzecz obrony (są to decyzje samorządu nakładane na wniosek najczęściej Wojskowej Komendy Uzupełnień w Koninie na pojazdy, które mogą zostać użyte na rzecz Sił Zbrojnych RP oraz osoby szczególnie przydatne dla Sił Zbrojnych).</p> <p>10. Przygotowanie zadań Urzędu i jednostek organizacyjnych Miasta w zakresie obronności i koordynacja ich realizacji.</p> <p>11. Realizacja zadań związanych z powszechnym obowiązkiem obrony – organizacja, przygotowanie i uczestnictwo w pracach powiatowej komisji lekarskiej (dotyczy to przeprowadzenia akcji wzywania mieszkańców Konina (mężczyzn powyżej 18 roku życia) do bezwzględnego stawienia się przed Powiatową Komisją Lekarską w celu określenia ich kategorii zdrowotnej kwalifikującej do pełnienia służby wojskowej. Jest to</p>	
--	--	--	--	--

			<p>obowiązek nie podlegający odwołaniu. W ramach tych zadań obowiązkiem samorządu Konina jest też udział w pracach Powiatowej Komisji Lekarskiej w zakresie stanowiska Sekretarza Komisji).</p> <p>12. Zapewnienie stawiennictwa osób do kwalifikacji wojskowej.</p> <p>Ponadto Miasto Konin realizuje zadania związane z bezpieczeństwem mieszkańców w czasie wojny poprzez zadania z zakresu obrony cywilnej: Prezydent miasta Konina jest jednocześnie Szefem Obrony Cywilnej Miasta Konina.</p> <p>Zadania w zakresie obrony cywilnej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowywanie i aktualizowanie planu obrony cywilnej (obecny plan opracowany został w 2013 r. i jest corocznie aktualizowany). 2. Opracowanie i aktualizowanie planu ochrony zabytków (plan opracowany w 2012 r. i jest corocznie aktualizowany). 3. Przygotowanie i organizowanie ewakuacji ludności (czas „W”) (plan ewakuacji opracowany został w 2010 r i jest corocznie aktualizowany). 4. Zapewnienie działania i modernizowanie systemu wykrywania i alarmowania oraz systemu wczesnego ostrzegania (na terenie miasta funkcjonuje 30 syren systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania. Obecnie trwa proces zakupu i montażu dwóch kolejnych syren. W ubiegłym roku zamontowano nową syrenę na ulicy Janowskiej. Podjęto też starania o pozyskanie środków na wymianę starych syren mechanicznych na nowe elektroniczne). 5. Koordynowanie działań związanych z tworzeniem jednostek organizacyjnych obrony cywilnej na terenie miasta Konina (na terenie miasta istnieją dwie zakładowe formacje OC w dwóch zakładach pracy: Elektrowni i PSSE). 6. Realizacja zadań związanych ze szkoleniem i ćwiczeniami w zakresie obrony cywilnej i powszechnej samoobrony ludności (realizowane we współudziale z zadaniami zarządzania kryzysowego.) 	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>7. Doposażenie organów i formacji obrony cywilnej w umundurowanie i sprzęt niezbędny do wykonywania zadań obrony cywilnej (planowane i realizowane zakupy dla formacji. Ostatni zakup w lutym bieżącego roku).</p> <p>8. Współpraca z terenowymi organami wojskowymi i organizacjami pozarządowymi w zakresie obrony cywilnej.</p> <p>9. Zabezpieczenie funkcjonowania magazynu przeciwpowodziowego - magazynu sprzętu do zwalczania klęsk żywiołowych (magazyn miejski znajduje się na ulicy Teligi 1 i posiada na wyposażeniu sprzęt niezbędny do realizacji zadań OC i ZK).</p> <p>W kwestii schronów i miejsc ukrycia zgodnie z decyzją Szefa OC Kraju informacje te otrzymują klauzulę „zastrzeżone” i nie mogą zostać ujawnione.</p>	
583.	27.04.2022	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Prosiła o umieszczenie tabliczki informacyjnej w „Parku Winnica.”	Zgodnie z nowymi standardami Systemu Informacji Miejskiej dla Miasta Konina tablice zostaną zamówione (zamówienie zewnętrzne), a ich późniejsza lokalizacja dokładnie ustalona z Panią Radną przy udziale pracowników Zarządu Dróg Miejskich w Koninie.	11.05.2022
584.	27.04.2022	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Prosiła, że jeśli w przyszłości będą sadzone jakieś krzewy w „Parku Winnica”, to żeby zrobić to publiczne.	Jeśli powstanie projekt nasadzeń winorośli i będą zabezpieczone w budżecie miasta środki na ich wykonanie, to tak jak deklarowałem można będzie wspólnie zasadzić winorośl.	11.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
585.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytanie dotyczące wyjazdu samochodów z nowo powstałej firmy DHL na rondo przy ulicy Kleczewskiej.	W ocenie bezpieczeństwa ruchu drogowego ruch generowany w ciągu doby przez tego typu obiekty odbywa się z reguły poza godzinami szczytów komunikacyjnych (np. nocami). Włączenie do ruchu na skrzyżowaniu ulic Kleczewska – F. Chopina odbywać się będzie z wlotu, który dziś jest obciążony bardzo małym natężeniem ruchu, a parametry techniczne ronda spełniają obowiązujące przepisy oraz posiada ono warunki „przejezdności” również dla dużych pojazdów.	11.05.2022
586.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy jest opracowany plan operacyjny na czas wojny?	Taki plan jest opracowany w Mieście Koninie od 2011 roku. W ubiegłym roku opracowano w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego jego najnowszą wersję. Plan został pozytywnie zaopiniowany przez jednostkę zlecającą (Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu) i obecnie czeka na zatwierdzenie przez Wojewodę. Plan operacyjny jest dokumentem niejawnym.	11.05.2022
587.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy są zdeponowane karty realizacji zadań na poszczególne jednostki organizacyjne miasta?	Karty realizacji zadań są integralną częścią planu operacyjnego. Dotyczą one zadań wynikających z treści planu operacyjnego i przechowywane są zgodnie z wymogami przepisów ustawy o ochronie informacji niejawnych. Wraz z nowym planem opracowano nowe karty realizacji zadań.	11.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
588.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy wszędzie w jednostkach organizacyjnych są agregaty prądotwórcze już nowego typu? Czy jest harmonogram zakupów agregatów prądotwórczych?	Każda jednostka organizacyjna sama odpowiada za zachowanie ciągłości działania w sytuacjach kryzysowych. Urząd Miejski w Koninie, a przede wszystkim jego główna siedziba przy Placu Wolności 1 posiada system zasilania agregatowego na potrzeby utrzymania ciągłości działania. Podobne systemy posiada Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego na potrzeby funkcjonowania Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego. W magazynie przeciwpowodziowym znajduje się 5 agregatów awaryjnych.	11.05.2022
589.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy jest przewidziany zakup masek przeciwgazowych?	Miasto nie planuje zakupu masek dla wszystkich mieszkańców Konina. Na stanie magazynu obrony cywilnej miasta znajduje się obecnie 300 szt. masek na potrzeby kierownictwa miasta oraz formacji obrony cywilnej, w tym osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie miasta i jego najważniejszych systemów. Zakup nie jest planowany w związku z wysokimi kosztami zakupu, niewielką dostępnością oraz brakiem tak wielkich powierzchni magazynowych do przechowywania tak dużej ilości masek.	11.05.2022
590.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, jak wygląda system łączności z jednostkami organizacyjnymi, jeżeli by brakło prądu?	Wszystkie jednostki organizacyjne miasta posiadają radiotelefony do łączności z Urzędem Miejskim na kanale wyznaczonym tylko dla samorządu Miasta Konina.	11.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
591.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy powinna obowiązywać Uchwała Nr 77 z 25 marca 2015 roku w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości w ramach pomocy de minimis dla przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy na terenie Miasta Konina?	Uchwała Nr 77 z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości w ramach pomocy de minimis dla przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy na terenie Miasta Konina straciła moc obowiązywania z dniem 31 grudnia 2021 r. Zwolnienie na podstawie w/w uchwały dotyczyło nowych inwestycji, w wyniku których nastąpiłoby zatrudnienie nowych pracowników. Ponadto była rodzajem pomocy w szczególności dla sektora MŚP. W okresie obowiązywania Uchwały żadna firma nie skorzystała ze zwolnienia od podatku od nieruchomości.	11.05.2022
592.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy firma VKF Renzel mogłaby współuczestniczyć w kosztach naprawy drogi na Pawłótku pomiędzy ulicą Europejską, a ulicą Objazdową?	Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koninie poinformował mnie, iż podczas rozmowy telefonicznej z przedstawicielem firmy VKF Renzel o stanie drogi graniczącej z firmą VKF uzyskał informację o braku chęci współfinansowania generalnego remontu przebudowy drogi.	11.05.2022
593.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy na ulicach Staszica i Kościuszki nie można wprowadzić ograniczeń tonażowych do 20 ton?"	We wskazanym rejonie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 12 ton, z wyłączeniem zaopatrzenia Miasta Konina. W związku z powyższym wjazd pojazdów powyżej 12 ton na ulicę Staszica i Kościuszki jest możliwy pod warunkiem załadunku lub wyładunku zaopatrzenia w punkcie znajdującym się w obszarze wprowadzonego ograniczenia.	11.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
594.	27.04.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, ile podatku za ostatnie 5 lat z tytułu prowadzonej działalności zapłacił na przykład VKF Renzel, Leroy, Lidl?	Ze względu na przepisy Działu VII. Tajemnica skarbowa ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2021 poz. 1540, ze zm.) nie mogę udzielić odpowiedzi na pytanie Pana Radnego odnośnie wysokości płaconego podatku przez wskazane podmioty. Wynika to z art. 293 § 1 przywołanej ustawy: „Indywidualne dane zawarte w deklaracji oraz innych dokumentach składanych przez podatników, płatników lub inkasentów objęte są tajemnicą skarbową”. Na podstawie art. 293 § 2 pkt 4 tajemnicą skarbową objęte są także dane zawarte w dokumentacji rachunkowej organu podatkowego. Do przestrzegania tajemnicy skarbowej obowiązani są wójt, burmistrz (prezydent miasta), starosta, marszałek województwa oraz pracownicy urzędów ich obsługujących - art.294 § 1 pkt. 2.	11.05.2022
595.	27.04.2022	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, czy władze miasta Konina mają zamiar wystosować pismo o pomoc rzeczową, ewentualnie finansową do miast partnerskich w celu pomocy uchodźcom?	Pismo, o wystosowanie którego wnioskuje Pan Radny zostało wysłane do miast partnerskich 3 marca 2022 r. W odpowiedzi, oprócz pomocy rzeczowej, miasta partnerskie przekazały następujące darowizny: Wakefield - 25.00,00 GBP - 133.017,50 PLN, Herne - 7.800,00 EUR - 35.598,46 PLN, Herne - 6.700,00 EUR - 30.077,64 PLN, Valaskie Mezrici - 100.000,00 CZK - 18.220,00 PLN.	11.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
596.	27.04.2022	SIDOR JAROSŁAW	Prosił o wystosowanie pisma do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Poznaniu z prośbą o modernizację gazociągu na Niesłuszu.	W dniu 11.05.2022 r. wystosowałem pismo do Prezesa Zarządu Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie z żądaniem udzielenia informacji o podjętych działaniach mających na celu likwidację zagrożenia dla mieszkańców Miasta Konina, jakimi są częste awarie rozszczelnienia gazociągu biegnącego pod prywatnymi posesjami oraz działaniach w zakresie zmodernizowania ww. gazociągu poprzez jego wymianę na nowy. Informuję również, że Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina ustalił na dzień 16.05.2022 r. kontrolę dotyczącą stanu technicznego gazociągu. O sprawie poinformowałem również parlamentarzystów ziemi konińskiej, prosząc jednocześnie o interwencję	11.05.2022
597.	27.04.2022	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, czy byłaby możliwość o wystosowanie pisma do PKP o utwardzenie terenu za zieleniakiem przy ulicy Chopina?	Zarząd Dróg Miejskich wystąpił do właściciela terenu, tj. PKP z pismem w sprawie utwardzenia wskazanego terenu.	11.05.2022

589.	27.04.2022	JAWORSKA KATARZYNA	<p>Pytała, jak daleko są zaawansowane prace związane z wdrożeniem programu „Opaska dla Seniora”? Od kiedy będzie można składać wnioski? Czy został już wybrany podmiot, operator, który wprowadzi te opaski na rynek?</p>	<p>Informuję, że prace związane z wdrożeniem Programu „Korpus Wsparcia Seniora” na rok 2022 moduł II są na etapie oceny i badania ofert, których celem jest dokonanie wyboru wykonawcy. W dniu 13.04.2022 r. została zawarta Umowa nr 32/KWS/2022 w sprawie wysokości i trybu przekazania w 2022 r. środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na realizację Programu Ministra Rodziny i Polityki Społecznej „Korpus Wsparcia Seniorów” na rok 2022, pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim, a Miastem Konin. W dniu 22.04.2022 r. Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie, w ramach zapytania ofertowego, zwrócił się drogą elektroniczną do 3 wybranych potencjalnych wykonawców z prośbą o przygotowanie oferty cenowej na realizację zamówienia, którego przedmiotem jest „Zakup 50 szt. opasek bezpieczeństwa wraz z systemem obsługi” z terminem złożenia ofert wyznaczonym do dnia 27.04.2022 r. do godz. 14:00. W dniu 25.04.2022 r. zamawiający otrzymał od jednego z wykonawców pytania do przedmiotu zamówienia, w celu przygotowania oferty, na które udzielił odpowiedzi w dniu 27.04.2022 r. wraz z informacją o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 29.04.2022 r. do godz. 14:00. Do wyznaczonego przez zamawiającego terminu wpłynęły 3 oferty. W toku badania i oceny ofert zamawiający wezwał wykonawcę, który złożył najkorzystniejszą ofertę do uzupełnienia niekompletnie złożonej oferty w terminie do dnia 09.05.2022 r. do godz. 12:00. Wykonawca uzupełnił niekompletnie złożoną ofertę w wyznaczonym terminie.</p> <p>Po zbadaniu uzupełnionych dokumentów zamawiający podejmie decyzję o wyborze podmiotu, który będzie realizował zamówienie, bądź o unieważnieniu postępowania.</p> <p>Szczegółowe informacje dotyczące powyższego tematu będę umieszczane na stronie internetowej Miasta i Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie.</p>	11.05.2022
------	------------	-----------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
599.	27.04.2022	NOWAK TOMASZ	<p>Wniosek o naprawę chodnika przy wjeździe na Bulwar Nadwarciański (przy Moście Toruńskim).</p> <p>Wniosek o naprawę nawierzchni ulicy 3 Maja na skrzyżowaniu z ulicą Kościelną.</p> <p>Naprawa kostki brukowej na odcinku ulica Krzywa – ulica Szarych Szeregów.</p>	<p>Remonty bieżące na terenie miasta Konina wykonywane są najpierw w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu, a w następnej kolejności w miejscach poprawiających stan nawierzchni. Opisywane we wnioskach usterki zostały zlecone do naprawy w terminie do dnia 31.05.2022 r.</p>	11.05.2022
600.	27.04.2022	NOWAK TOMASZ	<p>Wniosek o naprawę nawierzchni na odcinku Plac Wolności – ulica Słowackiego.</p>	<p>Firma realizująca prace utrzymaniowe dla ZDM w bieżącym roku podejmowała próbę usunięcia przedmiotowej usterki nawierzchni, jednakże z uwagi na konieczność całkowitego zamknięcia ruchu prace zostały przełożone na późniejszy termin, aby zminimalizować utrudnienia z tym związane. Termin realizacji zlecenia - 31.05.2022 r.</p>	11.05.2022
601.	27.04.2022	NOWAK TOMASZ	<p>Wniosek o odnowienie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy 3 Maja z ulicą Szarych Szeregów.</p>	<p>Oznakowanie poziome zostanie odnowione w ramach bieżącego utrzymania oznakowania poziomego w roku bieżącym. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy.</p>	11.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
602.	27.04.2022	NOWAK TOMASZ	Przegląd stanu fasady i piwnic w kamienicy MTBS przy ulicy Żwirki i Wigury 7.	<ul style="list-style-type: none"> - w budynku corocznie wykonywane są obowiązkowe przeglądy budowlane przez inspektora budowlanego, - wilgoć pojawiająca się na ścianach piwnic jest na bieżąco monitorowana (występuje ona jedynie na dolnym odcinku ścian, ściany w wyższej części mają wilgotność na właściwym poziomie co zostało sprawdzone wilgotnościomierzem), - systematycznie są też wykonywane prace mające na celu usunięcie przyczyny zawilgocenia, tj. w ubiegłym roku od strony północnej budynku przy IV klatce zostały odkryte fundamenty i położona nowa izolacja. MTBS planuje w kolejnych latach kontynuować powyższe prace. 	11.05.2022
603.	27.04.2022	NOWAK TOMASZ	Sprawa Zespołu Szkół Technicznych.	Odpowiedź została udzielona przez Zastępcę Witolda Nowaka podczas sesji.	11.05.2022
604.	16.05.2022	WASIELEWSKA EMILIA	<p>Uprzejmie proszę o przesłanie informacji o ilości i wartości zgłoszonych miastu roszczeń kierowców z tytułu uszkodzeń odniesionych przez ich samochody wyniku złego stanu nawierzchni w latach 2018- 2022 r.</p> <p>Jednocześnie proszę o informacje czy suma ubezpieczenia wystarczała (dla każdego roku osobno) na pokrycie zgłaszanych potrzeb.</p>	<p>W załączeniu dane dotyczące roszczeń, wniesionych do Zarządu Dróg Miejskich w Koninie w latach 2018-2022. Dostępne w BIP (Interpelacje radnych VIII kadencji wraz z odpowiedziami).</p> <p>Jednocześnie informuję, iż suma ubezpieczenia zaspakajała potrzeby roszczeń w latach 2018-2021.</p>	25.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
605.	16.05.2022	WASIELEWSKA EMILIA	Uprzejmie proszę o przesłanie informacji o ilości i wartości zadłużeń stowarzyszeń i klubów sportowych wobec Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji jak i ewentualnych miejskich spółek w latach 2018 - 2021 oraz za 2022 roku stan na koniec kwietnia.	<p>Spółki: MZK w Koninie Sp. z o. o. ,MZGOK Sp. z o. o. w Koninie, MTBS w Koninie Sp. z o.o., PTHU Konin Sp. z o. o., PWiK Sp. z o. o. w Koninie nie odnotowały przeterminowanych należności ze strony stowarzyszeń i klubów sportowych.</p> <p>Spółka PKS w Koninie SA odnotowała następujące zadłużenie: - rok 2018: Górnik Konin - 5146,08 zł; - rok 2019: CKS SPARTA – 400 zł; - rok 2020: brak zobowiązań; - rok 2021: brak zobowiązań; - 04.2022: brak zobowiązań.</p> <p>Spółka MPEC-Konin Sp. z o. o. odnotowała: Stowarzyszenie Monar Poradnia Praktyczno-Konsultacyjna w Koninie: saldo zadłużenia na dzień 31.12.2018 - 2.428,17 zł; na dzień 31.12.2019 - 9.413,49 zł; na dzień 31.12.2020 - 6.718,91 zł; na dzień 30.11.2021 - 20.486,04 zł; w grudniu 2021 r. wszystko zostało uregulowane. Saldo na koniec kwietnia 2022 r. - 0 zł.</p> <p>Spółka PGKiM Sp. z o. o. w Koninie odnotowała zadłużenie Towarzystwa Krzewienia Kultury Fizycznej w Koninie na koniec kwietnia 2022 r. w kwocie 326,16 zł.</p> <p>Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Koninie – zobowiązania wykazane w załączniku nr 1. (załącznik dostępny w Biurze Rady Miasta).</p>	25.05.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
606.	26.05.2022	CIEŚLAK MAREK	Wnioskował o wymianę tablicy informacyjnej z biografią profesora Mieczysława Bekkera na skwerze w Łężynie.	Informuję, że pracownik Wydziału Kultury, Sportu i Spraw Społecznych skontaktuje się z Panem Radnym w celu ustalenia szczegółów dotyczących wymiany tablicy. Jej rodzaj uzależniony będzie od posiadanych środków finansowych.	07.06.2022
607.	26.05.2022	SIDOR JAROSŁAW	Pytał, czy jest już odpowiedź od Prezesa Zarządu Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A?	W załączeniu przesyłam otrzymaną odpowiedź od Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie. Odpowiedź dostępna w Biurze Rady.	07.06.2022
608.	26.05.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Wnioskowała o zamontowanie progu zwalniającego na ulicy Olszewskiego. Zwróciła również uwagę na trudny wyjazd ze skrzyżowania ulicy Sierpińskiego z ulicą Olszewskiego.	Z uwagi na bliską odległość skrzyżowań wzdłuż ulicy Olszewskiego, zagospodarowanie terenu (bardzo duża liczba wjazdów do posesji) oraz istniejącą infrastrukturę podziemną nie jest możliwe zamontowanie progu zwalniającego we wskazanym przez Panią Radną miejscu. Ponadto w tym rejonie zastosowano już środki uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowań równorzędnych.	07.06.2022
609.	26.05.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Wnioskowała o namalowanie pasów wyznaczających miejsca parkingowe przy bloku na ulicy Wyszyńskiego 23 od strony ulicy Wyszyńskiego i ulicy Budowlanych.	Oznakowanie P-18 na parkingach przy bloku na ulicy Wyszyńskiego zostanie wykonane do końca sierpnia bieżącego roku.	07.06.2022
610.	26.05.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Wnioskowała o odświeżenie przejścia dla pieszych na ulicy Staromorzyśławskiej między przystankiem autobusowym, a bramą wejściową na cmentarz parafialny.	Oznakowanie poziome P-10 zostanie odnowione zgodnie z harmonogramem prac bieżącego utrzymania oznakowania poziomego na terenie miasta Konina, po podpisaniu umowy z wykonawcą robót. Termin realizacji - do końca lipca bieżącego roku.	07.06.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
611.	26.05.2022	WASIELEWSKA EMILIA	Pytała, o ilość ukraińskich uczniów i uczennic, którzy przystąpili do egzaminów ósmoklasistów oraz czy mieli jakieś dodatkowe wsparcie przygotowawcze.	Do egzaminu ósmoklasisty przystąpiło 16 uczniów pochodzących z Ukrainy. Uczniowie korzystali z dodatkowych zajęć z języka polskiego w wymiarze 6 godzin tygodniowo.	07.06.2022
612.	26.05.2022	WASIELEWSKA EMILIA	Pytała o aktualną liczbę uczniów i uczennic pochodzenia ukraińskiego w konińskich placówkach oświatowych.	Do konińskich placówek oświatowych uczęszcza łącznie 410 dzieci - uczniów z Ukrainy.	07.06.2022
613.	26.05.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Prosił o naprawę parkingu przy ulicy Przemysłowej znajdującego się przy Policji	Informuję, że teren o którego remont wnioskuje Pan Radny (parking) znajduje się w zarządzie Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu. W związku z tym nie ma możliwości wykonania jego remontu przez Miasto Konin, pomimo parkowania tam interesantów UM.	07.06.2022
614.	26.05.2022	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Wnioskowała, żeby dokonać zmiany nazwy na tablicach komunikacji miejskiej i w autobusach MZK wiaduktu Briańskiego na wiadukt Pokoju	Informuję, że w najbliższym czasie planowane jest przedstawienie Państwu Radnym propozycji zmiany uchwały dotyczącej określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Konin, warunków i zasad korzystania z nich oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów. Zmiana uchwały zawierać będzie m.in. także zmianę nazewnictwa samego przystanku nr 325-01 „Wiadukt Briański” na „Wiadukt Pokoju”. Po zmianie uchwały skorygowane zostaną oznakowania na przystankach i zapowiedzi głosowe w autobusach.	07.06.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
615.	26.05.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o zmianę szerokości jezdni ulicy Wiosny Ludów, przy jednoczesnym poszerzeniu chodnika po stronie zachodniej ulicy – wzdłuż ratusza i dalej w stronę Placu Wolności oraz rozważenie montażu spowalniacza. Zdarza się, że parkujące auta blokują wejście do ratusza, a kierowcy aut nadmiernie rozpędzają się na tej właśnie ulicy. Jest to prośba mieszkańców ulicy Wiosny Ludów.	Montaż progów zwalniających w tym rejonie musi być skonsultowany z konserwatorem zabytków (obręb Starówka). Zmiany organizacji ruchu muszą być również opracowane w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu i dopiero po jego zaopiniowaniu przez Komendę Miejską Policji w Koninie i zatwierdzeniu przez Prezydenta można takie zadanie zrealizować.	07.06.2022
616.	26.05.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek (powtórzony z dnia 30.03.2022 roku) o przygotowanie do użytku przez pasażerów nowego przystanku MZK przy ulicy Solnej uchwalonego na sesji 30.03.2022 roku. Teren nie zapewnia komfortowego wsiadania i wysiadania pasażerów linii 68, która obsługuje obszar Pawłówka. Przystanek nie spełnia standardów bezpiecznego wsiadania i wysiadania.	Jak już informowałem, by wykonać doświetlenia przystanków oraz utwardzenie peronów oraz ciągi komunikacyjne - chodniki w opisywanym rejonie konieczne jest wykonanie dokumentacji technicznej, a tym samym wprowadzenie do Budżetu Miasta Konina zadania inwestycyjnego.	07.06.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
617.	26.05.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie o informacje medialne, dotyczące konkursu na stanowisko dyrektora Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Zofii Urbanowskiej. Kiedy odbędzie się ten konkurs?	Rozpoczęcie procedury konkursowej na stanowisko Dyrektora Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Zofii Urbanowskiej w Koninie planowane jest w miesiącu czerwcu 2022 r.	07.06.2022
618.	26.05.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie o stan uzgodnień miasta Konina w sprawie zagospodarowania Placu Zamkowego i Placu Wolności.	Za realizację projektu dokumentacji technicznej aranżacji płyty Placu Wolności odpowiada Partner Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, w ramach Projektu „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”. Przewidywany termin wykonania – do 31 grudnia 2022 r. W dniu 29.04.2022 r przesłano analizę przestrzenną placu Wolności do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, delegatura w Koninie. Obecnie trwają prace projektowe. Plac Zamkowy nie jest objęty powyższym programem, nie są prowadzone prace projektowe.	07.06.2022
619.	26.05.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie o możliwość wjazdu na bulwar aut innych niż auta policji, straży miejskiej i obsługi komunalnej PGKiM, PWiK, MPEC). Ponieważ pojawiają się inne auta, a także parkują one na bulwarze, pytanie brzmi, czy posiadają one pozwolenia i na jakich zasadach?	Na bulwarze obowiązuje zakaz ruchu, z wyjątkiem służb miejskich i policji. Nie były wydawane zgody na wjazd dla innych użytkowników.	07.06.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
620.	26.05.2022	MAJEWSKI KRYSTIAN	Prośba o pojawienie się wiaty przystankowej na ulicy Konwaliowej.	Informuję, że wiaty przystanku „Hiacyntowa” nr 320-01 na skutek złych warunków atmosferycznych (porywisty wiatr) uległa zniszczeniu w połowie stycznia bieżącego roku. Decyzja firmy ubezpieczeniowej dotycząca przyznania odszkodowania zapadła pod koniec marca. Poprzez zapytanie ofertowe wybrany został podmiot, który dostarczy i zamontuje wiatę. Aktualnie finalizowane są formalności związane z podpisaniem umowy. Wykonawca w ciągu dwóch miesięcy od podpisania umowy zobowiązany będzie dostarczyć i zamontować nową wiatę przystankową.	07.06.2022

621.	06.06.2022	MUSIAŁ BARBARA	<p>Mieszkańcy ulic Jasnej, Wiśniowej, Północnej, Ogrodowej, Kosmonautów, Władysława Broniewskiego, Nowotki, Kleczewskiej proszą o przywrócenie przejścia dla pieszych przy ulicy Kleczewskiej od ulicy Jasnej. Przejście było od blisko 30 lat i znakomicie służyło mieszkańcom oraz właścicielom garaży przy ulicy Spółdzielców. Przez likwidację tegoż przejścia mieszkańcy zmuszeni są do nadkładania drogi - przy ulicy Kleczewskiej są tylko dwa przejścia dla pieszych. Jedno przy Rondzie Miast Partnerskich, drugie przy skrzyżowaniu ulicy Kleczewskiej z Alejami 1 Maja, dzieli je jednak spora odległość. Pozbawienie mieszkańców przejścia od ulicy Jasnej jest poważnym utrudnieniem ich codziennego życia.</p> <p>Mieszkańcy chcą również wiedzieć (cytuję) "kto, dlaczego i po co zechciał utrudnić drogę do przychodni, sklepów, do garaży"</p>	<p>Przed rozpoczęciem robót budowlanych na ulicy Kleczewskiej (przebudowa ciągu pieszo- rowerowego) konieczne było opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z obowiązującymi przepisami. Następnie opracowana dokumentacja została zgłoszona do Wojewody (zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę), do której nie złożono zastrzeżeń. Częścią dokumentacji projektowej na przebudowę był projekt organizacji ruchu, zaopiniowany bez uwag przez Komendę Miejską Policji - Wydział Ruchu Drogowego oraz Zarządcę Drogi - Zarząd Dróg Miejskich w Koninie. W opracowanej dokumentacji przewidziano m.in. likwidację przejścia dla pieszych w km 20+032.</p> <p>Odległość zlikwidowanego przejścia dla pieszych od istniejącego przejścia w rejonie Ronda Miast Partnerskich wynosi 68 m. Pieszy taką odległość pokonuje w czasie 1 minuty. Poprawia to jednak znacząco bezpieczeństwo pieszych.</p> <p>Zarząd Dróg Miejskich w Koninie od kilku lat realizuje zadania związane z poprawą bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych (również i w tym przypadku) i działania te są skuteczne, co ma swoje potwierdzenie w statystykach zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, gdzie znacząco widać ich spadek. Warty odnotowania jest fakt, że właśnie na tym przejściu kilka lat temu doszło do śmiertelnego potrącenia pieszego, co potwierdza że lokalizacja przejścia mogła stanowić zagrożenie dla korzystających z niego pieszych.</p> <p>Zgodnie z § 127 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124), przejścia dla pieszych na ulicy klasy G (wskazany odcinek ul. Kleczewskiej) powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej.</p> <p>Ponadto podstawowe wymagania i parametry techniczne przejść dla pieszych reguluje przede wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych</p>	13.06.2022
------	------------	-------------------	---	--	------------

			<p>warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zapisy art. 5 „Zasady wyznaczania przejść dla pieszych”, załącznik 1, poz. 5.2.6.2, ppkt G wskazują, że przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego wyłącznie w rejonie skrzyżowań.</p> <p>Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych, które są rekomendowane przez Ministra Infrastruktury z dnia 02.03.2021 r., przy doborze odpowiedniej infrastruktury punktowej dla pieszych, zlokalizowanie ww. przejścia możliwe jest przy uwzględnieniu i zastosowaniu sygnalizacji świetlnej.</p> <p>Skrzyżowania są głównym elementem dróg, na których lokalizuje się przejścia dla pieszych lub urządzenia alternatywne. Przejście zwykłe można stosować na drogach niskich klas w przypadku dość dużego ruchu pieszego, ale przy małych natężeniach ruchu kołowego. Przejście zwykłe jest najmniej bezpieczne ze wszystkich typów przejść wyposażonych w oznakowanie pionowe i poziome.</p> <p>Zorganizowanie bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia pieszym przez jezdnie stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg zamiejskich i ulic oraz zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych przy nich zlokalizowanych.</p> <p>Powyższe wyklucza możliwość pozostawienia przejścia w obecnej lokalizacji układu komunikacyjnego.</p> <p>Dlatego przeciwdziałając powstawaniu zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego i dbając o niechronionych użytkowników drogi (piesi), wypełniając odpowiednie przepisy prawa wskazane przejście dla pieszych zostało zlikwidowane, a dodatkowy odcinek (około 70 m), który należy pokonać nie powinien stanowić dużego problemu wobec zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na ulicy, po której przejeżdża dziennie prawie 10 000 pojazdów (dane pomiarowe z 2019 r.).</p>	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
622.	15.06.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Ponownie pytał o wstępny projekt linii kolejowej z Konina do Turku.	Miasto nie posiada dokumentacji dotyczącej przebiegu nowej linii kolejowej Konin – Turek. Jednocześnie informuję, że na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego wykonana została dokumentacja pn. „Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla projektów w ramach programu Kolej+”. Dokument został udostępniony przez Urząd Marszałkowski.	24.06.2022
623.	15.06.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Pytał, czy były prowadzone rozmowy z komendantem Policji w sprawie parkingu przy ulicy Przemysłowej?	Jak już informowałem Miasto Konin nie jest właścicielem działki 5/8 obręb Glinka, na której obecnie parkowane są pojazdy przy ulicy Przemysłowej. Właścicielem działki jest Skarb Państwa, a działka jest w trwałym zarządzie Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu. Z informacji uzyskanych od Komendanta Miejskiego Policji w Koninie wynika, iż zarządca nie wyznaczył tego miejsca na parking, a parkowanie w tym miejscu jest niezgodne z prawem i każdy z kierowców robi to na własną odpowiedzialność.	24.06.2022

624.	15.06.2022	NOWAK TOMASZ	Wnioskował o przegląd drzewek na Starówce i na terenie całego Konina	<p>Firmy zajmujące się utrzymaniem, pielęgnacją i porządkowaniem zieleni miejskiej na terenie miasta Konina na bieżąco kontrolują jakość i stan nowo nasadzonych drzew. Czynności związane z pielęgnacją, w tym: odchwaszczanie, podlewanie oraz wymiana uschniętych drzew wykonywane są według potrzeb.</p> <p>Drzewa sadzone w ramach działalności ZDM są również na bieżąco kontrolowane i wymieniane sukcesywnie, jeśli zaistnieje taka konieczność.</p> <p>Wydział Ochrony Środowiska prowadzi kontrole drzew i krzewów nasadzonych, zgodnie z decyzjami Prezydenta Miasta Konina, w zamian za usunięcie drzew i krzewów. W czasie kontroli sprawdza się, czy nowo posadzone drzewa i krzewy zachowały żywotność. W roku 2021 przeprowadzono 13 kontroli, a w I półroczu 2022 r. 9 kontroli.</p> <p>Odnosząc się do informacji dotyczącej drzew przy ulicy Grunwaldzkiej informuję, że zostały one nasadzone zgodnie z decyzją nr 67 Prezydenta Miasta Konina z dnia 02.08.2019 r. przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w zamian za usunięcie drzew i krzewów rosnących na działce nr 2163, obręb Przydziałki, przy ulicy Nadrzecznej 70 w Koninie. Zgodnie z pkt 6 przywołanej decyzji do PWiK Sp. z o.o. należy dbanie o nowe nasadzenia, m.in. poprzez ich systematyczne podlewanie. Nadmienić należy, że w dniach 19 i 20 października 2021 r. pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska przeprowadzili oględziny ww. drzew i krzewów. W czasie wizji stwierdzono, że 185 drzew, w tym drzewa rosnące przy ulicy Grunwaldzkiej, nie zachowało żywotności. W związku z powyższym, decyzją nr 67b Prezydenta Miasta Konina z dnia 18.11.2021 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. zostało zobowiązane do ponownych nasadzeń 185 drzew.</p> <p>Odnosnie drzew rosnących przy ulicy Kościuszki informuję, że zostały one nasadzone na zlecenie Wydziału Ochrony Środowiska. W umowie z wykonawcą ustalono 12 miesięczny okres gwarancji, w którym wykonawca zobowiązuje się do wykonywania prac pielęgnacyjnych na</p>	24.06.2022
------	------------	-----------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				własny koszt, w zależności od potrzeb, lub na zgłoszenie zamawiającego (m.in. podlewanie, odchwaszczanie, kontrola stanu zdrowotnego roślin oraz uzupełnianie i wymiana roślin chorych i obumarłych). Ponadto Wydział Ochrony Środowiska w październiku 2021 r. zakupił 100 worków do kropelkowego podlewania drzew. Worki te przekazał firmom zajmującym się pielęgnacją zieleni na terenie miasta Konina, by wykorzystywane były do podlewania nowo nasadzonych drzew, m.in. przy ulicy Kopernika.	
625.	15.06.2022	NOWAK TOMASZ	Pytał, czy Miasto podejmie jakieś kroki w związku z wjeżdżającymi na bulwar samochodów prywatnych?	Poleciłem Komendantowi Straży Miejskiej zwiększenie liczby patroli strażników miejskich na terenie Bulwaru, by ograniczyć wjazd na ten teren nieuprawnionych pojazdów.	24.06.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
626.	15.06.2022	NOWAK TOMASZ	<p>W odniesieniu do odpowiedzi na wniosek z ostatniej sesji dotyczącej nowego przystanku MZK przy ulicy Solnej, gdzie teren nie zapewnia komfortowego wsiadania i wysiadania pasażerów linii 68, prosi o odpowiedź, kiedy jest to w ogóle możliwe dostosowanie tego terenu? Czy ZDM dysponuje takimi środkami? I dlaczego w takim razie w ogóle tam jedzie linia autobusowa, jeżeli ulica jest absolutnie niedostosowana?</p>	<p>Wiosną bieżącego roku linia komunikacyjna „68” została przeprojektowana i zmieniono jej trasę przejazdu, obejmując swoim zasięgiem tę część starówki, która dotychczas była wykluczona komunikacyjnie. Duże osiedle mieszkaniowe obejmujące ulice Bema, Taczanowskiego, Armii Krajowej, Sadową, Solną, Podgórną i inne, było odcięte od publicznego transportu zbiorowego. Mieszkańcy wielokrotnie zwracali się do MZK z prośbą o objęcie tego terenu siecią komunikacji miejskiej, co ułatwiłoby im dojazd do pracy, a dzieciom do szkoły. Konsekwentnie realizując plan zwiększania zasięgu linii autobusowych o kolejne wykluczone tereny, MZK zaproponował rozwiązanie, które umożliwia pasażerom z tego rejonu łatwy dostęp do komunikacji miejskiej, która jest najtańszym i najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Dodatkowo zyskali posiadacze Rodzinnych Ogródków Działkowych „Pawłów” przy ulicy Solnej, którzy bardzo chwalą sobie możliwość dojazdu do działek autobusem miejskim. Zdaniem Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. pasażerowie wolą niekomfortowo wsiadać do i wysiadać z autobusu komunikacji miejskiej, niż nie mieć w ogóle takiego połączenia komunikacyjnego. Dlatego MZK nie zamierza z niego rezygnować, gdyż liczba pasażerów na linii „68” stale rośnie. W chwili obecnej ZDM nie posiada środków na wykonanie przystanków wraz z chodnikami w rejonie skrzyżowania, jednakże po realizacji zleconych prac utrzymaniowych zostanie rozważone utwardzenie samych peronów przystankowych. Tymczasem, realizując zadania przewozowe na tym osiedlu, MZK będzie korzystać z wyznaczonych miejsc przystankowych.</p>	24.06.2022

627.	22.06.2022	ELTMAN JAKUB	<p>W związku ze zgłoszeniami od mieszkańców pragnę zwrócić uwagę na problem związany z obecnością w naszym mieście szczurów oraz dzikich zwierząt na ulicach i w budynkach naszego miasta. Coraz częściej otrzymuję informację o pojawiających się lisach w centrum Konina. Czy miasto podejmuje jakieś dodatkowe działania w kwestii rozwiązania problemu obecności szczurów oraz dzikich zwierząt? Czy Miasto Konin posiada akt prawa miejscowego, który reguluje obowiązek deratyzacji spoczywający na właścicielu lub zarządcy nieruchomości? Czy w przypadku obowiązkowej deratyzacji, wyłożenie trutki lub zastosowanie innych środków podlega weryfikacji na przykład przez Straż Miejską? Czy w ostatnim czasie zastosowano kary wobec właścicieli lub zarządców nieruchomości, którzy nie dostosowali się do obowiązku deratyzacji? Jakie są podejmowane działania miasta w sprawie lisów biegających po ulicach miasta?</p>	<p>Obowiązek przeprowadzenia deratyzacji na terenie miasta Konina wynika z zapisów zawartych w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Konina stanowiącym załącznik do Uchwały nr 460 Rady Miasta Konina z dnia 23 grudnia 2020 r. W § 26 Regulaminu ustalone zostały obszary przeprowadzenia obowiązkowej deratyzacji oraz termin jej przeprowadzenia tj. co najmniej raz w roku w terminie od 1 marca do 30 kwietnia lub 1 października do 30 listopada oraz na bieżąco w przypadku wystąpienia gryzoni na terenie nieruchomości. Wydział Gospodarki Komunalnej realizuje wyżej wymienione zapisy poprzez coroczne przygotowywanie zarządzenia w sprawie przeprowadzenia przez właścicieli nieruchomości obowiązkowej deratyzacji na terenie miasta Konina. W Zarządzeniu określony jest termin oraz sposób przeprowadzenia obowiązkowej deratyzacji. Deratyzacja przeprowadzana jest zwykle w terminie od dnia 1 listopada do dnia 30 listopada. Termin obowiązkowej deratyzacji na terenie całego miasta Konina podlega podaniu do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia stanowiącego załącznik do Zarządzenia Prezydenta Miasta Konina. Obwieszczenie podlega ogłoszeniu poprzez rozplakatowanie na słupach ogłoszeniowych Miasta oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koninie. Nadzór nad wykonaniem Zarządzenia w sprawie przeprowadzenia obowiązkowej deratyzacji na terenie miasta Konina sprawuje Straż Miejska. W ostatnim czasie nie nałożono kar wobec właścicieli i zarządców nieruchomości, ponieważ nie zachodziła taka konieczność. Od 2021 roku miasto corocznie w ramach publicznego konkursu ofert wyłania wykonawcę zadania dotyczącego usuwania, transportu i odławiania zwierząt nieudomowionych oraz gospodarskich na terenie miasta Konina. W 2021 i 2022 roku zadanie to realizuje Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koninie, które w tym celu podpisało umowę z lekarzem weterynarii, dokonało zakupu broni Palmera do usypiania zwierząt i innego niezbędnego sprzętu do</p>	30.06.2022
------	------------	-----------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>wyławiania i transportu zwierząt. Posiada także pomieszczenia do rehabilitacji chorych zwierząt. Ponadto PGKiM posiada całodobową służbę interwencyjną w sprawie dzikich zwierząt wyposażoną w odpowiedni pojazd do przewozu zwierząt oraz żywołapki do ich wychwytywania.</p> <p>Zgłoszenia w sprawie wszystkich dzikich zwierząt realizowane są całodobowo poprzez Straż Miejską lub Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego. Umowa nie obejmuje zdarzeń z udziałem zwierząt domowych, którymi zajmuje się Schronisko dla Zwierząt oraz nie obejmuje zdarzeń z udziałem szczurów.</p>	

628.	25.07.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>W związku z realizacją inwestycji przebudowy Domu Zemełki - najstarszej kamienicy na konińskiej Starówce i prowadzonymi pracami budowlanymi na zewnątrz budynku zamknięta została dla ruchu samochodowego ulica Wiosny Ludów, która stenowi jeden z Moczowych ciągów komunikacyjnych umożliwiających dojazd do miejskiego rynku. Niewątpliwie podjęte przez wykonawcę działania podyktowane są zachowaniem należytego bezpieczeństwa pracowników budowlanych, jak również osób postronnych. Wyłączenie z ruchu ww. ulicy wiązą się jednak nie tylko z utrudnieniami dla kierowców, ale również ze sporymi problemami dla przedsiębiorców prowadzących swoją działalność gospodarczą w jej ciągu, o czym można dowiedzieć się z materiałów prasowych w lokalnych mediach, które opisują zaistniałą sytuację. Jak wynika z ich wypowiedzi nie byli oni wcześniej powiadomieni o planowanym zamknięciu ulicy, której skutkiem jest znaczne zmniejszenie liczby klientów. Realizacja miejskich inwestycji lub organizacja różnego rodzaju wydarzeń przyczynia się do zaspokojenia potrzeb mieszkańców i polepszona ich jakości</p>	<p>Informuję: Ad. 1 i 2.</p> <p>Aktualne wyłączenie z ruchu pojazdów na części ulicy Wiosny Ludów przewidziano do 26 sierpnia br. Po rozbiórce dachu i stropów nad piętrem kamienicy wyniknęła konieczność zmian w sposobie i zakresie wykonania części elementów. Ponadto wstrzymane zostały roboty elewacyjne, które miały być realizowane równocześnie. W związku z powyższym wyłączenie z ruchu pojazdów na części ulicy Wiosny Ludów przedłuży się. Ze względu na trwające prace projektowe i konieczne ustalenia i uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków trudno określić termin przedłużenia.</p> <p>W związku z tym, że budynek Domu Zemełki wpisany jest do rejestru zabytków, roboty należy prowadzić zgodnie z pozwoleniami (na roboty budowlane i badania archeologiczne) Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.</p> <p>Przypomnę, że inwestycja realizowana jest w ramach projektu pn. „Realizacja prac budowlanych mających na celu ochronę, zachowanie oraz zabezpieczenie zabytkowego „Domu Zemełki” z dofinansowaniem z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 oraz z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.</p> <p>Oprócz wymiany dachu i stropów oraz robót elewacyjnych, konieczne będzie wykonanie izolacji przeciwwodnej i termicznej ścian zewnętrznych piwnic do głębokości ok. 3 m poniżej poziomu terenu. Wiązać się to będzie z wykonaniem głębokich wykopów na zewnątrz ścian kamienicy i koniecznością ich odpowiedniego zabezpieczenia. Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych prac powodowałby drgania negatywnie wpływające na stabilność skarp wykopów i bezpieczeństwo pracowników, przechodniów i sąsiednich budynków.</p> <p>Ze względu na wydłużenie terminu robót związanych z wymianą dachu i stropów, aktualnie nie jest możliwe określenie terminu wyłączenia z ruchu pojazdów na części ulicy Wiosny Ludów.</p>	05.08.2022
------	------------	---------------------	---	---	------------

		<p>życia służąc rozwojowi naszej lokalnej społeczności. Oczywiście jest, że z prawie każdą inwestycją – szczególnie infrastrukturalną - mogą wiązać się okresowe ograniczenia w korzystaniu z przestrzeni miejskiej i dostępnością komunikacyjną. Jednak w trakcie ich przeprowadzania, mimo iż są to zapewne tylko chwilowe utrudnienia i niedogodności o różnym zakresie oddziaływania (wyłączenie ruchu, zakaz parkowania, objazdy, itp.) nie można zapominać o transparentności działań poprzez rzetelne i wcześniejsze informowanie mieszkańców, w tym osób prowadzących biznes w naszym mieście, o planowanych czynnościach władz publicznych ograniczających w sposób istotny ich normalne funkcjonowanie, które to czynności nie dzieją się zazwyczaj „z dnia na dzień” gdyż objęte są jakimś harmonogramem i ich wykonanie jest wcześniej zaplanowane.</p> <p>W związku z powyższym zwracam się do Pana z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:</p> <p>1. Do kiedy planowane jest częściowe wyłączenie z ruchu samochodowego ulicy Wiosny Ludów? Czy planowane jest przedłużenie tego ograniczenia? Jeżeli tak, to do kiedy?</p>	<p>Ad. 3. W chwili obecnej nie ma możliwości wprowadzenia ogólnego zwolnienia w podatku od nieruchomości dedykowanej dla właścicieli nieruchomości położonych w ciągu ulicy Wiosny Ludów. W gestii Prezydenta Miasta pozostaje natomiast indywidualne wydawanie decyzji na podstawie art. 67a, z zastrzeżeniem art. 67b, ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2021 r. poz. 1540 ze zm.). Na podstawie przywołanych przepisów organ podatkowy (wójt, burmistrz, prezydent miasta), na wniosek podatnika, w przypadkach uzasadnionych ważnym interesem podatnika lub interesem publicznym może:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odroczyć termin płatności podatku lub rozłożyć zapłatę podatku na raty, - odroczyć lub rozłożyć na raty zapłatę zaległości podatkowej wraz z odsetkami za zwłokę, - umorzyć w całości lub części zaległości podatkowe, odsetki za zwłokę lub opłatę prolongacyjną. <p>Ad. 4. Odbyła się wizja lokalna na placu Wolności, w której uczestniczył mój zastępca Paweł Adamów oraz przedsiębiorcy prowadzący swoją działalność przy ulicy Wiosny Ludów i Placu Wolności. Wspólnie dyskutowano o możliwych rozwiązaniach, które polepszyłyby sytuację przedsiębiorców w związku z zamknięciem ulicy. Zaproponowano następujące rozwiązania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - otwarcie ulicy Krótkiej, która łączy ulicę Wodną z placem Wolności (jadąc ulicą Wodną będzie można skręcić wcześniej w lewo w kierunku placu Wolności), - wzmocnienie oznakowania, szczególnie przy wyjeździe z ulicy Wodnej przy Moście Toruńskim z zaznaczeniem, że w lewo jest również objazd do placu Wolności w kierunku ulicy 3 Maja, - wzmocnienie (wprowadzenie) oznakowania - jadąc ulicą 3 Maja przez plac Wolności, zalecany jest objazd i skręt w kierunku ulicy Śliskiej, jeszcze przed COP, - przy ulicy Śliskiej wzmocnić oznakowanie poprzez informację, że jest to 	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>2. Czy w harmonogramie prac przebudowy Domu Zemelki zaplanowane są jeszcze w przyszłości konieczne wyłączenia ciągu komunikacyjnego ulicy Wiosny Ludów wynikające z charakteru prowadzonych prac? Jeżeli tak to kiedy?</p> <p>3. Czy w związku z wprowadzonymi ograniczeniami dostępności do sklepów i punktów usługowych zlokalizowanych w ciągu ulicy Wiosny Ludów, które straciły z tego powodu znaczną część obrotów istnieje możliwość (w tym w oparciu o obowiązujące przepisy covidowe) zastosowania ulg lub zwolnień podatkowych?</p> <p>4. Czy miasto posiada (choćby nieformalne) opracowanie modelu oraz form komunikacji informacyjnej z mieszkańcami i przedsiębiorcami w związku z podejmowanymi działaniami ograniczającymi ich normalne funkcjonowanie w przestrzeni miejskiej? Jeżeli tak, to jakie to są metody i środki komunikacji? Jeżeli nie, to czy planuje przygotować takie opracowanie?</p>	<p>ulica jednokierunkowa w kierunku ulicy Wodnej.</p> <p>Miasto zadeklarowało gotowość do kolejnego spotkania z przedsiębiorcami po zastosowaniu planowanych zmian. Wówczas omówione zostaną rezultaty wprowadzonych rozwiązań.</p> <p>Ponadto ustalono, że przed wydarzeniami organizowanymi na Starówce, będzie prowadzona wzmężona kampania informacyjna dla przedsiębiorców i mieszkańców, by na kilka dni wcześniej wiadomym było, że planowane jest zamknięcie ulic.</p> <p>Zaproponowane rozwiązania spotkały się z aprobatą przedsiębiorców. Z kolei przedsiębiorcy zadeklarowali, że nie będą składać wniosków o zwolnienie z podatku od nieruchomości.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
629.	04.08.2022	MUSIAŁ BARBARA	<p>Jakie działania podjęło Miasto w związku z zanieczyszczeniami przez ptasie odchody na ulicach Górniczej i Energetyka. Ptaki załatwiają swoje potrzeby na samochody, zdarza się, że i mieszkańcy zostają "upstrzeni" ptasią kupą - nieładnie brzmi? - tak, ale tak wygląda rzeczywistość na Górniczej i Energetyka. Pewnym ograniczeniem "ptasiej działalności" byłoby zamontowanie atrap ptasich drapieżników, obcinanie gałęzi. Niestety, nic takiego się nie dzieje; właściciele samochodów po kilka razy w tygodniu muszą myć swoje auta, mieszkańcy wąchać bardzo wątpliwe zapachy, i uciekać (tak, tak) przed "ptasimi bombami". W sytuacji, kiedy bardzo brakuje miejsc do parkowania (remont dworca i likwidacja przydworcowego parkingu oraz płatne parkowanie przy ulicy Energetyka) mieszkańcy ulic Górniczej i Energetyka NAPRAWDĘ mają prawdziwy kłopot i czekają na poważne zainteresowanie Miasta tą sprawą.</p>	<p>Informuję Miasto Konin ma zawartą z PGKIM sp. z o.o. w Koninie umowę dotyczącą oczyszczania miasta. Spółka jest zobowiązana do oczyszczania ulic i chodników w mieście i robi to zgodnie z umową.</p> <p>Kilka lat temu były przeprowadzone cięcia ograniczające wielkość koron drzew przy ulicy Energetyka i Górniczej. W obecnej chwili nie ma konieczności aby ponownie redukować całe korony (sprawa była również konsultowana z pracownikami Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu). Przycięcie gałęzi nie wyeliminuje problemu gniazdowania ptactwa, które jest chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazującą płoszenia oraz niszczenia gniazd i siedlisk. Przycięcie gałęzi jest rozwiązaniem tylko doraźnym. Należy pamiętać, że zbyt częste i obszerne cięcia osłabiają żywotność drzewa, powodują jego infekcje i choroby, co w konsekwencji może doprowadzić do jego obumarcia. Miasto rozważy możliwość zamontowania na drzewach atrap ptasich drapieżników. W tej sprawie zwrócimy się do ornitologa w celu uzyskania stosownej opinii.</p> <p>Ważną kwestią w sprawie jest problem notorycznego dokarmiania ptaków przez mieszkańców. Dokarmiając zachęcamy ptaki do osiedlania się w konkretnych miejscach oraz zakłócamy ich naturalne zachowania. Dokarmianie ptaków powinno mieć miejsce tylko w jednym przypadku - w okresie mrozów i wysokiej pokrywy śnieżnej. W innych przypadkach absolutnie nie należy dokarmiać ptaków. Konieczne jest też odpowiednie zabezpieczenie śmietników. Mieszkańcy stosując się do tych zasad mogą sami przyczynić się do ograniczenia problemu zanieczyszczania chodnika przez ptasie odchody.</p>	16.08.2022

630.	05.08.2022	MUSIAŁ BARBARA	<p>W odpowiedzi na pismo nr BP.0003.18.2022 informuję: Mieszkańcy okolic ulicy Kleczewskiej nie oczekują, że przejście dla pieszych ma być tylko i wyłącznie od strony ulicy Jasnej. Odcinek między skrzyżowaniem a rondem ma 300 metrów długości więc, zdaniem Mieszkańców, zebra może znajdować się np. pośrodku tego odcinka drogi. Również będą zdecydowanie bardziej czuli prawdziwą troskę i życzliwość władz miasta, gdy owo przejście będzie wyposażone w sygnalizację świetlną. Mieszkańcy zwracają również uwagę, że nikt z autorów likwidacji przejścia nie zwrócił się do Nich z jakąkolwiek informacją o niekorzystnych dla Nich zmianach. Do tych niekorzystnych zmian należy również połączenie chodnika ze ścieżką rowerową. Użytkownicy chodnika to w dużej mierze starsi ludzie, którym należy zapewnić bezpieczeństwo, natomiast kombinacja chodnikowo-rowerowa może być przyczyną potrażeń, przewróceń, a co za tym idzie urazów starszych ludzi. Z jednej strony Miasto w tzw. trosce o bezpieczeństwo mieszkańców likwiduje przejście dla pieszych, a z drugiej funduje starszym ludziom karkołomny slalom między rowerzystami. Za przywróceniem</p>	<p>16.08.2022 W nawiązaniu do interpelacji Pani Radnej w sprawie przywrócenia przejścia dla pieszych przy ulicy Kleczewskiej informuję, że w tej sprawie konieczne jest zebranie informacji oraz opinii właściwych służb. Dlatego odpowiedzi na interpelację udzielię Pani Radnej do dnia 10 września br.</p> <p>22.09.2022 Informuję, że zgodnie z oczekiwaniem Pani Radnej, wyrażonym podczas wizji lokalnej w dniu 7.09.2022 r. oraz podczas spotkania z Dyrektorem ZDM i Naczelnikiem Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Koninie w dniu 21.09.2022 r., odpowiedź na interpelację zostanie udzielona po dokonaniu niezbędnych uzgodnień i przeprowadzeniu konsultacji społecznych.</p> <p>24.10.2022 Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie oraz Komenda Miejska Policji w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego podtrzymują swoje wcześniejsze stanowisko dot. likwidacji ww. przejścia dla pieszych, co zostało również potwierdzone na spotkaniu zespołu opiniującego ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego w dniu 31.08.2022 r., na mocy podpisanego porozumienia nr R.0151.283.2021.KK z dnia 26.10.2021 r. pomiędzy Komendą Miejską Policji a Prezydentem Miasta Konina. Głównym i niezaprzeczalnym argumentem przemawiającym za likwidacją przejścia dla pieszych jest przede wszystkim bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych), którego nie da się przełożyć na argumenty dotyczące krótszej i szybszej drogi do pracy, sklepu, szkoły, kościoła itp. Ponadto warto nadmienić, że w bieżącym roku przeprowadzony został pomiar natężenia ruchu kołowego w ww. lokalizacji. Wynika z niego, że na odcinku ulicy w ujęciu dobowym przejeżdża 21 848 pojazdów. Tak duże natężenie ruchu kołowego niewątpliwie stwarza bardzo duże zagrożenie dla pieszych. Pomimo, że wszystkie przejścia dla pieszych są budowane w oparciu o te same</p>	<p>16.08.2022 22.09.2022 24.10.2022</p>
------	------------	-------------------	--	---	---

		<p>przejścia dla pieszych (podkreślam - wg Mieszkańców nie musi ono od strony ulicy Jasnej) podpisało się 460 użytkowników dawnego przejścia. Ponieważ -jak napisałam wcześniej - nikt z pomysłodawców tej dobrej(?) zmiany nie pofatygował się do Mieszkańców z informacjami, poprosiłam więc Ich o wymienienie utrudnień spowodowanych brakiem przejścia. Oto co napisali Mieszkańcy:</p> <p>UTRUDNIENIA SPOWODOWANE LIKWIDAJĄ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KLECZEWSKIEJ.</p> <p>Dla mieszkańców ul. Północnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - dojście do przystanku autobusowego - dojście do przedszkoli - dojście do przychodni lekarskiej - dojście do sklepów spożywczych i warzywniaka - dojście do poczty <p>Dla mieszkańców ulic Władysława Broniewskiego, Kosmonautów, Juliana Tuwima, Ludwika Solskiego</p> <ul style="list-style-type: none"> - dojście do przystanku autobusowego - dojście do pracy między innymi w Kauflandzie oraz innych sklepach, magazynach, myjni, itd. - dojście do około 300 garaży 	<p>przepisy, w konsekwencji nie wszystkie zapewniają wystarczające bezpieczeństwo pieszym, co nie pozostaje bez wpływu nie tylko na wypadkowość, ale wręcz na „złudne poczucie bezpieczeństwa” wśród pieszych. Każde tego typu przejście dla pieszych (na odcinku międzywęzłowym) jest przejściem o dużym ryzyku niechronionych uczestników ruchu. Związane jest to nadmierną prędkością pojazdów zbliżających się do przejścia i pozostawieniem pieszego w „cieniu” innego pojazdu, który zatrzymał się, by ustąpić pierwszeństwa pieszemu. W przypadku takich przejść sformułowanie zaleceń poprawy bezpieczeństwa jest bardzo trudne, albo wręcz niemożliwe. Przejścia te wyznaczone były głównie na wniosek mieszkańców przy spełnieniu np. warunku widoczności, czy istnienia ciągów pieszych po obu stronach drogi. Ich zasadność nie była analizowana pod kątem wielkości potoków ruchu pieszych, charakteru ulicy - generatorów ruchu pieszych. W efekcie przejść dla pieszych jest za dużo i uległy one deprecjacji, co w dużej mierze przyczyniło się do niewłaściwych zachowań kierujących i pieszych, związanych z należyтым postrzeganiem i zrozumieniem wprowadzanej w rejonie przejść stałej organizacji ruchu. Jednocześnie z całą stanowczością należy stwierdzić, że zlikwidowane przejście dla pieszych nie pozbawia całkowicie okolicznych mieszkańców komunikacji do pobliskich sklepów, szkół, przedszkoli itp. Ruch pieszych został przeniesiony w najbliższe bezpieczne miejsce - 68 m - do przejścia dla pieszych w rejon skrzyżowania z ulicą Poznańską. Ponadto w kierunku północnym (rejon skrzyżowania z Alejami 1 Maja) mamy kolejne przejścia, wyposażone w sygnalizację świetlną. Z przeprowadzonych badań terenowych (w dniu 06.09.2022 r. w godzinach szczytu komunikacyjnego pomiędzy 7:30 a 15:30) w rejonie zlikwidowanego przejścia dla pieszych wynika, że z ciągów pieszych wzdłuż ulicy Kleczewskiej korzysta mała ilość pieszych. Tylko dwóch pieszych przekroczyło jezdnię w niedozwolonym miejscu (rejon zlikwidowanego przejścia). Świadczy to o dużej świadomości poczucia bezpieczeństwa. Z</p>	
--	--	--	--	--

		<p>- wielu mieszkańców robi zakupy w Kauflandzie - wracają z ciężkimi (bywa) torbami. Na pewno urzędnicy wiedzą, że nie każdy mieszkaniec jeździ autem - wielu mieszkańców tym przejściem udawało się do kościoła.</p> <p>Utrudnienia te są ciężkie w upały, ale szczególnie uciążliwe będą jesienią (deszcze, szarugi, wiatry), zimą (chlapa, mrozy). Osiedle zamieszkuje wiele starszych osób, chorych, poruszających się o kulach, z laskami. Poruszanie się drogą rowerową wspólną z chodnikiem nie zwiększa bezpieczeństwa, a wręcz odwrotnie.</p> <p>W związku z zaistniałą sytuacją większość mieszkańców opowiada się za przejściem w około połowie ul. Kleczewskiej pomiędzy rondem a skrzyżowaniem, najlepiej z sygnalizacją świetlną.</p> <p>Zadaniem władz miasta jest poprawianie bytu mieszkańców, a nie utrudnianie. Na ulicy Dworcowej lub na Alejach 1 Maja przejścia dla pieszych są co kilkadziesiąt metrów i nie zwalnia władz miasta by pozbawić tego mieszkańców osiedla."</p> <p>Liczę, podobnie jak mieszkańcy, na decyzje, które pokażą, że dobro mieszkańców nie jest dla władz miasta pustą deklaracją.</p>	<p>przeprowadzonego wywiadu wynika, że piesi nie dostrzegali różnicy w poruszaniu się przy braku zlikwidowanego przejścia, a nawet wskazywali, że przy dzisiejszych obowiązujących przepisach zatrzymywanie pojazdów przy dużym natężeniu ruchu powodowałoby duże utrudnienia i zagrożenia dla pieszych. Natężenie ruchu pieszych na przejściu dla pieszych przy Rondzie Miast Partnerskich w godz. 13:45 - 15:30 to tylko 31 osób. Przeprowadzone badanie wskazuje ponadto, że do przedszkola dzieci dowożone są samochodami, do pobliskich sklepów (m.in. Kaufland) piesi wybierają przejście przy Rondzie Miast Partnerskich i na skrzyżowaniu Alei 1 Maja z ul. Kleczewską (w badanym okresie z przejścia przy Rondzie Miast Partnerskich skorzystała 1 osoba). W kierunku do przychodni lekarskiej nie odnotowano żadnej osoby, natomiast z przystanku komunikacji publicznej skorzystało około 5 osób (wsiadających i wysiadających). W odniesieniu do ścieżki rowerowej współdzielonej z ruchem pieszych, ruch rowerowy odgrywa coraz większą rolę w transporcie miejskim i pozamiejskim. Dzisiejsze tendencje wymuszają realizację takiej infrastruktury, wykorzystując najlepsze europejskie wzorce.</p>	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
631.	16.08.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>Wniosek. Proszę o udzielenie odpowiedzi na przedstawione poniżej pytania.</p> <p>1. Czy MZGOK Sp. z o.o. w Koninie i miasto Konin jako główny udziałowiec, jest w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej na drugą, termiczną utylizację odpadów w Koninie przy ul. Sulańskiej 13, ewentualnie w innej części miasta?</p> <p>2. Czy spółka i miasto są w trakcie przygotowywania dokumentacji na powiększenie obecnego zakładu termicznej utylizacji odpadów, jeżeli chodzi o ilość utylizacji odpadów?</p> <p>3. Czy MZGOK Sp. z o.o. w Koninie i miasto Konin jako główny udziałowiec, jest w trakcie opracowywania dokumentacji na budowę biogazowni na terenie obecnego zakładu przy ul. Sulańskiej 13 w Koninie? Jeżeli tak, to o jakiej mocy i ilości odpadów rocznie, która będzie dostarczana?</p>	<p>Przesyłam w załączeniu informacje Prezesa MZGOK Sp.z o.o w Koninie, dotyczące planowanych inwestycji w zakresie zagospodarowania odpadów komunalnych.</p> <p>Informacja dostępna w Biurze Rady Miasta.</p>	24.08.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
632.	05.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>W związku z otrzymaną odpowiedzią nr pisma DO/O73-8/2022 z MZGOK Sp. z o. o. Z dnia 24.08.2022 roku, proszę o udzielenie wyczerpującej odpowiedzi na poniższej przedstawione pytania.</p> <p>1. Proszę o pełne uzasadnienie - ekologiczne, ekonomiczne i społeczne dla mieszkańców Konina a przede wszystkim pobliskich osiedli i miejscowości, konieczności rozbudowy istniejącej instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych, co w sumie oznacza budowę drugiej linii technologicznej o wyższej kaloryczności, wytwarzane przez Instalacje Mechaniczno - Biologicznego Przetwarzania, która będzie mogła przetwarzać dodatkowo 112000 Mg/rok, w stosunku do już istniejącego zakładu ?</p> <p>2. Proszę o pełne uzasadnienie - ekologiczne, ekonomiczne i społeczne dla mieszkańców Konina a przede wszystkim pobliskich osiedli i miejscowości, budowę biogazowni, która będzie przetwarzała bioodpady w ilości 22000 Mg/rok.</p>	<p>Przesyłam w załączeniu informacje Prezesa MZGOK Sp. z o. o w Koninie, dotyczące inwestycji w zakresie zagospodarowania odpadów komunalnych.</p> <p>Informacja dostępna w Biurze Rady Miasta.</p>	13.09.2022

633.	29.08.2022	WASIELEWSKA EMILIA	<p>Interpelacja ws. wniosków o świadczenie pieniężne za zapewnienie zakwaterowania i wyżywienia obywatelom Ukrainy przebywającym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z działaniami wojennymi prowadzonymi na terytorium Ukrainy. Szanowny Panie Prezydencie, każdemu podmiotowi, w szczególności osobie fizycznej prowadzącej gospodarstwo domowe, który od 24 lutego 2022 r. zapewni zakwaterowanie i wyżywienie obywatelom Ukrainy, może być przyznane na jego wniosek, świadczenie pieniężne z tego tytułu w wysokości 40,00 zł za osobę dziennie, nie dłużej niż za okres 60 dni, wypłacane z dołu. Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie od dnia 24.03.2022 r. przyjmuje wnioski o w/w świadczenie, w związku z tym uprzejmie proszę o przesłanie informacji: o ilości i wartości zgłoszonych przedmiotowych wniosków, jednocześnie proszę o informacje o ilości i wartości wniosków pozytywnie rozpatrzonych i negatywnie rozpatrzonych. W przypadku wniosków negatywnie rozpatrzonych, proszę również o przesłanie informacji o powodzie negatywnym ich rozpatrzeniu.</p>	<p>Informuję, że realizacją tego zadania w Koninie zajmuje się Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie. W załączeniu przesyłam informację Dyrektor MOPR, dotyczącą realizacji wniosków.</p> <p>Informacja dostępna w Biurze Rady Miasta.</p>	12.09.2022
------	------------	-----------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			Dodatkowo, czy w przypadku negatywnego rozpatrzenia wniosku i potwierdzenia pobytu obywateli i obywateli UKR, Miasto Konin wspiera tychże wnioskodawców w jakiś inny sposób.		
634.	28.09.2022	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Radna prosiła o zamontowanie tabliczki znazwą w Parku Winnica.	Tablice (zestaw 3 tablic) zostaną zamontowane po zrealizowaniu zamówienia na wykonanie tablic Systemu Informacji Miejskiej dla Miasta Konina, zgodnie z nowymi standardami UM w Koninie. Ze względu na napięty grafik firmy zewnętrznej produkującej tablice prawdopodobny termin realizacji to koniec października bieżącego roku.	12.10.2022
635.	28.09.2022	LEŚNIEWSKA KRYSTYNA	Radna prosiła o szalety publiczne.	Obecnie w mieście mamy szalet przy Alejach 1 Maja 18a (na tyłach dawnych Domów Towarowych) oraz przy targowisku miejskim przy ulicy 11 Listopada 7. Natomiast na Starówce, mieszkańcy mogą korzystać z toalet znajdujących się w przyziemiu budynku przy ulicy Zofii Urbanowskiej 12. Wydaje się, że jest to równomiernie rozmieszczenie tych obiektów. Jednocześnie deklaruję, że w najbliższym czasie dokonamy kontroli ich oznakowania	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
636.	28.09.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy Miasto ma opracowany plan oszczędzania energii? Jeśli tak, to na czym on będzie polegał?	Na to zapytanie odpowiedź została udzielona podczas sesji przez mojego Zastępcę Pawła Adamowa. Dodam, że urzędnicy zobligowani zostali do oszczędzania energii elektrycznej poprzez wyłączanie zbędnych urządzeń. W częściach wspólnych budynków Urzędu, jeśli nie zagraża to bezpieczeństwu gaszone jest światło. Z uwagi na zaistniały kryzys energetyczny również Zarząd Dróg Miejskich podejmie kroki w celu zmniejszenia zużycia energii. Zostały przeprowadzone rozmowy i narady, m.in. z OUiD w Kaliszu w kierunku częściowego wyłączenia oświetlenia ulicznego. W samej siedzibie ZDM również poczyniono działania oszczędnościowe, przez zwiększony nadzór nad wyłączaniem sprzętu po zakończonej pracy.	12.10.2022
637.	28.09.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał o kryteria dotyczące przydziału mieszkań w Domu Seniora.	Dom Seniora zostanie oddany w sierpniu 2023 r. Planujemy, że do końca bieżącego roku zostaną opracowane kryteria naboru.	12.10.2022
638.	28.09.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy jest jakaś szansa na dokończenie nakładki na ulicy Pawłówek?	Z uwagi na wzrost cen oraz brak wystarczających środków finansowych na remonty bieżące, obecnie nie jest planowane wykonanie nakładki bitumicznej na przedmiotowym odcinku ulicy Pawłówek. W pierwszej kolejności wykonywane są remonty nawierzchni w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a następnie w miejscach poprawiających stan nawierzchni.	12.10.2022
639.	28.09.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał ile było wydanych zezwoleń na budowę w lipcu, sierpniu i we wrześniu?	We wskazanym okresie Wydział Urbanistyki i Architektury UM w Koninie udzielił czterech pozwoleń na budowę nowych budynków mieszkalnych.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
640.	28.09.2022	MUSIAŁ BARBARA	Radna wnioskowała o przycięcie czubków drzew na ulicy Górniczej i Energetyka, ponieważ mogłoby to rozwiązać problem z zanieczyszczaniem przez ptaki	Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie zlecił wykonanie opinii ornitologicznej na temat sposobów ograniczenia ilości gniazdującego ptactwa oraz zminimalizowania negatywnych stron bytowania ptaków m. in. na ulicy Energetyka oraz ulicy Górniczej. W zależności od treści opinii podejmowane będą dalsze działania.	12.10.2022
641.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	Czy na budowanym obecnie dworcu PKP lub też centrum komunikacyjnym oraz galerii handlowej, będą miejsca parkingowe na dachu tego budynku i ile ich będzie? Takie informacje były podawane kilka lat wstecz.	Na budowanym obecnie Zintegrowanym Centrum Komunikacyjno-Handlowym w Koninie, część miejsc parkingowych (78 stanowisk) zostanie zlokalizowanych na dachu projektowanego budynku.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
642.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	Czy miasto Konin pomoże przedsiębiorcom mającym swoje zakłady, firmy, wzdłuż drogi dojazdowej (i nie tylko) do ulicy Brunatnej od strony wschodniej, czyli ulicy Przemysłowej, przy wybudowaniu sieci wodociągowej i przyłączy do tych firm? W okresie uzbrajania terenów inwestycyjnych nie podjęto tam działań w powyższym zakresie. Wybudowana została tylko droga dojazdowa z kanalizacją deszczową. 10 lat wstecz te firmy, jak również powstałe obecnie nowe, korzystały z przyłącza wodociągowego z FUGO. W ostatnim okresie FUGO wysłało informacje o planowanym odcięciu wody dla tych firm. Firma Chemat Sp. z o.o., obecnie już wykonuje około sześćset metrów własnego przyłącza wodociągowego z uwagi na zaistniałą sytuację.	W tej kwestii wypowiedział się podczas sesji mój Zastępca Paweł Adamów.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
643.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	Czy została już podjęta decyzja w sprawie budowy przejścia podziemnego pod torami kolejowymi wzdłuż ulicy Okólnej, na które miasto otrzymało kwotę około 5 milionów złotych na to zadanie z programu Polski Ład?	Decyzja w tej sprawie nie została jeszcze podjęta.	12.10.2022

644.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>Czy inicjatywa podjęcia uchwały w sprawie powstania parku w Gosławicach, co wpisuje się w strategię „Zielonego Miasta Energii”, ma przyćmić powstanie biogazowni oraz nowego dodatkowego zakładu czy też linii, do utylizacji odpadów o mocy przerobowej 112 tysięcy ton rocznie, a które to będą dostarczane z innych miast, takich jak np.: Gniezno, Kalisz, Jarocin, Kutno?</p> <p>a) Czy miasto Konin zamierza uwzględnić postulaty mieszkańców Malińca oraz Stowarzyszenia Maliniec w zakresie umożliwienia im życia w godnych warunkach i przyjaznym środowisku i czy w związku z dalszym zatrutowaniem tej dzielnicy planuje się ponowne wywłaszczenie mieszkańców, bądź utworzenie strefy ochronnej dla pozostałych dzielnic Konina?</p> <p>b) Czy są środki na ewentualne wykupy bądź roszczenia na skutek utraty zdrowia okolicznych mieszkańców?</p> <p>c) Czy są prowadzone badania odnośnie emisji szkodliwych substancji, pyłów, odorów i ich wpływ na mieszkańców i dlaczego WIOŚ wydając decyzje środowiskowe wydaje je tylko pod rozpatrywaną inwestycję, nie uwzględniając kompleksowego</p>	<p>a) Miasto Konin prowadzi zrównoważoną politykę przestrzenną, której wyrazem są przesądzenia planistyczne przyjęte w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Konina. Dokument określa strefy funkcjonalno-przestrzenne. Ich granice są wyznaczane w taki sposób, aby nie generować konfliktów przestrzennych. W granicach strefy oznaczonej symbolem M14 znajdują się tereny umożliwiające rozwój zabudowy mieszkaniowej na obszarze osiedla Maliniec.</p> <p>b) W budżecie na rok 2022 i w planie budżetu na rok 2023 nie zaplanowano środków finansowych na odszkodowania lub wykupy z tytułu ewentualnych roszczeń mieszkańców obrębu Maliniec dotyczących zmniejszenia wartości nieruchomości, czy też odpowiedzialności z tytułu wystąpienia w przyszłości (lub też nie) niekorzystnych oddziaływań na zdrowie, wynikających z działań miasta Konina. Trudno dziś przewidzieć, w jakim stopniu realizacja instalacji przemysłowej, zlokalizowanej około 1 km od terenów zabudowy mieszkaniowej wpłynie na ich wycenę. Zagadnienia powyższe regulują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz Prawo ochrony środowiska. W ocenie Wydziału Gospodarki Nieruchomościami obecnie brak przesłanek do powstania odpowiedzialności odszkodowawczej, wynikającej z przywołanych aktów prawnych. Dotychczas nie podjęto więc działań w celu zabezpieczenia środków na odszkodowania czy wykupy z tytułów jak wyżej.</p> <p>c) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wydawana na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Zgodnie z przywołaną ustawą planowana inwestycja musi być zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, obowiązującym na danym terenie. Przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Zakładu Termicznego</p>	12.10.2022
------	------------	-------------------	---	---	------------

			<p>oddziaływania wszystkich zakładów zagęszczonych na tym terenie?</p>	<p>Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych (ZTUOK) w Koninie: budowa drugiej linii/instalacji Termicznego Przekształcenia Odpadów RDF/preRDF z odzyskiem Energii dla Miejskiego Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie oraz „Budowa biogazowni dla Miejskiego Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie” są zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893 ze zm.), zaliczane do przedsięwzięć 3 mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest wymagany.</p> <p>Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięć przedkłada się raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednym z punktów ww. dokumentacji są informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami (w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach) znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Wobec powyższego autor raportu wykonuje obliczenia oddziaływania skumulowanego, uwzględniając istniejące oraz planowane inwestycje. Należy zaznaczyć, że warunkiem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są uzgodnienia wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora</p>	
--	--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu oraz opinie wydane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie oraz Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Organy te, na podstawie dokonanych analiz w raporcie, określają istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które muszą znaleźć swoje odzwierciedlenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor zobowiązany będzie do uzyskania u Marszałka Województwa Wielkopolskiego pozwolenia zintegrowanego, czyli dokumentu określającego zasady korzystania ze środowiska. Jest on niezbędny w przypadku instalacji zaliczających się do grupy mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych, albo środowiska jako całości.</p> <p>Oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska. Na terenie miasta Konina pomiarów jakości powietrza dokonuje Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu.</p> <p>W przepisach prawa brak jest regulacji dotyczących norm dla jakości zapachowej powietrza, tj.: nie została przyjęta i nie obowiązuje tzw. „ustawa odorowa”.</p> <p>W związku z powyższym, nie ma możliwości dokonania pomiaru uciążliwości bezpośrednio w odniesieniu do przekraczania norm dla mieszaniny substancji odoroczynnych.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
645.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	Stowarzyszenie Maliniec i Wspólnota Gruntowa w Malińcu wniosły uwagi do Studium. Część uwag w zakresie rozbudowy pod mieszkalnictwo i usług została zaakceptowana. Natomiast niemal pewnym jest, że powyższe podmioty zaskarżą MPZP na etapie jego zmiany w obrębie spalarni, gdyż wniosły uwagi do Studium, że mogą tam być usługi nieuciążliwe. Co z rozbudową spalarni, jeżeli tryb odwoławczy do NSA potrwa kilka lat?	Uwagi wniesione przez Stowarzyszenie Maliniec i Wspólnotę Gruntową w Malińcu nie dotyczyły wprowadzenia usług nieuciążliwych dla terenów, na których zlokalizowany jest Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi. Rozwój zabudowy mieszkaniowej będzie odbywał się w obrębie ulic Malinieckiej i Zapłocie, czyli terenu położonego około 1 km od terenów MZGOK.	12.10.2022
646.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	Czy MZGOK posiada środki finansowe na wykup całych gruntów od podmiotów, których część działek znalazła się w 100 metrowej strefie największego zagrożenia od spalarni?	Odpowiadając na tak zadane pytanie, bez zdefiniowania przez Pana Radnego tzw. „największego zagrożenia ze strony spalarni dla sąsiadujących gruntów”, na czym ewentualnie miałyby ono polegać, MZGOK nie ma możliwości udzielenia odpowiedzi. Spółka informuje, że oddziaływanie spalarni (z tytułu ruchu przedsiębiorstwa) ogranicza się jedynie do terenu MZGOK Sp. z o.o. Emisja do środowiska jest ujawniana całodobowo na tablicy zlokalizowanej przed siedzibą Spółki oraz monitorowana całodobowo przez WIOŚ. Należy zaznaczyć, że emisja do środowiska wynosi ok. 60% unijnej i polskiej normy środowiskowej.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
647.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>W odpowiedzi na moje pytania dotyczące planowanej przez MZGOK inwestycji pan Henryk Drzewiecki wyjaśnił, że ze sprzedaży ciepła i energii elektrycznej MZGOK uzyska stosowne dochody finansowe.</p> <p>Czy te profity w przypadku uruchomienia projektowanej instalacji MZGOK zachowa wyłącznie dla siebie, czy też podzieli się z mieszkańcami Konina na przykład przez znaczne obniżki cen opłat za energię elektryczną i ciepło w stosunku do cen obecnie obowiązujących?</p>	<p>W przywołanej przez Pana Radnego informacji Prezesa Henryka Drzewieckiego MZGOK wskazał na kierunki redystrybucji zysku Spółki, tj. zamrożenie opłaty za zagospodarowanie odpadów już od 6 lat oraz w kolejnym roku przekazanie dywidendy do budżetu Miasta (w bieżącym roku ponad 5 mln zł). Inne kierunki redystrybucji zysku, jak sugerowane podzielenie się z mieszkańcami energią elektryczną i ciepłą jest prawnie niemożliwe, ponieważ Spółka nie posiada praw operatorów energii elektrycznej i ciepłej. Energia elektryczna przekazywana jest operatorowi (Energia Operator z siedzibą w Gdańsku), natomiast energia ciepła Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. Biorąc pod uwagę obowiązujące Spółkę normy prawne, energia elektryczna sprzedawana jest na zasadach rynkowych, natomiast energia ciepła sprzedawana jest po cenach niższych niż podstawowe źródło (Elektrownia Konin). Cena energii ciepłej</p>	12.10.2022

648.	28.09.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>Czy mieszkańcy dzielnic sąsiadujących z MZGOK z uwagi na narażanie ich na utratę zdrowia w celu zadośćuczynienia mogą liczyć na darmowe dostawy prądu i ciepła? Czy transport odbywać się będzie jak do tej pory ulicą Przemysłową od południa jak również od północy i dalej ulicą Sulańską? Szczególnie transport ulicą Przemysłową od strony południowej jest najbardziej uciążliwy z uwagi na zabudowę wielorodzinną, jak również zabudowę jednorodzinną w bliskim sąsiedztwie drogi krajowej np. w Niesłuszu, Malińcu i Pątnowie, co od dawna jest podkreślane w raportach WIOŚ.</p> <p>a) Jaki pozostaje „śląd węglowy” i ile ciężarówek będzie docierało do planowanej biogazowni i dodatkowej linii na utylizację odpadów z innych miast?</p> <p>b) Czy miasto jest przygotowane na procesy, odnośnie zmniejszenia wartości terenu oraz nieruchomości w regionie?</p> <p>c) Co z odszkodowaniem w związku z przekroczeniem już obecnie norm hałasu wzdłuż ulicy Przemysłowej np. w Niesłuszu i kto je pokryje? Miasto, czyli mieszkańcy i podatnicy?</p> <p>d) Jakie ponosi Miasto koszty związane z naprawą dróg w związku z transportem ciężkim i tranzytem?</p>	<p>MZGOK wyraża pełną dezaprobatę na bezpodstawną sugestię zawartą w pytaniu, jakoby MZGOK Sp. z o.o. swoją działalnością narażała na utratę zdrowia mieszkańców. Spalarnia odpadów komunalnych w Koninie jest jedną z najnowocześniejszych w Europie i Świecie. W miastach takich jak Wiedeń, Paryż, Kopenhaga i innych, takie instalacje są zlokalizowane w dzielnicach mieszkaniowych od dziesięcioleci i tam nie stwierdzono zagrożenia dla zdrowia mieszkańców.</p> <p>a) Tematyka tzw. „ślądu węglowego” (w ostatnim czasie bardzo modna) jest również w zainteresowaniu Spółki. Stąd udział pracowników w szkoleniu oraz chęć przystąpienia do „Polskiego Ruchu Czystej Energii”. Ślad węglowy jest obecny we wszystkich praktycznie produktach, które używamy, w rzeczach które stanowią wyposażenie naszych mieszkań itp. Na obecnym etapie planowanej inwestycji należy zakładać, że dobowo odpady do nowej linii będą dostarczane przez 6-8 pojazdów (ciągniki siodłowe z naczepami) i Spółka nie posiada wiedzy w zakresie obliczania śladu węglowego, ponieważ ślad węglowy to również ślad związany z wyprodukowaniem pojazdów, a nie tylko emisji CO₂ w spalinach. W przypadku pojazdów zasilanych wodorem emisji CO₂ nie będzie. Biorąc pod uwagę obecny ruch pojazdów w ciągu ulicy Przemysłowej należy zauważyć, że przejazd dodatkowo 6-8 ciężarówek dobowo z odpadami do spalarni będzie stanowił promień obecnego śladu węglowego.</p> <p>b) Odpowiedź udzielona w punkcie 4 b.</p> <p>c) Zalecenia dotyczące poprawy warunków akustycznych ujęte są w programie ochrony przed hałasem (Uchwała NR XII/234/19 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO z dnia 28 października 2019 r. w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina), według zapisów którego w ciągu ulicy Przemysłowej na odcinku od ulicy Matejki do ulicy Okólnej proponuje się wdrożenie działań z zakresu zmniejszenia oraz egzekwowania dopuszczalnej prędkości ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci między innymi wysp drogowych.</p>	12.10.2022
------	------------	-------------------	---	---	------------

		<p>e) Czy firmy, zakłady, miasta, z których będzie dostarczany surowiec do utylizacji będą partycypować we wszelakich odszkodowaniach i kosztach wynikających z dostarczania surowca do biogazowni i utylizacji, czyli spalarni?</p> <p>f) Czy miasto ma wpływ na wgląd do danych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oddział w Koninie, kiedy i jakie kontrole są wytycane?</p> <p>Czy może wpłynąć i nadzorować pracę oraz prosić przede wszystkim o częstsze kontrole oraz ważenie pojazdów szczególnie w ciągu ulicy Przemysłowej?</p>	<p>Innym rozwiązaniem na zmniejszenie wskaźników LDWN oraz LN we wskazanej lokalizacji jest wykonanie nowego przebiegu DK 25. Powstanie tego połączenia umożliwiłoby wyprowadzenie ruchu tranzytowego w relacji północ-południe z centrum miasta Konina. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie przystępując co roku do projektu planu budżetu, wnioskuje o realizację ww. inwestycji.</p> <p>Właściwym do wypłaty ewentualnych odszkodowań za przekroczenie norm hałasu pochodzących z drogi krajowej będzie reprezentujący Skarb Państwa Prezydent Miasta.</p> <p>d) ZDM nie prowadzi statystyki, która określałaby wysokość kosztów ponoszonych w związku z transportem ciężkim i tranzytem.</p> <p>e) Jak wskazano w poprzedniej informacji przekazanej przez Prezesa Henryka Drzewieckiego, miasta dostarczające odpady będą z tego tytułu ponosiły koszty w postaci opłaty za zagospodarowanie dostarczanych odpadów (tzw. opłata na bramie). Natomiast do biogazowni, tak jak obecnie, będą trafiały odpady biodegradowalne wyłącznie z subregionu konińskiego. Jak wskazano w poprzedniej informacji Prezesa Henryka Drzewieckiego, biogazownia pozwoli na pełne wykorzystanie odpadów biodegradowalnych w optymalnych warunkach, co będzie oznaczało ujęcie i zagospodarowanie metanu. Obecnie w pryzmowej metodzie przetwarzania tych samych ilości odpadów biodegradowalnych, gaz ten ulatnia się do atmosfery. Taka forma zagospodarowania odpadów biodegradowalnych spowoduje wyeliminowanie emisji metanu do środowiska i jego gospodarcze wykorzystanie.</p> <p>f) Miasto nie ma wglądu do danych Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Poznaniu oraz oddziału w Koninie. Kontrole są ustalane i wyznaczane często na bieżąco. ZDM kieruje pisma do WITD Konin/Poznań z prośbami o dokonywanie kontroli na ulicach miasta, w tym na ulicy Przemysłowej. Oddział WITD Konin jest nadzorowany i</p>	
--	--	---	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				kierowany przez nadrzędną jednostkę WITD z Poznania i to ona ma główny	
649.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o regularną kontrolę wód płynących w Kanale Topiec-Powa. Mieszkańcy os. Dmowskiego, a zwłaszcza ulic Dmowskiego i Stodolnianej skarżą się na pojawiające się cyklicznie bardzo silne zapachy przypominające sfermentowane owoce, a woda ma czasami kolor bordowy. W porównaniu z ubiegłymi latami ilość wody w Kanale jest znikoma i nie jest to płynący ściek, ale pojawiają się co pewien czas podejrzone zrzuty. Prośba o kontrolę, kto ma odstęp do Kanału, wpuszcza do niego ścieki i czy jest to legalne.	ZDM w ramach prac eksploatacyjnych na bieżąco kontroluje stan kanału miejskiego Powa –Topiec. Każdego roku, w okresie wiosny i jesieni zlecane jest wykonanie badań jakościowych wód opadowych i roztopowych odprowadzanych tym ciekim wodnym.	12.10.2022
650.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o przesunięcie białej linii przerywanej wzdłuż ratusza i ulicy Wiosny Ludów, oddzielającej jezdnię od części dla pieszych. Ulica jest jednokierunkowa, a linia jest poprowadzona tak, iż auta często parkują tuż pod murem ratusza lub jatek miejskich uniemożliwiając przejście pieszych po chodniku wzdłuż muru.	Proponowana zmiana organizacji ruchu jest zasadna. W związku z tym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy opracować, uzgodnić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu i dopiero wówczas możliwe będzie wykonanie prac w terenie. Zostanie to zrealizowane do końca bieżącego roku, pod warunkiem sprzyjających warunków atmosferycznych.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
651.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o przegląd drzew na ulicach Starówki jeśli chodzi o pnie drzew. Ciągłe występują drzewa z pniami obudowanymi kostką chodnikową, np. na ulicach PCK i Żwirki i Wigury.	Wniosek zgłoszony przez Pana Radnego będzie realizowany przez ZDM w miarę posiadanych środków finansowych.	12.10.2022
652.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o wykonanie miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych na ulicy Wojska Polskiego na odcinku Most Toruński – ulica Wiejska.	Odcinek ulicy Wojska Polskiego (od mostu Toruńskiego do skrzyżowania z ulicą Wiejską) jest objęty ochroną konserwatora zabytków i zgodnie z jego wytycznymi w rejonie Starówki nie można zastosować koloru niebieskiego do oznaczenia miejsca dla niepełnosprawnych. Konserwator zabytków określił kolor szary jako możliwy do użycia. W związku z tym nie zostałyby spełnione wymogi dotyczące prawidłowego oznakowania miejsca dla niepełnosprawnych (według wytycznych rozporządzenia).	12.10.2022
653.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek na prośbę konińskich rowerzystów o namalowanie sylwetki rowerzysty na Moście Toruńskim po stronie przeznaczonej dla rowerzystów, a sylwetki piechura po drugiej stronie.	Na wskazanym odcinku ZDM proponuje zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu po obu stronach mostu Toruńskiego oznakowania chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym. Łączenie ruchu pieszego i rowerowego jest możliwe w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa i potrzebami użytkowników. Rowerzysta może jechać po chodniku, ale jest zobowiązany jechać powoli i zachować szczególną ostrożność, jak również ustępować miejsca pieszym. Rowerzysta musi jechać z prędkością zbliżoną do prędkości z jaką poruszają się piesi. Rozwiązanie to pozwoli na ujednolicenie wzajemnych zasad ruchu pieszo-rowerowego oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu korzystających z tego odcinka ulicy Wojska Polskiego.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
654.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie w sprawie budynków na Starówce, które z nich zostały ostatecznie zakwalifikowane przez UM do podłączenia do sieci MPEC i termomodernizacji w ramach Funduszy Norweskich przez PGKiM.	<p>Zadanie inwestycyjne pn.: „Modernizacja energetyczna budynków komunalnych” w ramach projektu „Generator miejskiej energii źródłem sukcesu Konina” realizowane jest przez Zarządcę - PGKiM Sp. z o.o. w Koninie. Obecnie została zlecona i jest w trakcie realizacji dokumentacja techniczno-projektowa modernizacji energetycznej następujących komunalnych budynków mieszkalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ul. Wojska Polskiego 17, - ul. Wiosny Ludów 15, - ul. Wiosny Ludów 13, - ul. Wiosny Ludów 11, - ul. 3 Maja 34, - ul. Adama Mickiewicza 20. <p>Zgodnie z zawartą umową termin opracowania dokumentacji ustalono do dnia 23.11.2022 r. Po opracowaniu dokumentacji i analizie ujętych zakresów oraz kosztów zadania możliwe będzie ustalenie ostatecznych budynków, które zostaną zakwalifikowane do projektu i poddane termomodernizacji oraz podłączeniu do sieci MPEC.</p>	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
655.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Zapytanie z sprawie ulicy Pawłówek i ulic Hiszpańska, Francuska, Angielska itd., od 2016 roku składam wniosek budżetowy o budowę nawierzchni, chodników i oświetlenia. Wykonano nową nawierzchnię na odcinku wzdłuż ogrodów działkowych, teraz realizowane jest oświetlenie, co z pozostałą częścią infrastruktury?	W ramach programu Inwestycje Miejskie w bieżącym roku ZDM zaplanował i do końca listopada zakończy realizację oświetlenia ulicznego na ul. Pawłówek oraz ulicach Niemieckiej, Szwedzkiej, Ukraińskiej, Angielskiej, Francuskiej i dodatkowo Hiszpańskiej. Poprawa nawierzchni w tym rejonie wymaga nowych, dodatkowych środków w celu wykonania dokumentacji projektowej oraz realizacji inwestycji. W obecnym budżecie miasta nie przewidziano środków finansowych na takie przedsięwzięcie, jednak corocznie powyższe zadanie jest ujmowane w propozycjach do planu budżetu na rok następny.	12.10.2022
656.	28.09.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek o uczczenie postaci Jana Rucińskiego burmistrza Konina w latach 1831-1862, założyciela Parku Miejskiego im. F. Chopina w Koninie w roku 1832. Miejsce – przy wejściu głównym do parku – kamień z tablicą pamiątkową. J. Ruciński był także inicjatorem zakupu i montażu zegara ratuszowego. Przez wiele lat walczył o utworzenie w Koninie szkoły średniej, co stało się w 1862 r. – 26.09. 1862 r. powstała wówczas pierwsza w tej części Wielkopolski Powiatowa Szkoła Pedagogiczna w Koninie. Wniosek ten będzie złożony osobnym pismem z szerszym uzasadnieniem.	Zgodnie z zapowiedzią, oczekuję na wniosek Pana Radnego z szerszym uzasadnieniem. Po analizie wniosku zostanie podjęta decyzja w sprawie.	12.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
657.	28.09.2022	CHOJNACKI ZENON	<p>Interpelacja w sprawie wyjaśnienia wątpliwości związanych z podwyżkami opłat za dostarczanie ciepła przez MPEC w Koninie.</p> <p>1. Co było podstawą naliczani zaliczki dla odbiorców ciepła?</p> <p>W umowach dotychczasowych obowiązywał zapis, który mówił, że do czasu ustanowienia nowej ceny naliczono opłaty według starej taryfy. Miało to miejsce przed zmianą umów z odbiorcami ciepła. W umowach istnieje jednoznaczny zapis, który mówi, że nowe stawki można wprowadzić po zatwierdzeniu nowych cen przez URE i 14 dni po ogłoszeniu w Biuletynie Branżowym URE.</p> <p>2. Jakie kryteria przyjął MPEC przy naliczaniu zaliczki? Czy EMPEC może stosować metodę zaliczkową, która przysługuje wyłącznie nowo powstałym przedsiębiorstwom energetycznym?</p> <p>3. Czy w koncesji, o którą wystąpiło nowo powstałe przedsiębiorstwo energetyczne PAK-PCE Biopaliwa i Wodór Sp. z o.o. uwzględniono węgiel, paliwo najtańsze w tym momencie?</p>		11.10.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
658.	26.10.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Radna pytała, czy miasto Konin samodzielnie, bądź we współpracy z gminami ościennymi planuje włączyć się w dystrybucję węgla, tak aby mieszkańcy mogli go nabywać po niższych cenach?	Miasto Konin przystąpiło do zakupu paliwa stałego z przeznaczeniem dla gospodarstw domowych do dnia 31 grudnia 2022 r., co zostało ogłoszone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koninie.	08.11.2022
659.	26.10.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Radna pytała, czy wiadomo już kiedy zostanie ogłoszony przetarg na remont ulicy Jana Pawła II, na który Miasto dostało dofinansowanie z Polskiego Ładu?	W dniu 14.06.2022 r. Miasto Konin otrzymało promesę inwestycyjną do kwoty 19 000 000,00 zł z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych nr Edycja2/2021/5251/Polski Ład, na finansowanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Jana Pawła II w Koninie wraz z budową chodnika od obiektu mostowego nad kanałem Warta – Gopło do skrzyżowania z ul. Laskówiecką”. Zgodnie z zapisami promesy, ogłoszenia postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy inwestycji należy dokonać w ciągu 9 miesięcy od dnia udostępnienia promesy, czyli do 13.03.2023 r. Obecnie trwa aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej na to zadanie, która potrwa do 21 grudnia 2022 r.	08.11.2022
660.	26.10.2022	JAWORSKA KATARZYNA	Radna prosiła o odmalowanie kilku ławek w parku na Laskówcu.	Ławki zostały odmalowane w dniu 27.10.2022 r.	08.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
661.	26.10.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy Miasto ma podpisaną jakąś umowę z firmą „Bolt” wypożyczającą hulajnogi elektryczne? Czy jest opracowany jakiś regulamin? Czy są wyznaczone miejsca gdzie hulajnogi mogą być stawiane?	Miasto nie posiada zawartej umowy z firmą zajmującą się udostępnianiem hulajnóg pod marką „Bolt”. Operator hulajnóg na swojej stronie internetowej udostępnia zasady bezpiecznego korzystania z hulajnóg przez ich użytkowników, poruszając tam m.in. kwestię prawidłowego ich parkowania po zakończeniu jazdy. Miasto Konin zwróciło się do operatora hulajnóg o przedstawienie propozycji spotów do parkowania hulajnóg, wygenerowanych na podstawie statystyk parkowania użytkowników hulajnóg.	08.11.2022
662.	26.10.2022	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, jak będzie można przekwalifikować lub wyrejestrować firmy, których działalność jest prowadzona w lokalach mieszkalnych i firmy, których działalność prowadzona jest w typowych lokalach handlowych? I jak długo te procedury będą trwały?”	Odpowiedź została udzielona podczas sesji przez Kierownika Wydziału Urbanistyki i Architektury – Mariusza Kaczmarczyka: „Sytuacja wygląda w ten sposób, możemy mieć do czynienia z takimi przypadkami, jak mówi Pan Radny, to znaczy na przykład mamy budynek mieszkalny, który w części jest użytkowany jako usługi, przykładowo zakład fryzjerski, księgowość tego typu rzeczy, one formalnie są zgłoszone do opodatkowania dlatego, że część tego budynku mieszkalnego miała zmieniony sposób użytkowania na usługi i stąd jak gdyby wynikał obowiązek opłacenia podatku od tych metrów kwadratowych przewidzianych na działalność usługową. I teraz w przypadku likwidacji tej działalności musi nastąpić działanie odwrotne, to znaczy właściciel lokalu musi wystąpić o zmianę sposobu użytkowania tej części usługowej tego budynku z powrotem na zabudowę mieszkaniową i to będzie podstawa do tego, żeby opodatkować ten teren podatkiem od lokalu mieszkalnego, a nie od lokalu usługowego.”	08.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
663.	26.10.2022	MAJEWSKI KRYSTIAN	Radny pytał, jakie oszczędności wygenerowało Miasto w związku z likwidacją Zakładu Obsługi Urzędu Miejskiego i outsourcing usług sprzątających?	Wydatki za okres od 01.01.2021 r. do 30.06.2021 r. ZOUM w Koninie wynosiły 3.768.296,21 zł. Natomiast wydatki nowo powstałego Wydziału Administracyjno-Gospodarczego, wraz z wynagrodzeniami w okresie od 01.07.2021 r. do 31.12.2021 r. kształtowały się na poziomie 1.800.896,43 zł. W związku z tym oszczędności za II półrocze 2021 roku to kwota 1.967.399,78zł. Miasto Konin zawarło umowy na sprząatanie pomieszczeń Urzędu Miejskiego w Koninie za okres od 01.07.2021r. - 31.12.2021 r. na kwotę 231.916,74 zł, a wydatki dotyczące zatrudnienia sprzątaczek i zakupu materiałów chemicznych w okresie od 01.01.2021- 30.06.2021 r. zamknęły się kwotą 565.501,53 zł. Oszczędności z tego tytułu wynoszą 333.584,79 zł.	08.11.2022
664.	26.10.2022	MAJEWSKI KRYSTIAN	Radny pytał, jak wygląda gaża nowego prezesa PWiK?	Zgodnie z zawartym kontraktem wynagrodzenie Prezesa PWiK Sp. z o.o. w Koninie będzie się kształtować na poziomie brutto: 336.000,00 zł (netto: 229.000,00 zł) rocznie (zapis kontraktowy: 4,5 krotność przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w czwartym kwartale roku poprzedniego, ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego). Na dzień zawarcia Umowy przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w czwartym kwartale roku poprzedniego wynosi 6.220,80 zł. Stałe wynagrodzenie miesięczne Prezesa Zarządu wynosi: 4,5 x 6.220,80 zł, tj. 27.993,60 zł.) Zapis dodatkowy o premii rocznej w najbliższych latach nie ma szansy na realizację z powodu ujemnego wyniku finansowego PWiK Sp. z o.o.	08.11.2022

665.	26.10.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>Radny ponownie poruszył sprawę pomocy przedsiębiorcom mającym swoje zakłady, firmy, wzdłuż drogi dojazdowej (i nie tylko) do ulicy Brunatnej od strony wschodniej, czyli ulicy Przemysłowej, przy wybudowaniu sieci wodociągowej i przyłączy do tych firm, ponieważ jest zbulwersowany odpowiedzią, którą otrzymał.</p>	<p>We wrześniu 2016 r. na zlecenie PWiK Sp. z o.o. została opracowana koncepcja techniczno – ekonomiczna rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej dla terenów na zachód od ulicy Przemysłowej do terenów inwestycyjnych Międzyzlesie (rejon byłego FUGO). Dla potrzeb zwodociągowania i skanalizowania tego rejonu niezbędnym jest wybudowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sieci wodociągowej: DN 160 o długości ok. 1300 m ,DN 110 o długości ok. 300 m. Szacunkowy koszt budowy – 1 920 000 zł. - Kanalizacji sanitarnej: DN 200 o długości ok.1200 m, przepompowni ścieków o wydajności Q = 13 l/s , rurociągu ciśnieniowego Dz. 160 o długości ok. 320 m. Szacunkowy koszt budowy 2 400 000 zł. <p>Ze względu na brak środków finansowych dalsze działania w tym zakresie zostały wstrzymane.</p> <p>Rozumiejąc zaistniałą sytuację, Spółka uwzględni w planach techniczno-ekonomicznych na 2023 rok opracowanie dokumentacji technicznej na budowę infrastruktury wodno - kanalizacyjnej w tym rejonie miasta. Natomiast realizacja zostanie wprowadzona do projektu „Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych będących w posiadaniu PWiK Sp. z o.o. na lata 2025 – 2028”.</p> <p>Ponadto informuję, że na wniosek :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Firmy Chemat Sp. z o.o. wydane zostały w dniu 15.03.2022 r. warunki przyłączenia do sieci wodociągowej DN 150 w ul. Brunatnej. Trasa przyłącza zaprojektowana jest po działkach stanowiących własność Inwestora. Obecnie na etapie procedowania są warunki przyłączenia do kanalizacji sanitarnej poprzez budowę lokalnego układu grawitacyjno – pompowego z odprowadzeniem ścieków do urządzeń kanalizacyjnych w ulicy Brunatnej. - Firmy Fugo Sp. z o.o. wydane zostały w dniu 18.07.2022 r. warunki na przebudowę istniejącego przyłącza wodociągowego. 	08.11.2022
------	------------	-------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
666.	26.10.2022	SIDOR JAROSŁAW	Radny ponownie poruszył sprawę budowli gospodarczych na ulicy Gosławickiej i pytał, co dalej z tym terenem?	<p>Obiekty, o których mowa nie spełniają wymogów sanitarnych w zakresie chowu zwierząt. Zabudowania powstały kilkadziesiąt lat temu i były wykorzystywane przez mieszkańców osiedla, którzy nie posiadają dokumentów potwierdzających tytuł prawny do nieruchomości. Aktualnie zidentyfikowano czternaście osób korzystających, przy czym osoby te nie posiadają dokumentów, które potwierdzałyby legalność budowli.</p> <p>Obowiązujące zapisy w planie zagospodarowania (tereny zabudowy garażowej KDg) nie pozwalają na legalizację obecnej funkcji budowli na tym obszarze. Nie ma również możliwości wskazania innej lokalizacji, gdyż grunty przyległe przeznaczone są pod tereny publicznej zieleni urządzonej (ZP).</p> <p>Dotychczas nie doszło do likwidacji zabudowań, pomimo wezwań kierowanych do korzystających. Jako przyczyna zwłoki często podawana jest trudność w przesiedleniu zwierząt gospodarskich .</p> <p>Mając na uwadze społeczny aspekt całej sprawy planuje się zorganizowanie jeszcze jednego spotkania z zainteresowanymi w celu obszernego omówienia sytuacji prawnej i wezwania ich do wydania nieruchomości, objętych bezumownym korzystaniem oraz do dobrowolnego usunięcia posadowionych na gruncie zabudowań gospodarczych.</p> <p>Wydział Gospodarki Nieruchomościami będzie podejmował czynności w celu wyegzekwowania powyższych działań, w tym także niezbędne kroki prawne.</p>	08.11.2022

667.	26.10.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>Radny pytał, o skutki restrukturyzacji prowadzonej przez Bankowy Fundusz Gwarancyjny w banku Getin Noble Bank, w którym jest prowadzony rachunek bankowy naszego Urzędu Miejskiego oraz o bezpieczeństwo naszych środków finansowych prowadzonych na tym koncie?</p>	<p>Działalność Getin Noble Bank S.A. (GNB) w dniu 3 października 2022 r. została przeniesiona do Banku BFG S.A., którego właścicielem od 3 października jest, obok Bankowego Funduszu Gwarancyjnego (BFG), także System Ochrony Banków Komercyjnych S.A. (SOBK), utworzony przez osiem największych banków komercyjnych działających w Polsce (Alior Bank S.A., Bank Millennium S.A., Bank Pekao S.A., BNP Paribas Bank Polska S.A., ING Bank Śląski S.A., mBank S.A., Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski S.A., Santander Bank Polska S.A.) W dniu 13.10.2022 r. Sąd zarejestrował zmianę nazwy Banku BFG S.A. na VeloBank S.A.</p> <p>Dla klientów GNB nic się nie zmienia. Wszyscy klienci są i będą obsługiwani tak, jak do tej pory, mają nieprzerwany dostęp do wszystkich swoich środków pieniężnych. Dotyczy to wszystkich osób i podmiotów, które na dzień 30 września 2022 r. były klientami Getin Noble Banku S.A., w tym klientów firmowych, z sektora publicznego, a także klientów bankowości osobistej i private banking.</p> <p>Przeniesienie działalności Getin Noble Bank S.A. odbywa się w ramach przymusowej restrukturyzacji, którą 30 września 2022 r. wszczął Bankowy Fundusz Gwarancyjny ze względu na bardzo złą sytuację kapitałową Getin Noble Bank S.A. Decyzję o wszczęciu przymusowej restrukturyzacji BFG wydał w dniu 29 września 2022 r., a w jej sentencji, dostępnej na stronie www.bfg.pl, można znaleźć szczegóły dotyczące wyłączeń z przenoszonych działalności.</p> <p>Zmiana nazwy banku z Bank BFG S.A. na VeloBank S.A. nie jest zmianą podmiotową, a wyłącznie zmianą nazwy banku. Powyższe zmiany są skuteczne z mocy prawa i nie wymagają aneksowania umów. Nie spowodują też zmian w realizacji świadczonych usług. Do zakończenia procesu rebrandingu bank będzie posługiwać się także dotychczasową marką Getin Noble Bank.</p>	08.11.2022
------	------------	---------------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				Odnosnie bezpieczeństwa środków finansowych na rachunkach bankowych Miasta Konina informuję, że ryzyko dywersyfikuje się poprzez lokowanie środków finansowych w różnych bankach.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
668.	08.11.2022	MAŁACZEK BARTOSZ	Radny pytał, czy wpłynęła już decyzja z Urzędu Marszałkowskiego dotycząca wycinki drzew w związku z realizacją projektu z Konińskiego Budżetu Obywatelskiego, który miał być zlokalizowany na konińskich hałdach oraz kiedy można się spodziewać dalszych kroków w realizacji tej inwestycji?	<p>W dniu 03.10.2022 r. została wydana decyzja zezwalająca na wycinkę drzew w związku z inwestycją pn. „Głosuj na nowe życie hałd na Zatorzu”, związaną z budową sieci tras rowerowych, tzw. single track wraz z trasą spacerowo-biegową. Przedmiotem decyzji jest zezwolenie na usunięcie i nasadzenia zastępcze 222 drzew, w tym</p> <ul style="list-style-type: none"> - 54 drzewa obumarłe bądź zamierające, które nie rokują szans na przeżycie, od których odstąpiono od naliczenia opłaty z tytułu usunięcia. <p>W trakcie przeprowadzonych oględzin na miejscu, z decyzji wyłączono również drzewa, dla których nie jest wymagane pozwolenie ze względu na obwód, lub zgodnie z ustawą art. 5 pkt 26c ustawy o ochronie przyrody, stanowią wywroty i złomy.</p> <p>Ponadto w uzasadnieniu decyzji wskazano, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „...Oględziny potwierdziły także, że przedmiotowe drzewa kolidują z planowaną inwestycją..”, - „...Z uwagi na znaczne zagęszczenie drzewostanu na działkach objętych niniejszym wnioskiem stwierdza się, że brak jest alternatywnych rozwiązań pozwalających zrealizować inwestycję z jednoczesnym zachowaniem wnioskowanych drzew...” - „...Na drzewie oznaczonym nr inwent. 125, zlokalizowanym w obrębie trasy nr 12 znajduje się gniazdo będące siedliskiem ptaków z rodziny krukowatych. Poza wyżej wymienionym przypadkiem nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt...” – drzewo zachowano, korekta przebiegu trasy. - „...wycofano z zakresu wniosku dwa drzewa wytypowane podczas oględzin jako cenne przyrodniczo...”. <p>Planowany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: październik 2023 r.</p>	08.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
669.	26.10.2022	NOWAK TOMASZ	Radny ponowił wniosek o regularną, częstszą kontrolę przez Zarząd Dróg Miejskich wód płynących w Kanale Topiec-Powa.	ZDM w ostatnim okresie nasilił kontrole jakości wód płynących kanałem otwartym Powa -Topiec. W wyniku podjętych czynności kontrolnych zlokalizowano i usunięto awarię infrastruktury oraz powzięto podejrzenie o możliwości odprowadzania ścieków do kanalizacji deszczowej przez jednego z przedsiębiorców. Na tej podstawie odcięto tymczasowo przyłączy stanowiące potencjalnie źródło zanieczyszczeń, celem wyjaśnienia sytuacji. Powiadomiono również odpowiednie organy. Kontrola WIOŚ nie stwierdziła nieprawidłowości, a KMP umorzyła postępowanie co do odprowadzania ścieków. Na terenie tego zakładu ZDM dodatkowo wykonał przegląd instalacji i dokumentacji oraz wydał zalecenia co do codziennej kontroli przyłącza, celem wyeliminowania możliwości przedostawania się ścieków do kanalizacji deszczowej.	08.11.2022
670.	26.10.2022	NOWAK TOMASZ	Radny ponowił wniosek o uwolnienie drzew obudowanych kostką chodnikową na Starówce.	W związku z ograniczonymi środkami finansowymi w pierwszej kolejności wykonywane są remonty nawierzchni w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a następnie w miejscach poprawiających stan nawierzchni. W latach poprzednich zdemontowano elementy prefabrykowane wokół drzew na ulicy Jana Kilińskiego oraz Mikołaja Kopernika. Prace będą kontynuowane w przyszłym roku.	08.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
671.	26.10.2022	NOWAK TOMASZ	Radny pytał w odniesieniu do otrzymanej odpowiedzi, czy nie da się w ogóle zrobić miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych na ulicy Wojska Polskiego na odcinku Most Toruński – ulica Wiejska?	Miejsce dla osób niepełnosprawnych na ulicy Wojska Polskiego (odcinek od Mostu Toruńskiego do skrzyżowania z ul. Wiejską) jest możliwe do wyznaczenia. Ze względu na zalecenia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków-Delegatura w Koninie nie ma możliwości użycia koloru niebieskiego, określonego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.). Tym samym, miejsce dla osób niepełnosprawnych wyznaczone w kolorze innym niż niebieski jest uznawane jako nieprawidłowe. W przypadku wyznaczenia miejsca dla osób niepełnosprawnych, które nie spełnia wymaganych standardów i przepisów, nie ma podstaw prawnych do wyciągnięcia sankcji karnych przez służby miejskie (Policja, Straż Miejska) wobec kierowców parkujących na takim miejscu bez stosownych uprawnień (karta parkingowa dla osób niepełnosprawnych). Na takim miejscu może wówczas parkować każdy użytkownik ruchu bez żadnych konsekwencji.	08.11.2022
672.	26.10.2022	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, dlaczego w tym roku nie odbyła się inauguracja roku oświatowego miejska i nie było oficjalnych obchodów Dnia Edukacji Narodowej?	Bieżący rok został potraktowany jako „przejściowy” w organizowaniu miejskiej inauguracji roku szkolnego oraz obchodów Dnia Edukacji Narodowej. Do formuły organizowania tych uroczystości w większym gronie planujemy powrócić wraz z rozpoczęciem roku szkolnego 2023/2024.	08.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
673.	26.10.2022	KUBIAK JACEK	Rady pytał, czy nowy prezes PWiK pracował w firmie CLOON Sp. z o. o. i dlaczego po 3 miesiącach został zwolniony?	Prezes PWiK wyraził zgodę na przekazanie informacji o zatrudnieniu – w firmie Cloon Sp. z o.o. z/s w Koninie - Radnym Miasta Konina.	08.11.2022
674.	09.11.2022	SIDOR JAROSŁAW	Radny pytał, czy przy termomodernizacji hali „Rondo” na dachu będą zamontowane panele fotowoltaiczne i kolektory do nagrzewania wody?	Na to zapytanie udzielił odpowiedzi podczas sesji mój Zastępca Witold Nowak: „Odpowiadając konkretnie na Pana pytanie, dokumentacja właściwie, to nie jest dokumentacja, bo to jest tylko PFU, czyli Program Funkcjonalno-Użytkowy, ale w ślad za tym dokumentacja nie przewiduje umieszczenia na dachu żadnych paneli fotowoltaicznych.”	22.11.2022
675.	09.11.2022	SIDOR JAROSŁAW	Radny pytał, czy podjęta została już decyzja dotycząca otrzymanych pieniędzy z Polskiego Ładu w sprawie inwestycji planowanej do wykonania przez Miasto (tunel pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Okólnej)?	W związku z bardzo trudną sytuacją finansową samorządów, w tym Miasta Konina, spowodowaną ustawowymi ubytkami w dochodach oraz szalejącą inflacją, samorządy są zmuszone do rezygnacji, wstrzymania lub przesunięcia niektórych inwestycji. Dlatego podjęto decyzję, że budowę tunelu pod torami w ciągu ulicy Okólnej, między Niesłuszem a osiedlem Va będziemy musieli odłożyć na inne czasy. Miasto otrzymało środki w wysokości 5 mln zł, a szacowany koszt inwestycji to kilkanaście mln zł. Od 1 grudnia mają zmienić się przepisy umożliwiające przesuwanie środków z jednego zadania na drugie w ramach Polskiego Ładu. Jeśli będzie to możliwe promesa z tunelu zostanie „przekierowana” na remont hali „Rondo”.	22.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
676.	09.11.2022	CHOJNACKI ZENON	Radny prosił o to, żeby na ulicy Bydgoskiej 2a przy szkole ZSG-E posprzątać, obciąć gałęzie, wymienić popękane i podniesione przez korzenie płyty chodnikowe oraz poprawienie dziur w drodze dojazdowej na parking.	<p>Informuję, że Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie, zgodnie z umową na utrzymanie, pielęgnację i porządkowanie zieleni miejskiej, utrzymuje działkę o numerze ewidencyjnym 246/21, obręb Czarków. Na tym terenie w okresie wiosennym zostały wykonane cięcia pielęgnacyjne krzewów (tamaryszki i derenie). Zgodnie z przedmiotem zamówienia, zawartym w Umowie na utrzymanie zieleni, następne cięcia zostaną wykonane na wiosnę 2023. Teren oczyszczany jest systematycznie, jednak ze względu na gromadzenie się dużej ilości osób, często dochodzi do zalegania odpadów, najczęściej butelek i puszek po alkoholu. W miarę posiadanych przez Miasto środków, zlecać będziemy częstsze sprzątanie tego terenu.</p> <p>Nawierzchnia chodnika wymaga wymiany, ponieważ uszkodzenia przekraczają ponad połowę jego powierzchni. Niestety obecnie Zarząd Dróg Miejskich nie posiada środków na wykonanie remontu.</p>	22.11.2022
677.	09.11.2022	MACIASZEK URSZULA	Radna pytała, czy Miasto planuje jakieś wspólne oglądanie, czyli strefę kibica, jeśli chodzi o Mistrzostwa Świata?	<p>Informuję, że na mecze reprezentacji Polski zostanie zorganizowana Strefa Kibica w Hali Rondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 22 listopada (wtorek), godz. 17:00 Polska - Meksyk, - 26 listopada (sobota), godz. 14:00 Polska - Arabia Saudyjska, - 30 listopada (środa), godz. 20:00 Polska - Argentyna. <p>Link do strony z plakatem: https://www.konin.pl/index.php/jeden-news-1432/kibicujmy-razem-w-koninie.html</p> <p>W przypadku wyjścia z grupy mecze reprezentacji Polski będą również transmitowane w ten sam sposób.</p>	22.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
678.	09.11.2022	LCHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy w najbliższym czasie przewiduje się budowę hali sportowej?	Odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 9 listopada 2022 r. udzielił podczas sesji mój Zastępca Witold Nowak.	22.11.2022
679.	09.11.2022	MUSIAŁ BARBARA	Radna poruszyła sprawę niedużego odcinka na ulicy Energetyka od ulicy Kolejowej po lewej stronie, który jest niesprzątany i jest tam brudno.	Strażnik dzielnicowy nawiązał kontakt z administratorem Wspólnoty przy ulicy Kolejowej, odpowiedzialnej za porządek na działce przy ulicy Energetyka. Teren został uprzątnięty, a osobie odpowiedzialnej przypomniano o obowiązku jego regularnego sprzątania.	22.11.2022
680.	09.11.2022	MUSIAŁ BARBARA	Radna ponownie poruszyła sprawę zanieczyszczeń ptasimi odchodami na ulicy Energetyka i Górniczej.	Na podstawie otrzymanej opinii ornitologicznej, przygotowanej przez Pana Bartosza Skrzypczaka na temat możliwości rozwiązania "ptasiego problemu" zostaną podjęte dalsze działania w tej sprawie.	22.11.2022
681.	09.11.2022	KUBIAK JACEK	Radny prosił o uczulenie Policji o kontrolowanie w nocy ulicy znajdującej się przy łączniku V Osiedle – Niesłusz, ponieważ odbywają się tam wyścigi na motorach.	Informuję, że w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców ZDM w Koninie oraz Straż Miejska skierują do Komendy Miejskiej Policji w Koninie pisemne wnioski o objęcie nadzorem kontroli prędkości na nowo wybudowanym łączniku ulicy Paderewskiego z Wyzwolenia.	22.11.2022
682.	09.11.2022	PIGUŁA TADEUSZ	Radny poruszył sprawę braku możliwości dojazdu karetki do bloku przy ulicy Kosmonautów 8.	W obrębie bloku przy ulicy Kosmonautów 8, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, przewidziany jest parking, który rozwiązałby kwestie dojazdu karetek do bloku. Obecnie ZDM nie posiada jednak środków finansowych na opracowanie dokumentacji, ani na wykonanie inwestycji.	22.11.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
683.	09.11.2022	PIGUŁA TADEUSZ	Radny wnioskował o połączenie chodnika (około 30 metrów) między ulicą Żeglarską, a ulicą Flisacką?	Odcinek chodnika pomiędzy ulicą Żeglarską a Flisacką zostanie zrealizowany w ramach trwającej obecnie przebudowy ulicy Flisackiej.	22.11.2022
684.	30.11.2022	NOWAK TOMASZ	Wniosek w sprawie zmiany zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla działek przy ulicy Dworcowej/Plac Niepodległości o numerach ewidencyjnych 218/6, 244/2.	Informuję, że wniosek został zarejestrowany w Wydziale Architektury UM w Koninie.	13.12.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
685.	30.11.2022	KUBIAK JACEK	Radny prosił o zastanowienie się nad budową ekranów dźwiękochłonnych ma łączniku pomiędzy V osiedlem, a Niestuszem, ponieważ odbywają się tam wyścigi motorowe i jest głośno.	<p>Informuję, że na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa połączenia ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia w Koninie w związku z modernizacją linii kolejowej E-20”, stanowiącą podstawę dla prac projektowych w zakresie ochrony środowiska, w tym ochrony przed hałasem – na odcinku od ronda im. Janiny Komornickiej do wiaduktu nad linią kolejową E-20 nie zachodziła konieczność zastosowania ekranów akustycznych. Przed wydaniem decyzji środowiskowej dokonano analizy akustycznej przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Mimo to, dla zachowania komfortu mieszkańców okolicznych bloków, podjęto decyzję o dodatkowym zmniejszeniu poziomu hałasu i zaprojektowano ekrany o wysokości 2,0 m (z wypełnieniem wykonanym z płyt typu plexiglas). Elementy ekranów zamocowano do konstrukcji balustrad oraz podłoża na długości ponad 150 m z każdej strony.</p> <p>Zgodnie z przyjętymi parametrami drogowymi oraz przepisami ruchu drogowego na ww. odcinku przyjęto dopuszczalną prędkość 60 km/h. Przestrzeganie przez kierowców i egzekwowanie przez odpowiednie służby założonej maksymalnej prędkości jazdy powinno w wystarczający sposób zabezpieczać mieszkańców przed nadmiernym hałasem.</p>	13.12.2022

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
686.	30.11.2022	SIDOR JAROSŁAW ELTMAN JAKUB	Ponowienie sprawy uregulowania lub ewentualnej likwidacji nielegalnych zabudowań gospodarczych (kurników) w Gosławicach.	Informuję, że 23 listopada br. kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami wraz pracownikami przeprowadzili wizję lokalną na przedmiotowym terenie. Potwierdzono, iż w dziewięciu przypadkach nadal wykorzystuje się kurniki/szopki do chowu zwierząt, w pozostałych przypadkach obiekty te pełnią funkcje przechowalni (składowików). Na koniec grudnia/początek stycznia przewiduje się zorganizowanie spotkania ze wszystkimi zainteresowanymi, celem omówienia harmonogramu działań zmierzających do likwidacji wszystkich zabudowań i zaprzestania chowu zwierząt na tym terenie.	13.12.2022

687.	06.12.2022	SIDOR JAROSŁAW	<p>W dniu 20 sierpnia 2022 roku, drogą elektroniczną wnioskowałem o zamontowanie oznakowania w celu ograniczenia prędkości na odcinku drogi krajowej nr 25 na odcinku w Niesłuszu. W dniu 22 sierpnia 2022 roku, przekazałem kolejny wniosek do ZDM, jak również PWiK w Koninie po interwencji mieszkańców w celu naprawy studni kanalizacyjnych t definitywnego rozwiązania tematu, który znany jest od lat na odcinku drogi krajowej w Niesłuszu. W dniu 31 sierpnia otrzymałem pismo, z którego wynika, że temat jest w toku i zostaną o powyższych decyzjach poinformowany w późniejszym terminie. Mamy początek grudnia i praktycznie od ostatniego pisma z ZDM nic nie zostało wykonane. Miałem nadzieję, że wniosek do budżetu na rok 2023, który złożyłem a dotyczył wymiany warstwy ścieralnej i naprawy studni kanalizacji sanitarnej na powyższym odcinku w Niesłuszu zostanie wprowadzony do budżetu, dlatego to opóźnienie w realizacji. Niestety, wniosek nie uzyskał akceptacji i nie jest zapisany w planach na rok 2023. Podczas przerwy w obradach na sesji Rady Miasta w dniu 30 listopada 2022 roku, w powyższych tematach</p>	<p>Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie współpracuje z PWiK w przedmiotowej sprawie i zgodnie z ustaleniami i wielokrotnymi rozmowami z Panem Radnym podjęto decyzję, że w pierwszym półroczu roku 2023 zostanie dokonana wspólna naprawa studni kanalizacji sanitarnej. Okres zimowy przeznaczony zostanie na przygotowanie zadania do realizacji. Zakresem robót objęte zostanie odtworzenie większych powierzchni nawierzchni, aby ograniczyć drgania. Dalsze prace remontowe będą mogły być przeprowadzone po koniecznej czasowej obserwacji dokonanych napraw studni w celu określenia poprawności przyjętej technologii oraz uzależnione będą od posiadanych środków finansowych.</p>	16.12.2022
------	------------	-------------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			przeprowadziłem rozmowę z Panem dyrektorem ZDM Grzegorzem. Pająkiem. Prosiłem, aby w obecnym okresie, czyli początek okresu zimowego nie podejmować działań w powyższych dwóch wnioskach a do tematu przystąpić przy odpowiednim, okresie pogodowym, najwcześniej wiosną. Mam nadzieję, o co prosiłem we wniosku do ZDM i PWiK, że będę o wszystkim wcześniej poinformowany i nie dotyczy to tylko informacji pisemnej, ale dużo wcześniej, poprzez wspólnie z PWiK i ZDM znalezienie najlepszego rozwiązania, które w obecnej sytuacji i tak będzie trudne do znalezienia i wykonania z uwagi na błąd jak popełniono w roku 2000, podczas budowy kanalizacji sanitarnej w drodze krajowej przez miasto Konin.		
688.	25.01.2023	ELTAMN JAKUB	Radny pytał, czy jego Konińska Karta Mieszkańca jest gotowa do obioru?	Informuję, że w związku z zasygnalizowaniem przez Pana Radnego problemu w funkcjonalności systemu wydawania Konińskiej Karty Mieszkańca, Wydział Kultury Sportu i Spraw Społecznych wraz z firmą wdrażającą system - ASEC przeanalizował zaistniałą sytuację. W następstwie tego zostały dokonane zmiany w automatycznych komunikatach wysyłanych przez system.	10.02.2023

689.	25.01.2023	CHOJNACKI ZENON	Radny prosił o zapewnienie mieszkańców, że nie będą obciążeni stratami, które poniósł PWiK w sporze z Wodami Polskimi.	<p>Naczelny Sąd Administracyjny prawomocnym wyrokiem z dnia 14 grudnia 2022 r. uchylił zarówno decyzję Dyrektora RZGW jak i Prezesa Wód Polskich, kończąc tym samym postępowania w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków dla terenu Miasta Konina i ulicy Miodowej w miejscowości Brzeźno, na lata 2021 – 2024.</p> <p>Niestety negatywne skutki bezprawnego działania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poniosą nie urzędnicy państwowi winni zaistniałej sytuacji, a mieszkańcy Konina i PWiK. Jak wynika z komunikatu Spółki, cyt.: (...)</p> <p><i>„Mieszkańcy Konina zobowiązani będą bowiem do uzupełnienia różnic w opłatach, które Spółka naliczała częściowo począwszy od czerwca 2021 roku. W tym zakresie Spółka, aż do wydania wyroku przez NSA opierała się bowiem nie na nowych taryfach z 2021 roku, ale na cenach i stawkach opłat wynikających z taryf zatwierdzonych w roku 2018.</i></p> <p><i>Starając się ulżyć Mieszkańcom i Przedsiębiorcom prowadzącym działalność gospodarczą w Koninie, Zarząd Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Koninie podjął decyzję o możliwości spłaty należności w systemie ratalnym oraz o wydłużeniu terminu płatności. Oczywiście Odbiorcy usług będą zobowiązani do dopłaty wyłącznie kwot należności głównych, takich jakie według nowych taryf musieliby uiszczać od czerwca 2021 roku. W związku ze spłatą nie będzie żadnych opłat dodatkowych, a w szczególności odsetek. Każdemu Odbiorcy usług PWiK spłata zostanie rozłożona na 6 miesięcznych rat, natomiast w razie potrzeby na indywidualny wniosek będzie można wydłużyć okres spłaty, na podstawie pisemnego porozumienia. Propozycja ratalna nie wyklucza oczywiście jednorazowej zapłaty.</i></p>	10.02.2023
------	------------	--------------------	--	--	------------

			<p><i>O szczegółach Odbiorcy zostaną poinformowani na indywidualnych fakturach wysyłanych w lutym i marcu 2023 roku (...)</i>”.</p> <p>Rozważane są również inne możliwości, by zminimalizować skutki zaistniałej sytuacji, między innymi poprzez możliwość rozłożenia należności na większą liczbę rat.</p> <p>Z uwagi na bezprecedensowy charakter sprawy, która uderza bezpośrednio w kieszenie Mieszkańców Konina, PWiK Sp. z o.o. zwróci się do PGW Wody Polskie o naprawę szkody, m.in. o zwrot kosztów wystawienia kilkudziesięciu tysięcy faktur korygujących i kosztów związanych z utratą wartości pieniądza w czasie.</p> <p>Sytuacja w jakiej znaleźliśmy się jako mieszkańcy Konina za sprawą bezprawnych działań PGW Wody Polskie jest dla mnie niedopuszczalna i dowodzi w jakim chaosie funkcjonuje tenże podmiot państwowy. Dlatego też w dniu 27 stycznia 2023 roku wystosowałem pismo do Pana Marka Gróbarczyka - Sekretarza Stanu, pełnomocnika rządu ds. gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej, w którym zwróciłem uwagę na nieakceptowalny przebieg postępowania w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków dla terenu Miasta Konina i ulicy Miodowej w miejscowości Brzeźno, na lata 2021 – 2024. Poprosiłem również o analizę przedmiotowej sprawy, jako przejawu niedopuszczalnego naruszenia zasady praworządności, godzącego w zaufanie obywateli do organów państwa i wywołującego negatywne konsekwencje dla</p>	
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				ogromnej rzeszy obywateli. O sprawie poinformowałem także: Krajową Izbę Gospodarczą, Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Wielkopolski oraz Związek Miast Polskich.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
690.	25.01.2023	NOWAK TOMASZ	Wniosek o montaż domofonów w kamienicach o numerach Plac Zamkowy 7 i 8.	<p>Zarządca nieruchomości, tj. PGKiM Sp. z o. o w Koninie – w bieżącym roku zaplanował wydatki (z powierzonego budżetu Miasta) na budowę instalacji domofonowej w budynku przy ulicy Plac Zamkowy 7. Na ten cel zabezpieczono kwotę w wysokości 4000 zł. Natomiast w budynku przy ulicy Plac Zamkowy 8 w bieżącym nie planuje się wykonania instalacji domofonowej.</p> <p>Budynek przy ulicy Plac Zamkowy 8, dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania obiektu - zgodnie z opracowaną ekspertyzą stanu technicznego (z dnia 15.03.2022 r. F.D.U.B. EuroProjekt), wymaga wykonania w szczególności następujących prac remontowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiana drewnianej nadbudowy o konstrukcji drewnianej tzw. „kuczki” od strony zachodniej (element w stanie przedawaryjnym), - zwieńczenie budynku na poziomie przynajmniej strychu, - naprawa pęknięć ścian konstrukcyjnych, - wzmocnienie nadproży, - konserwacja istniejącego kotwienia budynku w miejscach destrukcji, - naprawa konstrukcji dachu. <p>W związku z powyższym Zarządca (PGKiM Sp. z o.o. w Koninie) zaplanował w bieżącym roku wydatki w kwocie 40 000 zł na wykonanie w pierwszej kolejności prac zabezpieczająco-remontowych budynku przy ulicy Plac Zamkowy 8 – nie ujęto w tym zakresie wykonania instalacji domofonowej.</p>	10.02.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
691.	25.01.2023	NOWAK TOMASZ	Wniosek o oznakowanie Wiaduktu Przemysła II.	Oznakowanie wiaduktu zostanie uzupełnione przy kolejnym zamówieniu oznakowania Systemu Informacji Miejskiej dla Miasta Konina. Zmiana nazwy przystanków zlokalizowanych w okolicy Wiaduktu Przemysła II z „Wiadukt” na „Wiadukt Przemysła II” planowana jest w pierwszym półroczu bieżącego roku.	10.02.2023
692.	25.01.2023	NOWAK TOMASZ	Wniosek o budowę chodnika wzdłuż ulicy Bankowej, po stronie północnej ulicy, wzdłuż posesji Ochotniczej Straży Pożarnej Starówka.	Proponowana inwestycja jest możliwa do realizacji pod warunkiem zapewnienia środków w budżecie Zarządu Dróg Miejskich w Koninie.	10.02.2023
693.	25.01.2023	NOWAK TOMASZ	Wniosek o zwężenie jezdni ulicy Wiosny Ludów i o przesunięcie w kierunku środka jezdni białej linii przerywanej wzdłuż ulicy Wiosny Ludów, na odcinku od Ratusza w stronę Placu Wolności.	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie ponownie przeanalizował wniosek Pana Radnego. Zgodnie ze zmianami przepisów techniczno - budowlanych minimalna szerokość chodnika powinna wynosić 1,80 m. W związku z tym przesunięcie linii poziomej P-19 (w sposób umożliwiający dostosowanie szerokości chodnika do znowelizowanych przepisów 1,80 m plus szerokość miejsca postojowego równoległego - 2,50 m) utrudniłoby swobodny przejazd pojazdów pozostałą szerokością jezdni - 2,30 m. Ponadto ten rejon Starówki jest oznakowany jako „Strefa zamieszkania” (znaki pionowe D-40 i D-41), co oznacza, że pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami i może poruszać się swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni. Dodatkowo pojazdy i zespoły pojazdów mogą się poruszać z maksymalną prędkością 20km/h, a postój pojazdów jest dozwolony wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, w tym przypadku Strefa Płatnego Parkowania.	10.02.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
694.	25.01.2023	NOWAK TOMASZ	Zapytanie w sprawie wydania przez Miasto Konin i Miejską Bibliotekę Publiczną „Rocznika Wielkopolski Wschodniej” jako następcy „Rocznika Konińskiego”.	Z informacji otrzymanych od Dyrektora MBP – Damiana Kruczkowskiego wynika, że teksty do Rocznika zostały przekazane do redakcji Panu Piotrowi Rybczyńskiemu, który do większości wniósł zastrzeżenia, których jednak nie przekazał dotychczas na piśmie, aby można było skontaktować się z autorami celem dokonania poprawek. Ponadto, pomimo wielu prób i ponagleń kierowanych do gmin i powiatów, tekstów tych jest stosunkowo niewiele, zaledwie 22, aby można było wybrać z nich tę najbardziej wartościową część, która wystarczyłaby do złożenia numeru. O naborze tekstów do RWW MBP informowała wielokrotnie publicznie, ale odzew jest znikomy. Prace nad wydaniem RWW trwają, jednak należy przyznać, że przy dużej ilości zadań, realizowanych przez MBP, w tym związanych z planami wydawniczymi, nad którymi pracuje wydawnictwo Setidava – nie jest to zadanie priorytetowe.	10.02.2023
695.	25.01.2023	KUBIAK JACEK	Pytał, czy była awaria na rurze przy stadionie?	Informuję, że w związku z nieprecyzyjnie zadanyim pytaniem udzielam odpowiedzi w odniesieniu do dwóch realizowanych inwestycji: 1. Podczas realizacji inwestycji na stadionie przy ulicy Dmowskiego, w granicach działek administrowanych przez MOSIR, nie doszło do żadnej awarii. W związku z tym nie powstały żadne dodatkowe koszty. 2. Podczas realizacji projektu „Budowa Ciepłowni Geotermalnej w Koninie” w czerwcu ubiegłego roku miała miejsce nagła i nieprzewidziana awaria wiertnicza w otworze Konin GT-3, polegająca na zerwaniu się złączki rury okładzinowej podczas zapuszczania rur 9 5/8”. Zakończenie prac związanych z usuwaniem jej skutków nastąpiło 26.07.2022 r. Zdarzenie to nie wygenerowało żadnych dodatkowych kosztów finansowych dla MPEC-Konin.	10.02.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
696.	22.02.2023	CHOJNACKI ZENON	Wiceprzewodniczący pytał, czy walne zgromadzenie wspólników może zablokować, czy też nie decyzje finansowe prezesa spółki?	Odpowiedź na zapytanie została udzielona podczas sesji zarówno przeze mnie, jak i Zastępcę Prezydenta Pawła Adamowa oraz Radcę Prawnego Radosława Szatkowskiego.	10.03.2023
697.	22.02.2023	ELTMAN JAKUB	Radny ponowił temat wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Górniczej, co zwiększyłoby liczbę miejsc parkingowych i pytał jak Zarząd Dróg Miejskich zapatruje się na tą sprawę i czy były dokonywane jakieś analizy?	ZDM w Koninie przeanalizował zasadność i możliwość wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Jest to do możliwe do zrealizowania, ale zakres musiałby obejmować jeszcze sąsiednie ulice. Proponowana zmiana jest bardzo duża, a zauważyć należy, że oprócz wniosku Pana Radnego ZDM nie otrzymał żadnych innych sygnałów od mieszkańców, które wskazywałyby na chęć (konieczność) zmiany w obecnej organizacji ruchu.	10.03.2023
698.	22.02.2023	ELTMAN JAKUB	Radny ponowił temat dojazdu do bloku przy ulicy Kosmonautów 8.	Blok Kosmonautów 8 nie posiada dostępu do drogi publicznej. Budynek ten jest obiektem wielorodzinnym, a jego usytuowanie zostało już dawno temu ustalone, włącznie z warunkami i możliwościami zapewnienia dojazdu służb ratunkowych. Dojazd dla służb ratunkowych odbywa się obecnie, ze względu na warunki terenowe (które już wcześniej ograniczyły możliwość budowy bezpośredniego dojazdu z ulicy Kosmonautów), poprzez drogę przy Kosmonautów 12 oraz istniejącym chodnikiem, łączącym tę drogę z blokiem Kosmonautów 8. Zarządca tego budynku powinien dołożyć starań, aby wykonać dojazd również tą trasą.	10.03.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
699.	22.02.2023	ELTMAN JAKUB	Radny odniósł się do problemów jakie są na ulicy Dworcowej.	<p>W odniesieniu do sytuacji związanej z zaleganiem wody opadowej i roztopowej w rejonie ciągu pieszego zlokalizowanego wzdłuż lokali handlowych przy ulicy Dworcowej informuję, że zaistniała sytuacja spowodowana jest niewłaściwym stanem technicznym nawierzchni brukowej w tej okolicy. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny wymaga przebudowy na powierzchni około 1000 m². Przebudowa powinna polegać na odtworzeniu istniejącej nawierzchni z kostki brukowej poprzez nadanie jej właściwych spadków, pozwalających na skuteczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Zwrócić należy jednak uwagę, że środki finansowe jakimi corocznie dysponuje ZDM na realizację tego typu zadań są ograniczone, w związku z czym obecnie nie planuje się realizacji takiego zadania. W miarę możliwości technicznych pozwalających na częściowe zniwelowanie omawianego problemu rozważona zostanie możliwość osadzenia dodatkowej studzienki wpustowej w tej okolicy. ZDM przekazał stosowną uwagę w tej sprawie do Wydziału Rozwoju i Inwestycji UM w Koninie, realizującego zadania w ramach „Zielonych korytarzy miejskich w Koninie”, aby w projektowanym zagospodarowaniu terenu w tej okolicy uwzględnić rozwiązanie problemu z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych.</p>	10.03.2023

700.	22.02.2023	ELTMAN JAKUB	Radny poruszył sprawę zabezpieczenia Domu Zemełki w kontekście przylegających budynków.	<p>Kamienica Dom Zemełki położona w Koninie, przy Placu Wolności 16, jest od dnia 23.11.2020 r. w trakcie przebudowy w ramach projektu pn. „Realizacja prac budowlanych mających na celu ochronę, zachowanie oraz zabezpieczenie zabytkowego „Domu Zemełki” w Koninie” Nr RPWP.04.04.01-30-0006/19. Miasto posiada pozwolenie na budowę – Decyzja nr 178 (UA.6740.140.2017) z dnia 10.08.2017 r.</p> <p>Obecnie inwestycja nie jest realizowana z powodu odstąpienia z początkiem listopada 2022 r. przez Miasto od umowy z wykonawcą robot budowlanych, z przyczyn leżących po jego stronie.</p> <p>Dotychczasowy wykonawca robót przekazał Miastu teren budowy 14.12.2022 r. i dokonał zabezpieczenia obiektu w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie wejść do kamienicy drzwiami zamykanymi na klucz, od strony placu Wolności i od strony wewnętrznego dziedzińca. Ponadto wejście do piwnic z dziedzińca jest również zamykane na klucz, - zabezpieczenie terenu budowy od strony ul. Wiosny Ludów płotem murowanym, częściowo rozebrany i uzupełnionym panelami ogrodzeniowymi z siatką. Ogrodzenie posiada przesuwną, pełną bramę, zamykaną na kłódkę i łańcuch, - zabezpieczenie otworów okiennych po zdemontowanych skrzydłach okiennych na poziomie parteru poprzez zasłonięcie deskami, a na piętrze - deskami lub folią. Okna, których skrzydła nie zostały zdemontowane są zamknięte, - zabezpieczenie płytami drewnianymi dodatkowego wejścia do piwnic od strony dobudowywanego pawilonu i nowej klatki schodowej, - odgrodzenie budynku od strony placu Wolności i ul. Wiosny Ludów pasem zabezpieczającym o szerokości ok. 1,5 m, - zabezpieczenie kamienicy przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych poprzez osłonięcie folią stropów parteru na posadzkach cementowych oraz osłonięcie folią drewnianych belek stropowych. 	10.03.2023
------	------------	-----------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>Miasto planuje kontynuowanie przebudowy i rozbudowy Domu Zemełki. Postępowanie przetargowe na Rozbudowę i przebudowę Domu Zemełki w Koninie w ramach zadania inwestycyjnego „Realizacja prac budowlanych mających na celu ochronę, zachowanie oraz zabezpieczenie zabytkowego "Domu Zemełki" w Koninie zostało ogłoszone 23.02.2023 r. Termin składania ofert przypada na 15.03.2023 r. Szczegółowe warunki dotyczące realizacji zamówienia obejmują dokonanie przez wybranego wykonawcę osuszenia budynku przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych, które oczywiście obejmują wykonanie dachu nad kamienicą i pawilonem.</p> <p>Na ścianie wewnętrznej pomieszczenia biurowego COP oraz w pomieszczeniu magazynowym sklepu Medycznego pojawiła się wilgoć i pleśń. Pracownicy Wydziału AG zachowawczo usunęli odpadającą farbę oraz pleśń. Ponadto wykonano ozonowanie pomieszczeń i zabezpieczono ściany przed grzybem. Pełen remont możliwy będzie do wykonania po likwidacji przyczyny zawilgocenia. Została zlecona ekspertyza techniczna budynku, która określi stan techniczny budynku i wskaże jakie należy wykonać prace budowlane. Wykonanie prac będzie zasadne dopiero po zadaszeniu kamienicy Dom Zemełki i dobudowywanego pawilonu.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
701.	22.02.2023	ELTMAN JAKUB	Radny pytał, czy mamy do czynienia z ograniczeniem kursów autobusu wodorowego i czy jest to związane ze wzrostem kosztów paliwa do tego autobusu, czy na przykład z jakimiś usterkami związanymi z tym autobusem wodorowym? Jeżeli te odpowiedzi się potwierdzą, to pytanie o zasadność opłacalności dzierżawy wynajmu tego autobusu wodorowego?	<p>Czasowe ograniczenie pracy przewozowej autobusu wodorowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie jest związane ze wzrostem kosztów paliwa do tego autobusu (cena wodoru ustalona w przetargu na dostawy wodoru na okres dwóch lat – 70 zł netto za 1 kg, nie uległa zmianie), - nie jest związane z usterkami autobusu wodorowego. <p>Nieobecność autobusu wodorowego na ulicach Konina nie zawsze bowiem wynika z usterek. W dniach 30 października i 1 listopada 2022 roku oraz 1 i 23 stycznia 2023 roku autobus wodorowy nie został wyznaczony do realizacji zadań przewozowych. W dniach 28-29 lipca 2022 roku stacja tankowania wodoru na terenie ZE PAK przechodziła przeglądy techniczne i nie było możliwości zatankowania wodoru. 17 września 2022 roku autobus pozostał na zajezdni MZK – Dni Otwarte, a w dniach 11-12 października 2022 roku wykorzystywany był podczas Targów OZE w Koninie. Ponadto na prośbę Solaris Bus & Coach w okresie od 7 do 22 grudnia 2022 roku (16 dni), autobus został odpłatnie wypożyczony na testy do MZK Wejherowo.</p> <p>Chwilowe ograniczenie pracy przewozowej autobusu wodorowego pod koniec 2022 roku i na początku 2023 roku związane było z koniecznością generowania oszczędności, by pomniejszyć nieprzewidziany w planie finansowym MZK na 2022 rok wzrost kosztów operacyjnych (zwłaszcza paliw) i kosztów finansowych, będący konsekwencją braku stabilności zewnętrznych warunków makroekonomicznych (między innymi z powodu wojny za wschodnią granicą oraz wzrostu stóp procentowych i inflacji). Oszczędności objęły wszystkie możliwe działania spółki, a nie tylko dotyczące eksploataowania autobusu wodorowego.</p>	10.03.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
702.	22.02.2023	ELTMAN JAKUB	Radny pytał, co zadziało się w budynku przy ulicy Kleczewskiej 39 i jakie będzie jego zastosowanie?	<p>Przy ulicy Kleczewskiej 41A znajduje się budynek stanowiący własność Miasta Konina. Wnętrze budynku wymagało szeregu napraw i prac remontowych. Dzięki wsparciu rzeczowemu i finansowemu Fundacji Leroy Merlin udało się wyremontować obiekt. Wartość pomocy wynosi 95282,06 zł.</p> <p>Na mocy umowy z Fundacją Leroy Merlin budynek winien być udostępniony nieodpłatnie na okres 6 miesięcy obywatelom Ukrainy, którzy przybyli na terytorium RP w związku z konfliktem zbrojnym. Obecnie udostępniono obiekt trzem osobom, a wkrótce dołączą kolejne trzy osoby.</p> <p>Po półrocznym okresie obiekt ponownie będzie w całości do dyspozycji Miasta.</p>	10.03.2023
703.	22.02.2023	SIDOR JAROSŁAW	W związku z zapytaniem mieszkańców w sprawie spotkania z Prezydentem Miasta Konina, radny pytał czy wyraża pan prezydent zgodę na przybycie na spotkanie z mieszkańcami, w celu jego organizacji. Miejscem spotkania byłaby Świetlica Środowiskowa w Niesłuszu przy ulicy Przemysłowa 21? Przy pozytywnej odpowiedzi w sprawie spotkania z mieszkańcami, proszę o kontakt z moją osobą w celu uzgodnienia jego terminu przez osobę wskazaną przez pana prezydenta.	Termin spotkania proszę uzgodnić z Panem Rafałem Duchniewskim – Kierownikiem Biura Prezydenta	10.03.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
704.	22.02.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny pytał, czy w związku z budową elektrowni jądrowej miasto Konin ma zamiar i wystąpi o wsparcie do rządu w sprawie wykonania wielu inwestycji związanych z infrastrukturą drogową.	Starania o pozyskanie wszelkich możliwych funduszy zewnętrznych na rozbudowę i poprawę sieci drogowej w Mieście Koninie prowadzone są na bieżąco, zarówno przez ZDM, jak i Wydział Rozwoju i Inwestycji UM w Koninie	10.03.2023
705.	22.02.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny pytał o drogę dojazdową do Młodzieżowego Domu Kultury.	<p>ZDM nie posiada środków na budowę drogi dojazdowej od ulicy Torowej do MDK (przy Straży Pożarnej). W przypadku podjęcia decyzji o realizacji takiego zamierzenia należy w zakresie zadania ująć również aktualizację dokumentacji.</p> <p>Negocjacje związane z zakupem na rzecz Miasta Konina prawa użytkowania wieczystego działki 143/4 obręb Czarków zostały w roku 2019 zawieszone z powodu braku środków finansowych. W październiku 2022 r. otrzymaliśmy informację od przedstawiciela ENERGA Operator, że obecna polityka firmy nie zakłada sprzedaży żadnych nieruchomości. Planowane jest jednak podjęcie próby wznowienia ze spółką rozmów, dotyczących nabycia przez Miasto Konin tej działki.</p> <p>Brak możliwości pozyskania tytułu prawnego do nieruchomości oznaczonej nr 143/4 obręb Czarków uniemożliwia obecnie realizację koncepcji dojazdu od strony terenów infrastruktury energetycznej.</p>	10.03.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
706.	22.02.2023	CIEŚLAK MAREK	Radny prosił o wyjaśnienie i pytał, czy w Koninie powstania stacja ładowania wodoru?	<p>Informuję, że w Koninie jest stacja tankowania wodoru, zlokalizowana na terenie ZE PAK. Umożliwia ona tankowanie zarówno autobusów, jak i samochodów osobowych. Ze stacji korzysta nie tylko MZK, czy ZE PAK do tankowania samochodów osobowych Grupy Polsat Plus, ale również inne podmioty. Szczegółowych informacji w tej sprawie może udzielić właściciel stacji tankowania wodoru.</p> <p>W odniesieniu do „perspektywy zakupu trzech autobusów wodorowych” przez MZK informuję, że Spółka ubiega się o dofinansowanie do zakupu jednego autobusu wodorowego.</p>	10.03.2023

707.	22.03.2023	CHOJNACKI ZENON	<p>Wiceprzewodniczący rady poruszył sprawę dystrybucji węgla przez MOPR oraz prosił o wyjaśnienie sprawy związanej ze składaniem wniosków na węgiel w sierpniu.</p>	<p>Zgodnie z ustawą o dodatku węglowym z dnia 5 sierpnia 2022 roku wysokość dodatku węglowego została ustalona na kwotę 3 tysiące złotych. Dodatek przysługiwał gospodarstwom domowym, dla których głównym źródłem ogrzewania jest kocioł na paliwo stałe, kominek, koza, ogrzewacz powietrza, trzon kuchenny, piecokuchnia, kuchnia węglowa lub piec kaflowy na paliwo stałe – zasilane węglem kamiennym, brykietem lub peletem, zawierającymi co najmniej 85% węgla kamiennego. W tym rozwiązaniu nie ma kryteriów dochodowych. Warunkiem otrzymania dodatku był wpis lub zgłoszenie źródła ogrzewania do Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków. Na tę formę pomocy wnioski można było składać w siedzibie Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Koninie, który realizował to zadanie poprzez pracowników Działu Świadczeń Rodzinnych i Alimentacyjnych. Od 17 sierpnia 2022 roku do 30 listopada 2022 roku wpłynęło 4 206 wniosków (w samym sierpniu wpłynęły 2 804 wnioski), wydano 2 961 informacji przyznających dodatek węglowy, 81 decyzji przyznających, 115 decyzji odmawiających przyznania dodatku węglowego, 145 umorzeń oraz ponad 900 wniosków zgodnie z ustawą pozostawiono bez rozpatrzenia. Wypłacono 3 030 dodatków węglowych na łączną kwotę 9 090 000,00 zł. Natomiast ustawa z dnia 27 października 2022 roku o zakupie preferencyjnym paliwa stałego dla gospodarstw domowych umożliwia dokonanie zakupu preferencyjnego, do którego uprawnione są osoby fizyczne w gospodarstwie domowym i które spełniły warunek uprawniający do dodatku węglowego. W związku z tym, iż realizatorem zadania polegającego na przyznawaniu dodatku węglowego w wysokości 3.000,00 zł był Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Koninie, wnioski o zakup preferencyjny paliwa stałego („wnioski o zakup węgla po cenie 2.000,00 zł”) składane są w siedzibie Ośrodka od 18 listopada 2022 roku. Do chwili obecnej wpłynęło 1 358 wniosków o zakup preferencyjny paliwa stałego dla gospodarstw domowych, z czego 1 332 wnioski zostały pozytywnie zweryfikowane i przesłane do Wydziału Gospodarki</p>	04.04.2023
------	------------	--------------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				Komunalnej Urzędu Miejskiego w Koninie w celu dalszej realizacja zadania, tj. zakupu paliwa stałego „zakupu węgla”. W związku z powyższym pragnę zauważyć, iż dodatek węglowy, a zakup preferencyjny paliwa stałego, to dwa inne świadczenia, co prawda zależne od siebie, ale rozpatrywane na podstawie różnych przepisów prawa.	
708.	22.03.2023	WANJAS WIESŁAW	Radny wniosek o przywrócenie w Gosławicach prędkości dla pojazdów 50 km/h. Dwóch mieszkańców Gosławic nie może terroryzować pozostałych mieszkańców i nakazywać im swoich stylów życia i spojrzenia na życie po przebytych sytuacjach. Nie było żadnych wypadków gdy obowiązywała prędkości 50 km/h. Po obu stronach ulicy Księdza Jędrzejewskiego są chodniki. Ograniczenia prędkości powodują również kłopoty komunikacyjne między innymi MZK.	Informuję, ZDM w Koninie przygotowuje projekt zmiany w stałej organizacji ruchu (likwidację oznakowania B-34 na głównym ciągu ulicy Jędrzejewskiego) dotyczący wniosku Pana Radnego. Po zaopiniowaniu projektu przez KMP w Koninie - Wydział Ruchu Drogowego zostanie podjęta decyzja w zakresie zmian.	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
709.	22.03.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny poruszył sprawę odpowiedzi na wniosek, który złożył na poprzedniej sesji w sprawie elektrowni jądrowej.	<p>Odpowiedzi na udzielił podczas sesji RM mój zastępca Paweł Adamów. Cyt.: „Odpowiedź dotycząca tej elektrowni i tego, czy my zamierzamy pozyskiwać środki na infrastrukturę zewnętrzną. Ja może poproszę o pokazanie podsumowania naszych dotacji. I ta odpowiedź właśnie pokrywa się z tym, co jest tutaj pokazane na liczniku dotacji, że my na bieżąco pozyskujemy dotacje już od kilku lat na wszystkie możliwe inwestycje, nie potrzebujemy do tego elektrowni atomowej, żeby zająć się tematem pozyskiwania inwestycji. Jeżeli pan twierdzi, że my działamy politycznie, to proszę zobaczyć sobie na te 400 milionów złotych dotacji i zapewniam pana, że większość z tych środków, to są środki rządowe. I to pokazuje jak dobrze współpracujemy z rządem, pozyskujemy te dotacje, więc proszę nie mówić już więcej, że my mamy legitymacje partyjne, jesteśmy obrażeni na rząd i że może elektrownia atomowa spowoduje, że zaczniemy te środki pozyskiwać. Pewnie każdy z nas wie, że elektrownia atomowa może być ogromnym impulsem i jeżeli się pojawi, zapadnie w ogóle decyzja o tym, że ta elektrownia jądrowa pojawi się w Koninie, ostateczna, to oczywistym jest, że niezbędny jest cały program związany z infrastrukturą towarzyszącą i ktokolwiek wtedy będzie rządził Koninem, to na pewno będzie o to zabiegał, bo to jest sprawa oczywista i nie będzie trzeba tego tutaj na sesji przypominać. Natomiast jeżeli teraz zaczęlibyśmy starania w zakresie budowy infrastruktury towarzyszącej inwestycji, o której tak naprawdę decyzja nie zapadła, to bylibyśmy niepoważni, bo trwają fazy koncepcyjne, które mają ostatecznie zdecydować czy ten obiekt tu powstanie, czy nie. Zapewniam pana, że wszystko jest dobrze i na wszystkie możliwe wnioski jakie rząd ogłaszał wnioskowaliśmy i niczego nie pomijaliśmy, na nic się nie obrażaliśmy. Z wielką chęcią sięgamy po środki rządowe i do tematu podchodzimy apolitycznie.”</p>	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
710.	22.03.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny poruszył sprawę odpowiedzi na zapytania, które złożył na poprzedniej sesji w sprawie podjęcia rozmowy z osobą, która wykupiła teren, na którym jest parking, w celu uregulowania tematów związanych z dojazdem od ulicy Torowej z Energa S.A oraz miejsc parkingowych dla mieszkańców i gości MDK od strony torów lub od strony Przedszkola nr 32. Pytał, czy Miasto, czy prezydent Adamów ma zamiar się spotkać z osobą, która wykupiła teren, na którym jest parking?	Odpowiedzi udzielił podczas sesji mój zastępca Paweł Adamów. Cyt.: „Co do tej kwestii przy Młodzieżowym Domu Kultury, to już nie chce o tym mówić, bo opowiadałem na poprzedniej sesji. Temat jest nam znany, jesteśmy otwarci na to, żeby się porozumieć w jakimś zakresie z tym przedsiębiorcą, ale niech pan nie oczekuje od nas, że my w ciągu miesiąca zdecydujemy się na zakup 7 działek o wartości kilku milionów złotych po to, żeby nie zamknąć tego obszaru dla mieszkańców. Podejmujemy działania w zakresie Energa S.A. i zapewniam pana, że z tym przedsiębiorcą będziemy rozmawiać, tak że temat nie jest odpuszczony. Natomiast to, że podatek musiał zapłacić, nie ma innej drogi niż zapłacenie podatku. Nie można nie zapłacić podatku, nie możemy zwolnić kogoś z podatku ad hoc, z góry, przed, tak że zwolnienie z podatku nie jest tutaj żadną drogą i to już od początku mówiłem”(…).”	04.04.2023
711.	22.03.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy Miasto posiada jakiś harmonogram obcinki drzew w mieście i czy będą te obcinki jeszcze wiosną czy jesienią?	Cięcia pielęgnacyjno- sanitarne drzew na terenach zieleni Miasta Konina (za które odpowiada Wydział GK), zgodnie z zawartymi umowami będą odbywać się w okresie od 01.10.2023 do 31.03.2024 r. Suche i zagrażające bezpieczeństwu gałęzie usuwane są na bieżąco w trakcie całego roku. ZDM nie posiada harmonogramu prac związanych z przycinaniem gałęzi drzew i krzewów. Ze względu na ograniczony budżet prace wykonywane są interwencyjnie (w ramach środków finansowych umowy zawartej z wykonawcą) w ciągu całego roku. ZDM prosi o zgłaszanie lokalizacji, w której konieczna jest przycinka.	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
712.	22.03.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy Miasto ma jakąś koncepcję zagospodarowania terenu na końcu ulicy Solnej przed rondem po prawej stronie?	<p>Obiekt dawnej strzelnicy jest usytuowany w obrębie Przydziałki, na działce oznaczonej nr 1046/2 o pow. 2.2102 ha, wykazanej jako użytek Ls - las kl.VI.</p> <p>Według zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nieruchomość jest predystynowana pod UPS i LS, tj. przeznaczenie na usługi publiczne - sport oraz w części lasy. Z uwagi na otoczenie, tj. sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, obecnie nie jest możliwe wykorzystywanie obiektu w charakterze strzelnicy (uciążliwości związane z hasaniem). Korzystanie z obiektu w celu propagowania i uprawiania strzelectwa to rozważana koncepcja jego zagospodarowania. Koncepcja ta będzie możliwa do zrealizowania jedynie po wybudowaniu obiektu strzelnicy zamkniętej lub częściowo zamkniętej. Obecne ograniczenia w środkach budżetowych, którymi dysponuje Miasto, nie pozwalają na podejmowanie działań w celu realizacji tego założenia. Dodatkowo należy wskazać na fakt, iż nieruchomość stanowi teren leśny i jakiegokolwiek działania inwestycyjne będą związane z koniecznością wyłączenia gruntów z produkcji leśnej, co zapewne będzie skutkowało wysokimi opłatami z tytułu wyłączenia, tj. należność główna oraz opłaty z tytułu wyłączenia wnoszone przez okres 10 lat.</p>	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
713.	22.03.2023	SZOPA DOMINIK	Radny w związku z informacjami od mieszkańców poruszył sprawę wyścigów motorowych, które miały i prawdopodobnie mają miejsce na połączeniu ulic Paderewskiego z Wyzwolenia. Prosił o zweryfikowanie, czy na pewno te wyścigi się odbywają oraz pytał, czy prezydent myślał jak na ten problem zareagować, jeżeli te informacje się potwierdzą?	Informuję, że na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa połączenia ul. I. Paderewskiego z ul. Wyzwolenia w Koninie w związku z modernizacją linii kolejowej E-20”, stanowiącą podstawę dla prac projektowych w zakresie ochrony środowiska, w tym ochrony przed hałasem – na odcinku od ronda im. Janiny Komornickiej do wiaduktu nad linią kolejową E-20 nie zachodziła konieczność zastosowania ekranów akustycznych. Przed wydaniem decyzji środowiskowej dokonano analizy akustycznej przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Mimo to, dla zachowania komfortu mieszkańców okolicznych bloków, podjęto decyzję o dodatkowym zmniejszeniu poziomu hałasu i zaprojektowano ekrany o wysokości 2,0 m (z wypełnieniem wykonanym z płyt typu plexiglas). Elementy ekranów zamocowano do konstrukcji balustrad oraz podłoża na długości ponad 150 m z każdej strony. Ponadto informuję, że ponownie zwrócę się pisemnie do Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Koninie z prośbą o zwiększenie częstotliwości patroli Policji na ww. odcinku.	04.04.2023

714.	22.03.2023	ELTMAN JAKUB	<p>Radny pytał, czy działają biletomaty w autobusach MKZ i jak wygląda serwis tych automatów?</p>	<p>Publiczny transport zbiorowy w Koninie obsługuje aktualnie 58 autobusów. Od połowy 2021 roku wszystkie autobusy zostały wyposażone w biletomaty z płatnością bezgotówkową. Dodatkowo w 39 pojazdach wciąż działają biletomaty z płatnością bilonem. Każdy autobus przed podjęciem codziennej pracy na linii ma wykonaną ocenę sprawności poszczególnych elementów wyposażenia, również biletomatów i nie wyjedzie na trasę, jeśli choć jedno zamontowane w nim urządzenie nie działa poprawnie. W razie awarii biletomatu w trakcie wykonywania zadania przewozowego, kierowca zgłasza usterkę dyspozytorowi i warsztat niezwłocznie ją usuwa. Ponadto pracę biletomatów z płatnością bezgotówkową monitorujemy przez system informatyczny, który pozwala szybko zlokalizować i usunąć każdą nieprawidłowość w pracy urządzenia. Sytuacje, w których obydwie zainstalowane w pojeździe automaty biletowe byłyby niesprawne są sporadyczne i krótkotrwałe.</p> <p>Dokładając wszelkich starań, by zapewnić klientom możliwość kupienia biletów, Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. prowadzi dystrybucję biletów komunikacji miejskiej wieloma różnymi kanałami sprzedażowymi. Oprócz biletomatów w autobusach, oddano do użytkowania pasażerom 11 biletomatów stacjonarnych, w których można kupić wszystkie rodzaje biletów. Bilety sprzedawane są za pośrednictwem trzech najpopularniejszych aplikacji biletowych: SkyCash, MoBilet oraz mPay. Prowadzone są dwa własne punkty sprzedaży, czynne od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00 do 20:00 oraz w soboty w godzinach 7:00 – 15:00. Prowadzona jest również sprzedaż hurtowa w celu zaopatrzenia w bilety osiedlowych kiosków i sklepików, również w miejscowościach ościennych.</p> <p>Każdy pasażer ma wiele różnych opcji do wyboru, by kupić bilet MKZ i nie być narażonym na mandat. Podróżny, zajmując miejsce w autobusie, zawiera umowę przewozową i jest zobowiązany do posiadania ważnego (skasowanego) biletu na przejazd. Kontrolę z wywiązywania się</p>	04.04.2023
------	------------	-----------------	---	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>pasażerów z tego obowiązku prowadzą pracownicy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. Obecnie zatrudnionych jest sześć kontrolerek biletowych, które pracują w trzech dwuosobowych zespołach kontrolnych, we wszystkie dni tygodnia, w systemie trzymianowym. Zatem o każdej porze pasażerowie mogą spodziewać się ich obecności w autobusie i sprawdzania posiadania biletów</p>	

715.	22.03.2023	ELTMAN JAKUB	<p>Radny poruszył sprawę karty mieszkańca i sposób weryfikacji w kontekście składania wniosków o pakiet Konińskiej Rodziny 3+ oraz kwestie zaświadczenia dotyczącego kontynuowania nauki w konińskiej szkole.</p>	<p>Program Konińska Karta Rodzina 3+ (który został wchłonięty w Program Konińskiej Karty Mieszkańca – stał się pakietem Rodzina 3+) nie jest w pełni tożsamy (proceduralnie) z rządową Kartą Dużej Rodziny. Oznacza to, iż w przypadku Karty Dużej Rodziny (KDR), posiadaczami mogą być rodzice, których dzieci dawno ukończyły określone ustawowo progi wieku dla dzieci uczących się lub/i studiujących. W przypadku dzieci uczących się lub/i studiujących Karta Dużej Rodziny również przysługuje, a w przypadku kontynuowania nauki należy również złożyć odpowiedni wniosek o przedłużenie ważności KDR.</p> <p>Natomiast Program Konińskiej Karty Rodziny 3+ skierowany jest również do rodzin wielodzietnych, ale definiowanych w całości, co oznacza, że w momencie w którym jedno z trojga dzieci przekroczy próg wieku określony w Uchwale nr 680 RMK z 28 marca 2018 r. to Karta (a obecnie pakiet Rodzina 3+) nie przysługuje. Dodatkowo w wykazie załączników do wniosku pod przytoczoną Uchwałą nie ma uwzględnionej Karty Dużej Rodziny.</p> <p>W związku z powyższym, załączenie w postaci kopii lub okazanie Karty Dużej Rodziny do wniosku o włączenie Pakietu Rodziny 3+ nie jest zasadne, ponieważ można spełniać warunki do posiadania KDR, ale już nie spełniać warunków do posiadania pakietu R3+.</p> <p>Obecnie nie ma możliwości migracji wyselekcjonowanych danych z Wydziału Oświaty do systemu Konińskiej Karty Mieszkańca (KKM). System KKM został stworzony na podstawie SOPZ i w celu uzyskania najlepszego produktu z rynku IT za jak najniższą cenę. Dodatkowo podczas tworzenia SOPZ i rozmowy z pracownikami, którzy dotychczas obsługiwali Kartę Dużej Rodziny i Konińską Kartę Rodziny 3+ nie wpłynęły wnioski od mieszkańców o trudnościach z przekazaniem załączników, a te do tych dwóch kart są tożsame.</p>	04.04.2023
------	------------	-----------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
716.	22.03.2023	KUBIAK JACEK	Radny pytał, czy Miasto jest w stanie powrócić do turnieju piłki nożnej im. Olka Ruminkiewicza?	Informuję, że w bieżącym roku nikt z organizatorów nie zwracał się z wnioskiem o wsparcie turnieju im. Olka Ruminkiewicza. Miasto Konin nie było organizatorem turnieju. Ze względu na trudną sytuację finansową budżetu miasta oraz nie organizowanie turnieju w ostatnich latach, turniej im. Olka Ruminkiewicza nie został zaplanowany w wydatkach na 2023 rok. Pomimo to, jeżeli będzie taki wniosek, prezydent obejmie wydarzenie swoim patronatem i może ufundować puchary dla drużyn biorących udział w turnieju.	04.04.2023

717.	22.03.2023	NOWAK TOMASZ	<p>Radny wnioskował o naprawienie sztucznej nawierzchni na boisku treningowym przy ulicy Dmowskiego, na której są dwie bardzo głębokie dziury oraz prosił o wyjaśnienie dlaczego to wcześniej nie zostało zrobione?</p>	<p>Boisko piłkarskie ze sztuczną trawą na Stadionie Miejskim przy ul. Dmowskiego 4 w Koninie powstało w 2008 roku i od 15 lat służy stowarzyszeniom i klubom zajmującym się piłką nożną.</p> <p>W programie użytkowym stadionu boisko ma charakter treningowy, czyli niejako roboczy. Nie jest boiskiem meczowym, którego parametry związane z wymiarami i jakością nawierzchni są obwarowane określonymi przepisami. Zajęcia treningowe, w tym również specjalistyczne treningi bramkarskie odbywają się cyklicznie, bez wyłączenia którejkolwiek ze stref boiska.</p> <p>Ubytki znajdują się na zachodniej połowie boiska przy linii bramkowej – jeden o wymiarach 75 cm x 75 cm (0,562 m²) i drugi przy punkcie karnym, w odległości 11 m od linii bramkowej o wymiarach 50 cm x 50 cm (0,250m²). W analogicznych miejscach znajdują się ubytki na wschodniej połowie boiska o następujących wymiarach: na linii bramkowej 15 cm x 10 cm (0,015 m²) i przy punkcie karnym 25 cm x 10 cm (0,025m²). Suma uszkodzeń to 1,077 m², co stanowi 0,030 % całej powierzchni terenu boiska.</p> <p>Powstałe ubytki są efektem nadmiernej eksploatacji i zużycia nawierzchni. Boisko użytkowane jest właściwie od rana do wieczora przez cały rok (w odróżnieniu od przyszkolnych orlików, które są wyłączane z użytkowania w okresie zimowym) i jest bezsprzecznie najbardziej obłożonym boiskiem w mieście. Natężenie obłożenia nasiliło się od września 2022 roku, po wyłączeniu z użytkowania dwóch boisk o nawierzchnia trawiastej, z uwagi na trwającą inwestycję w infrastrukturę sportową przy ul. Dmowskiego 4.</p> <p>Powstałe ubytki, w ramach czynności doraźnych, są niwelowane poprzez zasypywanie granulatami do boisk ze sztuczną trawą. Wymagają jednak profesjonalnej naprawy. Dotychczasowe próby rozpoznania firm zajmujących się tego typu działalnością, po przedstawieniu im problemu, ze względu na zbyt mały zakres prac (1,077 m², co stanowi 0,030 % całej powierzchni terenu boiska), kończyły się poradami w zakresie doraźnych</p>	04.04.2023
------	------------	-----------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>działań, które stosuje MOSiR.</p> <p>Przypomnę, że jesteśmy na etapie budowy pełnowymiarowego boiska z nawierzchnią sztuczną i za kilka tygodni na obiekcie pojawią się specjaliści z zakresu trawy sztucznej. Wówczas będzie możliwość analizy i oceny ubytków oraz wskazania sposobu ich niwelacji / usunięcia.</p> <p>Do czasu wykonania boiska ze sztuczną nawierzchnią i docelowym usunięciu ubytków w nawierzchni istniejącego boiska MOSiR będzie niwelować uszkodzenia doraźnie, by nie wyłączać boiska z użytkowania w całości i zachować możliwości treningowe obiektu dla stowarzyszeń i klubów.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
718.	22.03.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy Miasto może naprawić balkon w kamienicy przy ulicy 3 Maja 45?	<p>Organ nadzoru budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym może nałożyć na właściciela lub zarządcę obiektu budowlanego usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, co jest w tej sytuacji niemożliwe z uwagi na brak właściciela lub zarządcy. Organy nadzoru budowlanego nie posiadają możliwości kadrowych oraz finansowych do niezwłocznego usunięcia zagrożenia. W przypadku nieuregulowanego stanu prawnego organ nadzoru budowlanego może wystąpić do sądu z wnioskiem o ustanowienie kuratora spadku. W takim przypadku PINB dla Miasta Konina musi wskazać potencjalnego kandydata na kuratora, który po ustanowieniu przez sąd będzie ponosił wszystkie koszty związane z usunięciem zagrożenia. Ponadto postępowanie sądowe związane z ustanowieniem kuratora spadku jest procesem długotrwałym. PINB dla Miasta Konina zwraca uwagę, że przedmiotowy obiekt znajduje się w gminnej ewidencji zabytków i na wszelkie roboty przy tym obiekcie wymagana jest zgoda Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.</p> <p>W związku z tym PINB dla Miasta Konina, po wykonaniu dokumentacji zdjęciowej, zwrócił się do Konserwatora Zabytków o wyrażenie zgody na usunięcie uszkodzonych elementów stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi lub mienia. Dopiero po otrzymaniu decyzji konserwatora możliwe będzie podjęcie dalszych czynności w sprawie.</p>	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
719.	22.03.2023	NOWAK TOMASZ	Radny prosił o rozpatrzenie sprawy budowy krótkiego parkingu przy ulicy Taczanowskiego, pomiędzy ulicą Podgórną, a nowym blokiem, który ma tam powstać.	Obecnie Zarząd Dróg Miejskich nie planuje we wskazanym rejonie wykonania parkingów. Na opisywanym odcinku ulicy Edmunda Taczanowskiego zasadnym jest rozważanie inwestycji, polegającej na kontynuacji ciągu pieszego z ewentualnym zagospodarowaniem pasa drogowego, polegającym na lokalizacji zieleni miejskiej oraz lokalizacji miejsc postojowych równoległych, jeśli pozwolą na to rozwiązania projektowe.	04.04.2023

720.	22.03.2023	CIEŚLAK MAREK	<p>Radny poruszył temat odpowiedzi na pytanie, które zadał na poprzedniej sesji w sprawie budowy stacji ładowania wodoru w Koninie.</p>	<p>Inwestycje w zeroemisyjny publiczny transport zbiorowy, ze szczególnym wskazaniem na zakup autobusów wodorowych dla komunikacji miejskiej wynikają bezpośrednio z dokumentów strategicznych Miasta Konina, przyjętych w drodze uchwał przez Radę Miasta. Są to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Konina - Uchwała nr 48 Rady Miasta Konina z dnia 30 stycznia 2019 r. • Konin. Zielone Miasto Energii. Strategia Rozwoju Miasta Plan 2020-2030 - Uchwała nr 293 Rady Miasta Konina z dnia 22 stycznia 2020 r. • Plan adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Konina - Uchwała nr 446 Rady Miasta Konina z dnia 25 listopada 2020 r. • Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Konina na lata 2021-2030 - Uchwała nr 462 Rady Miasta Konina z dnia 23 grudnia 2020 r. • Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina - Uchwała nr 547 Rady Miasta Konina z dnia 26 maja 2021 r. • Program ochrony środowiska dla Miasta Konina na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028 - Uchwała nr 644 Rady Miasta Konina z dnia 24 listopada 2021 r. <p>Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. aplikując o dofinansowanie na zakup autobusu wodorowego do Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś priorytetowa XI – REACT – EU, Działanie: 11.4 – Transport Miejski, wykonał ocenę efektywności takiej inwestycji, biorąc pod uwagę całość przewidywanych kosztów i korzyści, w tym elementów ilościowych i jakościowych, co pozwoliło na określenie wysokiego stopnia efektywności projektu.</p> <p>Rezultaty przeprowadzonej analizy ekonomicznej jednoznacznie wskazały, że projekt autobus wodorowy będzie miał korzystny wpływ na otoczenie społeczno-środowiskowe. Potwierdzeniem są wartości następujących wskaźników efektywności ekonomicznej:</p>	04.04.2023
------	------------	------------------	---	--	------------

			<p>a) ekonomiczna zaktualizowana wartość netto (ENPV), b) ekonomiczna stopa zwrotu (ERR), c) wskaźnik obrazujący relację korzyści do kosztów ekonomicznych (B/C). Dodatnie wskaźniki analizy ekonomicznej informują o tym, iż korzyści ekonomiczne przewyższają koszty ekonomiczne, co informuje o tym, że z ekonomicznego punktu widzenia realizacja przedmiotowego projektu jest w pełni uzasadniona.</p> <p>Rezultaty niekwantyfikowalne:</p> <p>a) ochrona środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery pochodzących z sektora transportu oraz zmniejszenie emisji hałasu, b) poprawa jakości życia, dzięki poprawie jakości powietrza atmosferycznego, c) poprawa stanu zdrowia mieszkańców Konina i osób odwiedzających miasto. Efektywność finansowa - autobus wodorowy a autobus elektryczny.</p> <p>Wyniki przeprowadzonej efektywności finansowej wskazały na zasadność realizacji projektu autobus wodorowy. Pod uwagę wzięto cztery parametry:</p> <p>a) nakłady na tabor – koszt zakupu autobusu wodorowego vs elektrycznego, b) nakłady na infrastrukturę towarzyszącą (ładowarki do autobusów elektrycznych), c) zakup paliw, d) nakłady odtworzeniowe (koszt wymiany baterii, a w przypadku autobusu wodorowego zakupu nowego ogniwa paliwowego).</p> <p>Wskaźnik efektywności kosztowej DGC bazujący na kosztach (wg danych na 2023 rok) w całym cyklu użytkowania pojazdu autobusowego wykazał zdecydowaną przewagę autobusu wodorowego nad autobusem elektrycznym:</p>	
--	--	--	---	--

			<p>a) wariant technologiczny autobus elektryczny – wartość DGC (zł/wzkm) – 6,02,</p> <p>b) wariant technologiczny autobus wodorowy – wartość DGC (zł/wzkm) – 4,52.</p> <p>W przypadku technologii wodorowej wszelkie działania ukierunkowane są na obniżenie ceny dystrybucji wodoru na rynku oraz rozwój technologii produkcji, które długoterminowo znacząco obniżą koszty wytwarzania wodoru, co potwierdzają najnowsze wyniki przetargów (np. w Poznaniu 45,90 zł za 1 kg). Komisja Europejska szacuje, że cena produkcji wodoru do 2030 roku ulegnie obniżeniu do ok. 1,75 EURO za kg.</p> <p>Porównanie funkcjonalności operacyjnej i ekonomicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autobus wodorowy – nie wymaga własnej infrastruktury tankowania, • autobus elektryczny – konieczność wybudowania stacji ładowania dedykowanych dla taboru autobusowego, • autobus wodorowy – całodzienna praca przewozowa na jednym tankowaniu – zasięg nawet do 500 km, • autobus elektryczny – realny zasięg na jednym ładowaniu to ok. 150 km, co powoduje duże trudności w zarządzaniu taborem autobusowym, z uwagi na konieczność uwzględniania ich ładowania w rozkładach jazdy i zjazdu do zajezdni na ładowanie, co znacznie zmniejsza efektywność pracy, • autobus wodorowy – czas tankowania około 15 minut jeden raz dziennie, • autobus elektryczny – długi, kilkugodzinny czas ładowania za pomocą dostępnych na zajezdni ładowarek plug-in, konieczność doładowywania w ciągu dnia pracy przewozowej, • autobus elektryczny – duże wymiary i waga baterii wpływa na zmniejszenie pojemności pasażerskiej i zwiększenie masy autobusu, • autobus wodorowy – niewielka waga zbiorników na wodór i ich umiejscowienie powodują maksymalne wykorzystanie przestrzeni 	
--	--	--	---	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>autobusu dla pasażerów,</p> <ul style="list-style-type: none"> • autobus elektryczny – w toku eksploatacji następuje spadek pojemności baterii, powodując bardzo kosztowną konieczność ich wymiany (ok. 800 tys. zł) oraz dodatkowe koszty związane z utylizacją baterii, • autobus wodorowy – brak dodatkowych kosztów eksploatacyjnych, • autobus elektryczny – wyższe koszty eksploatacji autobusów elektrycznych związane z wyższym kosztem ich serwisowania, duża energochłonność ogrzewania i klimatyzacji, a także rosnące ceny energii elektrycznej, • autobus wodorowy – malejące koszty wodoru. 	
721.	22.03.2023	CIEŚLAK MAREK	Radny prosił o przerównanie, utwardzenie miejsca, na którym można parkować samochody przy Policji wzdłuż ulicy Przemysłowej.	<p>Miasto Konin nie jest właścicielem działki 5/8 obręb Glinka, na której obecnie parkowane są pojazdy przy ulicy Przemysłowej.</p> <p>Właścicielem działki jest Skarb Państwa, a działka jest w trwałym zarządzie Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu.</p>	04.04.2023
722.	22.03.2023	MAŁACZEK BARTOSZ	Radny wnioskował o montaż klimatyzacji na salach tanecznych w Konińskim Domu Kultury i w Młodzieżowym Domu Kultury.	<p>Młodzieżowy Dom Kultury w Koninie wyposażył w klimatyzatory (z przychodów własnych) cztery sale taneczne. Pozostała do wyposażenia największa sala taneczna, która służy również do innych celów (konferencje, spotkania, zajęcia teatralne). Według aktualnej wyceny, montaż klimatyzatorów na tej sali to koszt około 65.000 zł. Aktualnie MDK nie posiada środków, którymi mógłby sfinansować ten cel.</p> <p>Wykonanie klimatyzacji w salach Konińskiego Domu Kultury, gdzie odbywają się zajęcia artystyczne, jest technicznie możliwe do realizacji. Koszt inwestycji dla trzech sal to od 45 do 50 tys. zł. Niestety ze względu na brak środków finansowych placówka nie może obecnie zrealizować takiej inwestycji.</p>	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
723.	22.03.2023	MAŁACZEK BARTOSZ	Radny pytał, czy Miasto było bierne w poszukiwaniu nowych partnerów, głównie przedsiębiorców konińskich, czy też zwróciło się do nich, przy współpracy być może Izby Gospodarczej Wielkopolski Wschodniej, czy też indywidualnie z taką propozycją właśnie zawarcia współpracy w ramach programu Konińska Karta Mieszkańca?	<p>Miasto Konin uruchamiając Konińską Kartę Mieszkańca 1 stycznia 2023 r. zaoferowało mieszkańcom określone zniżki poprzez instytucje i spółki miejskie.</p> <p>W listopadzie i grudniu 2022 r. zostały rozesłane maile do dotychczasowych partnerów programów Konińskiej Karty Rodzina 3+ oraz Konińskiej Karty Seniora, w których pracownicy Wydziału Kultury, Sportu i Spraw Społecznych podziękowali za dotychczasową współpracę w ramach powyższych kart i jednocześnie zaprosili do współpracy w ramach Programu KKM, oferując pomoc przy zakładaniu kont od stycznia 2023 r., ponieważ stare karty tracą ważność z końcem maja 2023 r.</p> <p>W styczniu zostały stworzone oferty współpracy w ramach Programu KKM dla firm z terenu Konina oraz poza jego granicami. Do końca marca pracownicy Wydziału Kultury, Sportu i Spraw Społecznych rozesłali oferty do ponad 100 firm z terenu Konina i poza miasta. W marcu pracownicy Wydziału odbyli również spotkania u 10 potencjalnych partnerów Programu – w kwietniu zaplanowanych jest około 30 spotkań z potencjalnymi Partnerami.</p> <p>Zgodnie z zaakceptowanymi wnioskami o Partnerstwo w ramach Konińskiej Karty Mieszkańca w Programie KKM uczestniczy: 9 instytucji/spółek miejskich oraz 21 firm. W trakcie weryfikacji wniosków i wprowadzenia ich na stronę www.konintumieszkam.pl jest 12 podmiotów (stan na 31 marca 2023 r.).</p>	04.04.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
724.	22.03.2023	MAŁACZEK BARTOSZ	Radny poruszył sprawę związaną z zagospodarowaniem terenu wokół bloku przy ulicy Erazma Pietrygi, ponieważ miały być nasadzenia, których nie ma i pytał z czego ta zwłoka wynikała i kiedy możemy tych nasadzeń się spodziewać?	Nasadzenia drzew, o których mowa w zapytaniu (na działce o numerze ewidencyjnym 1897 obręb Przydziałki przy budynku ulicy Pietrygi 3) wykonane zostały jesienią ubiegłego roku.	04.04.2023

725.	24.04.2023	MAJEWSKI KRYSTIAN	Radny prosił o udostępnienie informacji dotyczącej wycinki oraz nasadzeń drzew na terenie Konina w 2022 roku.	<p>I. Wydział Gospodarki Komunalnej.</p> <p>Na terenie Miasta Konina w roku 2022 r. zgodnie z Decyzjami wydanymi przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego zostało usunięte 101 szt. drzew. Nasadzonych zostało - 208 szt. drzew.</p> <p>II. Wydział Gospodarki Nieruchomościami:</p> <p>1. Usunięto 17 drzew z terenu przy garażach na ul. Spółdzielców. Miasto zostało zobowiązane przez Urząd Marszałkowski w Poznaniu do wykonania nasadzeń zastępczych w tej samej ilości do dnia 31.12.2023 r. wraz z 3 letnim okresem pielęgnacji.</p> <p>2. Wydano 1 zgodę na uporządkowanie terenów miejskich z drzew suchych i połamanych.</p> <p>3. Wyrażono 6 zgód dzierżawcom bądź podmiotom posiadającym tereny miejskie w trwałym zarządzie lub użyczeniu na wystąpienie do Urzędu Marszałkowego w Poznaniu o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i ewentualne wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.</p> <p>4. Wydano 10 decyzji na trzebież i prace porządkowe w lasach niestanowiących własności Skarbu Państwa (las prywatne) oraz 1 na terenie lasu miejskiego.</p> <p>5. Uzyskano zezwolenie z Urzędu Marszałkowego w Poznaniu na usunięcie 7 drzew z drogi dojazdowej do działki położonej przy ul. Międzylesie oraz nakaz wykonania nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej przeprowadzonej wycince (termin realizacji do końca 2023 r.).</p> <p>III. Wydział Ochrony Środowiska.</p> <p>W wydanych w 2022 r. decyzjach Wydział Ochrony Środowiska zezwolił na usunięcie 336 drzew (w tym ZDM – 8, GK - 10) oraz zobowiązał do nasadzenia 361 drzew.</p> <p>Ponadto do wydziału wpłynęły zgłoszenia na usunięcie 804 drzew.</p> <p>IV. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie. W załączeniu informacja ZDM. (dostępna informacja w Biurze Rady Miasta).</p>	02.05.2023
------	------------	----------------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
726.	26.04.2023	NOWAK TOMASZ	Radny ponowił wniosek o naprawienie sztucznej nawierzchni na boisku treningowym przy ulicy Dmowskiego, na której są dwie bardzo głębokie dziury i pytał, dlaczego to boisko nie jest naprawiane i dlaczego nie zostało naprawione w momencie kiedy to już wybrzmiało publicznie na sesji? Kto będzie ponosił odpowiedzialność za uraz na takiej nawierzchni? Czy stan nawierzchni wpływa na cenę wynajmu boiska przez klub sportowy?	<p>Administrator obiektu, będąc na etapie budowy pełnowymiarowego boiska z nawierzchnią sztuczną, założył w swoim planie działania profesjonalną konsultację ze specjalistami pracującymi z trawami sztucznymi. Analiza sytuacji przez zespół profesjonalistów byłaby rzeczywistą oceną, nie tylko w celu usunięcia ubytków, ale także oceny jakości i ogólnej kondycji nawierzchni boiska sztucznego oraz wskazania sposobu ich kompleksowej niwelacji (wymiany), o czym od zgłoszenia problemu informowani byli zainteresowani użytkownicy obiektów). Boisko piłkarskie ze sztuczną trawą na Stadionie Piłkarskim przy ulicy Dmowskiego w Koninie zostało punktowo naprawione w dniu 5 maja 2023 roku. Dokonano naprawy uszkodzeń w czterech miejscach boiska o łącznym wymiarze 3m².</p> <p>Tym samym, po dokonaniu punktowych napraw, na dzień dzisiejszy MOSIR odstąpił od kompleksowej wymiany nawierzchni boiska sztucznego.</p> <p>Podczas zajęć organizowanych przez najemców obiektów sportowych za bezpieczeństwo uczestników zajęć odpowiada najemca obiektu. Stan obiektów sportowych jest najemcom zawsze znany i akceptowany podpisem na umowie zawierającej informację, o stanie technicznym obiektu. Stan nawierzchni nie wpływa na cenę wynajmu boiska przez klub.</p>	10.05.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
727.	26.04.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy wszystkie kluby dostały podobne podwyżki czynszów i opłat i jak to się przekłada i z czego to wynika?	W roku 2023 MOSIR dokonał korekt stawek, zgodnie z zapisami w umowach z najemcami (dzierżawcami) na podstawie opublikowanego komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13.01.2023 roku w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług. Na podstawie art. 94 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 17 grudnia 1998 roku o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 504, 1504 i 2461) ogłoszono, że średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2022 r. w stosunku do 2021 roku wyniósł 114,4 a zatem stosownie do zapisów w zawartych umowach zastosowano wzrost cen o 14,4 %.	10.05.2023

728.	26.04.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, kto decyduje i na jakich zasadach kto może korzystać z głównej płyty boiska na stadionie im. Złotej Jedenastki?	<p>Obiekty sportowe będące w administracji MOSiR w Koninie są dostępne w pierwszej kolejności dla jednostek oświatowych oraz stowarzyszeń, realizujących zadania Miasta Konina, na zasadach ogólnych przyjętych w jednostce i popartych regulaminem obiektu. Za jakość obiektów odpowiada dyrektor wraz z pracownikami odpowiedzialnymi bezpośrednio za dbałość o ich stan techniczny. Obiekty stadionowe (boiska) są nadzorowane przez Kierownika Zespołu Obiektów Niekubaturowych. Boisko główne na stadionie przy ul. Podwale 1 w Koninie jest boiskiem reprezentacyjnym miasta, czyli jedynym na ten moment w Koninie spełniającym najwyższe standardy do rozgrywania meczów mistrzowskich (seniorek i seniorów), zgodnie z kalendarzem rozgrywek. Mecze mistrzowskie na boisku głównym rozgrywają drużyny seniorek KKPK Medyk Konin i seniorzy KS Górnik Konin. Od czasu rozpoczęcia remontu boisk przy ul. Dmowskiego w Koninie, wszystkie mecze mistrzowskie drużyn seniorek i drużyn młodzieżowych kobiecych rozgrywane są na boisku głównym stadionu miejskiego przy ul. Podwale, natomiast mecze mistrzowskie drużyn młodzieżowych męskich (KS Górnik Konin, MKS Sparta Konin, APR Oranje Konin) rozgrywane są na boisku przy ul. Łężyńskiej w Koninie. W każdym tygodniu na boisku przy ul. Podwale odbywają się po 3 do 5 meczów mistrzowskich i na boisku przy ul. Łężyńskiej od 4 do 6 meczów mistrzowskich oraz codziennie treningi. Takie duże obciążenie meczami mistrzowskimi boisk niesie za sobą zagrożenie dla ich jakości i doprowadza do nadmiernej degradacji jakości muraw boiskowych. Wobec tego fakt, że boisko główne trawiaste na potrzeby treningowe drużyn seniorek KKPK Medyk Konin udostępniono 1 raz w tygodniu. Taką samą propozycję złożono KS Górnik Konin. Drużyna seniorów KS Górnik Konin na potrzeby treningowe wykorzystuje boisko przy ANS przy ul. Popiełuszki w Koninie dwukrotnie (poniedziałek, czwartek) oraz boisko przy ul. Łężyńskiej 4 (wtorek i środa). Wobec faktu, że dopuszczalne jednorazowe obciążenie boiska reprezentacyjnego wynosi 2 godziny czyli 1 mecz w ciągu 7 dni, to daje jasny obraz</p>	10.05.2023
------	------------	-----------------	--	--	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>przeciążenia boisk z nawierzchnią naturalną, będących w administrowaniu MOSiR i wymusza zachowanie daleko idącej odpowiedzialności w zakresie użytkowania boiska, zarówno głównego na stadionie miejskim przy ulicy Podwale, jak i boiska przy ulicy Łężyńskiej. Wobec faktu, że zwiększenie użytkowania boisk w okresie wiosennym, tj. marzec, kwiecień powoduje znaczne pogorszenie jakości muraw boiskowych, dlatego w tych okresach należy zmniejszać intensywność użytkowania do wymaganego minimum, czyli tylko do meczów wyznaczonych przez organizatora rozgrywek, tj. mistrzowskie. Decyzję o często nadmiernym, ale wynikającym z potrzeb treningowych konińskich klubów, obciążeniu boiska podejmuje dyrektor jednostki, po uwzględnieniu oceny kierownika obiektu, opartej na analizie kondycji (reakcji roślin) na stosowane zabiegi pielęgnacyjne, warunków atmosferycznych oraz degradację wynikającą z intensywności wykorzystania płyty głównego boiska naturalnego.</p>	
729.	26.04.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy Miasto w tym roku przewiduje przekazanie jakiejś kwoty w sprawie inwestycji jaką jest elektryka w Szkole Podstawowej nr 1?	Obecnie w budżecie Miasta Konina, w części przeznaczanej na zadania oświatowe, brak jest środków, które można przeznaczyć na ten cel. Jeżeli będzie możliwość pozyskania środków z innych źródeł, np. jeżeli zostanie uruchomiony program wsparcia Ministerstwa Edukacji i Nauki w sprawie przyznania dotacji celowej na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji remontów i inwestycji, wówczas placówka będzie mogła złożyć wniosek o środki.	10.05.2023

14.05.2023	NOWAK TOMASZ	<p>Dodatkowe pytania radnego po uzyskaniu odpowiedzi na pytania, które zgłosił na sesji 26.04.2023 roku.</p> <p>Uprzejmie proszę o udzielenie konkretnych odpowiedzi na konkretne pytania, zadane przez mnie na sesji i nie przedstawianie Prezydentowi Korytkowskiemu do podpisu lakonicznych i niepełnych odpowiedzi. Takie działania godzą w dobre imię prezydenta Konina, który przecież nie przygotowuje ich merytorycznie i bardzo źle świadczą o osobach odpowiedzialnych za ich treść.</p> <p>1. Pytanie dotyczące naprawy boiska i przebieg działań od 03.11.2022 r., kiedy to Klub Górnik poinformował MOSiR o konieczności naprawy nawierzchni, do 05.05.2023, kiedy po mojej interwencji na sesji kwietniowej i majowej 2023 r., ostatecznie zdecydowano się dokonać napraw. Kto jest odpowiedzialny za stwarzanie zagrożenia dla zdrowia dzieci i młodzieży Klubu Górnik Konin przez tak długi czas. Kto dopuszczał i akceptował taką sytuację, jaki był koszt naprawy i jaka firma wykonała naprawę?</p> <p>2. W sprawie podwyżek czynszów przez MOSiR, prosiłem o zestawienie podwyżek od 2020 r. do dziś, dla wszystkich klubów.</p>	<p>W odpowiedzi na wnioski i zapytania Pana Radnego przekazane mailem z dnia 14 maja 2023 roku informuję:</p> <p>Ad. 1 Za jakość obiektów odpowiada dyrektor wraz z pracownikami odpowiedzialnymi bezpośrednio za dbałość o ich stan techniczny. Obiekty stadionowe (boiska) są nadzorowane przez Kierownika Zespołu Obiektów Niekubaturowych. Podczas zajęć organizowanych przez najemców obiektów sportowych, za bezpieczeństwo uczestników zajęć odpowiada najemca obiektu. Stan obiektów sportowych jest najemcom zawsze znany i akceptowany podpisem na umowie, zawierającej informację o stanie technicznym obiektu. W okresie od 05.11.2022 r. do dnia naprawy tj. 05.05.2023 r., z wyłączeniem przerw świątecznych, zajęcia treningowe prowadzone przez grupy szkoleniowe KS Górnik Konin i SMS w Koninie odbywały się cyklicznie, zgodnie z harmonogramami. Zajęcia były przeprowadzane również w strefach boiska, w których doraźnie dosypywano granulat (minimum dwa razy dziennie).</p> <p>Naprawy boiska w dniu 05.05.2023 r. dokonała firma: Mariusz Borowski Orlik Serwis, ul. Boczna 12, 64-700 Czarńków, za kwotę 6000 zł (netto), 7380 zł (brutto). W związku z wykonanym remontem uszkodzonych miejsc – ok. 3 m2 firma udzieliła dwuletniej gwarancji.</p> <p>Ad. 2 Podczas sesji Rady Miasta w dniu 26 kwietnia 2023 r. złożył Pan Radny wniosek (zapytanie) dotyczące podwyżek czynszów dla klubów sportowych o następującej treści (wg protokołu otrzymanego z Biura RM): 1. Radny Tomasz Andrzej Nowak „Pytał, czy wszystkie kluby dostały podobne podwyżki czynszów i opłat i jak to się przekłada i z czego to wynika? Kolejny wniosek, zapytanie dotyczy podwyżki czynszów i opłat dla klubów sportowych, ponieważ dowiedziałem się, że różne są te podwyżki i czy rzeczywiście wszystkie kluby dostały podobne podwyżki, jak to się przekłada? Bo wiem, że dla niektórych klubów wzrosły one naprawdę kilkukrotnie i z czego to właściwie wynika, że aż tak bardzo?” Na tak zadane pytanie otrzymał Pan Radny odpowiedź w dniu</p>	23.05.2023
------------	-----------------	---	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
			<p>Natomiast jeśli odpowiedź podpisana przez pana Prezydenta Korytkowskiego jest skonsultowana i ostateczna, proszę o odpowiedź potwierdzającą do dnia 17.05.2023 r.</p> <p>Proszę również o wyjaśnienie pana Prezydenta Konina, dlaczego zaproszone na obrady Komisji Edukacji, Kultury i Sportu panie dyrektor podległych jemu jednostek: Szkoły Podstawowej nr 9 i MOSiR Konin nie pojawiły się na komisji, ani nie poinformowały o przyczynie nieobecności Biura Rady Miasta Konina.</p>	<p>11.05.2023 r. Niezrozumiałym więc jest formułowanie przez Pana Radnego próśb o udzielenie konkretnych odpowiedzi na konkretne pytania, a tym bardziej sugerowanie, że przygotowane przez merytorycznych urzędników i przedłożone mi do podpisu odpowiedzi „godzą w dobre imię prezydenta Konina, który przecież nie przygotowuje ich merytorycznie i bardzo źle świadczą o osobach odpowiedzialnych za ich treść”. Z protokołu nie wynika, że prosił Pan Radny o „zestawienie podwyżek od 2020 r. do dziś, dla wszystkich klubów”. Nie było więc możliwe udzielenie odpowiedzi na pytanie (wniosek), którego Pan Radny nie zadał. Taki wniosek sformułował Pan Radny dopiero w mailu z dnia 14.05.2023 r., więc w załączeniu przekazuję zestawienie przygotowane przez MOSiR.</p> <p>Ad. 3 Z informacji otrzymanej od Pani Dyrektora MOSiR wynika, że nieobecność na Komisji była wynikiem przeoczenia maila z informacją o posiedzeniu Komisji. Natomiast Pani Dyrektorka Silska wyjaśniła, cyt.: „na zaproszenie pana radnego nie odpisywałam, ponieważ nie było w tym mailu zaznaczone, aby swoją obecność potwierdzać. Nie byłam obecna z przyczyn osobistych, a maila potraktowałam jako zaproszenie a niewezwanie.”</p>	

730.	26.04.2023	CIEŚLAK MAREK	<p>Radny prosił o przedstawienie sytuacji związanej z pożarem nielegalnego wysypiska opon na ulicy Marantowskiej i co należy zrobić by do takiej drugiej sytuacji nie doszło? I pytał, czy na terenie Konina mamy jeszcze inne nielegalne tego rodzaju składowiska?</p>	<p>20 kwietnia 2018 r. decyzją nr 2, znak OŚ.6233.5.2018 Prezydent Miasta Konina zezwolił firmie TOMY Sp. z o.o. na prowadzenie zbierania odpadów na terenie działki 93/11 obręb Maliniec przy ul. Marantowskiej 13 w Koninie w zakresie odpadów o kodach: 01 01 01, 01 01 02, 01 01 08, 03 01 05, 04 02 22, 10 02 01, 10 02 15, 10 02 80, 10 03 16, 10 03 22 itd. W lipcu 2018 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu Delegatura w Koninie przeprowadził kontrolę spółki w związku z informacją o możliwej nielegalnej, prowadzonej w innej lokalizacji działalności w zakresie zbierania odpadów. Wydano zalecenia pokontrolne, które nie zostały wykonane. Prezydent Miasta Konina wydał decyzję o usunięciu nieprawidłowości w zakresie przechowywania odpadów do dnia 30.09.2018 roku.</p> <p>5 października 2018 roku wszczęto postępowanie w przedmiocie cofnięcia zezwolenia na zbieranie odpadów. 27 września 2018 r. pracownicy WIOŚ zawiadomili Komendę Miejską Policji w Koninie, iż ujawnili odpady pochodzące z zagranicy i składowane bez zezwolenia. Dnia 5 października 2018 r. Prokuratura Okręgowa w Koninie wszczęła śledztwo.</p> <p>8 października 2018 r. doszło do pożaru hałdy z odpadami. W związku z pożarem, 10 października 2018 roku Prezydent Miasta Konina złożył zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, polegającego na podpaleniu odpadów składowanych przy ul. Marantowskiej 13. Decyzją Prezydenta Miasta Konina nr 7 z dnia 15 października 2018 r., znak OŚ.6233.10.2018 cofnięto bez odszkodowania zezwolenie na zbieranie odpadów i zobowiązano spółkę do usunięcia odpadów i uprzątnięcia terenu. Decyzja została zaskarżona przez spółkę, ale decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie z dnia 31 stycznia 2019 roku utrzymano w mocy zaskarżoną decyzję. Prezydent Miasta Konina prowadzi postępowanie egzekucyjne w stosunku do TOMY Sp. z o.o. mające na celu przymuszenie podmiotu do wykonania obowiązków o charakterze niepieniężnym, wynikających z</p>	10.05.2023
------	------------	------------------	---	---	------------

			<p>w/w decyzji, tj. usunięcia odpadów. Postanowieniem 2 z dnia 20 maja 2019 r., znak OŚ.6233.10.2018 Prezydent Miasta Konina nałożył na firmę TOMY Sp. z o.o. grzywnę w celu przymuszenia w wysokości 50.000,00 zł. Grzywna okazała się nieściągalna. Dnia 17 listopada 2022 r. Naczelnik Urzędu Skarbowego w Aleksandrowie Kujawskim umorzył postępowanie egzekucyjne prowadzone z majątku TOMY Sp. z o.o. Postępowanie egzekucyjne prowadzone z praw i składników majątkowych Spółki okazało się bezskuteczne.</p> <p>Dnia 10 kwietnia 2019 r. Prezydent Miasta Konina uzyskał w Prokuraturze status pokrzywdzonego i równocześnie dostęp do akt sprawy.</p> <p>Zapoznano się z dokumentacją i pismem z dnia 21 maja 2019 roku złożono w imieniu Prezydenta Miasta Konina wnioski dowodowe, które sprowadzić się miały do:</p> <ul style="list-style-type: none"> -zabezpieczenia ewidencji kart odpadów, -zabezpieczenia majątków poprzez zastosowanie procedury o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary i zastosowanie art. 26 tejże ustawy i zabezpieczenie dokumentacji bankowej i księgowej spółki TOMY Sp. z o.o. i innych podmiotów, po przesłedzeniu przekazów pieniężnych pomiędzy poszczególnymi podmiotami, -zapobieżeniu dalszym szkodom w środowisku, -zabezpieczeniu majątku podejrzanych na podst. art. 291 kpk. <p>Nie uwzględniono wniosków Prezydenta w tym zakresie twierdząc, iż wątpliwy jest status Miasta Konina jako pokrzywdzonego przestępstwem i nie można zastosować na jego rzecz zabezpieczenia majątkowego.</p> <p>Pełnomocnik Prezydenta Miasta Konina pismem z dnia 6 grudnia 2019 roku przedstawił szeroką argumentację za uznaniem go jako pokrzywdzonego w sprawie i ponownie wniósł o zrealizowanie w/w wniosków dowodowych.</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Śledztwo było przedłużane w związku z koniecznością wyjaśnienia pożaru wysypiska śmieci w Kamionkach gm. Władysławów, pow. turecki, z którym to składowaniem odpadów były związane te same osoby. Dnia 13 grudnia 2019 r. Prokuratura Okręgowa w Koninie wniosła akt oskarżenia o czyny z art. 183 par. 1 k.k. Miasto Konin uczestniczy w trwającym postępowaniu przed sądem (sygn. akt II K 1567/19) w charakterze oskarżyciela posiłkowego. Pierwsza rozprawa w sprawie miała odbyć się 1 czerwca 2020 r., ale w ostatniej chwili ją odwołano. Kolejny termin wyznaczono na 26 października 2020 roku.</p> <p>W międzyczasie, pismem z 22 września 2020 r. pełnomocnik Prezydenta Miasta Konina wnosił o uzupełnienie postępowania przygotowawczego i przeprowadzenie dowodów w postaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ustalenia faktycznej ilości odpadów, -zabezpieczenia dokumentacji księgowej i bankowej firmy TOMY Sp. z o.o. , -prześledzenia przepływów finansowych pomiędzy w/w spółką a innymi firmami celem ustalenia osób biorących udział w zorganizowanej grupie przestępczej, a także określenia ich roli, w tym oskarżonych, -przesłuchania pracowników, udziałowców i osób wykonujących czynności w imieniu spółki TOMY Sp. z o.o. <p>Wobec nieuwzględnienia wniosków w tym zakresie, wniesiono o przeprowadzenie tożsamyh dowodów przez Sąd, co nie zostało przez Sąd do dnia dzisiejszego wykonane, ani rozstrzygnięte. W powyższej sprawie odbyło się kilkanaście rozpraw, na których zostało przesłuchanych ponad 30 świadków. Kolejna rozprawa wyznaczona jest na dzień 22 maja 2023 roku.</p> <p>Miasto podejmuje wszelkie możliwe formalnie czynności zmierzające do usunięcia zagrożenia, spowodowanego zalegającymi odpadami. Działania te polegają m.in na rozmowach z prowadzącym postępowanie restrukturyzacyjne wobec Spółki IMPERIA GROUP, która jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości, na której niezgodnie z</p>	
--	--	--	--	--

			<p>obowiązującymi przepisami są magazynowane odpady. Prezydent Miasta Konina czynnie zabiegał o uwzględnienie interesów Miasta w toczącym się postępowaniu restrukturyzacyjnym. Podjęto rozmowy z nadzorcą sądowym wyznaczonym do przedmiotowego postępowania – Panem mec. Wojciechem Szidlewskim, aby w jego toku uwzględnić interes Miasta Konina związany z zagrożeniem powodowanym nielegalnie składowanymi odpadami, poprzez zobowiązanie firmy IMPERIA GROUP Sp. z o.o. do rozwiązania problemu zalegających odpadów. O odbyły się spotkania oraz wizja lokalna na terenie nieruchomości, której uczestnikami byli m.in. Pan Wojciech Szidlewski – nadzorca sądowy, przedstawiciele WIOŚ, przedstawiciele Straży Pożarnej oraz przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Koninie. Prezydent Miasta Konina wystosował pismo do Sędziego Komisarza prowadzącego postępowanie restrukturyzacyjne firmy IMPERIA GROUP Sp. z o.o. z prośbą o rozważenie działań, które spowodują rozwiązanie problemu zalegających odpadów. Do dnia dzisiejszego nie wpłynęła odpowiedź na ww. pismo. Postępowanie restrukturyzacyjne jest w toku, a Sąd Rejonowy Poznań-Stare Miasto w Poznaniu, XI Wydział Gospodarczy ds. Upadłościowych i Restrukturyzacyjnych, wyznaczył termin rozprawy w celu zatwierdzenia układu na dzień 7 czerwca 2023 roku.</p> <p>22 kwietnia 2023 roku (dzień pożaru na składowisku odpadów) Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska Anna Kaszkowiak-Sypniewska złożyła zawiadomienie o możliwości popełnienia przestępstwa z art.163 § 1 pkt 1 kk. Śledztwo w powyższej sprawie prowadzi Prokuratura Okręgowa w Koninie. Prezydent Miasta Konina będzie występował do Prokuratury z wnioskiem o uznanie miasta, jako pokrzywdzonego w powyższej sprawie.</p> <p>Bezpośrednio po pożarze zostało wystosowane pismo do użytkownika wieczystego działki o jej niezwłoczne zabezpieczenie. Wezwano do wykonania solidnego ogrodzenia w celu poprawy bezpieczeństwa przez ograniczenie dostępu osób postronnych, które mogłyby m.in. podrzucać</p>
--	--	--	---

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>odpady.</p> <p>Pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koninie wraz z pracownikami Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dokonują okresowych kontroli terenu nielegalnego składowiska (także z użyciem drona) w celu sprawdzenia, czy nie przybywa na nim odpadów. Z prowadzonych kontroli jednoznacznie wynika, że odpadów na nielegalnym składowisku nie przybywa. Jednocześnie Miasto oczekuje na zakończenie postępowania sądowego oraz postępowania restrukturyzacyjnego prowadzonego wobec IMPERIA GROUP Sp. z o.o.</p> <p>Odnosząc się do pytania dotyczącego innych nielegalnych składowisk na terenie Miasta Konina informuję, że 4 maja br. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska przekazał anonimowe zgłoszenie przyjęte za pośrednictwem elektronicznego formularza „zgłoś interwencję” w sprawie bezprawnego magazynowania odpadów (zużytych opon) na nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Studziennej 4. Sprawa jest prowadzona przez Wydział Ochrony Środowiska.</p>	
731.	26.04.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał w jaki sposób odbywa się utylizacja opon i ile to kosztuje?	<p>Informuję, że w roku 2022 na teren MZGOK Sp. z o.o. w Koninie zostało przyjęte 250,88 ton opon w cenie 618,00 zł netto. Daje to wartość 155 043,84 zł netto.</p> <p>W roku 2022 Spółka przekazała do firmy Recykl opony w ilości 246,00 ton w cenie 335 zł netto, co daje wartość 82 410 zł netto.</p> <p>Zarobek MZGOK to kwota 72 633,84 zł netto.</p> <p>Dodam, że opony są ręcznie segregowane przez pracowników sortowni, ponieważ często w dostarczanych oponach znajdują się inne zanieczyszczenia.</p>	10.05.2023

732.	24.05.2023	SIDOR JAROSŁAW	<p>Proszę o informację w związku z sytuacją jaka miała miejsce 22 kwietnia 2023 roku, dotyczącą pożaru przy ulicy Marantowskiej. Czy Miasto podjęło, ewentualnie podejmie kroki prawne i to skutecznie, w celu utylizacji powyższych odpadów?</p>	<p>20 kwietnia 2018 roku decyzją nr 2, znak OŚ.6233.5.2018 Prezydent Miasta Konina zezwolił firmie TOMY Sp. z o.o. na prowadzenie zbierania odpadów na terenie działki 93/11 obręb Maliniec przy ul. Marantowskiej 13 w Koninie w zakresie odpadów o kodach: 01 01 01, 01 01 02, 01 01 08, 03 01 05, 04 02 22, 10 02 01, 10 02 15, 10 02 80, 10 03 16, 10 03 22 itd. W lipcu 2018 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu Delegatura w Koninie przeprowadził kontrolę spółki w związku z informacją o możliwej nielegalnej, prowadzonej w innej lokalizacji działalności w zakresie zbierania odpadów. Wydano zalecenia pokontrolne, które nie zostały wykonane. Prezydent Miasta Konina wydał decyzję o usunięciu nieprawidłowości w zakresie przechowywania odpadów do dnia 30.09.2018 roku.</p> <p>5 października 2018 roku wszczęto postępowanie w przedmiocie cofnięcia zezwolenia na zbieranie odpadów. 27 września 2018 roku pracownicy WIOŚ zawiadomili Komendę Miejską Policji w Koninie, iż ujawnili odpady pochodzące z zagranicy i składowane bez zezwolenia. Dnia 5 października 2018 roku Prokuratura Okręgowa w Koninie wszczęła śledztwo.</p> <p>8 października 2018 roku doszło do pożaru hałdy z odpadami. W związku z pożarem, 10 października 2018 roku Prezydent Miasta Konina złożył zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, polegającego na podpaleniu odpadów składowanych przy ul. Marantowskiej 13. Decyzją Prezydenta Miasta Konina nr 7 z dnia 15 października 2018 roku, znak OŚ.6233.10.2018 cofnięto bez odszkodowania zezwolenie na zbieranie odpadów i zobowiązano spółkę do usunięcia odpadów i uprzątnięcia terenu. Decyzja została zaskarżona przez spółkę, ale decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie z dnia 31 stycznia 2019 roku utrzymano w mocy zaskarżoną decyzję.</p> <p>Prezydent Miasta Konina prowadzi postępowanie egzekucyjne w stosunku do TOMY Sp. z o.o. mające na celu przymuszenie podmiotu do wykonania obowiązków o charakterze niepieniężnym, wynikających z</p>	05.06.2023
------	------------	-------------------	---	--	------------

			<p>w/w decyzji, tj. usunięcia odpadów. Postanowieniem z dnia 20 maja 2019 r., znak OŚ.6233.10.2018 Prezydent Miasta Konina nałożył na firmę TOMY Sp. z o.o. grzywnę w celu przymuszenia w wysokości 50.000,00 zł. Grzywna okazała się nieściągalna. Dnia 17 listopada 2022 r. Naczelnik Urzędu Skarbowego w Aleksandrowie Kujawskim umorzył postępowanie egzekucyjne prowadzone z majątku TOMY Sp. z o.o. Postępowanie egzekucyjne prowadzone z praw i składników majątkowych Spółki okazało się bezskuteczne.</p> <p>Dnia 10 kwietnia 2019 r. Prezydent Miasta Konina uzyskał w Prokuraturze status pokrzywdzonego i równocześnie dostęp do akt sprawy.</p> <p>Zapoznano się z dokumentacją i pismem z dnia 21 maja 2019 roku złożono w imieniu Prezydenta Miasta Konina wnioski dowodowe, które sprowadzić się miały do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenia ewidencji kart odpadów, - zabezpieczenia majątków poprzez zastosowanie procedury o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary i zastosowanie art. 26 tejże ustawy i zabezpieczenie dokumentacji bankowej i księgowej spółki TOMY Sp. z o.o. i innych podmiotów, po przesłedzeniu przekazów pieniężnych pomiędzy poszczególnymi podmiotami, - zapobieżeniu dalszym szkodom w środowisku, - zabezpieczeniu majątku podejrzanych na podst. art. 291 kpk. <p>Nie uwzględniono wniosków Prezydenta w tym zakresie twierdząc, iż wątpliwy jest status Miasta Konina jako pokrzywdzonego przestępstwem i nie można zastosować na jego rzecz zabezpieczenia majątkowego.</p> <p>Pełnomocnik Prezydenta Miasta Konina pismem z dnia 6 grudnia 2019 roku przedstawił szeroką argumentację za uznaniem go jako pokrzywdzonego w sprawie i ponownie wniósł o zrealizowanie w/w wniosków dowodowych.</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Śledztwo było przedłużane w związku z koniecznością wyjaśnienia pożaru wysypiska śmieci w Kamionkach gm. Władysławów, pow. turecki, z którym to składowaniem odpadów były związane te same osoby. Dnia 13 grudnia 2019 r. Prokuratura Okręgowa w Koninie wniosła akt oskarżenia o czyny z art. 183 par. 1 k.k. Miasto Konin uczestniczy w trwającym postępowaniu przed sądem (sygn. akt II K 1567/19) w charakterze oskarżyciela posiłkowego. Pierwsza rozprawa w sprawie miała odbyć się 1 czerwca 2020 r., ale w ostatniej chwili ją odwołano. Kolejny termin wyznaczono na 26 października 2020 r.</p> <p>W międzyczasie, pismem z 22 września 2020 r. pełnomocnik Prezydenta Miasta Konina wnosił o uzupełnienie postępowania przygotowawczego i przeprowadzenie dowodów w postaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustalenia faktycznej ilości odpadów, - zabezpieczenia dokumentacji księgowej i bankowej firmy TOMY Sp. z o.o., - przesłедzenia przepływów finansowych pomiędzy w/w spółką a innymi firmami celem ustalenia osób biorących udział w zorganizowanej grupie przestępczej, a także określenia ich roli, w tym oskarżonych, - przesłuchania pracowników, udziałowców i osób wykonujących czynności w imieniu spółki TOMY Sp. z o.o. <p>Wobec nieuwzględnienia wniosków w tym zakresie, wniesiono o przeprowadzenie tożsamyh dowodów przez Sąd, co nie zostało przez Sąd do dnia dzisiejszego wykonane, ani rozstrzygnięte. W powyższej sprawie odbyło się kilkanaście rozpraw, na których zostało przesłuchanych ponad 30 świadków. Kolejna rozprawa wyznaczona jest na dzień 22 maja 2023 r.</p> <p>Miasto podejmuje wszelkie możliwe formalnie czynności zmierzające do usunięcia zagrożenia, spowodowanego zalegającymi odpadami. Działania te polegają m.in na rozmowach z prowadzącym postępowanie restrukturyzacyjne wobec Spółki IMPERIA GROUP, która jest użytkownikiem wieczystym nieruchomości, na której niezgodnie</p>	
--	--	--	---	--

			<p>z obowiązującymi przepisami są magazynowane odpady. Prezydent Miasta Konina czynnie zabiegał o uwzględnienie interesów Miasta w toczącym się postępowaniu restrukturyzacyjnym. Podjęto rozmowy z nadzorcą sądowym wyznaczonym do przedmiotowego postępowania – Panem mec. Wojciechem Szidlewskim, aby w jego toku uwzględnić interes Miasta Konina związany z zagrożeniem powodowanym nielegalnie składowanymi odpadami, poprzez zobowiązanie firmy IMPERIA GROUP Sp. z o.o. do rozwiązania problemu zalegających odpadów. Odbłyły się spotkania oraz wizja lokalna na terenie nieruchomości, której uczestnikami byli m.in. Pan Wojciech Szidlewski – nadzorca sądowy, przedstawiciele WIOŚ, przedstawiciele Straży Pożarnej oraz przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Koninie. Prezydent Miasta Konina wystosował pismo do Sędziego Komisarza prowadzącego postępowanie restrukturyzacyjne firmy IMPERIA GROUP Sp. z o.o. z prośbą o rozważenie działań, które spowodują rozwiązanie problemu zalegających odpadów. Do dnia dzisiejszego nie wpłynęła odpowiedź na ww. pismo. Postępowanie restrukturyzacyjne jest w toku, a Sąd Rejonowy Poznań-Stare Miasto w Poznaniu, XI Wydział Gospodarczy ds. Upadłościowych i Restrukturyzacyjnych, wyznaczył termin rozprawy w celu zatwierdzenia układu na dzień 7 czerwca 2023 r.</p> <p>22 kwietnia 2023 r. (dzień pożaru na składowisku odpadów) Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska Anna Kaszkowiak- Sypniewska złożyła zawiadomienie o możliwości popełnienia przestępstwa z art.163 § 1 pkt 1 kk. Śledztwo w powyższej sprawie prowadzi Prokuratura Okręgowa w Koninie. Prezydent Miasta Konina będzie występował do Prokuratury z wnioskiem o uznanie miasta, jako pokrzywdzonego w powyższej sprawie.</p> <p>Bezpośrednio po pożarze zostało wystosowane pismo do użytkownika wieczystego działki o jej niezwłoczne zabezpieczenie. Wezwano do wykonania solidnego ogrodzenia w celu poprawy bezpieczeństwa przez ograniczenie dostępu osób postronnych, które mogłyby m.in. podrzucać</p>	
--	--	--	--	--

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				<p>odpady.</p> <p>Pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koninie wraz z pracownikami Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dokonują okresowych kontroli terenu nielegalnego składowiska (także z użyciem drona) w celu sprawdzenia, czy nie przybywa na nim odpadów. Z prowadzonych kontroli jednoznacznie wynika, że odpadów na nielegalnym składowisku nie przybywa. Jednocześnie Miasto oczekuje na zakończenie postępowania sądowego oraz postępowania restrukturyzacyjnego prowadzonego wobec IMPERIA GROUP Sp. z o.o.</p>	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
733.	24.05.2023	SIDOR JAROSŁAW	<p>Na początku łącznika od ulicy Przemysłowej w kierunku ulicy Brunatnej na wysokości wjazdu do FUGO, jak również terenie po byłej brykietowni, prowadzona jest działalność związana z dowozem drewna i mieleniem go na zrębki w celu dostarczenia do elektrowni Konin.</p> <p>Czy działalność prowadzona w powyższych miejscach jest legalna i uzyskała wszystkie pozwolenia, jak również jest kontrolowana?</p> <p>Czy zachowane i przestrzegane są wszystkie przepisy przeciwpożarowe w związku z prowadzeniem działalności i gromadzeniem dużej ilości drewna i zrębek?</p> <p>W pobliżu znajdują się inne zakłady pracy jak również zabudowania mieszkalne. Czy miejsce prowadzenia powyższej działalności nie stanowi zagrożenia dla mieszkańców, jak również zabudowań będących w pobliżu?</p>	<p>Działalność polegająca na mieleniu drewna na zrębki nie wymaga uzyskania decyzji udzielającej pozwolenia na przetwarzanie oraz zbieranie odpadów, ani innej decyzji z zakresu ochrony środowiska. Przepisów ustawy o odpadach nie stosuje się bowiem do biomasy w postaci naturalnych substancji pochodzących z produkcji rolniczej lub leśnej, do których zaliczamy drewno. W związku z powyższym zakład nie podlega rutynowym kontrolom z zakresu ochrony środowiska, a jedynie działaniom interwencyjnym w przypadku zgłoszenia nieprawidłowości. Prezydent Miasta nie posiada również uprawnień do kontroli w zakresie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego.</p>	05.06.2023

734.	24.05.2023	NOWAK TOMASZ	<p>Radny pytał, czy rura znajdująca się wzdłuż mostu na Warcie (na Trasie Warszawskiej) będzie demontowana, wymieniana i czy można ją zakonserwować?</p>	<p>Magistrala ciepłownicza zlokalizowana na moście nad rzeką Wartą przewidziana była przez MPEC – Konin Sp. z o.o. do remontu w ramach przebudowy systemu ciepłowniczego miasta Konina, na który Spółka otrzymała dotację z funduszy europejskich w ramach umowy zawartej w dniu 06-03-2018 z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Zakres planowanego w 2021 r. remontu obejmować miał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontaż istniejącej izolacji rurociągów ciepłowniczych, - renowację konstrukcji nośnych ciepłociągu (w tym m.in.: uzupełnienie tynków, malowanie, - wyczyszczenie i konserwacja podpór pod ciepłociągiem, wykonanie izolacji przeciwwilgociowej na elementach betonowych), - wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego istniejących rur stalowych ciepłociągu poprzez piaskowanie i malowanie, - założenie nowej izolacji termicznej na rury stalowe, np. poprzez gotowe segmenty (łupki) montowane na rurze, łączone na zakład lub pióro-wpust, - wykonanie płaszcza zewnętrznego z blachy stalowej ocynkowanej. <p>W 2020 Spółka otrzymała od Prezydenta Miasta Konina informację o planowanej przebudowie obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 92 na Trasie Warszawskiej w Koninie nad rzeką Wartą w związku z ich złym stanem technicznym. Rozpoczęcie realizacji tej inwestycji przewidziane było na przełom lat 2021/2022, a zakres planowanych prac pokrywać miał się w dużym zakresie z realizowanym przez MPEC zadaniem dotyczącym remontu sieci ciepłowniczej. Planowane prace na mostach miałyby wpływ na dotrzymanie wymogów zawartej umowy o dofinansowanie (okresu trwałości projektu). Spółka w maju 2021 r. otrzymała od Prezydenta Miasta Konina informację, że Miasto Konin wraz z przebudową obiektów mostowych przebuduje sieć ciepłowniczą we własnym zakresie, a środki przeznaczone na budowę tej sieci MPEC winien przeznaczyć na inne cele, ściśle związane z przebudową systemu</p>	05.06.2023
------	------------	-----------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				ciepłowniczego. W związku z powyższym Spółka wytypowała do realizacji zadanie związane z przebudową sieci ciepłowniczej na odcinku od wiaduktu Pokoju do budynku ZUS, które jest aktualnie realizowane.	
735.	24.05.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy informator turystyczny znajdujący się przy kościele św. Bartłomieja będzie jeszcze uruchamiany? Czy będzie służył do informacji turystycznej, czy nie?	19.10.2022r zgłoszono do wykonawcy awarię infokiosku, w treści której wskazano: - aplikacja z informacjami nie wyświetlała się, - panel dotykowy jest nieaktywny, tj. nie reaguje na dotyk. Ze względu na zakres awarii wykonawca wraz z uzasadnieniem, zgodnie z umową, wystąpił o wydłużenie terminu usunięcia awarii. W dniu 21.01.2023 r. spisano z wykonawcą protokół odbioru usunięcia awarii. Obecnie infokiosk jest sprawny. Jednocześnie informuję, iż infokiosk, tj. jego obudowa, jak również ścieżka wokół Konińskiego Słupa Drogowego jest wykonana z blach Cor-Ten. Jest to materiał bardzo trwały, odporny na czynniki atmosferyczne, który z czasem pokrywa się patyną w kolorze rdzawo-brązowym. Jest to zatem cecha materiału, a jego wybór był zabiegiem celowym, ponieważ idealnie wpisuje się w charakter miejsca. Zagospodarowanie otoczenia Konińskiego Słupa Drogowego, w ramach którego wykonano m.in. infokiosk było przedmiotem projektu pt. „Rozwój kluczowego szlaku kulturowego województwa wielkopolskiego pt. „ Szlak Piastowski”, finansowanego ze środków Unii Europejskiej. Demontaż infokiosku byłby zatem naruszeniem umowy dofinansowania oraz umowy partnerskiej, która nakłada na beneficjenta obowiązek utrzymania trwałości projektu.	05.06.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
736.	24.05.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy ulica 3 Maja w związku z pożarem zostanie zamknięta?	<p>Stan techniczny budynku mieszkalnego zlokalizowanego w Koninie przy ulicy 3 Maja 45, w wyniku zaistniałego pożaru, stanowi zagrożenie dla ludzi lub mienia. Z tego powodu wyłączono z ruchu fragment przyległej ulicy. Budynek ma nieuregulowane sprawy własnościowe. Właściciele budynku nie żyją. Zgodnie z ustawą Prawo budowlane to właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany utrzymywać obiekt we właściwym stanie technicznym. Gdy stan techniczny budynku stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi i mienia organ nadzoru budowlanego nakłada na właściciela lub zarządcę obowiązek doprowadzenia obiektu do stanu zgodnego z przepisami. W przypadku braku właściciela lub zarządcy, należy ustanowić w postępowaniu sądowym kuratora spadku i na niego nałożyć wykonanie określonych obowiązków. Niewykonanie w wyznaczonym terminie nałożonych na właściciela lub zarządcę obowiązków skutkuje wszczęciem postępowania egzekucyjnego.</p> <p>PINB dla miasta Konina będzie czynił starania by nałożyć określone obowiązki na osobę, która uznaje się za zarządcę budynku. Termin zakończenia postępowania w celu udrożnienia ruchu na ulicy 3 Maja obecnie nie jest możliwy do określenia. Ponadto PINB dla miasta Konina zwraca uwagę, że przedmiotowy budynek wpisany jest do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków i na wszystkie nakładane na zarządcę obowiązki musi być zgoda Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.</p>	05.06.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
737.	24.05.2023	CIEŚLAK MAREK	W związku ze zniszczoną przez jeżdżące samochody ciężarowe ulicą Beniowską radny prosił o interwencję w rozmowie z kierownictwem firmy, która przebudowuje drogę przez Kamienicę oraz żeby pracownicy Zarządu Dróg Miejskich skontrolowali uszkodzenia tej ulicy i podjęli jakieś działania naprawcze.	Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, po przeprowadzonej wizji terenowej nie zaobserwował znacznego pogorszenia stanu jezdni ulicy Beniowskiej. Istniejące utrudnienia będą trwały przez okres przebudowy drogi w Kamienicy. Na ten czas, dla mieszkańców Kamienicy, został wyznaczony objazd dla samochodów osobowych. Jeżeli zdarzają się sytuacje nieprawidłowego korzystania z ulicy Beniowskiej, należy to zgłaszać do Komendy Miejskiej Policji w Koninie.	05.06.2023
738.	28.06.2023	NOWAK TOMASZ	Radny wnioskował o utworzenia w Mieście stypendiów dla najlepszych sportowców.	Zgodnie z § 3 uchwały nr 771 Rady Miasta Konina z dnia 17 lipca 2018 roku w sprawie określenia warunków i trybu finansowania rozwoju sportu przez Miasto Konin, stypendia sportowe mogą być finansowane z dotacji celowej przekazywanej przez Miasto Konin na „Szkolenie uzdolnionych sportowo w wybranych dyscyplinach sportu”. Dzięki temu kluby sportowe mogą samodzielnie decydować o wysokości i ilości stypendiów przekazywanych zawodnikom.	10.07.2023
739.	28.06.2023	NOWAK TOMASZ	Radny wnioskował o naprawienie kostki przy zjeździe z Trasy Warszawskiej na ulicę Wojska Polskiego przy przystanku.	Naprawa nawierzchni zatoki autobusowej jest ujęta w planie remontów, jednak realizacja jest uzależniona od posiadanych przez ZDM środków na te cele. Jednocześnie informuję, że w związku z ograniczonymi środkami finansowymi, w pierwszej kolejności wykonywane są remonty nawierzchni w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a następnie w miejscach poprawiających stan nawierzchni.	10.07.2023
740.	28.06.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy jest w planach kontynuowanie uzupełnienia zieleni na ulicy Staszica?	Uzupełnienie zieleni przy ulicy Staszica planowane jest po przebudowie ulicy.	10.07.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
741.	28.06.2023	KUBIAK JACEK	Radny pytał, czy prawdą jest, że umowa z Górnikiem Konin nie była przedłużona dlatego, że mają być nowe stawki opłaty za stadion?	Odpowiedź na zapytanie Pana Radnego złożone podczas sesji Rady Miasta Konina w dniu 28 czerwca 2023 roku została udzielona podczas sesji przez Zastępcę Prezydenta – Witolda Nowaka.	10.07.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
742.	17.07.2023	WASIELEWSKA EMILIA	<p>W związku z opublikowaniem przez Kancelarię Prezesa rady Ministrów wyników naboru w Rządowym Programie Odbudowy Zabytków, gdzie dofinansowanie przyznano na ponad 4800 projektów na łączną kwotę wsparcia to 2,51 mld zł z przykrością zauważyłam brak projektów z terenu miasta Konina. W związku z tym proszę o informacje:</p> <p>1.Czy miasto Konin aplikowało o środki z w/w funduszu? - jeżeli tak to na jakie obiekty- proszę o wpisanie w tabeli poniżej lub też jeżeli nie- to jaka była tego przyczyna?</p> <p>3.Proszę o przesłanie zestawienia aplikacji Miasta o dofinansowania ze środków rządowych/krajowych { Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych , Program Inwestycji Strategicznych ; Rządowy Program Odbudowy Zabytków), z lat 2019 r - 2023 r. w zbiorczej tabeli zawierającej dane.</p>	<p>Miasto Konin aplikowało o środki w zakresie Rządowego Programu Odbudowy Zabytków. W 2023 roku ramach ww. funduszu zostały złożone 3 wnioski na łączną kwotę dofinansowania 7 889 000,00 zł.:</p> <p>a) przygotowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla konińskich zabytków – 1 029 000,00 zł. (kwota dofinansowania),</p> <p>b) Konin, Synagoga (I poł. XIX w.) – prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (etap I i etap II) - 3 430 000,00 zł. (kwota dofinansowania),</p> <p>c) roboty budowlane w budynkach komunalnych: ul. Wiosny Ludów 15 i Wojska Polskiego 17, wpisanych do rejestru zabytków - 3 430 000,00 zł. (kwota dofinansowania)</p> <p>Powyższe wnioski dotyczyły następujących obiektów zabytkowych: <i>zestawienia/tabele dostępna w Biurze Rady lub na</i> https://bip.konin.eu/pdf/Rada%20Miasta%20VIII/Interpelacje/2023/Odpowiednainterpelacji21.pdf – całość odpowiedzi na interpelację.</p>	25.07.2023

743.	27.09.2023	CIEŚLAK MAREK	<p>Radny wnioskował w imieniu mieszkańców o zmianę nazwy przystanku końcowego w autobusach MZK linii 55 i 65 z „Janów” na „Janowską”, ponieważ ta nazwa wprowadza w błąd dojeżdżających.</p>	<p>Nazwa przystanku „Janów” została wprowadzona Uchwałą nr 448 Rady Miasta Konina z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Konin, warunków i zasad korzystania z nich oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów. Uchwałą tą zmieniono nazewnictwo wielu przystanków w mieście, uporządkowano je, kierując się obowiązującymi powszechnie zasadami. Zadaniem nazewnictwa przystanków jest ułatwienie pasażerom korzystania z komunikacji miejskiej oraz zaplanowania przejazdu w możliwie najszybszy sposób. Dlatego nazewnictwo powinno być proste i jednoznaczne. Wprowadzony system nazewnictwa przystanków opiera się na zasadzie sprawdzonej w wielu miastach w Polsce oraz za granicą, tj. powiązaniu konkretnych przystanków w tzw. zespoły przystankowe. Są to najczęściej dwa przystanki zlokalizowane naprzeciwko siebie lub kilka przystanków rozmieszczonych wokół skrzyżowania.</p> <p>Drugi element systemu zakłada, by nazwy przystanków wiązać z nazwami ulic krzyżujących się z tymi, przy których znajdują się przystanki.</p> <p>Trzecia zasada systemu - nazwy przystanków tworzone są od miejsc charakterystycznych w ich bezpośredniej bliskości, np. obiektów użyteczności publicznej, rond, ulic czy osiedli, przy których są zlokalizowane.</p> <p>W przypadku przystanku „JANÓW” zastosowano skojarzenie z nazwą osiedla, która jest powszechnie stosowana, podobnie jak w przypadku przystanków „Grójec”, „Gosławice”, „Międzyzlesie”, „Zatorze”, „Łężyń”, „Wilków”, „Nowy Dwór”, „Niesłusz”, „Pawłówek”, „Pątnów”, czy „Marantów”.</p> <p>Zmiana nazwy przystanku wiąże się z koniecznością zmiany obowiązującej uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Konin, warunków i zasad korzystania z nich oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów. Po ewentualnej zmianie uchwały konieczna</p>	12.10.2023
------	------------	------------------	--	---	------------

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
				będzie zmiana rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, co skutkowałoby kosztami ich wprowadzenia, zarówno w zakresie infrastruktury informacyjnej na przystankach, jak i kosztami administracyjno-prawnymi.	

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
744.	27.09.2023	CIEŚLAK MAREK	Głosowanie - KBO w Zespole Szkół im. Mikołaja Kopernika.	Odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego udzielił podczas sesji mój zastępca Witold Nowak. Wyjaśnienie w kwestii poruszonej przez Pana Radnego złożył również Tomasz Kucharczyk – dyrektor Zespołu. W wyjaśnieniu zwrócił uwagę, że Zespół Szkół im. M. Kopernika jest szkołą liczną, w której kształci się ponad 1200 uczniów, co razem z rodzicami i pracownikami szkoły daje liczbę blisko 4 tysięcy osób, nie uwzględniając wielu tysięcy absolwentów. Na duży projekt oddano 2900 głosów. Widać zatem, że jest to znacznie poniżej możliwości zdobycia potencjalnego poparcia. W ramach KBO wnioski, zgodnie z regulaminem, może składać każdy mieszkaniec Konina, a szkoła samodzielnie z takimi wnioskami nie występowała. Nie jest zatem winą szkoły, że środowisko uczniów, rodziców, absolwentów i pracowników jest tak liczne. Rada Rodziców Zespołu Szkół nagrodziła najbardziej aktywne klasy, co jest jej kompetencją. Każdy głosował samodzielnie otrzymując jedynie potwierdzenie o udziale w głosowaniu. Statut szkoły traktuje o nagradzaniu uczniów za postawy prospołeczne i aktywność przy ustalaniu ocen z zachowania. Nauczyciele, którzy zachęcali do logowania się w czasie wakacji i do oddawania głosu działali w interesie potrzeb swojej szkoły i robili to w czasie urlopu z własnej woli. Jest to powszechnie stosowana praktyka promocji przedsięwzięcia, co również miało miejsce przy innych projektach, także w ramach stowarzyszenia „Razem dla Łęczyna”, o czym poinformował Pan Radny. Dyrektor podkreślił, że gdyby zdarzyły się przypadki niezgodne z etyką pracy nauczyciela należy je zgłosić bezpośrednio do niego, ze względu na właściwość do badania i rozstrzygania takich zdarzeń.	12.10.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
745.	27.09.2023	CIEŚLAK MAREK	Radny wnioskował o zmianę regulaminu KBO, żeby uregulować sprawę zgłaszania wniosków	Regulamin KBO został przyjęty Uchwałą RMK Nr 481 z dnia 27.01.2021 roku. Następnie, część zapisów z regulaminu, w tym dotyczących ewaluacji i monitoringu KBO została usunięta Rozstrzygnięciem Nadzorczym Wojewody KN-I.4131.1.113.2021.2 z dnia 31 marca 2021 roku. Rozstrzygnięcie dotyczyło także wieku głosujących, definicji mieszkańca, czy ograniczenia zabezpieczeń podczas głosowania. W 2022 roku uruchomiona została platforma Konsultacje JST, w której zawarte jest również narzędzie dedykowane obsłudze KBO. W 2023 roku po raz pierwszy przeprowadzono za jej pomocą głosowanie KBO. Konsultacje nowego Regulaminu KBO można będzie rozpocząć w trakcie realizacji kolejnej edycji KBO (rozpoczęcie przypada w marcu 2024 roku) i zakończyć wprowadzeniem nowego Regulaminu jesienią 2024 roku. Takie przeprowadzenie konsultacji pozwoli na wyczerpujące zebranie uwag i propozycji, poprzedzonych przygotowaniem przez pracowników urzędu nowych zapisów regulaminu oraz dostosowaniem ich do nowych możliwości, jakie daje platforma.	12.10.2023
746.	27.09.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy jest już zrobione w Mieście opracowanie dotyczącą możliwości wykupu gruntów przez przedsiębiorstwa? Czy dopiero samorząd przygotowuje?	Zgodnie z nowymi przepisami Rada Miasta może w terminie do 31 grudnia 2023 r. określić w drodze uchwały szczegółowe warunki sprzedaży nieruchomości gruntowych należących do jednostki samorządu terytorialnego na rzecz ich użytkowników wieczystych. Projekt takiej uchwały zostanie przedstawiony Radzie Miasta Konina na sesji listopadowej. W przypadku niepodjęcia uchwały, zastosowanie mają przepisy dotyczące warunków sprzedaży, wynikające bezpośrednio z ustawy.	12.10.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
747.	27.09.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, jak jest wyliczana stawka za dzierżawę wieczystą? Czy jest ona uśredniona w całym mieście, czy uzależniona od operatów szacunkowych gruntów?	<p>Zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami opłaty z tytułu użytkowania wieczystego ustala się według stawki procentowej od ceny nieruchomości gruntowej, określonej przez rzeczoznawcę majątkowego. Natomiast wysokość stawek procentowych opłat rocznych z tytułu użytkowania wieczystego jest uzależniona od określonego w umowie celu, na jaki nieruchomość gruntowa została oddana i wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za nieruchomości gruntowe oddane na cele obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym ochrony przeciwpożarowej - 0,3% ceny; - za nieruchomości gruntowe pod budowę obiektów sakralnych wraz z budynkami towarzyszącymi, plebanii w parafiach diecezjalnych i zakonnych, archiwów i muzeów diecezjalnych, seminariów duchownych, domów zakonnych oraz siedzib naczelnych władz kościołów i związków wyznaniowych - 0,3% ceny; - za nieruchomości gruntowe na działalność charytatywną oraz na niezarobkową działalność: opiekuńczą, kulturalną, leczniczą, oświatową, wychowawczą, naukową lub badawczo-rozwojową - 0,3% ceny; - za nieruchomości gruntowe oddane na cele rolne - 1% ceny; - za nieruchomości gruntowe, na których położone są garaże lub stanowiska postojowe niewykorzystywane do prowadzenia działalności gospodarczej albo nieruchomości przeznaczone na te cele - 1% ceny; - za nieruchomości gruntowe oddane na cele mieszkaniowe, na realizację urządzeń infrastruktury technicznej i innych celów publicznych oraz działalność sportową - 1% ceny; - za nieruchomości gruntowe na działalność turystyczną - 2% ceny; - za pozostałe nieruchomości gruntowe - 3% ceny. 	12.10.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
748.	27.09.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny poruszył sprawę wypadków na skrzyżowaniu ulicy Taczanowskiego z ulicą Solną.	W związku z koniecznością dokonania przez ZDM dokładnej weryfikacji sytuacji i przeanalizowania możliwości poprawienia bezpieczeństwa ruchu we wskazanej lokalizacji, szczegółowych wyjaśnień udzielę Panu Radnemu w terminie późniejszym.	12.10.2023
749.	27.09.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny prosił o kopię odbioru wszystkich prac związanych z budową stadionu im. Mariana Paska przy ulicy Dmowskiego, jak również parkingu.	Skany dokumentów dostępne w Biurze Rady Miasta.	12.10.2023
750.	27.09.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny prosił o zwrócenie się do PKP o przedłużenie montażu barier dźwiękochłonnych wzdłuż ulicy Kolejowej w kierunku ulicy 11 Listopada, jak również montaż barier dźwiękochłonnych przed odgłosem pociągów, które zwiększyły natężenie wzdłuż ulicy Przemysłowej - od ulicy Paderewskiego do ulicy Gajowej.	Decyzje w sprawie zostaną podjęte po spotkaniu, które zaplanowano na dzień 26.10.2023 r., godz. 12.00.	12.10.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
751.	27.09.2023	CHOJNACKI ZENON	Radny w imieniu mieszkańców, których mieszkania zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie z łącznikiem ulicy Paderewskiego z Wyzwolenia, prosił o podjęcie działań, które doprowadzą do obniżenia ogromnego hałasu ulicznego związanego przede wszystkim z dźwiękami generowanymi przez motocykle szczególnie w godzinach nocnych.	Informuję, że Miasto Konin w 2022 r. przystąpiło do opracowania Strategicznej Mapy Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta, zgodnie z aktualnym Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina z 2019 r. Ze sporządzonego dokumentu wynika, że na obszarze wskazanym we wniosku nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników hałasu. Pomiary hałasu były przeprowadzone w 1 kwartale 2022 r., a więc przed rozpoczęciem sezonu motocyklowego. W związku z nadużyciami przez kierujących (tj. przekraczanie prędkości na wiadukcie (łączniku ul. Przemysłowa/ Wyzwolenia) w dniu 14.09.2023 r. ZDM w Koninie skierował wniosek do Delegatury Wielkopolskiego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego dotyczący instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego na ul. Wyzwolenia w Koninie (lokalizacja w pasie rozdziału pomiędzy jezdniami). W dniu 05.10.2023 r. otrzymano z GITD informację zwrotną, że podjęto działania zmierzające do załatwienia sprawy, jednak konieczna jest wizja lokalna i ocena bezpieczeństwa ruchu przez inspektorat GITD, która jest zaplanowana na 30.11.2023 r.	12.10.2023

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	wnioski, interpelacja, zapytanie w sprawie:	Udzielona odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Termin załatwienia
752.	27.09.2023	NOWAK TOMASZ	Radny wnioskował o wprowadzenia częściowej strefy płatnego parkowania na parkingu wzdłuż ulicy Orłąt Lwowskich.	<p>Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu oraz w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.</p> <p>Aby poszerzyć obszar strefy płatnego parkowania konieczne jest podjęcie stosownej uchwały Rady Miasta Konina, a przed tym podjęte decyzje finansowe związane z zakupem m.in. urządzeń parkingowych (parkomatów).</p> <p>Ponadto ulica Orłąt Lwowskich jest znacznie oddalona od centrum Starówki, gdzie funkcjonuje SPP. Wiąże się to z kolejnymi kosztami - zatrudnieniem pracownika-kontrolera nadzorującego ten teren.</p> <p>Zagospodarowanie tylko 10 miejsc byłoby też mało ekonomiczne, biorąc pod uwagę koszty utrzymania.</p>	12.10.2023

753.	25.10.2023	KUBIAK JACEK	<p>Sprawdziłem zawartość ksiąg wieczystych nieruchomości z wniosku Dewelopera. Wynika z nich, że 29.10.2019 r. został sporządzony akt notarialny przeniesienia użytkowania wieczystego na Inwestora i jego małżonkę. Tego samego dnia pojawiła się wzmianka wpisania własności nieruchomości!</p> <p>Żądam ujawnienia i wyjaśnienia decyzji przekształcenia prawa użytkowania wieczystego we własność „z urzędu”, skoro przekształcenie na podstawie ustawy z 20 lipca 2018 r. wymaga by na gruncie był posadowiony budynek mieszkalny! Na tym gruncie znajdował się jedynie budynek tymczasowej kaplicy. Proszę o wyjaśnienie sprawy i informację: kto zrobił inwestorowi wielki prezent z majątku Miasta? Miasto mogło na tym stracić nawet milion złotych!</p>	<p>Informuję, że nie została wydana żadna decyzja/zaświadczenie potwierdzające przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności, w myśl Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o przekształceniu prawa użytkowania wieczystego w prawo własności tych gruntów (tj.Dz. U. 2023, poz 904.)</p> <p>Budynek tymczasowej kaplicy znajdował się na nieruchomości oznaczonej numerami ewidencyjnymi działek 769/4, 772/4, 773/4, 775/8, 774/8, obręb Przydziałki. Przedmiotowa nieruchomość została zbyta przez Miasto Konin, jako prawo własności w roku 2000. Następnie, w roku 2019, właściciel nieruchomości zbył ją na rzecz osób fizycznych. W bezpośrednim sąsiedztwie nieruchomości, o której mowa wyżej, znajduje się nieruchomość oznaczona nr 1671/8, która stanowi własność Miasta Konina i jest oddana w użytkowanie wieczyste.</p> <p>Po analizie ksiąg wieczystych prowadzonych odrębnie dla każdej z wyżej wymienionych nieruchomości ustalono, iż w księgach tych figuruje informacja dotycząca podstawy wpisów, stanowiąca iż w dacie 29.10.2019 r., została zawarta umowa przeniesienia prawa wieczystego użytkowania nieruchomości oraz umowa sprzedaży nieruchomości i oświadczenie o ustanowieniu hipoteki (zakładam, że ta umowa jest przedmiotem zainteresowania Pana Radnego).</p> <p>Umową jak wyżej dokonano przeniesienia własności gruntów własnych (na których znajdował się budynek tymczasowej kaplicy) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu znajdującego się w sąsiedztwie.</p> <p>Informuję, że prawo użytkowania wieczystego działki nr 1671/8 nie wygasło, nie zostało rozwiązane, ani też nie doszło do jego przekształcenia w prawo własności. Użytkownik wieczysty wnosi opłaty roczne z tytułu użytkowania wieczystego tej nieruchomości w prawo własności. Użytkownik wieczysty wnosi opłaty roczne z tytułu użytkowania wieczystego tej nieruchomości.</p>	30.10.2023
------	------------	-----------------	---	---	------------

754.	25.10.2023	KUBIAK JACEK	Radny pytał, kiedy nastąpi zwrot pieniędzy za wody opadowe?	Informuję, że ze względów formalno-prawnych (toczące się postępowanie administracyjne) obecnie nie ma możliwości zwrotu pobranych należności za wody opadowe. Nie zapadł jeszcze wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego, który w oparciu o złożone skargi kasacyjne będzie rozstrzygał o słuszności podstawy prawnej pobierania opłat.	08.11.2023
------	------------	-----------------	---	---	------------

755.	25.10.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny pyta, co jest planowane w Domu Zemełki? Pytał również o koszty utrzymania Domu Zemełki i o podsumowanie kosztów budowy łącznie z tymi, które zostały wypłacone pierwszemu wykonawcy.	<p>Informuję: 1. Dom Zemełki. Kamienica „Dom Zemełki” położona w Koninie, przy Placu Wolności 16, jest od dnia 23.11.2020 r. w trakcie przebudowy w ramach projektu pn. „Realizacja prac budowlanych mających na celu ochronę, zachowanie oraz zabezpieczenie zabytkowego „Domu Zemełki” w Koninie” Nr RPWP.04.04.01-30-0006/19.</p> <p>Łącznie środki zaplanowane na realizację projektu (po zmianach przyjętych na sesji w dniu 25.10.2023 r.) w latach 2020 – 2024, zgodnie z WPF wynoszą 21 581 161,16 zł, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 999 434,43 zł - dotacja ze środków europejskich w ramach WRPO 2024-2020; - 1 968 788,11 zł - dotacja z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych; - 4 950 000,00 zł - dotacja z Funduszu Polski Ład; - 6 662 938,62 zł - środki własne miasta. <p>Na realizację inwestycji, polegającej na rozbudowie i przebudowie Domu Zemełki w ramach ww. projektu, w okresie od listopada 2020 r. do października 2023 r. wydatkowano kwotę 10 802 972,49 zł, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rok 2020 – 0,00 zł; - rok 2021 – 1 150 817,71 zł; - rok 2022 – 251 861,77 zł; - rok 2023 (do końca października) – 9 400 293,01 zł. <p>Zgodnie z aktualnym planem wydatków i WPF na realizację inwestycji pozostaje kwota 10 778 188,67 zł, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozostały plan na rok 2023 – 9 660 183,60 zł; - plan na rok 2024 (zgodnie z WPF po ostatnich zmianach) – 1 118 005,07 zł. <p>Przyjęte na sesji w dniu 25.10.2023 r. zmiany w budżecie i WPF pozwalają na podpisanie aneksów do trzech realizowanych umów na roboty budowlane oraz nadzór inwestorski i autorski. Okres realizacji inwestycji zostanie przedłużony do 12 lutego 2024 r.</p> <p>Podsumowanie wszystkich umów i zleceń związanych z realizacją inwestycji w Domu Zemełki.</p> <p>Wykonawcy robót budowlanych ARKON-BUD Sp. z o.o. Sp. k., 62-200 Gniezno, ul. Św. Michała 8/6.</p>	08.11.2023
------	------------	-------------------	--	---	------------

			<p>Umowa nr 33/DG/2020-36540 z 23 listopada 2020 r. Wynagrodzenie umowne brutto 10 945 770,00 zł, termin umowny 17 grudnia 2021 r. Aneks nr 2/RI/2022-34916 z 29 kwietnia 2022 r. - zwiększenie wynagrodzenia umownego brutto o kwotę 4 840 000,00 zł, tj. do kwoty 15 785 770,00 zł (roboty dodatkowe i zamienne, dotyczące wymiany stropów drewnianych i zmiany sposobu posadowienia pawilonu oraz waloryzacja wynagrodzenia), zmiana terminu umownego: 30 czerwca 2023 r.</p> <p>ODSTAPIENIE OD UMOWY 03.11.2022 r.</p> <p>Do dnia odstąpienia od umowy wydawkowano kwotę: 1 245 270,98 zł, w tym 2021 – 1 082 067,61zł i w 2022 – 163 203,37 zł.</p> <p>NOWY WYKONAWCA ROBÓT – Konsorcjum firm:</p> <p>- KA-BO BORKOWSKI Spółka Komandytowa - Lider Konsorcjum, ul. Płocka 28B, Włocławek</p> <p>- AMP Sp. z o.o. - Partner Konsorcjum, ul. Barska 44, Włocławek</p> <p>- Firma Budowlana Dolmar Jasiński Grzegorz - Partner Konsorcjum, ul. Goździkowa 10, Golub Dobrzyń.</p> <p>Umowa 9/RI/2023-119707 z dnia 12 kwietnia 2023 r. Wynagrodzenie umowne brutto: 18 833 462,27 zł, termin umowny: 12 listopada 2023 r. W przygotowaniu jest Aneks do umowy. Zmiana terminu na 12 luty 2024, (10 miesięcy od podpisania umowy). Zmiany w harmonogramie robót oraz roboty dodatkowe. Przeniesienie kwoty 1 095 833,63 zł na rok 2024. Wzrost wynagrodzenia z tytułu objęcia umową robót dodatkowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Naprawa stropów łukowych – faktyczne koszty – 392 777,72 zł brutto, środki zabezpieczone na czerwcowej sesji RM w wys. 509 954,97 zł (taki był planowany koszt). 2. Wykonanie podgrzewania spustów i koryt odwodnieniowych w dachu pawilonu – planowany wstępnie koszt – 30 750,00 zł brutto. 3. Wykonanie nowych dębowych okładzin schodów w Domu Zemełki – planowany wstępnie koszt – 196 800,00 zł brutto. 4. Wykonanie dodatkowych elementów w ramach izolacji fundamentów – planowany wstępnie koszt – 86 100,00 zł brutto. <p>Razem na roboty dodatkowe zabezpieczono na sesji RM w październiku kwotę 313 650 zł środków własnych miasta.</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Finansowanie umowy po zmianie, razem 19 539 889,99 zł, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EFRR – 7 058 931,78 zł (rok 2023); - RFIL – 1 086 035,18 zł (rok 2023); - Polski Ład – 4 950 000,00 zł (rok 2023); - środki miasta – 5 349 089,40 zł (rok 2023) i 1 095 833,63 zł (rok 2024); <p>razem 6 444 923,03 zł.</p> <p>Łączne zrealizowane płatności dla nowego Wykonawcy robót budowlanych do października 2023 za roboty wykonane do września wyniosły - 9 096 763,23 zł (zaawansowanie robót 48,30%).</p> <p>Nadzór inwestorski</p> <p>MBI Spółka z o.o., 87-800 Włocławek, ul. Wojskowa 11.</p> <p>Umowa nr 34/DG/2020-36541 z 23 listopada 2020 r. Wynagrodzenie umowne brutto: 118 080,00 zł, termin umowny: 17 grudnia 2021 r.</p> <p>W związku z wydłużeniem terminu realizacji inwestycji w dniu 14.02.2023 r. zawarto z nadzorem inwestorskim ugodę sądową w zakresie zwiększenia wynagrodzenia umownego i czasu trwania umowy.</p> <p>Warunki po ugodzie sądowej i zawarciu Aneksów nr 3/RI/2023-110468 i nr 4/RI/2023- 143436 są następujące: wynagrodzenie – 315 660,70 zł, termin umowy – 12.11.2023 r.</p> <p>W związku z kolejnym przedłużeniem terminu realizacji robót, zostanie zawarty Aneks 5 dot. przedłużenia terminu umownego do 12 lutego 2024 i wzrostu wynagrodzenia o 27 926,60 zł, tj. do kwoty 343 587,30 zł.</p> <p>Zwiększenie wynagrodzenia w 2023 r. o 15 275,36 zł oraz w 2024 r. o 12 651,24 zł.</p> <p>Do października 2021 r. wydatkowano kwotę: 11 678,10 zł. Po zawarciu ugody sądowej wypłacono w maju 2023 r. zaległe wynagrodzenie w wysokości 106 401,90 zł. Następnie do października 2023, zgodnie z postępowaniem robót budowlanych, wypłacono wynagrodzenie za nadzór inwestorski w wys. 95 431,48 zł. Razem od początku realizacji umowy do października br. za nadzór inwestorski wypłacono wynagrodzenie w wysokości 213 511,48 zł.</p> <p>Po odstąpieniu od umowy z pierwszym wykonawcą robót, zawarto z MBI Sp. z o. o. umowę na przeprowadzenie inwentaryzacji robót budowlanych oraz sporządzenie protokołu odbioru robót przerwanych i zabezpieczających - Umowa Nr 54/RI/2022-83741 z dnia 17.11.2022 r. na</p>	
--	--	--	--	--

			<p>kwotę 22 140,00 zł. Umowa została wykonana, płatność zrealizowana w grudniu 2022 r.</p> <p>Nadzór autorski TOYA DESIGN Tomasz Wojtkowiak, 60-236 Poznań ul. Marcina Kasprzaka 19/6.</p> <p>Umowa nr 31/DG/2020-34017 z 10 listopada 2020 r. Wynagrodzenie umowne brutto: 118 080,00 zł, termin umowy: 17 grudnia 2021 r. Po zmianach – Aneks nr 4/RI/2022-88010 i Aneks nr 5/RI/2023-149814, kwota umowy brutto: 123 836,40 zł, termin realizacji: 13.11.2023 r. W związku z przedłużeniem okresu realizacji robót, zostanie zawarty Aneks 6, dotyczący przedłużenia terminu umownego do 12 lutego 2024, bez zmiany kwoty wynagrodzenia. Na rok 2024 przeniesiona będzie część wynagrodzenia w wysokości 9 520,20 zł.</p> <p>Razem od początku realizacji umowy do października br. za nadzór inwestorski wypłacono wynagrodzenie w wysokości 76 235,40 zł.</p> <p>Po odstąpieniu od umowy z pierwszym wykonawcą robót, zawarto z Toya Design umowę na aktualizację dokumentacji projektowo – kosztorysowej. Umowa nr 55/RI/2022-87337 z dnia 29.11.2022 r. na kwotę 43 050,00 zł z terminem realizacji - 9.01.2023 r. została zrealizowana, płatność nastąpiła w lutym 2023 r.</p> <p>Podczas realizacji inwestycji firma Toya Design zrealizowała jeszcze następujące zlecenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zlecenie 4/RI/2021-20376 z dnia 07.07.2021 r. na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej wymiany - zabezpieczenia stropów drewnianych w kamienicy Dom Zemełki, na kwotę 18 942,00 zł. Płatność zrealizowana w 2021. - Zlecenie 5/RI/2021-27979 z dnia 27.09.2021 r. na wykonanie dokumentacji projektowej zamiennej, dostosowującej układ funkcjonalny i fundamentowanie projektowanego budynku oficyny do geometrii i posadowienia sąsiednich, istniejących budynków, na kwotę 23 370,00 zł. Płatność zrealizowana w 2021. - Zlecenie 2/RI/2023-132588 z 19.05.2023 na wykonanie opinii technicznej wraz z wytycznymi do naprawy stropów ceglanych łukowych nad parterem w Domu Zemełki, na kwotę 4 674,00 zł. Płatność zrealizowana w lipcu 2023. 	
--	--	--	---	--

				<p>Nadzór archeologiczny MUZEUM OKREGOWE W KONINIE, 62-505 Konin ul. Muzealna 6. Umowa nr 32/DG/2020-36271 z 18 listopada 2020 r. Wynagrodzenie umowne brutto: 6 000,00 zł, termin umowny (po zmianach Aneksy 1-5) 31 października 2023. Umowa została zrealizowana, płatność nastąpi w listopadzie br. Dodatkowe zlecenia i umowy związane z inwestycją: - Zlecenie nr 1/RI/2023-116280 z 17.03.2023 dla ArtDom-Serwis na przeniesienie klimatyzatora na budynku COP, na kwotę 13 530,00 zł. Płatność zrealizowana w maju 2023. - Zlecenie nr 5/RI/2023-156107 z 17.08.2023 dla Straż Grupa Serwisowa Sp. z o. o. Sp. k. na opracowanie Scenariusza pożarowego wraz z matrycą sterowań, na kwotę 5 535,00 zł. Płatność zrealizowana we wrześniu 2023. W ramach inwestycji w roku 2022 miasto ponosiło również opłaty za zajęcie pasa drogowego na rzecz ZDM, na łączną kwotę 39 950,40 zł. Z realizacją inwestycji związany jest również koszt wykonania przyłączenia do sieci elektroenergetycznej (poza projektem i WPF). Umowa Nr 53/RI/2022-81865 z dnia 14.11.2022 r. z ENERGA OPERATOR SA została zrealizowana w październiku 2023 r. Opłata za przyłączenie wyniosła 11 453,39 zł. W Domu Zemełki planowane jest uruchomienie Inkubatora Aktywności Kulturalnej. Pomieszczenia przeznaczone zostaną na działania kulturalne angażujące dzieci, młodzież i dorosłych. Planowane jest również powstanie hostelu oraz Centrum Informacji Turystycznej. Nie jest natomiast możliwe podanie obecnie kosztów utrzymania obiektu.</p>	
756.	25.10.2023	SIDOR JAROSŁAW	Radny prosił o informację dotyczącą dokumentacji nowego cmentarza komunalnego na ulicy Marantowskiej.	<p>Umowny termin wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej upływa w pierwszej połowie grudnia br. Wtedy również znany będzie kosztorys. Przetarg na budowę nowego cmentarza komunalnego planuje się ogłosić w przyszłym roku.</p>	08.11.2023

757.	25.10.2023	CIEŚLAK MAREK	Radny wnioskował o przejście dla pieszych bezpośrednio do sklepu na ulicy Ślesińskiej.	<p>Po przeprowadzonej analizie warunków ruchu na ulicy Ślesińskiej (w rejonie marketu) informuję, że nie jest możliwe wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w tym rejonie. Zgodnie z § 127 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124), przejścia dla pieszych, na ulicy klasy G (wskazany odcinek ul. Ślesińskiej) powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej. Ponadto podstawowe wymagania i parametry techniczne przejść dla pieszych reguluje przede wszystkim Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zapisy art. 5 „Zasady wyznaczania przejść dla pieszych”, załącznik 1, poz. 5.2.6.2, ppkt G wskazują, że przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego wyłącznie w rejonie skrzyżowań. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych z dnia 02.03.2021 r., które są rekomendowane przez Ministra Infrastruktury, przy doborze odpowiedniej infrastruktury punktowej dla pieszych zlokalizowanie ww. przejścia możliwe jest przy uwzględnieniu i zastosowaniu sygnalizacji świetlnej. Skrzyżowania są głównym elementem dróg, na których lokalizuje się przejścia dla pieszych lub urządzenia alternatywne. Przejście zwykłe można stosować na drogach niskich klas w przypadku dość dużego ruchu pieszego, ale przy małych natężeniach ruchu kołowego. Przejście zwykłe jest najmniej bezpieczne ze wszystkich typów przejść wyposażonych w oznakowanie pionowe i poziome.</p>	08.11.2023
------	------------	------------------	--	---	------------

758.	25.10.2023	CIEŚLAK MAREK	Radny wnioskował o bariery ochronne wzdłuż chodnika na ulicy Ślesińskiej.	Zastosowanie ogrodzenia (barier chodnikowych), jego rodzaju oraz długości odcinka na którym będzie umieszczone, wymaga analizy stanu bezpieczeństwa i warunków ruchu. Na wspomnianym odcinku w latach 2021-2023 (na podstawie statystyk z Komendy Miejskiej Policji w Koninie - Wydział Ruchu Drogowego) nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Obowiązujące warunki techniczne pozwalają na montaż barier ochronnych segmentowych typu "U", ale przy zachowaniu wymaganej minimalnej skrajni dla pieszych wolnej od przeszkód, tj. 1,8 m, co nie jest możliwe do zrealizowania przy istniejącym stanie zagospodarowania terenu wzdłuż ulicy Ślesińskiej. Zamontowanie barier na wspomnianym odcinku przyczyni się również do ograniczenia pola widoczności, co w konsekwencji pogorszy bezpieczeństwo przy wyjeździe mieszkańców z okolicznych posesji.	08.11.2023
------	------------	------------------	---	---	------------

759.	25.10.2023	CIEŚLAK MAREK	Rany poruszył sprawę uszkodzonej w ubiegłym roku bariery dźwiękochłonnej w Łężnie na ulicy Ślesińskiej, która do tej pory nie została naprawiona.	W wyniku zdarzenia drogowego zostały uszkodzone różne elementy wyposażenia pasa drogowego, między innymi latarnie oświetlenia ulicznego, znaki drogowe oraz ekran akustyczny. W pierwszej kolejności zostały naprawione elementy, które poprawiają bezpieczeństwo uczestników ruchu, to jest znaki drogowe oraz latarnia. Z uwagi na koszty naprawy ekranów akustycznych ZDM wystosował zapytanie ofertowe na powyższe zadanie. Otrzymane oferty miały bardzo dużą rozbieżność cen: 63.220,00 zł oraz 114.724,00 zł. Dlatego ubezpieczyciel przeprowadził własną wizję w terenie w dniu 20.07.2023 r., gdzie zostały opisane uszkodzone elementy. W dniu 11.08.2023 r. ubezpieczyciel poinformował ZDM o przyznaniu kwoty bezspornej na naprawę ekranów akustycznych w wysokości 20.000,00 zł, co nie wystarczyło na naprawę. Po zabezpieczeniu wymaganej kwoty, w dniu 30.10.2023 r. została zawarta umowa 65/ZDM/2023 „na naprawę uszkodzonych podczas zdarzenia drogowego/kolizji ekranów akustycznych w ciągu ulicy Ślesińskiej w Koninie”. Z uwagi na konieczność zamówienia przez wykonawcę pojedynczych elementów ekranu, termin realizacji naprawy przewidziany jest na 15.12.2023 r. Po zakończeniu prac ZDM wystąpi do ubezpieczyciela o zwrot dodatkowych kosztów na podstawie faktury za wykonanie naprawy.	08.11.2023
760.	25.10.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał o parking przy ulicy Piłsudskiego, po stronie marketu Biedronka, naprzeciwko bloków Piłsudskiego 4 i 6.	Wyznaczenie parkingu tymczasowego na wskazanym terenie jest zaplanowane do realizacji w bieżącym roku. Jest to jednak uzależnione od warunków pogodowych oraz wykonania wcześniej zaplanowanych prac.	08.11.2023

761.	25.10.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał o montaż sygnalizacji świetlnej na ulicy Piłsudskiego, w rejonie skrzyżowania na wysokości bloków Piłsudskiego 6 i 8.	Ocena konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej powinna być przeprowadzona w trakcie prac studialnych, dotyczących danego skrzyżowania lub ciągu komunikacyjnego, albo też w ramach analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu dla sieci drogowej. Ocenę taką należy w każdym przypadku odnieść do konkretnej sytuacji drogowej i ruchowej z uwzględnieniem jej specyfiki. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, Zarząd Dróg miejskich w Koninie zobowiązał się do przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego przejść dla pieszych na głównych ciągach sieci drogowej miasta Konina, w tym także na ulicy J. Piłsudskiego. Na podstawie wyników audytu podjęte zostaną decyzje dotyczące zmian w infrastrukturze, wpływające na poprawę bezpieczeństwa i zmian w organizacji ruchu w zależności od lokalizacji i zidentyfikowanych problemów.	08.11.2023
762.	25.10.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, na jakim etapie znajduje się sprawa przekształcenia planów zagospodarowania terenu Targowicy przy ulicy Wodnej i przygotowania go pod przyszłe inwestycje mieszkaniowe?	Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Konin, Starówka Targ – dawny Polmos, zostanie wyłożony do publicznego wglądu w listopadzie 2023 r. zgodnie z art. 17 ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.	08.11.2023

763.	27.10.2023	SIDOR JAROSŁAW	<p>W Koninie przebiega linia kolejowa nr 388. Linia kolejowa nr 388 Konin – Pątnów (od 2013 Ciąg bocznicowy Konin – Pątnów, tor 1P) – niezelektryfikowana jednotorowa linia kolejowa znaczenia miejscowego o długości 9,213 km. Od 1996 roku czasu na linii występował tylko sporadyczny ruch towarowy. W 2013 wykreślona z wykazu linii kolejowych PKP PLK i przekształcona w ciąg bocznicowy Konin – Pątnów, tor 1P. Ponadto na linię nałożone były ograniczenia jej użytkowania – korzystanie z linii niemożliwe było od poniedziałku do piątku w godzinach 0:01-6:00 i 22:00-24:00, w soboty w godzinach 0:01-6:00 i 18:00-24:00 oraz cały dzień w niedziele oraz Klasa linii miała oznaczenie kodowe C3, czyli maksymalny nacisk osi wynosił 196 kN/oś (20,0 t/oś), natomiast maksymalny nacisk liniowy – 71 kN/m (7,2 t/m)[9].</p> <p>Obecnie, w związku z zakończeniem wydobywania węgla brunatnego z odkrywek należących do PAK Kopalnia Węgla Brunatnego Konin SA, linią tą prowadzone są codzienne (także w dni wolne od pracy) dostawy węgla dla konińskiej elektrowni w Pątnowie. Ruch odbywa się w odstępach godzinnych,</p>	<p>Wydział Ochrony Środowiska UM w Koninie, pismem z dnia 2 listopada 2023 r. wystąpił do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu o podjęcie stosownych działań.</p> <p>Zgodnie z art. 174 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.) eksploatacja linii kolejowych nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Na podstawie art. 175 ust. 1 ww. ustawy zarządzający linią kolejową jest obowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów.</p> <p>Jednocześnie Wydział zwrócił się z prośbą o poinformowanie Prezydenta Miasta Konina o sposobie załatwienia sprawy. Po otrzymaniu odpowiedzi, przekaże informację Panu Radnemu oraz Przewodniczącemu Rady Miasta Konina.</p>	06.11.2023
------	------------	-------------------	--	---	------------

			<p>również w godzinach nocnych. Ze względu na prowadzenie składów przez lokomotywy spalinowe, hałas jaki generowany jest przez lokomotywy oraz wagony pociągów liczących kilkadziesiąt wagonów każdy – utrudniają życie mieszkańców Centrum Konina, Osiedla Zatorze oraz Niestusz w Koninie, położonych bezpośrednio przy opisywanej linii. Linia nie posiada zabezpieczeń, w postaci ekranów akustycznych na całej swojej długości. Równocześnie, w związku z doniesieniami o decyzji o budowie elektrowni atomowej w Koninie (Pątnów) można zakładać, że rozbiórka dotychczasowej elektrowni a dalej budowa nowej będzie związana wyłącznie ze zwiększeniem ruchu pociągów towarowych na wskazanej linii kolejowej.</p> <p>W związku z powyższym, zwracamy się z wnioskiem o przeprowadzenie działań kontrolnych dla sprawdzenia i udokumentowania poziomu hałasu, oraz zanieczyszczenia powietrza przez pociągi, przemieszczające się na tej linii. Dodatkowo, wnioskujemy o przeprowadzenie analizy takiego zagrożenia, z założeniem zwiększenia ruchu pociągów, wynikającego</p>	
--	--	--	---	--

			<p>z planowanej budowy elektrowni atomowej w Koninie.</p> <p>Dodatkowo proszę o przeprowadzenie analogicznych pomiarów, wzdłuż linii kolejowej E20 na terenie miasta Konina oraz o uzupełnienie niezamontowanych ekranów akustycznych w miejscach wymienionych poniżej.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ulica Okólna po stronie zabudowy wielorodzinnej od strony wschodniej i jednorodzinnej od strony zachodniej, wzdłuż linii kolejowej E20 w kierunku lasu. 2. Na wysokości zlikwidowanego przejazdu na ul. Torowej do ulicy Kolejowej. 3. Przedłużenie istniejących ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Kolejowej do wiaduktu wzdłuż drogi krajowej DK25 nad linią kolejową E20, jak również montaż ekranów akustycznych od strony północnej ulicy Kolejowej, wzdłuż linii kolejowej E20 w kierunku ulicy Torowej. 	
--	--	--	--	--

764.	17.11.2023	WASIELEWSKA EMILIA	<p>W pierwszej połowie 2021 nasze miasto objęło część udziałów w spółce Społeczna Inicjatywa Mieszkaniowa KZN-Zachodni, w której wiele osób pokrywało wówczas duże nadzieje na budowę nowych mieszkań dostępnych finansowo dla szerszego grona. Co do zasady Społeczna Inicjatywa Mieszkaniowa przewiduje wybudowanie mieszkań na wynajem z niskim czynszem, których w naszym mieście brakuje, a dla przypomnienia w 2021 roku była mowa o 100 nowych mieszkań na Przydziałkach. Minęły ponad 2 lata na stronie w/w spółki można przeczytać w zakładce oferty, iż koniński projekt jest wciąż w planach kiedy to Gniezno, Kalisz, Kępno, Powidz czy Strzelce Krajeńskie są mają status w przygotowaniu. Jestem zaniepokojona brakiem postępów w realizacji tego projektu mieszkaniowego w naszym mieście, zwłaszcza w porównaniu z innymi lokalizacjami, gdzie podobne inicjatywy są w przygotowaniu, dlatego też by zrozumieć aktualny stan społecznego projektu mieszkaniowego w naszym mieście, proszę o odpowiedź na poniższe pytania: Jakie są konkretne postępy w realizacji projektu mieszkaniowego od</p>	<p>Krajowy Zasób Nieruchomości (KZN) do dnia dzisiejszego nie wniósł nieruchomości, na której miałyby powstać inwestycja. W związku z powyższym SIM KZN-Zachodni swoimi siłami opracowała wstępną koncepcję planu zagospodarowania wraz ze wstępną koncepcją architektoniczną (dla dwóch etapów inwestycji). Nie jest jednak możliwe ogłoszenie postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji architektoniczno- budowlanej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. Dokumentacja potrzebna jest do przeprowadzenia procedury pozyskiwania finansowania zarówno ze środków bezzwrotnych, jak i kredytu w BGK. Kluczowe jest zatem pozyskanie gruntu z KZN. Z posiadanych informacji wynika, że KZN chciałby tę działkę wnieść aportem do Spółki jeszcze w roku bieżącym (między końcem listopada a grudniem). Brak przekazania gruntu jest podstawową trudnością, która spowodowała opóźnienie w realizacji konińskiego projektu. Odnosząc się do zaawansowania inwestycji w innych lokalizacjach, to zaangażowanie zależy od terminu wniesienia gruntu oraz ilości mieszkań do zaprojektowania i w efekcie do wybudowania (procedury uzyskiwania pozwolenia na budowę). Niektóre samorządy wniosły rozpoczęte już procesy inwestycyjne.</p>	27.11.2023
------	------------	-----------------------	---	---	------------

			<p>czasu, gdy miasto nabyło udział w spółce?</p> <p>Jakie kroki zostały podjęte do osiągnięcia celu wybudowania nowych mieszkań?</p> <p>Czy spółka napotkała na jakieś nieoczekiwane trudności, które spowodowały opóźnienia w realizacji konińskiego projektu? Jeśli tak, jakie są to przeszkody i jakie działania są podejmowane, aby je przezwyciężyć?</p> <p>Dlaczego inne miasta w regionie wydają się być bardziej zaawansowane w podobnych projektach mieszkaniowych?</p> <p>Czy istnieją różnice w podejściu, zasobach czy innych czynnikach, które mogą wyjaśnić tę dysproporcję?</p>		
--	--	--	--	--	--

765.	29.11.2023	KUBIAK JACEK	Radny pytał, kto ma nadzór właścicielski nad PGKiM Plus?	<p>W konińskich spółkach komunalnych nadzór właścicielski realizowany jest poprzez rady nadzorcze, które stanowią główny mechanizm wewnętrznego nadzoru właścicielskiego.</p> <p>Nadzór właścicielski służy zapewnieniu i podnoszeniu sprawności oraz efektywności działania spółki komunalnej, a przede wszystkim zapewnia właściwą realizację powierzonych zadań, czy racjonalne wykorzystywanie zasobów majątkowych spółki, a tym samym umożliwia efektywne wykorzystywanie praw właścicielskich.</p> <p>Nadzór właścicielski, realizowany przez nasz samorząd to system, na który składają się trzy elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadzór formalny, - nadzór merytoryczny, - nadzór ekonomiczno-finansowy. <p>Nadzór właścicielski w spółce PGKiM Plus funkcjonuje i jest realizowany poprzez radę nadzorczą tej spółki. Dodatkowo, w związku z faktem, że jest to spółka-córka spółki miejskiej PGKiM Sp. z o.o., nadzór ten realizowany jest także poprzez radę nadzorczą tej spółki, jaki i przez Biuro Nadzoru Właścicielskiego UM w Koninie.</p> <p>PGKiM Plus jest spółką, w której udziały mają spółki miejskie:</p> <p>PGKiM Sp. z o.o. – 99%</p> <p>MZGOK Sp. z o.o. – 1%</p> <p>Obaj udziałowcy to spółki miejskie, w których Miasto Konin posiada udziały większościowe. Zatem nadzór właścicielski odbywa się również pośrednio, poprzez rady nadzorcze tych spółek. Dodatkowo zaangażowane jest Biuro Nadzoru Właścicielskiego oraz komórka merytoryczna Urzędu – Wydział Gospodarki Komunalnej.</p>	12.12.2023
------	------------	-----------------	--	--	------------

766.	29.11.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny poruszył sprawę parkingu przy Szkole Podstawowej nr 1 i pytał czy nie można zrobić płatnego parkingu?	<p>W celu wymuszenia rotacji parkujących pojazdów należałoby wprowadzić opłatę za parking nie tylko we wskazanym przez Pana Radnego miejscu, ale również na ulicach przyległych, np. ulicy Kolskiej i Reformackiej, co oznacza powiększenie istniejącego obszaru Strefy Płatnego Parkowania. Dodam, że w latach ubiegłych w celu zapewnienia bezpiecznego dowozu i odbioru dzieci ze szkoły wyznaczano na parkingu stanowiska „Kiss and ride”.</p> <p>Informuję również, że parking przy ul. Kolskiej nie jest w całości własnością miasta Konina.</p>	12.12.2023
------	------------	-----------------------	---	--	------------

767.	29.11.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	<p>Radny pytał, czemu mają służyć skwerki na ulicy Kramowej i betonowe głązy przy kościele Fara?</p>	<p>Prace wykonane na ulicy Kramowej związane były z realizacją umowy na wykonanie nasadzeń zieleni niskiej i zacierającej w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”, realizowanego w ramach Programu „Środowisko, energia i zmiany klimatu”, finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i budżetu państwa.</p> <p>Nawierzchnia ulicy została częściowo rozszczelniona, wykonano koryta do nasadzeń zieleni w gruncie i posadzono trzcinik ostrokwiatowy. Dzięki rozszczelnieniu nawierzchni nadmiar wód opadowych będzie spływał do tych koryt.</p> <p>Z kolei betonowe podstawy ławek przy ulicy 3 Maja – obok kościoła pw. Św. Bartłomieja zostały obecnie usunięte. Lokalizacja ławek w tym miejscu wynikała z realizacji umowy na dostawę i montaż małej architektury wraz z nasadzeniami roślinnością we wskazanych elementach, w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”. Obecnie umowa z wykonawcą została wypowiedziana przez Miasto.</p> <p>Zostanie ogłoszony nowy przetarg. W tej lokalizacji również dokonano rozszczelnień gruntu i wykonano nasadzenia zieleni. Uzupełnieniem będą ławki.</p> <p>Miejsce to zasługuje na szczególną uwagę. Kościół pw. św. Bartłomieja w Koninie jest cennym zabytkiem sakralnym architektury gotyckiej. Obecnie, ze względu na zamknięty ruch na ul. Staszica, samochody przejeżdżają ulicą 3 Maja, a kierowcy często parkują przy samym kościele oraz przy ogrodzeniu, blokując tym samym swobodny ruch pieszych. Parafianie udający się do kościoła od strony ul. Kościelnej często mieli utrudnione przejście. Osoby poruszające się na wózku, kobiety z dziećmi w wózkach musiały omijać zaparkowane samochody, co stwarzało realne niebezpieczeństwo.</p>	12.12.2023
------	------------	-----------------------	--	--	------------

768.	29.11.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny poruszył sprawę sprzedaży targowicy przez Gminną Spółdzielnię Samopomoc Chłopska i pytał czy coś się w tej chwili zmieniło?	W chwili obecnej są prowadzone rozmowy z właścicielem działek (Gminna Spółdzielnia „Samopomoc Chłopska” w Koninie w Likwidacji). Procedowana jest także zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - obecnie na etapie wyłożenia do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina, Starówka Targ - dawny Polmos.	12.12.2023
769.	29.11.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy w związku z tym, że MPEC zwraca pieniądze mieszkańcom nie należałoby wpłacić tych pieniędzy na konto i zapłacić odsetki wynikające z ustawy?	W załączeniu wyjaśnienia Prezesa Zarządu MPEC Sp. z o.o. w Koninie – Sławomira Lorka. - dostępne w Biurze Rady Miasta	12.12.2023

770.	29.11.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, od kiedy obowiązuje podatek od przyłączy, które dochodzą na prywatne działki, jaka ustawa to reguluje, czy to obejmuje również osoby prywatne, firmy, szpitale, szkoły?	Materię, o którą pytał Pan Radny regulują przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych – dalej u.p.o.l. Opodatkowaniu podatkiem od nieruchomości podlegają m.in. budowle lub ich części związane z prowadzeniem działalności gospodarczej (art. 2 ust. 1 pkt 3 u.p.o.l.). Podstawę opodatkowania stanowią m.in. wartości budowli związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej (art. 4 ust. 1 pkt 3 u.p.o.l.). Obowiązek opodatkowania budowli obowiązuje od początku uchwalenia ustawy, czyli od 1991 roku. Definicja budowli uregulowana jest w art. 1a ust. 1 pkt 2 u.p.o.l. – jest to obiekt budowlany w rozumieniu przepisów prawa budowlanego niebędący budynkiem lub obiektem małej architektury, a także urządzenie budowlane w rozumieniu przepisów prawa budowlanego związane z obiektem budowlanym, które zapewnia możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem. W związku z powyższym, aby budowla stanowiła przedmiot opodatkowania niezbędnym elementem jest związanie jej z działalnością gospodarczą. Tzw. Przyłącza, zgodnie z przepisami prawa budowlanego, są obiektem linowym (w 1994 r. – wejście w życie ustawy Prawo budowlane - określane jako sieci uzbrojenia terenu) wymienionym wprost w art. 3 ust. 3 tej ustawy.	12.12.2023
------	------------	-----------------------	--	--	------------

771.	29.11.2023	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy są jakieś przesłanki, żeby udrożnić ulicę Staszica?	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Koninie zastosował się do nakazu PINB i obowiązków wynikających z art. 20 pkt 14 ustawy o drogach publicznych, potwierdzonych wyrokiem WSA w Poznaniu, dokonując wygrodzenia celem zabezpieczenia, jednocześnie wyznaczając objazdy. Zwolnienia zabezpieczania pasa drogowego wraz z przywróceniem ruchu na ulicy Staszica zarządca drogi dokona po stosownej decyzji organu, który nakazał wyłączenie odcinka drogi, tj. PINB.</p> <p>Ponadto nadal trwa postępowanie przed sądami administracyjnymi w związku z wydaną decyzją przez ZDM, dotyczącą obciążenia właściciela nieruchomości (kamienicy) opłatami za zajęcie pasa drogowego.</p> <p>Stanowisko Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina: <i>„Zdaniem PINB dla miasta Konina brak jest przesłanek, żeby udrożnić ul. Staszica. PINB dla miasta Konina w dniu 30 lipca 2018 r. wydał decyzję nakazującą właścicielom zabezpieczenie miejsca katastrofy poprzez wyłączenie z ruchu samochodowego i pieszego ulic i chodników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego budynku. Obiekt ten jest w złym stanie technicznym na co wskazuje wykonana w grudniu 2018 r. ekspertyza techniczna, która jednoznacznie kwalifikuje budynek do natychmiastowej rozbiórki.”</i></p>	12.12.2023
772.	29.11.2023	NOWAK TOMASZ	Zielony korytarz na ulicy 3 Maja przy kościele farnym. Pytanie o koszt tej instalacji i projektu zakładającego betonowe ławki i donice.	<p>Koszt umowy na dostawę i montaż małej architektury wraz z nasadzeniami roślinnością we wskazanych elementach, w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” – to kwota 606.267,00 zł, która nie została wydatkowana, ponieważ Miasto Konin odstąpiło od umowy.</p> <p>Informuję Pana Radnego, że zostanie ogłoszony ponownie przetarg na małą architekturę wraz z nasadzeniami, zgodnie z zasadami przyjętymi Zarządzeniem Nr 72/2023 Prezydenta Miasta Konina z dnia 12 kwietnia 2023 roku w sprawie wprowadzenia „Standardów dbania o przestrzeń miejską” - załącznik 2 – Katalog mebli miejskich.</p>	12.12.2023

773.	29.11.2023	NOWAK TOMASZ	<p>Wniosek o uszczelnienie zabezpieczeń kamienicy Esse przy ulicy Staszica 4, ponieważ ściany zrujnowanego budynku odchylają się i niebawem zawałą się na ulicę.</p>	<p>Stanowisko Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina: „W związku z tym, iż przedmiotowy budynek zlokalizowany przy ul. Staszica w Koninie jest wpisany do rejestru zabytków (pod nr A-404/146 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Koninie z dnia 6 kwietnia 1988 r.) oraz znajduje się w obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Konina, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-56/558 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 7 kwietnia 1956 r. Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w dniu 17 lipca 2019 r. wydał decyzję nakazującą właścicielom przeprowadzenie koniecznych prac konserwatorsko-restauratorskich i robót budowlanych z uwagi na jego awaryjny stan zachowania, stwarzający zagrożenie jego zniszczenia. Decyzji tej nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 61 ustawy Prawo budowlane właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest zobowiązany utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 5 ust. 2 Pb oraz zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, osuwiska ziemi, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, pożary lub powódzie, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska. Obowiązek zabezpieczenia został nałożony w decyzji PINB dla miasta Konina z dnia 30 lipca 2018 r.”</p>	12.12.2023
------	------------	-----------------	--	--	------------

774.	29.11.2023	NOWAK TOMASZ	<p>Stadion MOSiR – północno-wschodni narożnik ogrodzenia stadionu, na odcinku kilkudziesięciu metrów nie posiada betonowych wzmocnień skarpy. Wygląda na to, że nigdy nie zostały one ułożone. Pytanie, kiedy zostanie dokonane uzupełnienie?</p>	<p>Obiekt sportowy - Stadion im. Mariana Paska przy ul. Dmowskiego został odebrany po kompleksowej przebudowie w czerwcu br. – etap I boiska sportowe oraz we wrześniu br. - etap II budowa parkingu. Obiekt odebrano i oddano do użytku po wypełnieniu przez wykonawców ciężących na nich obowiązków, wynikających z zawartych umów na podstawie zaakceptowanego przez właściwe służby (w tym PZPN) projektu budowlanego.</p> <p>Inwestycja została zakończona, a co za tym idzie jest kompletna.</p> <p>Obłożenie skarpy płytami typu meba (na załączniku w miejscach oznaczonych na czerwono) wynika z odległości ogrodzenia boiska treningowego względem granicy działki. W miejscach, gdzie szerokość skarpy od granicy działki ze spadkiem minimum 1:1 pozwoliła na jej wyprofilowania w sposób naturalny, zastosowano wzmocnienie naturalne poprzez korzenie się traw lub krzewów w warstwie humusu. W miejscach, gdzie nie było to możliwe, zastosowano umocnienie skarpy okładziną typu płyta meba. Obiekt sportowy sąsiaduje z terenami zieleni miejskiej. Betonowanie skarp okładziną betonową w miejscach gdzie nie jest to konieczne nie znajduje uzasadnienia. Z uwagi na obszary zielone, w miejscach koniecznego umocnienia skarpy, zastosowano materiał o dużej przesiąkalności wody.</p> <p>Dla lepszego zobrazowania istoty zastosowanych rozwiązań, będących elementami umocnień skarpy, a nie elementami estetycznymi, załączam plik graficzny.</p>	12.12.2023
------	------------	-----------------	---	--	------------

775.	29.11.2023	NOWAK TOMASZ	Radny pytał, czy zadeklarowane przez zastępcę prezydenta Witolda Nowaka na 30-lecie Szkoły Podstawowej nr 15 pieniądze na remont toalet już wpłynęły?	Uchwałą Nr 963 Rady Miasta Konina z dnia 27 września 2023 roku w sprawie zmian w budżecie Miasta Konina na 2023 rok dokonano zwiększenia planu finansowego szkoły na remont łazienki w kwocie 10.000,00 zł. Środki zostały przekazane na konto szkoły w dniu 02.10.2023 r. Zapłaty faktury o numerze FVS/1/11/2023 z datą wystawienia 02.11.2023 r. na remont łazienek dla chłopców i dziewczynek w Szkole Podstawowej nr 15 w Koninie dokonano w dniu 10.11.2023 r.	12.12.2023
776.	29.11.2023	NOWAK TOMASZ	Radny Pytał, czy Szkoła Podstawowa nr 1 otrzyma fundusze na remont starej, prawie 100-letniej instalacji elektrycznej? Ponowienie pytanie z LXXII Sesji Rady Miasta Konina w dniu 26 kwietnia 2023 roku.	W projekcie planu wydatków majątkowych realizowanych ze środków budżetowych Miasta Konina na 2024 rok nie ujęto przedmiotowego zadania.	12.12.2023
777.	29.11.2023	MUSIAŁ BARBARA	Radna wnioskowała o wprowadzenie strefy płatnego parkowania przy ulicy Górniczej.	Informuję, że poszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania zajmowała się w latach ubiegłych Rada Miasta Konina. W trakcie prac nad projektem uchwały nie zdecydowano się na objęcie Strefą Płatnego Parkowania ulicy Górniczej. Zarząd Dróg Miejskich w Koninie również otrzymuje sygnały od mieszkańców ulicy Górniczej i okolic, co świadczy o tym, że problem braku miejsc postojowych pogłębił się zwłaszcza po oddaniu do użytku Pasażu Handlowego „Dekada” przy ulicy Kolejowej. W celu poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania konieczne jest więc podjęcie przez Radę Miasta stosownej uchwały.	12.12.2023

778.	29.11.2023	SIDOR JAROSŁAW	<p>Radny pytał, czy pracownicy szkół, urzędów mają możliwość przykręcenia ciepła na piątek, sobotę, niedzielę, wtedy kiedy urzędy i szkoły są nieczynne? Czy też mają tak zwany system główny na węźle cieplnym, który również ma możliwość regulowania tego, tak zwanym sterownikiem? Czy też jest odkręcone na maxa, na ful?</p>	<p>Odpowiedzi udzielone przez dyrektorów jednostek oświatowych:</p> <p>Przedszkole nr 1 Kosmatek: Przedszkole nr 1 w Koninie posiada węzeł zewnętrzny, do którego nie ma dostępu. Czujniki zewnętrzne zamontowane w budynku regulują temperaturę, a w przypadku wyższej dodatknej temperatury zewnętrznej grzejniki zmniejszają wydajność.</p> <p>Przedszkole nr 2 "Kraina Wesołej Zabawy": W Przedszkolu funkcjonuje system skręcania ciepła o 3 stopnie przez MPEC w czasie: piątek godzina 18.00 do niedzieli - do północy. Po północy temperatura znów się podnosi żeby w poniedziałek o 6.00 rano było ciepło w Przedszkolu. Analogicznie dzieje się w dni wolne inne niż weekendy. Nigdy w Przedszkolu nie było ciepło odkręcone na „maxa”.</p> <p>Przedszkole nr 4 Biały konik: W Przedszkolu jest możliwość „przykręcenia” ciepła na wybranych grzejnikach, które posiadają termostaty. Nie wykonuje się tego na nadal użytkowanych, grzejnikach Faviera.</p> <p>Przedszkole nr 5 "Plastuś": W Przedszkolu funkcjonuje automatyka węzłów ciepła – jest możliwość ograniczenia w weekendy przesyłu ciepła. Nie zgłaszano potrzeby ograniczenia w weekendy dostaw ciepła do MPEC w Koninie ze względu na najemcę Spółkę M.A.R. Sp. z o.o. Wielospecjalistyczny Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „MAXMED 1”, który działa również w soboty. Dlatego „przykręcania” ciepła dokonuje się na kaloryferach pokrętłami na weekendy, kiedy jest nieczynne. Wystosowano również taką prośbę do najemcy, aby robił to w soboty.</p> <p>Przedszkole nr 6: Przedszkole nie ma dostępu do węzła cieplnego i nie ma możliwości regulowania sterownikiem.</p> <p>Przedszkole nr 7 "Bolek i Lolek": W Przedszkolu nie ma możliwości wprowadzenia ograniczeń ze względu na brak zegara sterującego (automat jest starego typu bez zegara).</p> <p>Przedszkole nr 8 Janka Wędrowniczka: W Przedszkolu na stałe ustawione jest regulowanie temperatury wewnątrz budynku, w następujący sposób: - od poniedziałku do piątku - temperatura</p>	12.12.2023
------	------------	-------------------	--	--	------------

			<p>zmniejsza się w godzinach 17.00 - 3.00, - w soboty, niedziele i święta - załącza się minimalna temperatura, - dodatkowo jeśli na zewnątrz rośnie temperatura to w pomieszczeniu adekwatnie spada.</p> <p>Przedszkole nr 10 im. "Leszczynowa Górka": Już w poprzednim sezonie grzewczym ustalone zostało z MPEC Konin (pismo z 17.01.2023 r., iż dostawa ciepła będzie ograniczana na weekendy tj. od piątku po godz.17.00 do poniedziałku godz. 4.00. (sobota - niedziela krzywa grzania 1,5)</p> <p>Przedszkole nr 11 "Pentliczek": Pracownicy Przedszkola mają możliwość podkręcania ciepła w każdej grupie przy każdym kaloryferze. System główny jest w węźle ciepłym, ale możliwość przykręcania mają tylko pracownicy MPEC Konin. Nigdy nie ma ciepła przekręconego na maxa - ful - pracują przy cieple ustawionym na „3”.</p> <p>Przedszkole nr 12 "Kubuś Puchatek": W Przedszkolu zamontowany jest system czujnika - kiedy temperatura na zewnątrz budynku jest wysoko na „plusie” z automatu odcina pobór ciepła. Ponadto jest ustawienie automatyki poboru w godzinach od 4.00 do 16.00 od poniedziałku do piątku . Natomiast w soboty i niedziele jest wyłączony system lub ustawiony na minimum. W każdym pomieszczeniu na grzejnikach są zamontowane termostaty pozwalające na ręczne sterowanie poborem energii cieplnej.</p> <p>Przedszkole nr 13 "Słoneczko": W Przedszkolu nr 13 jest regulowane ciepło, kiedy to jest możliwe, tzn. przy dużych mrozach minimalnie jest zmniejszana temperatura, ponieważ są nieszczelne okna i za bardzo uciekłoby ciepło w czasie weekendu. Częściej zakręcane są grzejniki w tygodniu z dnia na dzień.</p> <p>Przedszkole nr 14 "Mali Przyrodnicy": W Przedszkolu w czasie pobytu dzieci głowica ustawiana jest na „3” czyli w salach jest około 20 oC. Grzejniki przykręcane są w trakcie wietrzenia pomieszczeń, natomiast w czasie gdy Przedszkole jest zamknięte, w tym na weekend termostat głowicowy ustawiany jest na „ 2” i utrzymywana jest temperatura około</p>	
--	--	--	---	--

			<p>16 oC.</p> <p>Przedszkole nr 15 "Mali Przyrodnicy": W Przedszkole w każdym pomieszczeniu pracownicy mają dostęp do termostatów zamontowanych na grzejnikach. Temperatura jest dostosowywana do potrzeb i nie rozkręcają grzejników na całą moc bez potrzeby. Na weekendy grzejniki są przykręcane do minimum.</p> <p>Przedszkole nr 16 im. Jana Brzechwy: W Przedszkolu jest możliwość przykręcenia ciepła na dni, kiedy placówka jest nieczynna.</p> <p>Przedszkole nr 17 "Wojtusiowa Izba": W Przedszkolu termostaty na grzejnikach na weekend i dłuższe przerwy są przykręcane. Do węzła cieplnego nie ma dostępu.</p> <p>Przedszkole nr 25 "Bajka": Przedszkole posiada panelowy system ogrzewania, jedynie w biurach są kaloryfery, które umożliwiają regulowanie ogrzewania.</p> <p>Przedszkole nr 31 "Pod Tęczą": W Przedszkolu ustawienie krzywej grzewczej dla obiektu jest na poziomie 1,0; - obniżenie tygodniowe ogrzewania placówki od godziny 16.00 do godziny 3.00 (poniedziałek - piątek) - obniżenie weekendowe ogrzewania od piątku godz. 16.00 do poniedziałku godz. 2.00.</p> <p>Przedszkole nr 32 z Oddziałami Integracyjnymi: W Przedszkolu jest możliwość przykręcania ciepła przez termoregulatory przy każdym grzejniku. Nie ma możliwości regulowania sterownikiem na głównym węźle cieplnym.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 1 im. Zofii Urbanowskiej: Kontrola i dostosowanie pokręteł termostatów przez nauczycieli w salach lekcyjnych podczas zajęć do panującej temperatury. Po zakończonych zajęciach w pomieszczeniach szkoły ma miejsce ustawienie pokręteł termostatów grzejników na minimum przez pracowników obsługi. Temperatura w całym budynku podczas pobytu uczniów powinna wynosić 20oC (automatyczne ustawienie ogrzewania przez MPEC w Koninie). Temperatura w całym budynku w nocy i weekendy powinna</p>	
--	--	--	---	--

			<p>wynosić 17oC (automatyczne ustawienie ogrzewania przez MPEC w Koninie).</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 3 im. Kawalerów Orderu Uśmiechu: Na węźle cieplnym, zainstalowany jest system sterowania automatycznego dostosowujący się do temperatury zewnętrznej tzw. czujnik pogodowy. Do pomieszczenia z węzłem cieplnym pracownicy szkoły nie mają dostępu. W części sportowej zainstalowane są termostaty , które ustawione są na minimum lub w pozycji ekonomicznej. W pomieszczeniach magazynowych, korytarzach oraz toaletach nie ma termostatów i ogrzewanie ustawione na grzejnikach jest na minimum koniecznym.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 4 im. Gustawa Morcinka: Pracownicy szkoły mają możliwość regulacji temperatury termostatami przy grzejnikach. Szkoła wyposażona jest w automatyczny sterownik pogodowy, który znajduje się w węźle cieplnym. Ciepło nie jest odkręcane na maxa.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 6 im. Romualda Traugutta: W okresie dni wolnych od zajęć edukacyjnych temperatura w pomieszczeniach szkolnych jest obniżana poprzez termostaty grzejnikowe. Nie ma dostępu do zaworu głównego na węźle cieplnym. Pomieszczenie z zaworem głównym jest dostępne wyłącznie dla pracowników MPEC.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 7: Żaden z pracowników szkoły nie jest przeszkolony do obsługi sterownika w węźle cieplnym. Wszelkie modyfikacje wykonywane są na wniosek przez pracownika MPEC. W szkole sterownik został ustawiony w ten sposób, że w godzinach popołudniowych i nocnych oraz w weekendy temperatura jest obniżana w celu oszczędności energii cieplnej.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 8 im. Powstańców Wielkopolskich: W szkole nie ma pokręteł na każdym kaloryferze. Jest centralnie zamontowany (w węźle cieplnym) system pogodowy oraz ograniczenia poboru ciepła na weekendy. Nie ma możliwości sterowania ręcznego przez pracownika szkoły, system włącza i wyłącza oraz reguluje tylko pracownik MPEC.</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Szkoła Podstawowa nr 9 im. Bohaterów Westerplatte: Kaloryfery są wyposażone w termostaty. Mając na uwadze obniżenie kosztów ogrzewania budynków pracownicy ręcznie obniżają temperaturę w pomieszczeniach na czas weekendów, ferii świątecznych i zimowych.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 10 im. Adama Mickiewicza: W nowym budynku (po Gimnazjum nr 4) istnieje możliwość redukcji ciepła za pomocą termostatów. W starym budynku szkoły nie ma termostatów. Ogrzewanie jest dostarczane na pełnej mocy.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 11 im. Floriana Marcinia: Pracownicy w ramach oszczędności na bieżąco przykręcają pokrętła grzejników na niższą temperaturę nie tylko na weekend, ale również w tygodniu, po skończonej pracy.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 12 im. Stanisława Moniuszki: $\frac{3}{4}$ zaworów jest popsutych i nie ma możliwości regulacji temperatury w pomieszczeniach gdzie są zamontowane. Tam gdzie to było możliwe zawory zostały wyregulowane do temperatury 18 oC. Na głównym węźle cieplnym szkoła nie ma możliwości regulacji ciepła.</p> <p>Szkoła Podstawowa nr 15 im. Polskich Olimpijczyków: W szkole przykręca się ciepło na piątek, sobotę i niedzielę. Szkoła posiada sterownik, który umożliwia regulację ciepła na grzejnikach poprzez program PMS-PROMAR, który znajduje się na komputerze szkolnym. Natomiast budynek mieszczący się przy ul. Kryształowej 3 w Koninie (byłe Gimnazjum nr 2) nie posiada sterownika komputerowego tylko ręczny.</p> <p>I Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki: Pracownicy obsługi mogą jedynie skrócić kaloryfery, które mają regulację. Nie wszystkie kaloryfery w I LO są wyposażone w taki system regulacji.</p> <p>II Liceum Ogólnokształcące im. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego: Na czas weekendu ciepło przykręcane jest do minimum za pomocą regulatorów. Sterownik obsługiwany jest w zależności od temperatur przez firmę zewnętrzną.</p>	
--	--	--	---	--

			<p>III Liceum Ogólnokształcące im. Cypriana Kamila Norwida: Szkoła posiada stary węzeł cieplny, którego regulacja jest obsługiwana przez pracowników MPEC. Cała instalacja c.o. jest bez regulacji, stare żeliwne grzejniki, a w przyziemiu tzw. Faviery. W szkole praktycznie są zachowane minimalne temperatury i nie ma możliwości zaoszczędzenia bez nakładów finansowych na ocieplenie budynku, a także na wymianę stolarki okiennej w przyziemiu i drzwi zewnętrznych oraz kaloryferów.</p> <p>Zespół Szkół Technicznych: Zamontowane są pokrętła termostatyczne i jest możliwość regulacji ciepła. Zawsze po zakończeniu zajęć lekcyjnych i pracy w biurach jest zmniejszana temperatura. W dni wolne od pracy i nauki temperatura w pomieszczeniach także jest obniżana.</p> <p>Zespół Szkół Budownictwa i Kształcenia Zawodowego im. Eugeniusza Kwiatkowskiego: W dni, w których szkoła jest nieczynna pracownik szkoły, poprzez sterowanie zdalne i ręczne (dwa budynki) zmniejsza zużycie energii cieplnej. Jest możliwość regulowania zużycia energii cieplnej w obu budynkach. W dni, w których szkoła jest nieczynna jest ograniczone zużycie ciepła – nie jest odkręcone na maxa, na ful.</p> <p>Zespół Szkół im. M. Kopernika: Szkoła nie posiada weekendowych ograniczników energii, ponieważ w weekendy obiekt użytkowany jest przez najemców.</p> <p>Zespół Szkół Górniczo-Energetycznych im. Stanisława Staszica: W ZSGE stosowane jest ograniczenie przepływu ciepła tylko w przypadku dłuższego okresu nieobecności uczniów, gdy zajęcia w szkole się nie odbywają (np. ferie zimowe). Na czas weekendów takie zabiegi ze względu na ich częstotliwość powodowały awarie techniczne (wycieki z instalacji) i dlatego ze względu na przewidywane koszty napraw zrezygnowano z nich. Termoregulatory zainstalowane są tylko na niewielkiej części grzejników i te przykręcane są na weekendy.</p> <p>Zespół Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stefana Batorego: W salach lekcyjnych w ZS CKU nie ma głowic do regulacji temperatury, więc nie ma możliwości przykręcania ciepła w</p>	
--	--	--	--	--

				<p>poszczególnych pomieszczeniach na weekendy. Szkoła nie ma również dojścia do głównego węzła cieplnego, w związku z tym nie ma możliwości regulacji ciepła. Ogrzewanie jest zależne od temperatury na zewnątrz - zwiększenie lub zmniejszenie poboru ciepła reguluje MPEC.</p> <p>Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy im Janusza Korczaka: SOSW nie posiada bezpośredniego dostępu i możliwości przykręcenia ciepła w wyznaczone dni wolne od pracy. Nie posiada również możliwości regulacji sterownikiem. Przepływ na węźle dostosowany jest do potrzeb i komfortowego funkcjonowania ośrodka (szkoła, sala gimnastyczna, internat) i ustawiony jest przez wykwalifikowanego pracownika usługodawcy.</p> <p>Szkoła Podstawowa przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym: Nie dotyczy.</p> <p>Centrum Kształcenia Zawodowego: Na weekend i dłuższe przerwy są przykręcane zawory na grzejnikach na minimum, jeżeli w sobotę i niedzielę nie są wynajmowane pomieszczenia.</p> <p>Miejska Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna: Wszystkie grzejniki posiadają głowice termostatyczne. Wszyscy pracownicy mają możliwość regulacji temperatury w pomieszczeniach i ją zmniejszają na czas, gdy Poradnia jest nieczynna (noce i weekendy).</p> <p>Szkolne Schronisko Młodzieżowe: Placówka pracuje w trybie całodobowym i całorocznym. Brak dostępu do głównego węzła cieplnego i regulacji sterownikiem. Regulacja grzejników przez pracowników wyłącznie na poziomie II piętra budynku SSM.</p> <p>Bursa nr 1 im. Ryszarda Michalskiego: W bursie przy dłuższych wyjazdach wychowanków konserwator dokonuje zmniejszenia ciepła na termostacie w każdym pomieszczeniu indywidualnie. Dzień przed powrotem termostaty są ponownie odkręcane.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>MPEC Konin w 2024 r. planuje kolejne wymiany urządzeń dostarczających ciepło do jednostek oświatowych. Wymaga to nakładów finansowych na remonty pomieszczeń przed wymianą urządzeń w węźle.</p> <p>Pracownicy Urzędu Miejskiego mają możliwość regulacji temperatury termostatami zamontowanymi przy grzejnikach.</p>	
779.	18.12.2023	JAWORSKA KATARZYNA	<p>Radna poruszyła sprawę korzeni drzew przy Targowisku Miejskim na ulicy 11 Listopada i pytała, czy można usunąć te korzenie lub tymczasowo albo docelowo pomalować te wzniesienia farbą?</p>	<p>Stan nawierzchni parkingu przy bazarze wymaga wykonania robót drogowych. Uszkodzenia nawierzchni spowodowane są rozrostem systemu korzeniowego przyległych drzew. Prace naprawcze muszą się wiązać z wycięciem korzeni, co ze względu na wprowadzone standardy dotyczące zieleni możliwe będzie po uzyskaniu pozytywnej opinii Ogrodnika Miejskiego. Ponadto usunięcie części systemów korzeniowych drzew (wysokie topole) może zagrażać bezpieczeństwu (możliwość wywrotu) ruchu pieszych i samochodów oraz stanowić zagrożenie dla budynku wielorodzinnego. Zdaniem ZDM zasadnym jest zatem usunięcie drzew przed przystąpieniem do prac naprawczych. Ze względu na skomplikowany układ własnościowy terenu, na którym rosną drzewa, ZDM jest w trakcie ustalania podmiotu uprawnionego do ewentualnego złożenia wniosku o wycinkę drzew.</p>	29.12.2023

780.	18.12.2023	JAWORSKA KATARZYNA	Radna pytała, czy będzie nowy projekt w ramach projektu zielone korytarze miejskie? Jeśli tak to, czy wzrosną koszty?	W dniu 27.12.2023 r został ogłoszony drugi przetarg na dostawę i montaż małej architektury wraz z nasadzeniami roślinnością we wskazanych elementach w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie”. Meble miejskie będą zgodne z obowiązującym Zarządzeniem Nr 72/2023 Prezydenta Miasta Konina z dnia 12 kwietnia 2023 roku w sprawie wprowadzenia „Standardów dbania o przestrzeń miejską” - załącznik 2 – Katalog mebli miejskich. Koszt zadania ponoszony jest w ramach funduszy Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021. Miasto Konin nie poniesie dodatkowych kosztów w związku ze zmianą projektu mebli i ponownym ogłoszeniem przetargu.	29.12.2023
------	------------	-----------------------	---	---	------------

781.	18.12.2023	CHOJNACKI ZENON	<p>Wiceprzewodniczący rady wnioskował o zmianę nazwy ulicy Zajęczej na Międzyzlesiu, ponieważ dostawcom myli się ulica Królicza z ulicą Zajęczą.</p>	<p>27 października 2021 r. Rada Miasta Konina podjęła uchwałę Nr 619 w sprawie nadania nazw nowo projektowanym ulicom publicznym, położonym w obrębie Międzyzlesie. Zgodnie z opracowaną wcześniej koncepcją nazewniczą dla tej części Miasta, nazwy nowo projektowanych ulic nawiązują do nazwy obrębu „Międzyzlesie” i pochodzą od nazw zwierząt, a w szerszej perspektywie nawiązują do ochrony przyrody i klimatu, przy czym przy tworzeniu koncepcji zadbano, aby w bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdowały się nazwy o podobnym brzmieniu mogące wprowadzać w błąd i powodujące potencjalne utrudnienia w komunikacji.</p> <p>Nazwy „Królicza” i „Zajęcza” same w sobie nie są w żadnej mierze podobne. Jedynym, co je łączy jest fizyczne podobieństwo zwierząt, od których się wywodzą.</p> <p>Zaznaczyć należy również, że wprowadzenie nowej nazwy ulicy, jej utrwalenie w świadomości mieszkańców oraz powszechne stosowanie wymaga pewnego czasu, podczas którego mogą zdarzać się pomyłki, o których wspomniał w swoim wniosku Pan Radny.</p> <p>Uchwała Nr 426 Rady Miasta Konina z dnia 28 października 2020 r. w sprawie zasad kształtowania nazewnictwa ulic, placów i innych obiektów miejskich położonych na terenie miasta Konina jednoznacznie wskazuje, że zmiana istniejącej nazwy na nową może nastąpić w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach.</p> <p>Ponieważ, jak wskazuje art. 18 ust 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), sprawy nadawania nazw ulic należą do wyłącznej właściwości rady gminy, na najbliższej sesji przedstawiony zostanie pod rozprawę Rady Miasta Konina, projekt uchwały w sprawie zmiany nazwy ulicy Zajęczej na ulicę Jenotową.</p> <p>Zaznaczam, że przedstawione przez Pana Radnego alternatywne propozycje nazw dla obecnej ulicy Zajęczej (ul. Wilcza, ul. Lisia) nie mogą zostać wykorzystane, ponieważ ulica Wilcza od ponad 40 lat funkcjonuje już w obrębie Wilków, natomiast nazwa „Lisia” zarezerwowana została</p>	29.12.2023
------	------------	--------------------	--	---	------------

				w koncepcji dla innej ulicy w obrębie Międzyzylesie. Dodam, że pozostają otwarte na inne propozycje nazwy ulicy, które należy zgłosić do Wydziału Geodezji i Katastru w odpowiednim	
782.	18.12.2023	CHOJNACKI ZENON	Wiceprzewodniczący rady prosił o kontrolę przestrzegania zakazu wprowadzania psów na teren Targowiska Miejskiego przy ulicy 11 Listopada.	Zobowiązałem Komendanta Straży Miejskiej do zwiększenia liczby patroli na Targowisku Miejskim, ze szczególnym uwzględnieniem kontrolowania przestrzegania zakazu wprowadzania psów na teren bazaru.	29.12.2023
783.	18.12.2023	NOWAK TOMASZ	Radny ponownie poruszył sprawę stadionu MOSiR – północno-wschodni narożnik ogrodzenia stadionu, na odcinku kilkudziesięciu metrów nie posiada betonowych wzmocnień skarpy i pytał, czy nie trzeba tego uzupełnić?	W nawiązaniu do udzielonej Panu Radnemu odpowiedzi z dnia 12 grudnia 2023 r. w sprawie „brakujących” wzmocnień skarpy przy ogrodzeniu Stadionu na ul. Dmowskiego informuję, że odpowiedź ta była kompletna – nie ma potrzeby dokładania betonowych płyt „meba” we wskazanym przez Pana Radnego miejscu.	29.12.2023
784.	31.01.2024	CHOJNACKI ZENON	Wiceprzewodniczący rady prosił o wykaz inwestycji za lata 2007-2023.	W załączeniu wykaz pozyskanych środków na cele inwestycyjne w latach 2007-2015 i 2015-2023. Ponadto podaję linki do rejestrów wniosków o dofinansowanie ze środków pozabudżetowych, które znajdują się na stronie www.konin.pl : 2021-2030 2014-2020 2007-2013 Wykaz do wglądu w biurze rady.	19.02.2024
785.	31.01.2024	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy opłata za reklamę na ścianie dworca od strony Zatorza jest jednorazowa, czy będzie co roku?	Zgodnie z zawartymi przez spółki miejskie opłata jest jednorazowa.	19.02.2024

786.	31.01.2024	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny pytał, czy będą podjęte jakieś kroki w celu udroźnienia ulicy Staszica?	<p>Zgodnie z decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Konina 514/1/2018 z dnia 30 lipca 2018 roku odcinek ulicy Staszica jest wyłączony z użytkowania do czasu ustania zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi i mienia.</p> <p>Ponadto nadal trwa postępowanie przed sądami administracyjnymi w związku z decyzją wydaną przez ZDM, obciążającą właściciela nieruchomości/kamienicy opłatami za zajęcie pasa drogowego.</p> <p>Dodam, że w dniu 8 i 9 lutego 2024 r. kolejny raz zwróciłem się z pismami do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o podjęcie interwencji w sprawie wykreślenia z rejestru zabytków kamienicy przy ulicy Staszica 4 w Koninie.</p>	19.02.2024
787.	31.01.2024	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny poruszył sprawę braku miejsc parkingowych przy sklepach na ulicy Kwiatkowskiego.	<p>W związku z informacjami dotyczącymi braku możliwości dojazdu oraz miejsc parkingowych przy sklepach na ulicy Kwiatkowskiego odbyła się wizja lokalna przedstawicieli ZDM w Koninie z przedsiębiorcami, prowadzącymi tam działalność gospodarczą oraz przy udziale Radnego Miasta Konina Tomasza Andrzeja Nowaka. Zgodnie z ustaleniami ze spotkania sprawę należy przeanalizować ponownie w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych na drodze, będącej w administrowaniu Spółdzielni Mieszkaniowej im. gen. Bema w Koninie.</p> <p>Ewentualne wymuszenie rotacji na istniejących w pasie drogowym miejscach postojowych wiązałoby się z koniecznością wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania. W takim przypadku rozpatrywany powinien być większy obszar, np. ulica J. Piłsudskiego, ponieważ kierowcy będą poszukiwać darmowych miejsc postojowych. Dodać należy, że w ostatnim czasie został utwardzony teren w pasie drogowym ulicy J. Piłsudskiego, zwiększając możliwości parkowania samochodów.</p>	19.02.2024

788.	31.01.2024	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Poruszył sprawę złych warunków na tymczasowym parkingu przy Synagodze.	Zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr 745 z dnia 26.06.2018r.) teren ten przeznaczony jest pod zabudowę usługową i mieszkaniową wielorodzinną.	19.02.2024
789.	31.01.2024	PIGUŁA TADEUSZ	Radny wnioskował o dokończenie ulicy Stokowej.	Przebudowa ulicy Stokowej w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej została ujęta przez ZDM w propozycjach do projektu planu budżetu na 2024 rok. Niestety ostatecznie nie znalazła się w uchwalonym budżecie miasta Konina na ten rok.	19.02.2024
790.	31.01.2024	PIGUŁA TADEUSZ	Radny wnioskował o ufundowanie nagród dla najlepszych trenerów.	Podjąłem decyzję, że podczas Sportowego Zakończenia Roku 2023, które odbędzie się na początku marca br. nagrodzę finansowo kilku najlepszych trenerów konińskich klubów sportowych.	19.02.2024
791.	31.01.2024	PIGUŁA TADEUSZ	Radny wnioskował o ufundowanie stypendiów dla wybitnych sportowców.	Decyzje w sprawie ufundowania stypendiów dla wyróżniających się zawodników zostaną podjęte w drugiej połowie br. Przypominam jednak, że przy obecnie obowiązujących regulacjach prawnych w naszym mieście, kluby mają pełną swobodę fundowania takich stypendiów z pieniędzy, pochodzących z dotacji na szkolenie uzdolnionych sportowo.	19.02.2024
792.	31.01.2024	KUBIAK JACEK	Radny pytał, czy pan Paweł Adamów może pełnić funkcję zastępcy prezydenta w Koninie, jeżeli nie mógł zostać wojewodą?	Informuję, że Pan Paweł Adamów, mimo iż nie został wojewodą wielkopolskim, może nadal sprawować funkcję Zastępcy Prezydenta Miasta Konina.	19.02.2024

793.	31.01.2024	SIDOR JAROSŁAW	Radny ponowił temat dotyczący drogi dojazdowej i miejsc parkingowych dla mieszkańców i gości Młodzieżowego Domu Kultury.	Miasto Konin planuje na przedmiotowym terenie podjąć działania inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi od ulicy Torowej do ulicy Przemysłowej wraz z parkingiem przy Przemysłowej 5. W ramach tego zamierzenia została wykonana dokumentacja, która powinna obecnie zostać zaktualizowana. W ramach aktualizacji należy ująć rozszerzenie ilości miejsc postojowych na terenie zielonym pomiędzy ulicą Przemysłową i budynkiem Przemysłowa 5 oraz połączenie komunikacyjne między Przemysłową 5 i MDK, co zabezpieczy alternatywę dojazdu dla nieuregulowanego dostępu do drogi budynków Przemysłowa 3A, 3B i 3C, po terenach m.in. ENERGA. Zrealizowanie takiej inwestycji zapewne w znacznej mierze rozwiąże istniejące problemy komunikacyjno- parkingowe w tym rejonie. Inwestycja taka niestety wiąże się ze znacznymi kosztami (około 1 mln zł) i wymaga zaktualizowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę. Dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie miasta Konina, ZDM będzie mógł rozpocząć proces inwestycyjny.	19.02.2024
794.	31.01.2024	MAŁACZEK BARTOSZ	Radny pytał, czy miasto Konin, w tym jednostki organizacyjne lub spółki komunalne posiadają w swoim taborze motoryzacyjnym samochody elektryczne? Jeżeli tak, to jaki podmiot i w jakiej ilości?	PWiK Sp. z o.o. w Koninie - 4 MZK Sp. z o.o. w Koninie - 8 el. I 1 wodorowy PGKiM Sp. z o.o. w Koninie - 2 - w roku bieżącym MPEC Sp. z o.o. w Koninie planuje zakup samochodu elektrycznego na potrzeby działu eksploatacji, - planowany jest również zakup samochodu elektrycznego na potrzeby Straży Miejskiej. - samochody PWiK są ładowane z ładowarek stacjonarnych, znajdujących się w pomieszczeniach garażowych Spółki.	19.02.2024

795.	31.01.2024	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>Radny pytał, czy w związku z rozwojem branży elektromobilności i coraz większej powszechności samochodów elektrycznych miasto Konin, w szczególności spółki komunalne zajmujące się komunikacją i sprzedażą paliw ciekłych (PKS i MZK) posiadając infrastrukturę dystrybucyjną - stacje paliw przewidują inwestycje w zakresie budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - PTHU Sp. z o.o. w Koninie rozważa pobudowanie stacji ładowania samochodów elektrycznych (przeprowadzono wstępne rozmowy w tym zakresie), - MZGOK Sp. z o.o. w Koninie posiada ładowarkę dwustanowiskową o mocy 22 kW, - PWiK Sp. z o.o. w Koninie nie posiada komercyjnej stacji paliw. Natomiast posiada teren i pozwolenie na budowę takiej stacji paliw wraz ze stanowiskami do usługowego ładowania pojazdów elektrycznych. Inwestycja obecnie nie jest realizowana z powodu braku środków finansowych, - MZK Sp. z o.o. w Koninie nie wyklucza zainstalowania na terenie stacji paliw ZIELONA ładowarki do ładowania samochodów osobowych elektrycznych. Uzależnia to jednak od pozyskania partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia, bez konieczności inwestowania środków publicznych. - PKS S.A. w Koninie obecnie nie posiada stacji ładowania samochodów elektrycznych, ale nie wyklucza powstania takiego obiektu w przyszłości. 	19.02.2024
------	------------	---------------------	---	---	------------

796.	31.01.2024	MAŁACZEK BARTOSZ	<p>Sprzeciwiając się intencji zagospodarowania terenu po wyburzonej Szkole Talmudycznej na konińskiej Starówce na parking samochodowy, proszę o informację na temat zaawansowania prac nad koncepcją zagospodarowania wnętrza Synagogi i przestrzeni wokół budynku Synagogi, w tym na cele społeczno-kulturalne zachowując historyczny aspekt dziedzictwa i obecności Żydów w Koninie.</p> <p>Radny pytał, na jakim etapie są prace dotyczące zagospodarowania Synagogi i terenów wokół niej?</p>	<p>W roku 2021 wykonana została dokumentacja dotycząca zadania, tj. wykonano aktualizację projektu budowlanego przebudowy elewacji i pokrycia dachowego budynku Synagogi w Koninie, zlecono dodatkowe opracowanie odwodnienia wraz z projektem magazynowania wód, poprzedzone oceną wilgotności oraz wykonanie ekspertyzy budowlanej Synagogi. Zlecono również wykonanie kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót w zakresie: stolarki okiennej i drzwiowej, pokrycia dachowego, obróbek blacharskich i rynien.</p> <p>W 2022 roku zlecono opracowanie kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót w zakresie robót budowlanych związanych z przebudową i renowacją elewacji synagogi, wykonaniem izolacji przeciwwilgociowej murów, wykonaniem drenażu i opaski żwirowej, naprawą murów, renowacją wieżyczki na dachu, wykonaniem instalacji przeciwpożarowej oraz systemu bezpieczeństwa i alarmowania. Posiadana dokumentacja jest zaktualizowanym projektem budowlanym przebudowy elewacji i pokrycia dachowego synagogi w Koninie, na podstawie którego w dniu 17.01.2013 r. uzyskano pozwolenie na budowę, które jest ważne (decyzja nr 12). Decyzja nr 12 z 17.01.2013 r. pozwala na wykonanie robót związanych z przebudową elewacji i pokrycia dachowego. Decyzja ta została zmieniona decyzją nr 54 z dnia 31.03.2022 r.</p> <p>Zakres zaplanowanych prac:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiana i renowacja stolarki okiennej i drzwiowej, - pokrycie dachowe, - obróbki blacharskie, rynny, rury spustowe, - instalacja odgromowa, - przebudowa i renowacja elewacji synagogi, - wykonanie izolacji przeciwwilgociowej murów, - wykonanie drenażu i opaski żwirowej, - naprawa murów, 	19.02.2024
------	------------	---------------------	---	---	------------

				<ul style="list-style-type: none"> - renowacja wieżyczki na dachu, - wykonanie instalacji przeciwpożarowej oraz systemu bezpieczeństwa i alarmowania. <p>W dniu 31.10.2023 r. Miasto złożyło do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego (po raz czwarty) wniosek o udzielenie dotacji na dofinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków w ramach programu Ochrona zabytków 2024. Planowany termin rozstrzygnięcia – do końca lutego 2024 r.</p>	
797.	31.01.2024	NOWAK TOMASZ	Radny prosił o zrewidowanie zakupu dziesięciu ławek do Parku Chopina (koszt zakupu jednej ławki wynosi 4,5 tys. zł).	<p>Wydział Gospodarki Komunalnej, przygotowując postępowania przetargowe, opiera się na katalogu małej architektury, zawartej w Katalogu Mebli Miejskich, będących załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 72/2023 Prezydenta Miasta Konina z dnia 12 kwietnia 2023 roku w sprawie wprowadzenia "Standardów dbania o przestrzeń miejską". Katalog opracowany został na zlecenie Wydziału Urbanistyki i Architektury.</p>	19.02.2024
798.	31.01.2024	NOWAK TOMASZ	Radny poruszył sprawę braku latarni na środkowym odcinku ulicy Solnej.	<p>ZDM posiada decyzję (UA.67401.5.2015 z 06.08..2015 r.) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ulicy Solnej od ulicy Kaliskiej do ulicy Świętojańskiej w Koninie”. Planowana rozbudowa obejmuje branże: drogową, kanalizacyjną oraz elektroenergetyczną, w tym budowę oświetlenia drogowego.</p> <p>Wnioski o dofinansowanie „Rozbudowy ul. Solnej na odcinku od ul. Kaliskiej do ul. Taczanowskiego” zgłaszane były w roku 2022 w ramach naboru z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2023 oraz w roku 2023 w ramach naboru na rok 2024. Niestety zadanie nie znalazło się na liście zadań, zakwalifikowanych do dofinansowania.</p>	19.02.2024

799.	31.01.2024	NOWAK TOMASZ	Radny poruszył sprawę parkingu na ulicy Kwiatkowskiego i ulicy Orląt Lwowskich.	W związku z informacjami dotyczącymi braku możliwości dojazdu oraz miejsc parkingowych przy sklepach na ulicy Kwiatkowskiego odbyła się wizja lokalna przedstawicieli ZDM w Koninie z przedsiębiorcami, prowadzącymi tam działalność gospodarczą oraz przy udziale Pana Radnego. Zgodnie z ustaleniami ze spotkania sprawę należy przeanalizować ponownie w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych na drodze, będącej w administrowaniu Spółdzielni Mieszkaniowej im. gen. Bema w Koninie. Ewentualne wymuszenie rotacji na istniejących w pasie drogowym miejscach postojowych wiązałoby się z koniecznością wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania. W takim przypadku rozpatrywany powinien być większy obszar, np. ulica J. Piłsudskiego, ponieważ kierowcy będą poszukiwać darmowych miejsc postojowych. Dodać należy, że w ostatnim czasie został utwardzony teren w pasie drogowym ulicy J. Piłsudskiego, zwiększając możliwości parkowania samochodów.	19.02.2024
------	------------	-----------------	---	---	------------

800.	31.01.2024	NOWAK TOMASZ	Radny pytał jakie są ostateczne ustalenie w sprawie przeznaczenia Domu Zemełki?	<p>Kamienica „Dom Zemełki”:</p> <p>a) Piwnica: - Multimedialne Podziemie Dziedzictwa (funkcja ekspozycyjna, edukacyjna, atrakcyjne lekcje historii i nauk ścisłych).</p> <p>b) Parter i Piętro I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centrum Informacji Turystycznej, - Sala Kameralna (wraz z zapleczem, miejsce spotkań - kameralne koncerty, występy lokalnych muzyków, spektakle teatralne, performatywne (mała scena), warsztatowe spotkania autorskie, warsztaty dramy, twórczość muzyczno-teatralna/ próby muzyczne i teatralne (młodzież, dorośli muzycy, grupa teatralna osób z niepełnosprawnościami), - Baza Animatorów, miejsce pracy koordynatora przestrzeni /animatorów kultury/ animatorów - inkubator Kultury, m.in.: • Pracownia Artystyczna (malarstwo, rzeźba, rysunek, land art, bio art, tworzenie projektów sztuki efemerycznej, action painting, up-cycling, plakat zaangażowany społecznie, kształtowanie i transformacja przestrzeni), • Pracownia Filmowa (działania filmowe i performatywne, studio sztuki audiowizualnej, studio filmowe/ green screen, młodzieżowo-senioralna grupa Miejskie TV, filmy eksperymentalne), • Pracownia Fotograficzna (działania intermedialne, studio fotograficzne, fotografia studyjna, artystyczna, produktowa), • Pracownia Literacka (kursy kreatywnego pisanie, klub poetów, stolik poety), • Zaplecze artystyczne. <p>Piętro II:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gościniec Artystyczny. Pomieszczenia na poddaszu: 4 pokoje z łazienkami. <p>Dziedziniec „Domu Zemełki”:</p> <p>a) Dziedziniec Sztuk</p> <ul style="list-style-type: none"> - miejsce spotkań (mała ruchoma architektura, mała scena) - koncerty plenerowe, kino letnie, silent disco, kameralne artystyczne lato na „Starówce”. 	19.02.2024
------	------------	-----------------	---	---	------------

				<p>Pawilon:</p> <p>a) Poziom parteru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interaktywna Galeria Miejska (centrum wystawiennicze, multimedialne, mobilne, wielofunkcyjne) z możliwością wyjścia/ otwarcia na dziedziniec: - prezentacja i popularyzacja sztuki stworzonej przez mieszkańców, rezydentów Inkubatora, artystów zapraszanych z zewnątrz do współpracy oraz konińskich sławnych postaci - funkcja ekspozycyjna, - czytelnia / spotkania literackie / autorskie/ lekcje historii / nieodpłatne kreatywne warsztaty / konferencje, - stanowisko centrum informacji turystycznej: kulturalnej i turystycznej oraz recepcja. <p>b) Piętro I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gościniec Artystyczny. Pomieszczenia nad salą wystawienniczą: 6 pokoi z łazienkami. 	
801.	28.02.2024	LACHOWICZ SŁAWOMIR	<p>Radny odniósł się do odpowiedzi na pytanie, które zadał na poprzedniej sesji dotyczące udroźnia ulicy Staszica. I prosił o doprecyzowanie, czy pismo, które założył Prezydent Miasta Konina dotyczące podjęcia interwencji w sprawie wykreślenia z rejestru zabytków kamienicy Esse, było do byłego, czy do obecnego Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego?</p>	<p>Pisma w sprawie Kamienicy ESSE.</p> <ul style="list-style-type: none"> - do ministra Glińskiego: 17 grudnia 2018 roku, 31 stycznia 2019 roku, 28 października 2021 roku; - do premiera Mateusza Morawieckiego: 29 marca 2023 roku; - do ministra Sienkiewicza: 8 lutego 2024 roku; - do Generalnego Konserwatora Zabytków: 26 sierpnia 2020 roku; - do Wielkopolskiego Konserwatora Zabytków: 9 lutego 2024 roku. 	

802.	28.02.2024	LACHOWICZ SŁAWOMIR	Radny odniósł się do odpowiedzi na wniosek z poprzedniej sesji w sprawie braku miejsc parkingowych przy sklepach na ulicy Kwiatkowskiego i dopytywał, kiedy się rozważy postawienie w tym miejscu parkomatu i kiedy może to nastąpić, żeby ulżyć tym przedsiębiorcom?"	Przedmiotowa ulica posiada obustronne parkingi, natomiast od strony sklepów wymagają one generalnego remontu lub przebudowy. Strefą płatnego parkowania powinny być objęte całe osiedla, a nie wrywkowe ulice, gdyż ustanowienie SPP na jednej ulicy spowoduje przemieszczenie aut na sąsiednie ulice nieobjęte strefą. Ideą budowy parkingu wzdłuż ulicy Piłsudskiego było umożliwienie parkowania osobom korzystającym z sąsiednich przychodni i szpitala po wprowadzeniu opłat za parkowanie przez Szpital Wojewódzki w Koninie.	12.03.2024
803.	28.02.2024	NOWAK TOMASZ	Radny poruszył sprawę kamienicy Esse i pytał czy ulicy Staszica na odcinku kamienicy nie trzeba zamknąć całkowicie?	Zarząd Dróg Miejskich wygrodził obszar ulicy Staszica zgodnie z wskazaniem (nakazem) nadzoru budowlanego. ZDM co najmniej dwa razy w tygodniu wykonuje kontrolę i naprawy ustawionego wygrodzenia oraz każdorazowo po powzięciu informacji o jego przestawieniu.	12.03.2024

804.	28.02.2024	SIDOR JAROSŁAW	<p>Radny wnioskował o uzyskanie odpowiedzi na wniosek, który złożył 27 października 2023 roku w sprawie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w związku z ruchem pociągów wzdłuż byłej linii kolejowej nr 388 (obecnie ciąg bocznikowy Konin - Pątnów, tor 1P), ponieważ 13 grudnia 2023 roku otrzymał pismo z informacją, że Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koninie zwróci się z pismem do zarządcy bocznic kolejowej Konin - Pątnów, tor 1P o wyjaśnienia dotyczące przedmiotowej sprawy i do dnia dzisiejszego nie otrzymał odpowiedzi.</p>	<p>2 listopada 2023 r. zostało wystosowane pismo do PKP Linie Kolejowe S.A. z prośbą o udzielenie wyjaśnień w sprawie. Pismem z dnia 05 grudnia 2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe udzieliły wyjaśnień, zgodnie z którymi:</p> <p>1) w odniesieniu do linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice: Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice została zmodernizowana na odcinku Barłogi – Konin, zgodnie z wydaną na realizację tej inwestycji decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Na spółkę nałożony został obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, w ramach której zostały wykonane pomiary hałasu oraz obliczenia akustyczne. Analiza wykazała niewielkie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i konieczność podjęcia działań dostosowujących przedsięwzięcie do wymagań ochrony środowiska. Analiza zakłada dwa warianty działań dla rejonu ulic Okólnej, Kolejowej i Torowej w Koninie.</p> <p>Analiza porealizacyjna została przekazana przez Spółkę do RDOŚ w Poznaniu w dniu 13 kwietnia 2022 r. i do dnia dzisiejszego Spółka oczekuje na decyzję organu. W zależności od decyzji wydanej przez RDOŚ w Poznaniu mogą zostać podjęte dalsze działania.</p> <p>Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54), jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej, obiektów sieci gazowej oraz instalacji</p>	12.03.2024
------	------------	-------------------	--	--	------------

				radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Obszar ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r.	
805.	28.02.2024	KUBIAK JACEK	Radny pytał prezydenta, jak się czuje po artykule na Lm odnośnie swoich pracowników i dofinansowania ich wykształcenia? Czy to jest tak, jak powinno, że ludzie dokształcają się za podatników pieniądze?"	Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 7) Ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (t.j.Dz.U.2022.530) do obowiązków pracownika samorządowego należy w szczególności cyt. „stałe podnoszenie umiejętności i kwalifikacji zawodowych”. Na podstawie przywołanej ustawy zostało wydane Zarządzenie Nr 11/UM/2023 Prezydenta Miasta Konina z dnia 1 sierpnia 2023 roku w sprawie zasad i warunków podnoszenia kwalifikacji zawodowych przez pracowników Urzędu Miejskiego w Koninie.	12.03.2024

806.	15.03.2024	ELTMAN JAKUB	Pytał, co z planowaną uchwałą krajobrazową?	<p>Rada Miasta Konina w dniu 24 września 2018 r. podjęła uchwałę nr 790 w sprawie przygotowania przez Prezydenta Miasta Konina projektu uchwały Rady Miasta Konina ustalającej zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane, zwaną dalej „uchwałą reklamową”. Obecnie trwają prace nad sporządzeniem projektu uchwały w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane. Przygotowywane są kolejne elementy składowe wyżej wymienionej uchwały.</p> <p>Należy zauważyć, że przepisy będące podstawą do przygotowania ww. uchwały zawarte zostały w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2023.977 t.j.), zwanej dalej u.p.z.p. Zgodnie z brzmieniem art. 37a u.p.z.p. rada gminy może ustalić w formie uchwały zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane (ust. 1). W odniesieniu do szyldów w uchwale, o której mowa w ust. 1, określa się zasady i warunki ich sytuowania, gabaryty oraz liczbę szyldów, które mogą być umieszczone na danej nieruchomości przez podmiot prowadzący na niej działalność (ust. 2). Rada gminy może również ustalić zakaz sytuowania ogrodzeń oraz tablic reklamowych i urządzeń reklamowych, z wyłączeniem szyldów (ust. 3). Uchwała ta jest aktem prawa miejscowego (ust. 4) i dotyczy całego obszaru gminy, z wyłączeniem terenów zamkniętych, ustalonych przez inne organy niż ministra właściwego do spraw transportu (ust. 5). Uchwała może przewidywać różne regulacje dla różnych obszarów gminy, określając w sposób jednoznaczny granice</p>	29.03.2024
------	------------	-----------------	---	--	------------

			<p>tych obszarów (ust. 6). W przypadku, o którym mowa w ust. 6, uchwała może zawierać załącznik graficzny wraz z opisem, jednoznacznie określającym ich granice (ust. 7). Uchwała, w zakresie dotyczącym ogrodzeń, nie ma zastosowania do ogrodzeń autostrad i dróg ekspresowych oraz ogrodzeń linii kolejowych (ust. 8). Ponadto określa warunki i termin dostosowania istniejących w dniu jej wejścia w życie obiektów małej architektury, ogrodzeń oraz tablic reklamowych i urządzeń reklamowych do zakazów, zasad i warunków w niej określonych, nie krótszy niż 12 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały (ust. 9). Uchwała może także:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pkt 1 - wskazywać rodzaje obiektów małej architektury, które nie wymagają dostosowania do zakazów, zasad lub warunków określonych w uchwale; - pkt 2 - wskazywać obszary oraz rodzaje ogrodzeń dla których następuje zwolnienie z obowiązku dostosowania ogrodzeń istniejących w dniu jej wejścia w życie do zakazów, zasad lub warunków określonych w uchwale (ust. 10). <p>Naczelny Sąd Administracyjny wystąpił do Trybunału Konstytucyjnego z pytaniem prawnym, w którym zakwestionował zgodność art. 37a ust. 9 u.p.z.p. w zakresie, w jakim przewiduje obowiązek określenia w uchwale, o której mowa w art. 37a ust. 1 u.p.z.p., warunków i terminu dostosowania istniejących w dniu jej wejścia w życie, wzniesionych na podstawie zgody budowlanej, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych do zakazów określonych w tej uchwale, bez zapewnienia ustawowych podstaw i trybu dochodzenia odszkodowania przez podmioty, które są zobowiązane do ich usunięcia, z art. 2, art. 21, art. 64 ust. 1 i 2 w związku z art. 31 ust. 3 Konstytucji oraz z art. 1 Protokołu nr 1 do Konwencji o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności (Dz. U. z 1995 r. Nr 36, poz. 175, ze zm.).</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Trybunał Konstytucyjny wyrokiem z dnia 12 grudnia 2023 r. sygn. akt P 20/19 orzekł, że art. 37a ust. 9 u.p.z.p. w zakresie, w jakim przewiduje obowiązek określenia w uchwale, o której mowa w art. 37a ust. 1 powołanej ustawy, warunków i terminu dostosowania istniejących w dniu jej wejścia w życie, wniesionych na podstawie zgody budowlanej, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych do zakazów określonych w tej uchwale, bez zapewnienia ustawowych podstaw i trybu dochodzenia odszkodowania przez podmioty, które są zobowiązane do ich usunięcia, jest niezgodny z art. 21 w związku z art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Regulacja ta w obecnym brzmieniu nie przewiduje prawa do odszkodowania za legalnie postawione reklamy, które w związku z wprowadzonymi przez gminy ograniczeniami należało dostosować do nowych wymogów. Inwestorzy w miastach, w których doszło na podstawie uchwał krajobrazowych do rozbiórek legalnych reklam, po publikacji wyroku będą mogli wystąpić z roszczeniem odszkodowawczym do Skarbu Państwa.</p> <p>W uzasadnieniu Trybunał Konstytucyjny zaznaczył, że „brak w kwestionowanym przepisie mechanizmu kompensacyjnego powoduje bezprawność ingerencji w prawa majątkowe, czego skutkiem jest naruszenie zasady zaufania obywateli do państwa i stanowionego przez nie prawa. Uchwała krajobrazowa eliminuje bowiem prawny skutek decyzji administracyjnej o pozwoleniu na budowę wskazanych w niej tablic i nośników reklamowych, powstałych przed wejściem w życie uchwały. Właściciele nieruchomości, którzy występowali o pozwolenia na budowę tablic i nośników reklamowych, działali w pełni legalnie, z przekonaniem, że prawomocna decyzja administracyjna w tym zakresie zabezpiecza ich interes i pozwala na prowadzenie bez przeszkód działalności reklamowej. Odebranie im możliwości prowadzenia tej działalności, bez zapewnienia im słusznego odszkodowania sprawia, że przepisy nie różnicują w ogóle grup podmiotów, które swoją działalność prowadziły legalnie, na podstawie prawomocnych pozwoleń oraz takich,</p>	
--	--	--	--	--

				<p>które tablice i nośniki wzniosły bez tych pozwoleń. Prowadzi to do naruszenia interesu właścicieli tablic i nośników reklamowych objętych uchwałą krajobrazową ze względu na legislacyjną działalność państwa, w stosunku do tych podmiotów, które dochowały wszelkiej staranności o legalność swoich działań i którym państwo w majestacie prawa zezwoliło na taką działalność.”</p> <p>Wyrok Trybunału Konstytucyjnego implikuje konieczność wprowadzenia zmian do przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wyrok oznacza, że w Polsce mamy niekompletne przepisy ustawy o planowaniu przestrzennym. Powinny być uzupełnione przez parlament o prawo określające zasady wypłacania odszkodowań dla podmiotów, które musiały usunąć na przykład legalny billboard ze swojej nieruchomości. Podobny mechanizm obowiązuje już w polskim prawie w przypadku planów zagospodarowania przestrzennego. Jeśli właściciel gruntu z powodu uchwalenia dokumentu poniósł szkodę, to w pewnych określonych przypadkach może dochodzić od gminy odszkodowania.</p> <p>Wydaje się więc zasadne przesunięcie terminu uchwalenia uchwały krajobrazowej, do czasu zmiany przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i uzupełnienia ich o zasady wypłacania odszkodowań.</p>	
807.	27.03.2024	MACIASZEK URSZULA	Radna prosiła w imieniu właścicieli sklepów na bazarze przy ulicy 11 Listopada o wydłużenie darmowego parkingu z 20 minut na 60 minut.	<p>w celu zajęcia stanowiska konieczne jest dokonanie przez ZDM analiz oraz badań ruchu (m.in. stopnia zajętości miejsc postojowych). Z racji tego, że na przeprowadzanie badań wymagany jest dłuższy czas, odpowiedzi na wniosek Pani Radnej udzielę do końca kwietnia br.</p>	10.04.2024

808.	27.03.2024	KUBIAK JACEK	Radny pytał, ile kosztował mandat radnego Tomasza Nowaka, że jest dwunastym radnym w radzie?	Pan Radny Tomasz Andrzej Nowak w 2018 roku uzyskał mandat Radnego Miasta Konina z Okręgu nr 1, zdobywając 530 głosów. Radny za swoją pracę otrzymuje diety, których maksymalna wysokość regulowana jest przepisami prawa. Informacje o kwotach diet Radnego Tomasza Andrzeja Nowaka zawarte są w Jego oświadczeniach majątkowych, opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej.	10.04.2024
809.	27.03.2024	JAWORSKA KATARZYNA	Radna pytała, na jakim etapie formalno-administracyjnym jest budowa cmentarza na ulicy Marantowskiej?	Miasto posiada kompletną dokumentację oraz pozwolenie na budowę. Jesteśmy gotowi na rozpisanie przetargu. Realizacja inwestycji będzie podzielona na etapy.	10.04.2024
810.	27.03.2024	JAWORSKA KATARZYNA	Radna pytała, na jakim etapie formalno-administracyjnym jest sprzedaż działki, łącznie z budynkami na ulicy Błaszaka?	Nieruchomość jest przeznaczona do zbycia, zgodnie z uchwałą Rady Miasta Konina. MTBS nadal deklaruje gotowość do udziału we wspólnym przetargu zorganizowanym przez Miasto. Obecnie został zlecony operat szacunkowy w celu określenia aktualnej wartości nieruchomości, ponieważ poprzedni stracił aktualność (zorganizowano dotychczas 3 przetargi). Prawdopodobny czas przetargu (po uwzględnieniu wszystkich terminów, wynikających z przepisów) to sierpień 2024.	10.04.2024
811.	27.03.2024	ELTMAN JAKUB	Radny pytał, czy wizyta w Koninie Ministra Sportu i Turystyki została wykorzystana i czy Miasto czyni starania do składania wniosków w związku z uruchomionymi programami Ministerstwa Sportu i Turystyki, mam tutaj na myśli modernizację kompleksów sportowych w kontekście tej nowej edycji Orlik 2024, a także utrzymania projektu związanego z utrzymaniem animatora osiedlowych sportów?	Odpowiedzi na zapytanie udzielił podczas sesji mój zastępca Witold Nowak. Ponadto informuję, że Miasto Konin przystąpiło do programu Aktywna Szkoła (Aktywny Orlik), aby pozyskać środki na funkcjonowanie wszystkich dziewięciu orlików, znajdujących się na terenie miasta, w postaci wsparcia finansowego ich animatorów.	10.04.2024

812.	27.03.2024	SIDOR JAROSŁAW	Radny pytał, czy miast Konin do okresu letniego jest w stanie wyremontować pomost w ośrodku „Przystań Gosławice”?	<p>Wszystkie cztery pomosty w Ośrodku „Przystań Gosławice” zostały wybudowane w latach 70-tych XX w. bez wymaganych pozwoleń i dokumentów projektowych. Zalegalizowane zostały przez Wody Polskie dopiero w 2016 roku, po przejęciu obiektu przez MOSiR. Trzy z nich zostały zmodernizowane i wyremontowane przez MOSiR w latach 2018-2021.</p> <p>Pomost kąpieliskowy został wyłączony z użytku z powodu złego stanu technicznego poszycia oraz legarów w roku 2020. Początkowo planowany był jego remont, jednak brak jakiejkolwiek dokumentacji projektowej uniemożliwiał ocenę bezpieczeństwa i stabilności stalowej konstrukcji nośnej. Nie można było dokonać wymiany samego poszycia bez sprawdzenia stanu konstrukcji i również jej oczyszczenia, zabezpieczenia antykorozyjnego i odmalowania (pod warunkiem pozytywnej ekspertyzy konstrukcji).</p> <p>Jednocześnie w roku 2020 powstał plan stworzenia miejskiej plaży w Łężynie, po przejęciu przez Miasto terenów KOWR. Pomysł ten został skoordynowany z opracowaną w 2021 roku koncepcją powstania Centrum Szkolenia Żeglarstwa na Wielkiej Pętli Wielkopolski, które miałyby powstać właśnie na „Przystani Gosławice”. Zatem funkcja plażowania i wypoczynku mieszkańców przeniesiona miała zostać do Łężyna, gdzie warunki pozwalałyby na dogodny dojazd i duży parking, a Gosławice pozostałyby ośrodkiem żeglarskim.</p> <p>Odrębną kwestią jest koszt remontu tego pomostu, który został oszacowany na ok. 700 tys. zł, a których to środków nie było zabezpieczonych w budżecie miasta. Ponadto wyremontowany obiekt należałoby uzupełnić przynajmniej o instalację elektryczną, która pozwalałaby oświetlić lub nagłośnić obiekt, by był on już konstrukcją na miarę XXI wieku, wykorzystywaną nie tylko do plażowania, ale też do organizacji wydarzeń kulturalnych, np. koncertów.</p>	10.04.2024
------	------------	-------------------	---	--	------------

			<p>W roku 2021 uzyskano pozwolenie na rozbiórkę istniejącego pomostu, która ma nastąpić do końca października br. W miejsce pomostu, który ma jedynie funkcję spacerową, czy plażową, zgodnie z koncepcją, mają powstać dwa pomosty pływające o długości 50 m, przeznaczone do cumowania około 60 motorówek i żaglówek, co w sumie dawałoby około 130 miejsc dla wodniaków w całej marinie. Wpływy z umów na cumowanie stanowią istotny dochód dla miasta, a ugruntowane już znaczenie naszego portu na akwenie jeziora Pątnowskiego jeszcze by wzrosło. Wszystkie te uwarunkowania łącznie, przeważały o decyzji rozbiórki pomostu, zamiast jego remontu.</p> <p>Reasumując - nie ma planu remontu pomostu kąpieliskowego w Gosławicach. Gdyby jednak plany te uległy zmianie, to do wakacji nie ma szans na przeprowadzenie ekspertyz, procedury przetargu, wyłonienie wykonawcy i zrealizowanie zadania. Nie ma też środków przewidzianych w budżecie MOSiR na ten remont.</p>	
--	--	--	---	--

Raport przygotowały:

Magdalena Kamińska
Justyna Koszał