

Prezydent Miasta Konina
plac Wolności 1
62-500 Konin

Załącznik do Decyzji nr 14 znak OŚ.6220.13.2023 z dnia 04 czerwca 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie punktu zbierania i przetwarzania złomu na działce o nr ewid. 265 oraz fragmencie działki o nr ewid. 286/67, obręb Maliniec w Koninie.

Obecnie teren działek przeznaczonych pod zainwestowanie stanowi obszar niezabudowany. Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę utwardzonego placu przeznaczonego do magazynowania odpadów, placów manewrowych, rozładunkowych, dróg, bocznic kolejowych, parkingów samochodowych, wagi, garażu przeznaczonego do magazynowania sprzętu, kontenerów biurowo – socjalnych, zbiornika na olej napędowy o pojemności 5 m³, oraz niezbędnej towarzyszącej infrastruktury (m.in. przepompowni, instalacji kanalizacyjnej, instalacji wodociągowej instalacji elektroenergetycznej). Na wskazanej nieruchomości znajdować się będzie zaplecze budowy, wszystkie planowane trwałe obiekty budowlane, a także prowadzona będzie całość robót budowlanych. Dojazd do terenu inwestycji zorganizowany zostanie przez działkę nr 268/1 obręb Maliniec w Koninie.

Bilans powierzchni planowanej inwestycji:

- Powierzchnia zabudowy: do 316,79 m²
- Powierzchnia utwardzona: do 11 208,85 m²
- Powierzchnia torów kolejowych: do 2 947,35 m²
- Powierzchnia zielona: do 10 843,07 m²

W ramach przedsięwzięcia Wnioskodawca planuje zbierać odpady złomu inne niż niebezpieczne o kodach: 02 01 10, 10 02 10, 10 09 80, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 13, 12 01 17, 12 01 99, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03 i 20 01 40 w maksymalnej łącznej ilości do 100 000 Mg/rok.

Ponadto, na terenie zakładu prowadzone będzie przetwarzanie odpadów złomu innych niż niebezpieczne o kodach 02 01 10, 12 01 01, 12 01 02, 15 01 04, 16 01

17, 16 07 99, 17 04 05, 17 04 07, 19 10 01, 19 12 02 i 20 01 40 w maksymalnej łącznej ilości do 30 240 Mg/rok.

Wszystkie wytwarzane odpady magazynowane będą do czasu przekazania ich do kolejnego posiadacza posiadającego zezwolenie na zbieranie lub przetwarzanie odpadów oraz stosowny wpis do bazy BDO. Czas przechowywania odpadów nie będzie przekraczał terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów. Transport odpadów realizowany będzie przez uprawnione firmy w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów. Sposób magazynowania wytwarzanych odpadów będzie zgodny z założeniami wymagań Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów. Magazynowanie odpadów prowadzone będzie w miejscach o pojemności magazynowania odpadów dostosowanej do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie i częstotliwości ich odbioru, w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, w szczególności z wykorzystaniem opakowań, pojemników, kontenerów, zbiorników lub worków, w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce, a w przypadku powstania odpadów niebezpiecznych, także uniemożliwiający wpływ czynników atmosferycznych na odpady.

Plac przeznaczony do magazynowania i przetwarzania odpadów będzie szczelny, wyposażony w system zbierania odcieków zintegrowany z separatorem substancji ropopochodnych z osadnikiem z odprowadzeniem do sieci kanalizacyjnej.

Wody opadowe i roztopowe z dachów i powierzchni utwardzonych niezwiązanych z magazynowaniem i przetwarzaniem odpadów będą odprowadzane w sposób niezorganizowany do gruntu po terenie będącym we władaniu Wnioskodawcy.

Woda na cele socjalno-bytowe będzie pobierana z sieci wodociągowej. Powstające na terenie zakładu ścieki bytowe Wnioskodawca zamierza odprowadzać do sieci kanalizacyjnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zorganizowanej substancji do powietrza będzie: zbiornik na olej napędowy o pojemności 5 m³, cięcie złomu za pomocą palników gazowych (maksymalnie 2 szt. palników), spalanie oleju napędowego w: paczkarce, prasonożycach oraz sicie bębnowym. Źródłami emisji niezorganizowanej będą spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji, tj. pojazdów ciężarowych dowożących złom i wywożących złom, dźwigu, ładowarki, przesiewacza, lokomotywy i samochodów osobowych. Kontenery przeznaczone dla pracowników będą

ogrzewane elektrycznie.

Głównymi źródłami hałasu po realizacji planowanej inwestycji będą: praca prasonożyc, przesiewacza, paczkarki, cięcie palnikiem, maszyny przeładunkowe, czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem odpadów oraz ruch pojazdów ciężkich i lekkich oraz przejazd kolejki spalinowej. W założeniach przyjęto jeden wjazd kolejki w ciągu doby. Poza tym, w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin pory dziennej po terenie zakładu poruszać się będzie 20 pojazdów lekkich i 34 pojazdy ciężkie, natomiast w ciągu 1 najbardziej niekorzystnej godziny pory nocy poruszać się będzie 10 pojazdów lekkich i 3 pojazdy ciężkie.

Przesiewacz i prasonożyce pracować będą wyłącznie w porze dziennej.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Bieniszewska PLH300011 oddalony o ok. 3,6 km oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300004, oddalony o ok. 3,7 km.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

z up. Prezydenta Miasta Konina
Agnieszka Szkudelska
Zastępca Kierownika Wydziału
Ochrony Środowiska