

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	Wnioski, interpelacje, zapytania w sprawie:	Udzielenia odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Data załatwienia
1.	7.05.2024	Piotr Czerniejewski	<p>Interpelacja w sprawie problemów z parkowaniem przy ul. Kolejowej, Dworcowej i Górniczej. Problem z zaparkowaniem samochodu jest w naszym mieście obecny praktycznie na każdym osiedlu budynków wielorodzinnych. Szczególnie jest on zauważalny na tak zwanym I osiedlu, ze względu na powstanie Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. Efektem jego powstania są nowe nawyki kierowców, którzy przez wzgląd na obowiązującą strefę płatnego parkowania przy parku handlowym Dekada, decydują się zostawić swój samochód na bezpłatnych parkingach mieszkańców bloków przy ul. Kolejowej 8, Górniczej, Dworcowej 4,6 i 8 oraz Alei 1 Maja 16.</p> <p>Wspólnota mieszkańców bloku Kolejowa 8 zwróciła się też do mnie w kwestii planowanego zwiększenia liczby miejsc parkingowych. Mieszkańcy są zaniepokojeni tymi planami, ponieważ obawiają się, że nowe miejsca parkingowe zostaną utworzone kosztem terenów zielonych, zlokalizowanych pomiędzy</p>	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Koninie rozważa zwiększenie liczby miejsc parkingowych w rejonie ulicy Górniczej, Energetyka i Kolejowej poprzez zmianę stałej organizacji ruchu, tj. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w tym rejonie. Takie rozwiązanie pozwoli na wyznaczenie miejsc parkingowych ukośnych, co umożliwi parkowanie większej liczbie pojazdów przy zachowaniu bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.</p> <p>W związku z powyższym przy współudziale zarządców nieruchomości, m.in. Konińskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, prowadzone są konsultacje z mieszkańcami na organizowanych przez zarządców nieruchomości zebraniach z mieszkańcami. Po zakończeniu konsultacji i zebraniu opinii od zarządców ponownie przeanalizowane zostaną wnioskowane zmiany w organizacji ruchu, zgodnie z wolą i potrzebą mieszkańców tego rejonu. Nie planuje się zwiększania miejsc parkingowych poprzez zmianę zagospodarowania terenów zielonych. Zmiany będą dotyczyły wyłącznie istniejącej infrastruktury drogowej, tj. jezdni, przylegających chodników i oznakowania pionowego i poziomego (wyznaczenie miejsc parkingowych).</p> <p>Z przeprowadzonych badań wynika, że zajętych jest obecnie 90 % istniejących miejsc parkingowych (przy braku rotacji pojazdów). Wskazuje to na potrzebę wymuszenia rotacji poprzez utworzenie Strefy Płatnego Parkowania. Ulice w tym obszarze, tj. ulica</p>	16.05.2024

		<p>blokami Kolejowa 8 i Energetyka 2. Wskazują, że zwiększenie liczby miejsc parkingowych nie jest rozwiązaniem ich problemu, a jedynie wprowadzenie odpowiedniej polityki parkingowej pozwoli realnie zwiększyć dostępność miejsc parkingowych dla mieszkańców. W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniami i prośbą o:</p> <p>I. Przedstawienie informacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Czy planowane jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w obrębie ulicy Kolejowej, Dworcowej i Górniczej?</li> <li>2. Czy miasto faktycznie planuje zwiększenie liczby miejsc parkingowych przy ul. Kolejowej 8 i Energetyka 2? Jeśli tak, czy to zwiększenie odbędzie się kosztem terenów zielonych?</li> <li>3. Jakie są obecne plany miasta w zakresie tworzenia nowych stref płatnego parkowania tj. czy na innych osiedlach/ulicach jest planowane ich wprowadzenie?</li> </ol> <p>II. Podjęcie działań w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozpoczęcia procesu wdrażania strefy płatnego parkowania w obrębie ulicy Górniczej, Kolejowej 8, Dworcowej 4,6 i 8 oraz Alei 1 Maja 16.</li> <li>2. Zaniechania planów stworzenia nowych miejsc parkingowych przy ul. Kolejowej 8</li> </ol>	<p>Kolejowa, Górnicza i Dworcowa wymagają poszerzenia o teren pomiędzy ulicami Przemysłową - Kleczewską (ul. Traugutta, Powstańców Styczniowych, Tuwima, Solskiego, Sybiraków, Kosmonautów, Bydgoska, Plac Górnika, Powstańców Wielkopolskich, teren przy CKiS Oskard, Konińskim Domu Kultury, Sądzie Okręgowym). Ulice w tym obszarze, jak również na Starówce - ul. 3 Maja i okolice (ul. Żwirki i Wigury, Wodna, Urbanowskiej, Obrońców Westerplatte, Słowackiego) charakteryzują się brakiem miejsc postojowych i brakiem rotacji pojazdów. Dlatego też rozważane jest procedowanie poszerzenia istniejącej Strefy Płatnego Parkowania.</p>	
--	--	---	---	--

			i Energetyka 2, jeżeli zagrażają one istniejącym terenom zielonym		
2.	12.052024	Emilia Wasielewska	<p>Jednym z kluczowych wyzwań transformacji energetycznej jest efektywne wykorzystanie energii oraz zmniejszenie jej konsumpcji. Przed tymi wyzwaniami staje każda gmina w Polsce. Jednym z rozwiązań proponowanym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska jest stanowisko Energetyka Gminnego, którego zadaniem jest zarówno wsparcie gminy jak i jej mieszkańców w znalezieniu najlepszych rozwiązań do przeprowadzenia transformacji energetycznej i zmniejszenia zużycia energii jak i przeciwdziałaniu ubóstwu energetycznemu. Wsparcia merytorycznego i praktycznego potrzebują mieszkańcy naszego miasta. Dla gmin dostępne są liczne szkolenia i kursy, które pozwalają uzyskać odpowiednią wiedzę i certyfikację dla przedstawicieli gmin, a oni mogą wtedy przekazywać wiedzę dla mieszkańców. W związku z powyższym proszę o odpowiedź na poniższe pytania: Czy Miasto Konin posiada stanowisko Energetyka Gminnego lub inne, które zajmuje się wsparciem mieszkańców</p>	<p>W 2022 r. dwoje pracowników urzędu uczestniczyło w szkoleniu, składającym się z trzech bloków (łącznie 42 godziny) na Energetyków Gminnych, prowadzonym przez doradców energetycznych Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Są to pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska (jedna osoba) oraz Wydziału Spraw Lokalowych (jedna osoba).</p> <p>Miasto natomiast jest współbeneficjentem projektu „Life After Coal PL – Wdrażanie Strategii na rzecz Neutralności Klimatycznej Wielkopolska Wschodnia 2040”, w ramach którego od lipca 2023 r. dwie pracownice Wydziału Ochrony Środowiska pełnią funkcję Doradczyń Klimatycznych – Miejskiej i Powiatowej. Głównym przedmiotem ich pracy jest doradztwo, a także wsparcie mieszkańców oraz sektora małych i średnich przedsiębiorstw w zakresie procesu osiągania neutralności klimatycznej. Zadaniem doradczyń będzie również opracowanie gminnego/powiatowego zintegrowanego planu na rzecz energii, transportu i klimatu. Praca Miejskiego Doradcy Klimatycznego w szczególności polega na podnoszeniu świadomości mieszkańców, motywowaniu ich do zmian, doradztwie w zakresie możliwości pozyskania finansowania na modernizację oraz wsparciu w przygotowaniu dokumentów wniosków o dotacje. W dalszej kolejności, tj. po ukończeniu studiów podyplomowych, polegać będzie również na wykonywaniu wstępnych ocen zakresu i parametrów potrzeb energetycznych i środowiskowych budynków, sporządzaniu dokumentów charakterystyki energetycznej, doradztwie w zakresie rozwiązań technicznych.</p>	21.05.2024

			<p>w przeprowadzeniu transformacji energetycznej?</p> <p>Z ilu programów zewnętrznych skorzystała Miasto Konin w celu wyszkolenia swoich kadr w zakresie doradztwa energetycznego?</p> <p>Jakie są aktualne działania oraz plany związane z doradztwem energetycznym dla mieszkańców naszego miasta?</p> <p>Kto w Urzędzie skupia się na zarządzaniu energią jak potrzebach energetycznych samego Urzędu Miasta jak i jednostek mu podległych?</p>	<p>Działalność Powiatowego Doradcy Klimatycznego skierowana jest głównie do przedsiębiorców poprzez bezpośrednie wsparcie i doradztwo w zakresie transformacji energetycznej przedsiębiorstwa – z energetyki opartej na węglu do stosowania rozwiązań</p>	
3.	27.05.2024	Krystian Majewski	<p>Pytania: 1. Jakie jest oficjalne stanowisko Miasta Konina w sprawie proponowanych zmian w systemie finansowania samorządów?</p> <p>2. Czy Miasto Konin przeprowadziło analizę wpływu tych zmian na swój budżet i jakie są wyniki tej analizy?</p> <p>Opinia: Uważam, że proponowane zmiany mogą być w dłuższym okresie czasu niekorzystne dla mniejszych miejscowości, takich jak Konin, które borykają się z problemem gwałtownego spadku liczby ludności.</p> <p>Problem, na który przede wszystkim chcę zwrócić uwagę, jest związany z procesem semiurbanizacji, czyli przekształcania wsi w osiedla. W ostatnich latach</p>	<p>Informuję, że Miasto zapoznało się z proponowaną reformą dochodów jednostek samorządu terytorialnego – szczegółowymi rozwiązaniami i ich skutkami, zawierającymi wyliczenia szacunkowe na podstawie wstępnych danych opublikowanych przez Ministerstwo Finansów.</p> <p>Przedstawione główne założenia dotyczące odseparowania, uniezależnienia budżetów samorządowych od wpływu zmian podatkowych dokonywanych w przepisach oraz zobiektywizowanie części subwencyjnej, jak i wyodrębnienie miasta na prawach powiatu, jako oddzielnej kategorii JST, z punktu widzenia Miasta jest uzasadnione.</p> <p>Miasto Konin przychyli się do stanowiska Związku Miast Polskich z dnia 29 maja 2024 roku zakładającego, że proponowany system spowoduje daleko idące zmiany w udziale poszczególnych rodzajów dochodów w dochodach bieżących JST, stąd wymaga szczegółowych symulacji ich skutków, bez których zaopiniowanie nowych rozwiązań nie będzie możliwe.</p>	05.06.2024

		<p>doświadczyliśmy gwałtownego rozwoju osiedli mieszkalnych w gminach graniczących z naszym miastem. Zjawisko semiurbanizacji jest naturalnym efektem awansu społecznego, ale powoduje bardzo negatywne skutki dla naszego budżetu. W efekcie zmian społecznych Konin stał się miastem-usługą dla mieszkańców Aglomeracji Konińskiej — mieszkańcy okolicznych gmin płacą podatki w gminach, gdzie formalnie zamieszkują, ale centrum ich życia nadal znajduje się w naszym mieście.</p> <p>Semiurbanizacja prowadzi do powstania wielu osiedli podmiejskich niebędących częścią miasta, których mieszkańcy korzystają z infrastruktury miejskiej (szkoły, transport publiczny, parki i zieleń miejska), nie przyczyniając się finansowo do jej utrzymania. Jest to obciążenie dla miejskiego budżetu, które staje się coraz bardziej dotkliwe w obliczu malejącej liczby mieszkańców miasta.</p> <p>Zwiększenie udziału samorządów w podatku PIT nie rozwiąże problemów, które generuje semiurbanizacja.</p> <p>Rozwiązaniem problemu utrzymywania infrastruktury dla wszystkich mieszkańców Aglomeracji Konińskiej może być zmiana systemu podatkowego</p>	<p>Na ten moment nie dysponujemy danymi, na podstawie których można oszacować skutki finansowe dla Miasta Konina.</p> <p>Zaproponowane przez Ministerstwo Finansów wskaźniki czy czynniki waloryzacyjne są na etapie ich negocjacji między stroną rządową a samorządową i nie mają charakteru ostatecznego.</p> <p>Dlatego, z powodu braku danych wyjściowych, trudno mówić o ocenie skutków proponowanych zmian.</p>	
--	--	---	---	--

			<p>na bardziej mobilny i zwiększenie udziału samorządów w podatku VAT. Jest to podatek specyficzny, który obywatele płacą w miejscu, w którym faktycznie żyją, a nie tylko deklarują. Udział w podatku VAT mógłby bardziej, niż podatek PIT, odpowiadać na rzeczywiste obciążenia budżetowe samorządów.</p> <p>Wprowadzenie takich zmian mogłoby przyczynić się do bardziej sprawiedliwego podziału środków, uwzględniając realne potrzeby i obciążenia miast takich jak Konin.</p>		
4.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Oświetlenie i naprawa nawierzchni na ulicy Brzozowej.	Zarząd Dróg Miejskich jest w posiadaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę oświetlenia ulicznego na ulicy Brzozowej i dodatkowo co roku zgłasza zadanie jako propozycję do projektu budżetu Miasta Konin. Po zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwa realizacja budowy oświetlenia.	11.06.2024
5.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Budowa chodnika na odcinku od ul. Europejskiej do ul. Objazdowej w ramach budowy ulicy Świętojańskiej.	W ramach dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej jakie zostało przyznane Miastu Konin po złożonym wniosku przez Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, przyznane środki zgodnie z wymogami można przeznaczyć między innymi na: „remonty, utrzymanie, ochronę i zarządzanie drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu”. Tym samym podczas realizacji zadania pod nazwą „Remont drogi krajowej nr 72 w m. Konin ( ulica Świętojańska ) - Etap II nie można zmieniać istniejącego zagospodarowania pasa drogowego poprzez dodanie nowych elementów takich jak budowa chodnika.	11.06.2024

6.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Wyznaczenie miejsc na hulajnogi elektryczne.	Informuję, że w mieście Koninie miejsca postojowe na hulajnogi elektryczne zostały wyznaczone już w ubiegłym roku, w lokalizacjach wskazanych przez operatora.	11.06.2024
7.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Wymiana laptopów Radnych.	W budżecie na rok 2024, którym dysponuje Wydział Informatyki nie ma zabezpieczonych środków na zakup nowych laptopów dla Państwa Radnych. Komputery używane obecnie zakupione zostały na początku 2019 roku. Wcześniej praktykowana była zasada, że laptopy wystarczają na dwie kadencje. Jeżeli uważają Państwo, że jest potrzeba wymiany, to będzie to możliwe w przyszłym roku budżetowym. Dodam, że koszt zakupu jednego laptopa z oprogramowaniem to około 5-6 tysięcy złotych.	11.06.2024
8.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Zmiana organizacji ruchu przy Szkole Podstawowej nr 9.	Biorąc pod uwagę fakt, że interesy i oczekiwania mieszkańców są często rozbieżne, analizując powyższy wniosek należy dążyć do sytuacji, w której inicjatorem ewentualnych zmian na danym obszarze są jego użytkownicy (mieszkańcy), zapewniając zgodność realizowanych działań z potrzebami społeczności lokalnej. Zmieniając organizację ruchu w rejonie SP9 samoczynnie wygenerujemy zwiększony ruch kołowy na pozostałym obszarze co nie będzie korzystne i bezpieczne dla mieszkańców pobliskich nieruchomości. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego powoduje najczęściej zwiększenie prędkości pojazdów (kierowca ma świadomość braku możliwości ruchu pojazdu z przeciwną, prawdopodobnie konieczne będzie zastosowanie fizycznych przeszkód ograniczających prędkość). Dla lokalnych mieszkańców wydłuży się droga dojazdu do lub wyjazdu z posesji. Ponadto informuję, że wjazd pod bramę wjazdową SP 9 jest już oznakowany pionowo znakiem B-1 (zakaz ruchu) z tabliczką podznakową o treści „Nie dotyczy pojazdów służbowych i dostawczych” co formalnie i prawnie wyklucza ruch innych pojazdów niż wskazane. Wjazd innych pojazdów jest naruszeniem	11.06.2024

				<p>przepisów Prawa o ruchu drogowym i Kodeksu wykroczeń, a to z kolei skutkuje działaniem służb miejskich (Straż Miejska, Policja) i sankcjami wobec kierowców niestosujących się do ww. oznakowania.</p> <p>W celu zmian w organizacji ruchu konieczne jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu i zaopiniowanie go przez Komendę Miejską Policji w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego. Dopiero taką dokumentację organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Konina) może zatwierdzić i skutecznie wprowadzić przez zarządcę drogi (ZDM w Koninie).</p> <p>Należy podkreślić, że często niebezpieczne zachowania w ruchu drogowym kołowym i pieszym stwarzają sami rodzice odwożący dzieci do szkoły. Nie respektują ogólnych przepisów Prawa o ruchu drogowym, parkują i pozostawiają auta na drodze publicznej w miejscach niedozwolonych przepisami oraz wykonują manewry na jezdni zagrażające bezpieczeństwu innym uczestnikom ruchu drogowego. Na odcinku proponowanej zmiany organizacji ruchu jest ogólnodostępna infrastruktura towarzysząca (wyznaczone parkingi) gdzie można bezpiecznie zaparkować pojazd lub zatrzymać się w celu wysadzenia dziecka na zajęcia szkolne, które ciągami dla pieszych bezpiecznie dotrze do celu.</p>	
9.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Awaria oświetlenia na ulicy Górniczej, Karłowicza i Gosławickiej.	<p>Właścicielem infrastruktury znajdującej się na ulicy Karłowicza i Górniczej jest spółka Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu. Do awarii doprowadziła wymiana słupów oświetleniowych oraz stan techniczny linii kablowej, która została przywrócona do sprawności i na chwilę obecną nie ma informacji o awariach. W przypadku latarni na ulicy Górniczej została zgłoszona awaria dwóch latarni. Wszystkie awarie są na bieżąco zgłaszane oraz realizowane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe. W przypadku</p>	11.06.2024



				<p>ulicy Gośławickiej do awarii również doprowadzało uszkodzenie linii kablowej, która została naprawiona poprzez wymianę jednego odcinka na ulicy Gośławickiej oraz wykonanie mufy na ulicy Muzealnej. Na terenie miasta jest blisko 10 tysięcy punktów świetlnych i każda awaria jest indywidualnie analizowana, monitorowana oraz usuwana. Pomimo zamontowania nowych opraw typu led często dochodzi do awarii infrastruktury podziemnej.</p>	
10.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Nabór o środki na działanie 5.2 Infrastruktura społeczna.	<p>Miasto Konin nie planuje składać wniosku w ogłoszonym naborze na działanie 5.2 Infrastruktura społeczna, ponieważ w dniu 31.05.2024r. złożyło wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Przebudowa, adaptacja i modernizacja części istniejącego budynku oraz rozbudowa Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie, na rzecz wzmocnienia jakości i efektywności usług społecznych Konina” w ramach podobnego naboru ale finansowanego z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji tj. Działanie 10.7 Infrastruktura na rzecz aktywnego społeczeństwa, edukacyjna oraz rewitalizacja wspierające transformację gospodarki. Wartość projektu 21 392 857,12 zł, w tym dofinansowanie 16 392 857,12 zł.</p> <p>Wydział Rozwoju i Inwestycji posiada następującą dokumentację dot. infrastruktury społecznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptacja budynku przy ul. Okólnej 54 w Koninie w celu przeznaczenia go na siedzibę Środowiskowego Domu Samopomocy w Koninie,</li> <li>• Dokumentacja projektowo-techniczna dotycząca utworzenia 1 Klubu Seniora w budynku przy ul. Przemysłowej 21 w Koninie.</li> </ul> <p>Miasto pozyskało dofinansowanie na następujące obiekty wymagające modernizacji:</p>	11.06.2024

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miejski żłobek,</li> <li>• III Liceum Ogólnokształcące, □ budynek Zespołu Szkół Górniczo-Energetycznych im. S. Staszica przy ul. Bydgoskiej,</li> <li>• Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie,</li> <li>• Miejska Biblioteka Publiczna</li> </ul>	
11.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Zagospodarowanie terenu przy ulicy Przyjaźni.	<p>Działka o numerze ewidencyjnym 44/44 obręb Glinka, na której zlokalizowane są budynki usługowo – handlowe oraz parking są własnością prywatną i obecnie działka użytkowana jest zgodnie z zapisami Uchwały nr 688 Rady Miasta Konina z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina, w części dotyczącej rejonu Morzysław, V i VA, w prawobrzeżnej części miasta, w której wymieniona działka znajduje się na terenie oznaczonym w planie następującymi symbolami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UN – tereny usług nieuciążliwych,</li> <li>- KS-1 – tereny parkingów samochodowych.</li> </ul> <p>Informuję również, że dla tego terenu nie są planowane zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycyjne. Działania inwestycyjne może realizować wyłącznie właściciel działki.</p>	11.06.2024
12.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Przeznaczenie dochodów za strefy płatnego parkowania.	<p>Zgodnie z uzasadnieniem do Uchwały nr 248 Rady Miasta z dnia 30 listopada 2011 roku środki uzyskane z tytułu opłat za parkowanie stanowiące dochód gminy, mogą być przeznaczone np. na budowę nowych parkingów oraz remonty i utrzymanie dróg. W związku z powyższym we wcześniejszej odpowiedzi jaką Pan otrzymał wykazano część kosztów związanych z utrzymaniem SPP, a pozostałe środki mieszczą się w ogólnym budżecie miasta Konina z przeznaczeniem na szeroko rozumiane utrzymanie, remonty, budowę i przebudowę dróg. Utrzymanie SPP to nie tylko parkometry i ich bieżąca obsługa ale również, zimowe i letnie</p>	11.06.2024

				utrzymanie, oczyszczanie, oświetlenie i inne z czego np. samo oświetlenie dróg i placów oraz utrzymanie infrastruktury oświetleniowej to kwota ponad 6,5 mln. zł. w skali roku. Warto dodać, że w roku bieżącym zostanie zrealizowane zadanie budowa parkingu na ulicy kard. S. Wyszyńskiego w rejonie Szkoły Podstawowej nr 8 za kwotę 888 462,83 zł.	
13.	27.05.2024	Katarzyna Jaworska	Modernizacja ulicy Jana Pawła II.	Występują pewne opóźnienia w stosunku do harmonogramu prac związane z koniecznością wykonania robót dodatkowych, nieprzewidzianych w pierwotnym zamówieniu. Wynikają one przede wszystkim z niezgodności usytuowania sieci kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej, energetycznej na mapach geodezyjnych w stosunku do ich rzeczywistego usytuowania w terenie. W związku z tym należało dodatkowo przebudować wyżej wymienione elementy lub zmieniać przebieg nowych projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego. Dodatkowo należało wzmocnić istniejące podłoże gruntowe i nasyp przed dojazdem do mostu na kanale Warta – Gopło. Na dziś nie jest przewidziane naliczanie kar umownych, ponieważ opóźnienia wynikają z przyczyn obiektywnych niezawinionych przez Wykonawcę.	11.06.2024
14.	27.05.2024	Katarzyna Jaworska	Środki na remont mostu na Trasie Warszawskiej.	Obecnie przeprowadzane są przeglądy obiektów, a w zakresie mostu sporządzona zostanie ekspertyza z wnioskami, zaleceniami i warunkami dalszego użytkowania mostu. Zarząd Dróg Miejskich jest w stałym kontakcie z profesorem Arkadiuszem Madajem i do 30.06.2024 r. ekspertyza będzie przedłożona w ZDM. Dalsze warunki i możliwości użytkowania mostu poznamy zatem na koniec czerwca 2024 roku. Wniosek o dofinansowanie przebudowy mostów na Trasie Warszawskiej wraz z pełną dokumentacją został złożony do	11.06.2024

				<p>Wojewody Wielkopolskiej. Obecnie wniosek wraz z dokumentacją jest analizowany, następnie zostanie przekazany przez Wojewodę do zaopiniowania do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej. Po zaopiniowaniu wniosku przez ww. ministra wniosek z dokumentacją zostanie przekazany do Ministra Finansów, w gestii którego leży decyzja o przyznaniu dofinansowania na przeprowadzenie inwestycji. Obecnie trudno jest wskazać termin podjęcia decyzji przez Ministra Finansów.</p>	
15.	27.05.2024	Chojnacki Zenon	<p>Wiceprzewodniczący rady poruszył sprawę tęczowych flag umieszczonych na Szkole Podstawowej nr 11 w Koninie w związku z rozpoczęciem przez szkołę programu „Tęczowe piątki”, i apelował o to, żeby organ prowadzący dołożył wszelkich starań, aby prawa rodziców zostały uszanowane</p>	<p>Organ prowadzący - Urząd Miejski nie był poinformowany o rozpoczęciu przez Szkołę Podstawową nr 11 w Koninie programu „Tęczowe piątki”. Należy jednak zwrócić uwagę, że konińskie placówki realizują wiele różnorodnych projektów i nie ma takiego obowiązku, by o zgodę na przeprowadzenie każdego z nich prosić organ prowadzący. O projekcie dowiedzieliśmy się z mediów. W związku z wywieszeniem tęczowej flagi obok flagi państwowej i unijnej, Wydział Oświaty zobowiązał Panią Dyrektor do stosowania się do protokołu flagowego, który w ten sposób został naruszony. Dlatego tęczowa flaga została wyeksponowana w innym miejscu na budynku szkoły. Ostatecznie na prośbę rodziców flaga została usunięta z budynku szkoły w dniu 10.05.2024 r.</p> <p>Po telefonie od rodziców, którzy byli zaskoczeni organizacją projektu, zastępca prezydenta Witold Nowak zaprosił na rozmowę Panią Dyrektor. Poprosił, by przybliżyła mu założenia programu. Wskazał też, że na przyszłość warto byłoby konsultować swoje działania z rodzicami. Zdaniem zastępcy prezydenta Witolda Nowaka – w przypadku organizacji programu zabrakło komunikacji na linii szkoła-rodzice i wypracowania wspólnego stanowiska, co pozwoliłoby uniknąć podobnych wątpliwości. Tym bardziej, że szkoła powinna być miejscem otwartym i</p>	11.06.2024

				<p>bezpiecznym dla uczniów, miejscem, które ich wspiera a nie wyklucza. Dlatego miasto nie sprzeciwia się inicjatywom, które mają uczyć poszanowania praw drugiego człowieka.</p> <p>Małgorzata Łechtańska – Dyrektor SP 11 wyjaśnienia złożyła również w formie pisemnej.</p> <p>„Z myślą o dzieciach, młodzieży został przygotowany zbiór ciekawych scenariuszy lekcji, które pod wspólnym hasłem „Jesteśmy różni, a jednak tacy sami” przybrały formę wewnętrznego projektu.</p> <p>Inauguracją zmagania z eliminacją zachowań antydyskryminacyjnych był apel w dniu 26 kwietnia 2024 r., podczas którego w bardzo przystępny dla dzieci i młodzieży sposób nakreślono ogólny zarys działań i koncepcji dotyczących projektu, przybliżono pojęcia – tolerancja, szacunek, równość. Po zakończeniu apelu wywieszono na budynku szkoły tęcza flagę, jako symbol różnorodności. W dniu 09.05.2024 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli rodziców (5 osób) z dyrektorem i koordynatorami projektu. Rodzice poprosili o wyjaśnienie czego dotyczy projekt, czy ma on związek ze społecznością LGBTQ+ oraz poprosili o usunięcie flagi z budynku szkoły, co nastąpiło 10.05.2024 r. W czasie zebrania przedstawiono rodzicom ogólne założenia projektu, który spotkał się z ich aprobatą i przychylnością. Zaproponowano ogłoszenie konkursu wśród uczniów szkoły dotyczącego zaprojektowania przez nich własnej flagi pod realizowany projekt. 24.05.2024 r. odbyły się pierwsze zajęcia z chętnymi uczniami klas IV-VIII na temat: „Jesteśmy różni, a jednak tacy sami”. Uczniowie wyrazili potrzebę i ochotę rozmawiania na nurtujące ich tematy.</p> <p>Projekt „Jesteśmy różni, a jednak tacy sami” ma na celu: zrozumienie konieczności porozumiewania się w sytuacjach</p>	
--	--	--	--	--	--

				konfliktowych, propagowanie tolerancji, pokazanie, jak stereotypy prowadzą do dyskryminacji, rozważenie praw człowieka pod kątem ich wpływu na życie ludzi i ich wzajemnych zależności, przyjrzenie się prawom człowieka realizowanym w życiu codziennym, ćwiczenie umiejętności obserwowania i porozumiewania się, wzbudzenie empatii, zyskanie wiedzy na temat skłonności do zbyt łatwej oceny innych ludzi, zrozumienie subiektywnego charakteru doświadczeń jednostki”.	
16.	27.05.2024	Lis Monika	Oświetlenie i naprawa nawierzchni na ulicy Brzozowej.	Zarząd Dróg Miejskich jest w posiadaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę oświetlenia ulicznego na ulicy Brzozowej i dodatkowo co roku zgłasza zadanie jako propozycję do projektu budżetu Miasta Konin. Po zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwa realizacja budowy oświetlenia.	11.06.2024
17.	27.05.2024	Lis Monika	Progi zwalniające na ulicy Brzozowej.	Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. (Dz.U.2021.2066) zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ust. 8.1 niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub płytowych o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15. Ponadto nie umieszcza się progów zwalniających nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych (np. kolektor deszczowy wzdłuż ul. Brzozowej) i c.o itp. oraz w odległości mniejszej niż 10m od nich, ze względu na niszczący	11.06.2024

				wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.	
18.	27.05.2024	Lis Monika	Lampy na ulicy Grabowej.	Infrastruktura na ulicy Grabowej należy do spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu. Dlatego też w celu budowy dodatkowego oświetlenia wymagane jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, uzyskanie przyłącza elektroenergetycznego i wprowadzenie zadania inwestycyjnego. Zarząd Dróg Miejskich co roku zgłasza zadanie jako propozycję do projektu budżetu miasta.	11.06.2024
19.	27.05.2024	Lis Monika	Lampy solarne na ulicy Wilczej.	Z uwagi na szerokość pasa drogowego na ulicy Beznazwy jest bardzo ograniczona możliwość poprowadzenia ziemnej linii kablowej. Natomiast poprowadzenie linii górą jest niemożliwe z uwagi na konstrukcję słupową, która nie jest dostosowana do takich rozwiązań. W bieżącym roku planowana jest wymiana akumulatorów zasilających latarnie w zależności od możliwości finansowych. Koszty wymiany akumulatorów to 49 200,00 zł brutto.	11.06.2024
20.	27.05.2024	Lis Monika	Oświetlenie na ulicy Czyżykowej i Słowikowej.	Budowa oświetlenia ulicznego na ulicach Bogatkowa, Bielikowa, Żurawia, Słowicza, Kanarkowa, Skowronkowa, Czyżykowa wymaga wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej i wprowadzenia zadania inwestycyjnego do budżetu miasta. Zarząd Dróg Miejskich zgłasza budowę oświetlania na wyżej wymienionych lokalizacjach jako propozycję do projektu budżetu miasta. Po zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwa realizacja budowy oświetlenia. Szacowany koszt budowy oświetlenia to 500 000,00 zł. Ponadto został złożony przez mieszkańców wniosek do Konińskiego Budżetu Obywatelskiego, który został pozytywnie zaopiniowany przez ZDM, a tym samym istnieje możliwość realizacji budowy oświetlenia w roku 2025.	11.06.2024

21.	27.05.2024	Popkowski Robert	Donice z roślinnością na terenie miasta.	<p>Projekt pn. „ZIELONE KORYTARZE MIEJSKIE – KLIMATYCZNE PRZEBUDZENIE W KONINIE” zrealizowano w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, współfinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021 oraz budżetu państwa i miasta. W ramach projektu zrealizowano zadania polegające na utworzeniu zielonych korytarzy miejskich oraz zielonych podwórek miejskich i parków kieszonkowych.</p> <p>Celem głównym projektu było zwiększenie odporności miasta na negatywne zjawiska wynikające ze zmian klimatu oraz adaptacja do tych zmian, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat zmian klimatu, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez realizację inwestycji w zakresie zielono-niebieskiej infrastruktury.</p> <p>Dokumentację techniczną dla projektu przygotowywał: Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu.</p> <p>Jednym z zadań projektu było stworzenie „zielonych korytarzy miejskich” – tj. utworzenie systemu zielono-niebieskiej infrastruktury stanowiącej korytarze ekologiczne. Korytarz miejski to dobrze zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa, skrót osiedlowy, które ma stymulować ruch pieszo – rowerowy.</p> <p>W ramach zielonych korytarzy w przestrzeni miejskiej na terenach stanowiących własność miasta powstało: 5 zielonych przystanków, wiata rowerowa z zielonym dachem, nasadzenia roślinności zatrzymującej wodę i dającą cień, system retencji wód opadowych, wyspy zieleni spowalniające ruch, zazielenienie pasa między drogowego, zieleń niska jako naturalny drenaż, ławki z donicą na zieleń, gazony z zielenią, zielona ściana, oświetlenie energooszczędne - OZE, donice z roślinnością oraz parklety i</p>	11.06.2024
-----	------------	---------------------	--	--	------------



				<p>mikro miejsca odpoczynku, rozszczelnienie nawierzchni, kosze do segregacji śmieci.</p> <p>Przeprowadzona diagnoza przez Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, wykazała problemy z jakimi boryka się miasto Konin: susza (średnio na każdy miesiąc w Koninie przypada 20 bezopadowych dni); niskie opady (wg diagnozy dla MPA 500 mm); zagospodarowanie wielu terenów ograniczających retencję i infiltrację wód opadowych; lokalne podtopienia spowodowane gwałtownymi ulewami; powstawanie lokalnych wysp ciepła (nieprzepuszczalne nawierzchnie, duże powierzchnie utwardzone); niska świadomość ekologiczna lokalnej społeczności; w nowej części Konina brak wykrystalizowanego centrum.</p> <p>Zaproponowane w projekcie rozwiązania miały na celu ograniczenie ww. niepożądanych zjawisk. Zidentyfikowano takie działania adaptacyjne i mitygacyjne, które w najwyższym stopniu przyczyniły się do osiągnięcia celów projektu. Ich realizacja wpłynęła na poprawę retencji wód opadowych w mieście. Zielone korytarze stały się zintegrowanymi przestrzeniami dostarczania tzw. usług ekosystemu. W ramach projektu zrealizowano działania mitygacyjne i adaptacyjne oraz wybrano metody, których zaadoptowanie w przestrzeni miejskiej przyniosło największą korzyść dla miasta, tzn.: zwiększono powierzchnię terenów zielonych i biologicznie aktywnych; wsparto procesy napowietrzania i wentylacji miasta; zmniejszono efekt miejskiej wyspy ciepła; zlikwidowano zasklepienia i uszczelnienia glebowe, zastosowano rozwiązania służące przechwytywaniu i zagospodarowaniu wody opadowej.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Stawiając gazony w terenach zielonych nie chodzi o zwiększanie powierzchni biologicznie czynnej ale o zwiększenie różnorodności nasadzeń itp.</p> <p>Ponadto donice stawiane na terenach biologicznie czynnych są gazonami, czyli donicami "bez dna". Ich lokalizacja ma sens wyłącznie na terenie biologicznie czynnym, ponieważ sadzone w nich rośliny mają przerosnąć systemem korzeniowym do gruntu rodzimego i z niego czerpać wartości odżywcze.</p> <p>Stosowanie ich w układzie liniowym stosuje się wówczas, kiedy rozdziela się różny sposób zagospodarowania terenu. W tym wypadku: - Park 700-lecia od terenów szkoły, tereny arterii komunikacyjnej ul. Piłsudskiego od terenów istniejącej zieleni os. Sikorskiego. Ponadto, stosowane przewyższenia nasadzeń (gazony), skutecznie zabezpieczają rośliny przed mechanicznym uszkodzeniem przez zwierzęta.</p> <p>Ozdobne nasadzania wzdłuż arterii komunikacyjnej wzdłuż ul. Piłsudskiego mają na celu zbieranie nadmiaru wody opadowej z chodnika.</p> <p>Koszt zadania polegającego na Dostawie i montażu małej architektury wraz z nasadzeniami roślinności we wskazanych elementach w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” realizowanego w ramach Programu „Środowisko, energia i zmiany klimatu” finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i budżetu państwa wyniósł 777.163,75.</p> <p>Na małą architekturę, zgodnie z projektem pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” składają się: ławki z donicą na zieleni – 60 szt., donice – 60 sztuk; donice z roślinnością tworzącą bioróżnorodność - 20 szt., zielone donice z funkcją redbox – miejska gra edukacyjna – 9 szt., gazony z zielenią</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>pochłaniającą spaliny – 147 szt., kosze do segregacji śmieci – 69 szt. pojedynczych pojemników, które tworzą 17 zestawów (16 x 4 pojemniki, 1 x 5 pojemników), parklety - mikromiejsce odpoczynku – 10 szt. oraz wykonanie nasadzeń roślinności zatrzymującej wodę i dającej cień w donicach i gazonach.</p>	
22.	27.05.2024	Popkowski Robert	Decyzje w sprawie budżetu.	<p>W odniesieniu do zapytania Pana Radnego stanowczo zaprzeczam, że między kadencjami podejmuję jednoosobowo decyzje odnośnie budżetu. Zgodnie z zapisem art. 18 ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 609 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie budżetu gminy. Natomiast zgodnie z art. 60 ust. 2 pkt 4) wyżej wymienionej ustawy, organowi wykonawczemu przysługuje wyłączne prawo do zgłaszania propozycji zmian w budżecie gminy. Wprowadzanie zmian w toku wykonywania budżetu regulują zapisy art. 257 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku (Dz. U. z 2023 poz. 1270 ze zm.) o finansach publicznych, który stanowi, iż zarząd może dokonywać zmian w planie dochodów i wydatków budżetu jednostki samorządu terytorialnego polegających na zmianach planu: dochodów i wydatków związanych ze zmianą kwot lub uzyskaniem dotacji przekazywanych z budżetu państwa, z budżetów innych jednostek samorządu terytorialnego oraz innych jednostek sektora finansów publicznych; dochodów jednostki samorządu terytorialnego, wynikających ze zmian kwot subwencji w wyniku podziału rezerw subwencji ogólnej; wydatków jednostki samorządu terytorialnego w ramach działu w zakresie wydatków bieżących, z wyjątkiem zmian planu wydatków na uposażenia i wynagrodzenia ze stosunku pracy, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej oraz dochodów i wydatków jednostki samorządu terytorialnego związanych ze zwrotem dotacji otrzymanych z</p>	11.06.2024

				<p>budżetu państwa lub innych jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w świetle art. 258 ustawy o finansach publicznych może upoważnić zarząd do dokonywania innych zmian w planie wydatków niż określone w art. 257, z wyłączeniem przeniesień wydatków między działami; przekazania niektórych uprawnień do dokonywania przeniesień planowanych wydatków innym jednostkom organizacyjnym jednostki samorządu terytorialnego; przekazania uprawnień innym jednostkom organizacyjnym jednostki samorządu terytorialnego do zaciągania zobowiązań z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy; oraz dokonywania zmian w planie dochodów i wydatków związanych ze: zmianą kwot lub uzyskaniem płatności przekazywanych z budżetu środków europejskich, o ile zmiany te nie pogorszą wyniku budżetu, jak i zmianami w realizacji przedsięwzięcia finansowanego z udziałem środków europejskich albo środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 3, o ile zmiany te nie pogorszą wyniku budżetu oraz zwrotem płatności otrzymanych z budżetu środków europejskich.</p> <p>Zakres konsultacji z mieszkańcami określa art. 5a ustawy o samorządzie gminnym, a jego szczególną formą jest budżet obywatelski w ramach, którego mieszkańcy w bezpośrednim głosowaniu decydują corocznie o części wydatków budżetu gminy. Zadania wybrane w ramach budżetu obywatelskiego zostają uwzględnione w uchwale budżetowej gminy. Rada gminy w toku prac nad projektem uchwały budżetowej nie może usuwać lub zmieniać w stopniu istotnym zadań wybranych w ramach budżetu obywatelskiego.</p>	
--	--	--	--	---	--

23.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Latarnie przy ulicy Solnej.	Zasadnym jest aby budowa oświetlenia na ulicy Solnej była realizowana razem z przebudową drogi, na którą Zarząd Dróg Miejskich posiada dokumentację projektową. Dlatego ZDM zgłasza corocznie wyżej wymienione zadanie jako propozycję do projektu budżetu w celu zapewnienie środków finansowych.	11.06.2024
24.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Remont ulicy Solnej.	Zarząd Dróg Miejskich planuje zgłosić wniosek na przełomie lipca/sierpnia 2024 roku do naboru konkursu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, dotyczący realizacji zadania budowy ulicy Solnej na wyżej wymienionym odcinku. Mając na uwadze wysoki szacowany koszt całego przedsięwzięcia, potrzebna jest zgoda Wojewody Wielkopolskiego na przyznanie odpowiedniego dofinansowania, zabezpieczenie wkładu własnego miasta, aby przystąpić do wykonania tego etapu inwestycji.	11.06.2024
25.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Donice przy ulicy Piłsudskiego.	Projekt pn. „ZIELONE KORYTARZE MIEJSKIE – KLIMATYCZNE PRZEBUDZENIE W KONINIE” zrealizowano w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, współfinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021 oraz budżetu państwa i miasta. W ramach projektu zrealizowano zadania polegające na utworzeniu zielonych korytarzy miejskich oraz zielonych podwórek miejskich i parków kieszonkowych. Celem głównym projektu było zwiększenie odporności miasta na negatywne zjawiska wynikające ze zmian klimatu oraz adaptacja do tych zmian, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat zmian klimatu, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez realizację inwestycji w zakresie zielono-niebieskiej infrastruktury. Dokumentację techniczną dla projektu przygotowywał: Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu.	11.06.2024

				<p>Jednym z zadań projektu było stworzenie „zielonych korytarzy miejskich” – tj. utworzenie systemu zielono-niebieskiej infrastruktury stanowiącej korytarze ekologiczne. Korytarz miejski to dobrze zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa, skrót osiedlowy, które ma stymulować ruch pieszo – rowerowy. W ramach zielonych korytarzy w przestrzeni miejskiej na terenach stanowiących własność miasta powstało: 5 zielonych przystanków, wiata rowerowa z zielonym dachem, nasadzenia roślinności zatrzymującej wodę i dającą cień, system retencji wód opadowych, wyspy zieleni spowalniające ruch, zazielenienie pasa między drogowego, zieleń niska jako naturalny drenaż, ławki z donicą na zieleń, gazony z zielenią, zielona ściana, oświetlenie energooszczędne - OZE, donice z roślinnością oraz parklety i mikro miejsca odpoczynku, rozszczelnienie nawierzchni, kosze do segregacji śmieci.</p> <p>Przeprowadzona diagnoza przez Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, wykazała problemy z jakimi boryka się miasto Konin: susza (średnio na każdy miesiąc w Koninie przypada 20 bezopadowych dni); niskie opady (wg diagnozy dla MPA 500 mm); zagospodarowanie wielu terenów ograniczających retencję i infiltrację wód opadowych; lokalne podtopienia spowodowane gwałtownymi ulewami; powstawanie lokalnych wysp ciepła (nieprzepuszczalne nawierzchnie, duże powierzchnie utwardzone); niska świadomość ekologiczna lokalnej społeczności; w nowej części Konina brak wykrystalizowanego centrum.</p> <p>Zaproponowane w projekcie rozwiązania miały na celu ograniczenie ww. niepożądanych zjawisk. Zidentyfikowano takie działania adaptacyjne i mitygacyjne, które w najwyższym stopniu przyczyniły się do osiągnięcia celów projektu. Ich realizacja</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>wpłynęła na poprawę retencji wód opadowych w mieście. Zielone korytarze stały się zintegrowanymi przestrzeniami dostarczania tzw. usług ekosystemu. W ramach projektu zrealizowano działania mitygacyjne i adaptacyjne oraz wybrano metody, których zaadoptowanie w przestrzeni miejskiej przyniosło najwięcej korzyści dla miasta, tzn.: zwiększono powierzchnię terenów zielonych i biologicznie aktywnych; wsparto procesy napowietrzania i wentylacji miasta; zmniejszono efekt miejskiej wyspy ciepła; zlikwidowano zasklepienia i uszczelnienia glebowe, zastosowano rozwiązania służące przechwytywaniu i zagospodarowaniu wody opadowej. Stawiając gazony w terenach zielonych nie chodzi o zwiększanie powierzchni biologicznie czynnej ale o zwiększenie różnorodności nasadzeń itp. Ponadto donice stawiane na terenach biologicznie czynnych są gazonami, czyli donicami "bez dna". Ich lokalizacja ma sens wyłącznie na terenie biologicznie czynnym, ponieważ sadzone w nich rośliny mają przerosnąć systemem korzeniowym do gruntu rodzimego i z niego czerpać wartości odżywcze. Stosowanie ich w układzie liniowym stosuje się wówczas, kiedy rozdziela się różny sposób zagospodarowania terenu. W tym wypadku: - Park 700-lecia od terenów szkoły, tereny arterii komunikacyjnej ul. Piłsudskiego od terenów istniejącej zieleni os. Sikorskiego. Ponadto, stosowane przewyższenia nasadzeń (gazony), skutecznie zabezpieczają rośliny przed mechanicznym uszkodzeniem przez zwierzęta. Ozdobne nasadzania wzdłuż arterii komunikacyjnej wzdłuż ul. Piłsudskiego mają na celu zbieranie nadmiaru wody opadowej z chodnika.</p> <p>Koszt zadania polegającego na Dostawie i montażu małej architektury wraz z nasadzeniami roślinności we wskazanych</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>elementach w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” realizowanego w ramach Programu „Środowisko, energia i zmiany klimatu” finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i budżetu państwa wyniósł 777.163,75.</p> <p>Na małą architekturę, zgodnie z projektem pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” składają się: ławki z donicą na zieleń – 60 szt., donice – 60 sztuk; donice z roślinnością tworzącą bioróżnorodność - 20 szt., zielone donice z funkcją redbox – miejska gra edukacyjna – 9 szt., gazony z zielenią pochłaniającą spaliny – 147 szt., kosze do segregacji śmieci – 69 szt. pojedynczych pojemników, które tworzą 17 zestawów (16 x 4 pojemniki, 1 x 5 pojemników), parklety - mikromiejsce odpoczynku – 10 szt. oraz wykonanie nasadzeń roślinności zatrzymującej wodę i dającej cień w donicach i gazonach.</p>	
26.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Latarnie za bramą Parku im. Chopina.	Zarząd Dróg Miejskich sprawdzi możliwość podłączenia dodatkowej infrastruktury oświetleniowej.	11.06.2024
27.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Montaż spowalniacza na ulicy Nadrzecznej.	<p>Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. (Dz.U.2021.2066) zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ust. 8.1 niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg i w innych przypadkach , gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Ponadto nie mogą być zamontowane dalej niż 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg wymagającego zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° oraz 40 m od końcowego punktu łuku</p>	11.06.2024



				poziomego drogi o promieniu wewnętrznym $R_{max} = 25 \text{ m}$ i kącie zwrotu większym od $70^\circ$ .	
28.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Zmiana standardów wysokości oparcí ławek w mieście.	Dokonana zostanie korekta w zakresie zmiany wysokości oparcí ławek, opisanych w „Standardach dbania o przestrzeń miejską”, Załącznik 2 - Katalog mebli miejskich.	11.06.2024
29.	27.05.2024	Mikołaj Marcinkowski	Radny prosił o wsparcie przez Miasto wniosku złożonego przez mieszkańców osiedla Glinka do Energa o wymianę słupów energetycznych	Słupy znajdujące się na osiedlu Glinka nie są własnością Zarządu Dróg Miejskich, dlatego też jednostka nie ma wpływu na ich wymianę czy modernizację. Jednocześnie zgodnie z Pana wnioskiem Zarząd Dróg Miejskich przekazał zgłoszenie odnośnie złego stanu słupów energetycznych do Energa Operator Oddział w Kaliszu.	11.06.2024
30.	27.05.2024	Monika Kosińska	Wniosek o warsztaty równościowe, antydyskryminacyjne pojawiały we wszystkich konińskich placówkach oświatowych.	<p>Konińskie przedszkola realizują w tym zakresie zadania wynikające z podstawy programowej wychowania przedszkolnego. W bieżącej pracy poruszane są treści związane z tolerancją, równością, akceptacją i szacunkiem do drugiego człowieka. W trakcie całego roku realizowana jest ta tematyka poprzez organizację różnego rodzaju zajęć, udział w wielu programach i projektach edukacyjnych, np.: „Góra uczuć”, „Sztuka emocji”, „Moje emocje”, „Dzień Szacunku”, „W kolorach tęczy”, „Odwaga”, „Poznać, zrozumieć, pomóc ...”, „Jak skutecznie mówić nie. Asertywność”.</p> <p>W szkołach podstawowych i w szkołach ponadpodstawowych również odbywają się zajęcia, warsztaty, pogadanki na temat równości, tolerancji, przeciwdziałania dyskryminacji. Szkoły angażują się w różne przedsięwzięcia oraz biorą udział w projektach i programach edukacyjnych poświęconych tej tematyce, np.: „Jesteśmy różni ale tacy sami”, „Uczymy się tolerancji”, „Zaprzyjaźnij się z osobą niewidomą”, „Odrzucenie i akceptacja w grupie rówieśniczej”, „Wykluczenie społeczne - jak sobie z nim radzić”, „Słowa mają moc - o akceptacji i tolerancji”,</p>	11.06.2024

				„Empatia - rozwijanie wrażliwości na potrzeby innych ludzi”, „Uczymy się akceptacji i tolerancji wobec osób niepełnosprawnych”.	
31.	03.06.2024	Mikołaj Marcinkowski	Interpelacja w sprawie ulicy Grójeckiej Zwracam się z zapytaniem dotyczącej ul. Grójeckiej w sprawie remontu drogi, czy planowany jestem tam remont tej ulicy oraz jeśli nie posiadamy pozwolenia na budowę na tą ulicę, czy była by możliwość rozpoczęcia kompletowania dokumentacji na pozwolenie na budowę tej ulicy. Na tej ulicy powstają nowe domy jednorodzinne i jest to jedno z najprędzej rozwijających się osiedli w tej chwili, gdzie mieszkańcy zwracali się do mnie z prośbą o interwencję w tej sprawie.	Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie nie posiada aktualnej opracowanej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy/rozbudowy ulicy Grójeckiej. Proces inwestycyjny można rozpocząć po pojawieniu się wyżej wymienionego zadania w budżecie Miasta Konina, niestety obecnie inwestycja nie jest przewidziana do realizacji. Niemniej jednak Zarząd Dróg Miejskich w Koninie w ramach swoich zadań i posiadanych środków finansowych wykonuje remonty bieżące dróg na terenie miasta Konina usuwając ubytki zagrażające bezpieczeństwu ruchu. W bieżącej edycji Konińskiego Budżetu Obywatelskiego w ramach budżetu miasta Konina wpłynęły wnioski dotyczące wykonania poszerzenia pobocza i chodnika na wskazanej ulicy Grójeckiej. Pozytywne zaopiniowanie wyżej wymienionych wniosków oraz zdobycie wystarczającej liczby głosów w głosowaniu obywateli w bieżącym roku, umożliwi ich realizację w przyszłym roku budżetowym tj. 2025. Dodam, że zasadnym jest rozpoczęcie procesu inwestycyjnego od wprowadzania do budżetu miasta zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę ulicy Grójeckiej. Termin realizacji około 2 lata.”	11.06.2024