

Załącznik do Decyzji nr 15 znak OŚ.6220.20.2023 z dnia 20 czerwca 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia – „Budowa trzech stanowisk słupowych i rozwieszeniu przewodów między nimi, zlokalizowanej na działkach nr 676/9, 676/5, 676/6, 676/7, 677/4, 678/4 oraz 679/2 obręb Chorzeń w Koninie”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej, napowietrznej dwutorowej linii wysokiego napięcia WN 110 kV relacji Elektrownia Konin – Konin Południe, Niesłusz – Krągola. Planowana rozbudowa linii elektroenergetycznej 110 kV ma na celu zmianę przebiegu istniejącej linii 110 kV. Polegać będzie na posadowieniu trzech nowych stanowisk słupowych 110 kV (dwa stanowiska słupowe będą usytuowane wzdłuż osi istniejącej linii 110 kV) oraz na rozwieszeniu przewodów napowietrznych pomiędzy nimi. Niniejsza inwestycja umożliwi rozbiórkę jednego istniejącego stanowiska słupowego linii 110 kV oraz demontaż istniejących przewodów na odcinku pomiędzy nowoprojektowanymi słupami. Długość istniejącej linii elektroenergetycznej 110 kV wynosi ok. 265 m, natomiast odcinek linii elektroenergetycznej 110 kV po planowanej rozbudowie wynosić będzie ok. 340 m.

Parametry linii 110 kV po wykonaniu planowanej inwestycji:

- napięcie linii: 110 kV;
- ilość torów: dwa;
- konstrukcje słupów: kratowe – dwutorowe (seria E211);
- fundamenty: prefabrykowane oraz terenowe lub palowe;
- przewody fazowe: stalowo-aluminiowe: 6;
- przewody odgromowe: 2.

Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna usytuowana jest w odległości około 45 m od nowego przebiegu linii. Poza miejscami lokalizacji stanowisk słupowych nie będą prowadzone roboty budowlane. Prace obejmą kolejno:

- wyłączenie linii spod napięcia;
- dostarczenie nowych elementów: fundamentów, konstrukcji słupów, przewodów i osprzętu;
- wykonanie nowych wykopów;
- montaż fundamentów prefabrykowanych lub wykonanie na miejscu nowych fundamentów;
- zasypanie nowych fundamentów z zagęszczeniem gruntu;
- scalenie i montaż konstrukcji słupów na fundamentach;
- rozcięcie przewodów linii w miejscu zlokalizowania nowych słupów;
- demontaż istniejących, zużytych przewodów i osprzętu;

- demontaż istniejącej, zużytej konstrukcji słupa (1 szt.) wraz z wydobyciem istniejących fundamentów pod tym słupem oraz zasypianie miejsc po tych fundamentach;
- załadunek i wywiezienie zdemontowanych elementów;
- montaż (na słupach) osprzętu i przewodów;
- przywrócenie terenów wokół słupów oraz na tymczasowych dojazdach (jeśli wystąpi potrzeba ich wytyczenia) do poprzedniego użytkowania;
- załączenie linii pod napięcie.

Montaż fundamentów nastąpi w przygotowanym zagłębieniu i zasypaniu go z uwzględnieniem struktury morfologicznej gruntu. Ustawianie elementów fundamentów w zagłębieniu nastąpi dźwigiem – bezpośrednio z samochodu tak, aby wyeliminować jego czasowe pozostawianie w rejonie montażu w innym miejscu niż te, które jest dla niego docelowo przeznaczone. Budowa fundamentów odbędzie się po uprzednio wykonanych badaniach geologicznych gruntu. Powierzchnie fundamentów do głębokości 0,60 m poniżej poziomu terenu zostaną zabezpieczone systemem antykorozyjnym. Prowadzenie wykopu pod fundamenty słupa będzie wiązało się z usunięciem warstwy gleby i przypowierzchniowej warstwy utworów geologicznych. Montaż fundamentów prefabrykowanych będzie obejmować wykop o głębokości ok. 2-3 m, o wymiarze wykopu dostosowanym do rozstawu czterech nóg słupa (wykop o wielkości ok. 6 m x 6 m). Do zasypiania wykopów fundamentowych będzie wykorzystany grunt rodzimy, wydobyty z miejsca wykopu. Odpowiednie zagęszczenie ziemi wyeliminuje osiadanie gruntu w rejonie fundamentów. Teren wokół wykopu będzie podlegał rekultywacji, przy wykorzystaniu zebranej w trakcie wykonywania wykopów wierzchniej warstwy gleby i zachowaniu pierwotnej rzędnej terenu. W przypadku konieczności odwodnienia wykopu zostaną wykorzystane igłofiltry.

Montaż konstrukcji słupa odbywał się będzie poprzez zespolenie w poziomie tych konstrukcji na podkładach, wzdłuż trasy przebiegu linii, przy jednoczesnym zaczepieniu dwóch krawężników tych konstrukcji do kotew fundamentów. Zespolona konstrukcja będzie ustawiana do pionu tzw. „metodą obrotową” przy pomocy dźwigu i przymocowana do uprzednio ustawionych fundamentów. Po jej pionowym ustawieniu zostaną wpięte cienkie linki stalowe do rolek uprzednio do słupa zamontowanych w miejscach docelowego prowadzenia przewodów.

Montaż przewodów odbędzie się za pomocą linki wstępnej oraz wciągarki i bębna hamulcowego. Przed przystąpieniem do montażu przewodów zostaną zawieszone na słupach rolki montażowe pod łańcuchami izolatorowymi. Rozwijanie przewodu rozpocznie się od rozwinięcia i zawieszenia na rolkach linki

wstępnej. Jeden koniec rozwieszony na słupach linki łączy się z wciągarką, a drugi z przewodem roboczym. Wciągarka, przy udziale linki wstępnej, rozwija przewód pomiędzy słupami. Przewód przeciągany jest cały czas naprężony i nie dotyka ziemi, ponieważ cały proces odbywa się z zastosowaniem bębnow hamulcowych.

Teren prac zostanie wyposażony w sorbenty służące do strącania zanieczyszczeń. Ścieki bytowe będą gromadzone w kontenerach typu TOI TOI i odbierane przez wyspecjalizowaną w tym zakresie firmie. Odpady powstałe w trakcie budowy będą przekazywane koncesjonowanej firmie.

Przedmiotowa linia elektroenergetyczna nie będzie instalacją produkcyjną i będzie służyć do dystrybucji energii elektrycznej. W związku z tym nie będzie wykorzystywała wody, żadnych surowców, materiałów, paliw, czy też energii. Planowane przedsięwzięcie po realizacji nie będzie wprowadzać ścieków technologicznych i odpadów do środowiska.

Planuje się zastosowanie znaczników ostrzegawczych dla ptaków, zwiększających dla nich widoczność nowego odcinka napowietrznej linii 110 kV. Znaczniki o długości do 50 cm zastosowane będą na przewodach odgromowych w odległości co 60 m na każdym z dwóch przewodów, z przesunięciem o 30 m w stosunku do przewodu sąsiedniego, co da efekt wizualny rozmieszczenia znaczników co 30 m.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie prowadzona wycinka drzew.

z up. Prezydenta Miasta Konina
Agnieszka Szkudelska
Zastępca Kierownika
Wydziału Ochrony Środowiska