



BP.0003.14.2024

Konin, 18 lipca 2024 r.

**Pan**  
**Joachim Sikorski**  
**Radny Miasta Konina**

**Szanowny Panie Radny,**

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 12 lipca 2024 w sprawie poprawy jakości usług świadczonych przez MZK Sp. z o.o. w Koninie informuję:

Ad. 1

Kwestia przewozu rowerów w autobusach miejskich była przedmiotem obrad Komisji Infrastruktury oraz Rady Miasta Konina, podczas zmiany regulaminu przewozów. Wcześniejsze zapisy były niejasne, a wręcz nie dopuszczały możliwości przewozu rowerów. Treść nowych uregulowań była również przedmiotem konsultacji Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie sp. z o. o. z inicjatywą obywatelską Rowerowy Konin. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, przewoźnik (MZK) odpowiada za bezpieczeństwo pasażerów i ich bagażu w czasie przewozu.

W autobusach miejskich przewożone są osoby i ich bagaż na warunkach określonych przez Organizatora w regulaminie przewozu. Według zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym rower to pojazd, zatem nie powinien być traktowany jako bagaż. Jednak niektórzy organizatorzy dopuszczają warunkowy przewóz rowerów (i tak jest w Koninie). W takim przypadku kluczowym jest zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, poprzez stworzenie warunków bezpiecznego ich przewozu, tj.:

- a) zapewnienie miejsc/a przystosowanego do transportu rowerów,
- b) zapewnienie odpowiednich zabezpieczeń (pasy mocujące, stojaki, wieszaki),
- c) umieszczenie stosownej informacji w tym zakresie na drzwiach pojazdu (piktogramy – pojazd dostosowany do przewozu rowerów).

Konińskie autobusy miejskie przystosowane są tylko do przewozu wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych. Żaden z autobusów nie posiada specjalnych zabezpieczeń do przewozu rowerów.

Przewóz rowerów dopuszczony został więc przez Radę Miasta Konina warunkowo, jako przywilej, który powinien być wykorzystywany tylko w wyjątkowych okolicznościach, takich jak awaria roweru lub załamanie pogody oraz przy założeniu, że zawsze

pierwszeństwo przysługuje pasażerom poruszającym się na wózku inwalidzkim lub z wózkiem dziecięcym. Właściciel roweru zobowiązany jest równocześnie do zabezpieczenia i nadzorowania roweru w czasie przewozu oraz ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek przewożenia roweru.

Unowocześniając tabor pojazdów komunikacji miejskiej będziemy zwracać uwagę, by nowo kupowane pojazdy autobusowe były wyposażane w pasy mocujące dla rowerów.

Ad. 2

Odnosnie zapisów dotyczących przewożenia psów w komunikacji miejskiej informuję, że obecnie nie są planowane zmiany w tym zakresie. Wszelkie uwagi i sugestie dotyczące regulaminu (w tym uwagi Pana Radnego) są odnotowywane i mogą zostać wykorzystane przy ewentualnych kolejnych zmianach/korektach regulaminu.

**Z poważaniem**

**Piotr Korytkowski**

**Prezydent Miasta Konina**

/dokument podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Konina