

Nr	Data wpływu	RADNA/ RADNY	Wnioski, interpelacje, zapytania w sprawie:	Udzielenia odpowiedź Prezydenta Miasta Konina	Data załatwienia
1.	7.05.2024	Piotr Czerniejewski	<p>Interpelacja w sprawie problemów z parkowaniem przy ul. Kolejowej, Dworcowej i Górniczej. Problem z zaparkowaniem samochodu jest w naszym mieście obecny praktycznie na każdym osiedlu budynków wielorodzinnych. Szczególnie jest on zauważalny na tak zwanym I osiedlu, ze względu na powstanie Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. Efektem jego powstania są nowe nawyki kierowców, którzy przez wzgląd na obowiązującą strefę płatnego parkowania przy parku handlowym Dekada, decydują się zostawić swój samochód na bezpłatnych parkingach mieszkańców bloków przy ul. Kolejowej 8, Górniczej, Dworcowej 4,6 i 8 oraz Alei 1 Maja 16.</p> <p>Wspólnota mieszkańców bloku Kolejowa 8 zwróciła się też do mnie w kwestii planowanego zwiększenia liczby miejsc parkingowych. Mieszkańcy są zaniepokojeni tymi planami, ponieważ obawiają się, że nowe miejsca parkingowe zostaną utworzone kosztem terenów zielonych, zlokalizowanych pomiędzy</p>	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Koninie rozważa zwiększenie liczby miejsc parkingowych w rejonie ulicy Górniczej, Energetyka i Kolejowej poprzez zmianę stałej organizacji ruchu, tj. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w tym rejonie. Takie rozwiązanie pozwoli na wyznaczenie miejsc parkingowych ukośnych, co umożliwi parkowanie większej liczbie pojazdów przy zachowaniu bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.</p> <p>W związku z powyższym przy współudziale zarządców nieruchomości, m.in. Konińskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, prowadzone są konsultacje z mieszkańcami na organizowanych przez zarządców nieruchomości zebraniach z mieszkańcami. Po zakończeniu konsultacji i zebraniu opinii od zarządców ponownie przeanalizowane zostaną wnioskowane zmiany w organizacji ruchu, zgodnie z wolą i potrzebą mieszkańców tego rejonu. Nie planuje się zwiększania miejsc parkingowych poprzez zmianę zagospodarowania terenów zielonych. Zmiany będą dotyczyły wyłącznie istniejącej infrastruktury drogowej, tj. jezdni, przylegających chodników i oznakowania pionowego i poziomego (wyznaczenie miejsc parkingowych).</p> <p>Z przeprowadzonych badań wynika, że zajętych jest obecnie 90 % istniejących miejsc parkingowych (przy braku rotacji pojazdów). Wskazuje to na potrzebę wymuszenia rotacji poprzez utworzenie Strefy Płatnego Parkowania. Ulice w tym obszarze, tj. ulica</p>	16.05.2024

		<p>blokami Kolejowa 8 i Energetyka 2. Wskazują, że zwiększenie liczby miejsc parkingowych nie jest rozwiązaniem ich problemu, a jedynie wprowadzenie odpowiedniej polityki parkingowej pozwoli realnie zwiększyć dostępność miejsc parkingowych dla mieszkańców. W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniami i prośbą o:</p> <p>I. Przedstawienie informacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Czy planowane jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania w obrębie ulicy Kolejowej, Dworcowej i Górniczej?</li> <li>2. Czy miasto faktycznie planuje zwiększenie liczby miejsc parkingowych przy ul. Kolejowej 8 i Energetyka 2? Jeśli tak, czy to zwiększenie odbędzie się kosztem terenów zielonych?</li> <li>3. Jakie są obecne plany miasta w zakresie tworzenia nowych stref płatnego parkowania tj. czy na innych osiedlach/ulicach jest planowane ich wprowadzenie?</li> </ol> <p>II. Podjęcie działań w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rozpoczęcia procesu wdrażania strefy płatnego parkowania w obrębie ulicy Górniczej, Kolejowej 8, Dworcowej 4,6 i 8 oraz Alei 1 Maja 16.</li> <li>2. Zaniechania planów stworzenia nowych miejsc parkingowych przy ul. Kolejowej 8</li> </ol>	<p>Kolejowa, Górnicza i Dworcowa wymagają poszerzenia o teren pomiędzy ulicami Przemysłową - Kleczewską (ul. Traugutta, Powstańców Styczniowych, Tuwima, Solskiego, Sybiraków, Kosmonautów, Bydgoska, Plac Górnika, Powstańców Wielkopolskich, teren przy CKiS Oskard, Konińskim Domu Kultury, Sądzie Okręgowym). Ulice w tym obszarze, jak również na Starówce - ul. 3 Maja i okolice (ul. Żwirki i Wigury, Wodna, Urbanowskiej, Obrońców Westerplatte, Słowackiego) charakteryzują się brakiem miejsc postojowych i brakiem rotacji pojazdów. Dlatego też rozważane jest procedowanie poszerzenia istniejącej Strefy Płatnego Parkowania.</p>	
--	--	---	---	--

			i Energetyka 2, jeżeli zagrażają one istniejącym terenom zielonym		
2.	12.052024	Emilia Wasielewska	<p>Jednym z kluczowych wyzwań transformacji energetycznej jest efektywne wykorzystanie energii oraz zmniejszenie jej konsumpcji. Przed tymi wyzwaniami staje każda gmina w Polsce. Jednym z rozwiązań proponowanym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska jest stanowisko Energetyka Gminnego, którego zadaniem jest zarówno wsparcie gminy jak i jej mieszkańców w znalezieniu najlepszych rozwiązań do przeprowadzenia transformacji energetycznej i zmniejszenia zużycia energii jak i przeciwdziałaniu ubóstwu energetycznemu. Wsparcia merytorycznego i praktycznego potrzebują mieszkańcy naszego miasta. Dla gmin dostępne są liczne szkolenia i kursy, które pozwalają uzyskać odpowiednią wiedzę i certyfikację dla przedstawicieli gmin, a oni mogą wtedy przekazywać wiedzę dla mieszkańców. W związku z powyższym proszę o odpowiedź na poniższe pytania: Czy Miasto Konin posiada stanowisko Energetyka Gminnego lub inne, które zajmuje się wsparciem mieszkańców</p>	<p>W 2022 r. dwoje pracowników urzędu uczestniczyło w szkoleniu, składającym się z trzech bloków (łącznie 42 godziny) na Energetyków Gminnych, prowadzonym przez doradców energetycznych Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Są to pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska (jedna osoba) oraz Wydziału Spraw Lokalowych (jedna osoba).</p> <p>Miasto natomiast jest współbeneficjentem projektu „Life After Coal PL – Wdrażanie Strategii na rzecz Neutralności Klimatycznej Wielkopolska Wschodnia 2040”, w ramach którego od lipca 2023 r. dwie pracownice Wydziału Ochrony Środowiska pełnią funkcję Doradczyń Klimatycznych – Miejskiej i Powiatowej. Głównym przedmiotem ich pracy jest doradztwo, a także wsparcie mieszkańców oraz sektora małych i średnich przedsiębiorstw w zakresie procesu osiągania neutralności klimatycznej. Zadaniem doradczyń będzie również opracowanie gminnego/powiatowego zintegrowanego planu na rzecz energii, transportu i klimatu. Praca Miejskiego Doradcy Klimatycznego w szczególności polega na podnoszeniu świadomości mieszkańców, motywowaniu ich do zmian, doradztwie w zakresie możliwości pozyskania finansowania na modernizację oraz wsparciu w przygotowaniu dokumentów wniosków o dotacje. W dalszej kolejności, tj. po ukończeniu studiów podyplomowych, polegać będzie również na wykonywaniu wstępnych ocen zakresu i parametrów potrzeb energetycznych i środowiskowych budynków, sporządzaniu dokumentów charakterystyki energetycznej, doradztwie w zakresie rozwiązań technicznych.</p>	21.05.2024

			<p>w przeprowadzeniu transformacji energetycznej?</p> <p>Z ilu programów zewnętrznych skorzystała Miasto Konin w celu wyszkolenia swoich kadr w zakresie doradztwa energetycznego?</p> <p>Jakie są aktualne działania oraz plany związane z doradztwem energetycznym dla mieszkańców naszego miasta?</p> <p>Kto w Urzędzie skupia się na zarządzaniu energią jak potrzebach energetycznych samego Urzędu Miasta jak i jednostek mu podległych?</p>	<p>Działalność Powiatowego Doradcy Klimatycznego skierowana jest głównie do przedsiębiorców poprzez bezpośrednie wsparcie i doradztwo w zakresie transformacji energetycznej przedsiębiorstwa – z energetyki opartej na węglu do stosowania rozwiązań</p>	
3.	27.05.2024	Krystian Majewski	<p>Pytania: 1. Jakie jest oficjalne stanowisko Miasta Konina w sprawie proponowanych zmian w systemie finansowania samorządów?</p> <p>2. Czy Miasto Konin przeprowadziło analizę wpływu tych zmian na swój budżet i jakie są wyniki tej analizy?</p> <p>Opinia: Uważam, że proponowane zmiany mogą być w dłuższym okresie czasu niekorzystne dla mniejszych miejscowości, takich jak Konin, które borykają się z problemem gwałtownego spadku liczby ludności.</p> <p>Problem, na który przede wszystkim chcę zwrócić uwagę, jest związany z procesem semiurbanizacji, czyli przekształcania wsi w osiedla. W ostatnich latach</p>	<p>Informuję, że Miasto zapoznało się z proponowaną reformą dochodów jednostek samorządu terytorialnego – szczegółowymi rozwiązaniami i ich skutkami, zawierającymi wyliczenia szacunkowe na podstawie wstępnych danych opublikowanych przez Ministerstwo Finansów.</p> <p>Przedstawione główne założenia dotyczące odseparowania, uniezależnienia budżetów samorządowych od wpływu zmian podatkowych dokonywanych w przepisach oraz zobiektywizowanie części subwencyjnej, jak i wyodrębnienie miasta na prawach powiatu, jako oddzielnej kategorii JST, z punktu widzenia Miasta jest uzasadnione.</p> <p>Miasto Konin przychyli się do stanowiska Związku Miast Polskich z dnia 29 maja 2024 roku zakładającego, że proponowany system spowoduje daleko idące zmiany w udziale poszczególnych rodzajów dochodów w dochodach bieżących JST, stąd wymaga szczegółowych symulacji ich skutków, bez których zaopiniowanie nowych rozwiązań nie będzie możliwe.</p>	05.06.2024

		<p>doświadczyliśmy gwałtownego rozwoju osiedli mieszkalnych w gminach graniczących z naszym miastem. Zjawisko semiurbanizacji jest naturalnym efektem awansu społecznego, ale powoduje bardzo negatywne skutki dla naszego budżetu. W efekcie zmian społecznych Konin stał się miastem-usługą dla mieszkańców Aglomeracji Konińskiej — mieszkańcy okolicznych gmin płacą podatki w gminach, gdzie formalnie zamieszkują, ale centrum ich życia nadal znajduje się w naszym mieście.</p> <p>Semiurbanizacja prowadzi do powstania wielu osiedli podmiejskich niebędących częścią miasta, których mieszkańcy korzystają z infrastruktury miejskiej (szkoły, transport publiczny, parki i zieleń miejska), nie przyczyniając się finansowo do jej utrzymania. Jest to obciążenie dla miejskiego budżetu, które staje się coraz bardziej dotkliwe w obliczu malejącej liczby mieszkańców miasta.</p> <p>Zwiększenie udziału samorządów w podatku PIT nie rozwiąże problemów, które generuje semiurbanizacja.</p> <p>Rozwiązaniem problemu utrzymywania infrastruktury dla wszystkich mieszkańców Aglomeracji Konińskiej może być zmiana systemu podatkowego</p>	<p>Na ten moment nie dysponujemy danymi, na podstawie których można oszacować skutki finansowe dla Miasta Konina.</p> <p>Zaproponowane przez Ministerstwo Finansów wskaźniki czy czynniki waloryzacyjne są na etapie ich negocjacji między stroną rządową a samorządową i nie mają charakteru ostatecznego.</p> <p>Dlatego, z powodu braku danych wyjściowych, trudno mówić o ocenie skutków proponowanych zmian.</p>	
--	--	---	---	--

			<p>na bardziej mobilny i zwiększenie udziału samorządów w podatku VAT. Jest to podatek specyficzny, który obywatele płacą w miejscu, w którym faktycznie żyją, a nie tylko deklarują. Udział w podatku VAT mógłby bardziej, niż podatek PIT, odpowiadać na rzeczywiste obciążenia budżetowe samorządów.</p> <p>Wprowadzenie takich zmian mogłoby przyczynić się do bardziej sprawiedliwego podziału środków, uwzględniając realne potrzeby i obciążenia miast takich jak Konin.</p>		
4.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Oświetlenie i naprawa nawierzchni na ulicy Brzozowej.	Zarząd Dróg Miejskich jest w posiadaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę oświetlenia ulicznego na ulicy Brzozowej i dodatkowo co roku zgłasza zadanie jako propozycję do projektu budżetu Miasta Konin. Po zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwa realizacja budowy oświetlenia.	11.06.2024
5.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Budowa chodnika na odcinku od ul. Europejskiej do ul. Objazdowej w ramach budowy ulicy Świętojańskiej.	W ramach dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej jakie zostało przyznane Miastu Konin po złożonym wniosku przez Zarząd Dróg Miejskich w Koninie, przyznane środki zgodnie z wymogami można przeznaczyć między innymi na: „remonty, utrzymanie, ochronę i zarządzanie drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu”. Tym samym podczas realizacji zadania pod nazwą „Remont drogi krajowej nr 72 w m. Konin ( ulica Świętojańska ) - Etap II nie można zmieniać istniejącego zagospodarowania pasa drogowego poprzez dodanie nowych elementów takich jak budowa chodnika.	11.06.2024

6.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Wyznaczenie miejsc na hulajnogi elektryczne.	Informuję, że w mieście Koninie miejsca postojowe na hulajnogi elektryczne zostały wyznaczone już w ubiegłym roku, w lokalizacjach wskazanych przez operatora.	11.06.2024
7.	27.05.2024	Sławomir Lachowicz	Wymiana laptopów Radnych.	W budżecie na rok 2024, którym dysponuje Wydział Informatyki nie ma zabezpieczonych środków na zakup nowych laptopów dla Państwa Radnych. Komputery używane obecnie zakupione zostały na początku 2019 roku. Wcześniej praktykowana była zasada, że laptopy wystarczają na dwie kadencje. Jeżeli uważają Państwo, że jest potrzeba wymiany, to będzie to możliwe w przyszłym roku budżetowym. Dodam, że koszt zakupu jednego laptopa z oprogramowaniem to około 5-6 tysięcy złotych.	11.06.2024
8.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Zmiana organizacji ruchu przy Szkole Podstawowej nr 9.	Biorąc pod uwagę fakt, że interesy i oczekiwania mieszkańców są często rozbieżne, analizując powyższy wniosek należy dążyć do sytuacji, w której inicjatorem ewentualnych zmian na danym obszarze są jego użytkownicy (mieszkańcy), zapewniając zgodność realizowanych działań z potrzebami społeczności lokalnej. Zmieniając organizację ruchu w rejonie SP9 samoczynnie wygenerujemy zwiększony ruch kołowy na pozostałym obszarze co nie będzie korzystne i bezpieczne dla mieszkańców pobliskich nieruchomości. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego powoduje najczęściej zwiększenie prędkości pojazdów (kierowca ma świadomość braku możliwości ruchu pojazdu z przeciwną, prawdopodobnie konieczne będzie zastosowanie fizycznych przeszkód ograniczających prędkość). Dla lokalnych mieszkańców wydłuży się droga dojazdu do lub wyjazdu z posesji. Ponadto informuję, że wjazd pod bramę wjazdową SP 9 jest już oznakowany pionowo znakiem B-1 (zakaz ruchu) z tabliczką podznakową o treści „Nie dotyczy pojazdów służbowych i dostawczych” co formalnie i prawnie wyklucza ruch innych pojazdów niż wskazane. Wjazd innych pojazdów jest naruszeniem	11.06.2024

				<p>przepisów Prawa o ruchu drogowym i Kodeksu wykroczeń, a to z kolei skutkuje działaniem służb miejskich (Straż Miejska, Policja) i sankcjami wobec kierowców niestosujących się do ww. oznakowania.</p> <p>W celu zmian w organizacji ruchu konieczne jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu i zaopiniowanie go przez Komendę Miejską Policji w Koninie – Wydział Ruchu Drogowego. Dopiero taką dokumentację organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Konina) może zatwierdzić i skutecznie wprowadzić przez zarządcę drogi (ZDM w Koninie).</p> <p>Należy podkreślić, że często niebezpieczne zachowania w ruchu drogowym kołowym i pieszym stwarzają sami rodzice odwożący dzieci do szkoły. Nie respektują ogólnych przepisów Prawa o ruchu drogowym, parkują i pozostawiają auta na drodze publicznej w miejscach niedozwolonych przepisami oraz wykonują manewry na jezdni zagrażające bezpieczeństwu innym uczestnikom ruchu drogowego. Na odcinku proponowanej zmiany organizacji ruchu jest ogólnodostępna infrastruktura towarzysząca (wyznaczone parkingi) gdzie można bezpiecznie zaparkować pojazd lub zatrzymać się w celu wysadzenia dziecka na zajęcia szkolne, które ciągami dla pieszych bezpiecznie dotrze do celu.</p>	
9.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Awaria oświetlenia na ulicy Górniczej, Karłowicza i Gośławickiej.	<p>Właścicielem infrastruktury znajdującej się na ulicy Karłowicza i Górniczej jest spółka Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu. Do awarii doprowadziła wymiana słupów oświetleniowych oraz stan techniczny linii kablowej, która została przywrócona do sprawności i na chwilę obecną nie ma informacji o awariach. W przypadku latarni na ulicy Górniczej została zgłoszona awaria dwóch latarni. Wszystkie awarie są na bieżąco zgłaszane oraz realizowane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe. W przypadku</p>	11.06.2024



				<p>ulicy Gośławickiej do awarii również doprowadzało uszkodzenie linii kablowej, która została naprawiona poprzez wymianę jednego odcinka na ulicy Gośławickiej oraz wykonanie mufy na ulicy Muzealnej. Na terenie miasta jest blisko 10 tysięcy punktów świetlnych i każda awaria jest indywidualnie analizowana, monitorowana oraz usuwana. Pomimo zamontowania nowych opraw typu led często dochodzi do awarii infrastruktury podziemnej.</p>	
10.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Nabór o środki na działanie 5.2 Infrastruktura społeczna.	<p>Miasto Konin nie planuje składać wniosku w ogłoszonym naborze na działanie 5.2 Infrastruktura społeczna, ponieważ w dniu 31.05.2024r. złożyło wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Przebudowa, adaptacja i modernizacja części istniejącego budynku oraz rozbudowa Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie, na rzecz wzmocnienia jakości i efektywności usług społecznych Konina” w ramach podobnego naboru ale finansowanego z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji tj. Działanie 10.7 Infrastruktura na rzecz aktywnego społeczeństwa, edukacyjna oraz rewitalizacja wspierające transformację gospodarki. Wartość projektu 21 392 857,12 zł, w tym dofinansowanie 16 392 857,12 zł.</p> <p>Wydział Rozwoju i Inwestycji posiada następującą dokumentację dot. infrastruktury społecznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptacja budynku przy ul. Okólnej 54 w Koninie w celu przeznaczenia go na siedzibę Środowiskowego Domu Samopomocy w Koninie,</li> <li>• Dokumentacja projektowo-techniczna dotycząca utworzenia 1 Klubu Seniora w budynku przy ul. Przemysłowej 21 w Koninie.</li> </ul> <p>Miasto pozyskało dofinansowanie na następujące obiekty wymagające modernizacji:</p>	11.06.2024

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miejski żłobek,</li> <li>• III Liceum Ogólnokształcące, □ budynek Zespołu Szkół Górniczo-Energetycznych im. S. Staszica przy ul. Bydgoskiej,</li> <li>• Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie,</li> <li>• Miejska Biblioteka Publiczna</li> </ul>	
11.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Zagospodarowanie terenu przy ulicy Przyjaźni.	<p>Działka o numerze ewidencyjnym 44/44 obręb Glinka, na której zlokalizowane są budynki usługowo – handlowe oraz parking są własnością prywatną i obecnie działka użytkowana jest zgodnie z zapisami Uchwały nr 688 Rady Miasta Konina z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina, w części dotyczącej rejonu Morzysław, V i VA, w prawobrzeżnej części miasta, w której wymieniona działka znajduje się na terenie oznaczonym w planie następującymi symbolami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UN – tereny usług nieuciążliwych,</li> <li>- KS-1 – tereny parkingów samochodowych.</li> </ul> <p>Informuję również, że dla tego terenu nie są planowane zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycyjne. Działania inwestycyjne może realizować wyłącznie właściciel działki.</p>	11.06.2024
12.	27.05.2024	Piotr Czerniejewski	Przeznaczenie dochodów za strefy płatnego parkowania.	<p>Zgodnie z uzasadnieniem do Uchwały nr 248 Rady Miasta z dnia 30 listopada 2011 roku środki uzyskane z tytułu opłat za parkowanie stanowiące dochód gminy, mogą być przeznaczone np. na budowę nowych parkingów oraz remonty i utrzymanie dróg. W związku z powyższym we wcześniejszej odpowiedzi jaką Pan otrzymał wykazano część kosztów związanych z utrzymaniem SPP, a pozostałe środki mieszczą się w ogólnym budżecie miasta Konina z przeznaczeniem na szeroko rozumiane utrzymanie, remonty, budowę i przebudowę dróg. Utrzymanie SPP to nie tylko parkometry i ich bieżąca obsługa ale również, zimowe i letnie</p>	11.06.2024

				utrzymanie, oczyszczanie, oświetlenie i inne z czego np. samo oświetlenie dróg i placów oraz utrzymanie infrastruktury oświetleniowej to kwota ponad 6,5 mln. zł. w skali roku. Warto dodać, że w roku bieżącym zostanie zrealizowane zadanie budowa parkingu na ulicy kard. S. Wyszyńskiego w rejonie Szkoły Podstawowej nr 8 za kwotę 888 462,83 zł.	
13.	27.05.2024	Katarzyna Jaworska	Modernizacja ulicy Jana Pawła II.	Występują pewne opóźnienia w stosunku do harmonogramu prac związane z koniecznością wykonania robót dodatkowych, nieprzewidzianych w pierwotnym zamówieniu. Wynikają one przede wszystkim z niezgodności usytuowania sieci kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej, energetycznej na mapach geodezyjnych w stosunku do ich rzeczywistego usytuowania w terenie. W związku z tym należało dodatkowo przebudować wyżej wymienione elementy lub zmieniać przebieg nowych projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego. Dodatkowo należało wzmocnić istniejące podłoże gruntowe i nasyp przed dojazdem do mostu na kanale Warta – Gopło. Na dziś nie jest przewidziane naliczanie kar umownych, ponieważ opóźnienia wynikają z przyczyn obiektywnych niezawinionych przez Wykonawcę.	11.06.2024
14.	27.05.2024	Katarzyna Jaworska	Środki na remont mostu na Trasie Warszawskiej.	Obecnie przeprowadzane są przeglądy obiektów, a w zakresie mostu sporządzona zostanie ekspertyza z wnioskami, zaleceniami i warunkami dalszego użytkowania mostu. Zarząd Dróg Miejskich jest w stałym kontakcie z profesorem Arkadiuszem Madajem i do 30.06.2024 r. ekspertyza będzie przedłożona w ZDM. Dalsze warunki i możliwości użytkowania mostu poznamy zatem na koniec czerwca 2024 roku. Wniosek o dofinansowanie przebudowy mostów na Trasie Warszawskiej wraz z pełną dokumentacją został złożony do	11.06.2024

				<p>Wojewody Wielkopolskiej. Obecnie wniosek wraz z dokumentacją jest analizowany, następnie zostanie przekazany przez Wojewodę do zaopiniowania do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej. Po zaopiniowaniu wniosku przez ww. ministra wniosek z dokumentacją zostanie przekazany do Ministra Finansów, w gestii którego leży decyzja o przyznaniu dofinansowania na przeprowadzenie inwestycji. Obecnie trudno jest wskazać termin podjęcia decyzji przez Ministra Finansów.</p>	
15.	27.05.2024	Chojnacki Zenon	<p>Wiceprzewodniczący rady poruszył sprawę tęczowych flag umieszczonych na Szkole Podstawowej nr 11 w Koninie w związku z rozpoczęciem przez szkołę programu „Tęczowe piątki”, i apelował o to, żeby organ prowadzący dołożył wszelkich starań, aby prawa rodziców zostały uszanowane</p>	<p>Organ prowadzący - Urząd Miejski nie był poinformowany o rozpoczęciu przez Szkołę Podstawową nr 11 w Koninie programu „Tęczowe piątki”. Należy jednak zwrócić uwagę, że konińskie placówki realizują wiele różnorodnych projektów i nie ma takiego obowiązku, by o zgodę na przeprowadzenie każdego z nich prosić organ prowadzący. O projekcie dowiedzieliśmy się z mediów. W związku z wywieszeniem tęczowej flagi obok flagi państwowej i unijnej, Wydział Oświaty zobowiązał Panią Dyrektor do stosowania się do protokołu flagowego, który w ten sposób został naruszony. Dlatego tęczowa flaga została wyeksponowana w innym miejscu na budynku szkoły. Ostatecznie na prośbę rodziców flaga została usunięta z budynku szkoły w dniu 10.05.2024 r.</p> <p>Po telefonie od rodziców, którzy byli zaskoczeni organizacją projektu, zastępca prezydenta Witold Nowak zaprosił na rozmowę Panią Dyrektor. Poprosił, by przybliżyła mu założenia programu. Wskazał też, że na przyszłość warto byłoby konsultować swoje działania z rodzicami. Zdaniem zastępcy prezydenta Witolda Nowaka – w przypadku organizacji programu zabrakło komunikacji na linii szkoła-rodzice i wypracowania wspólnego stanowiska, co pozwoliłoby uniknąć podobnych wątpliwości. Tym bardziej, że szkoła powinna być miejscem otwartym i</p>	11.06.2024

				<p>bezpiecznym dla uczniów, miejscem, które ich wspiera a nie wyklucza. Dlatego miasto nie sprzeciwia się inicjatywom, które mają uczyć poszanowania praw drugiego człowieka.</p> <p>Małgorzata Łechtańska – Dyrektor SP 11 wyjaśnienia złożyła również w formie pisemnej.</p> <p>„Z myślą o dzieciach, młodzieży został przygotowany zbiór ciekawych scenariuszy lekcji, które pod wspólnym hasłem „Jesteśmy różni, a jednak tacy sami” przybrały formę wewnętrznego projektu.</p> <p>Inauguracją zmagania z eliminacją zachowań antydyskryminacyjnych był apel w dniu 26 kwietnia 2024 r., podczas którego w bardzo przystępny dla dzieci i młodzieży sposób nakreślono ogólny zarys działań i koncepcji dotyczących projektu, przybliżono pojęcia – tolerancja, szacunek, równość. Po zakończeniu apelu wywieszono na budynku szkoły tęczę flagę, jako symbol różnorodności. W dniu 09.05.2024 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli rodziców (5 osób) z dyrektorem i koordynatorami projektu. Rodzice poprosili o wyjaśnienie czego dotyczy projekt, czy ma on związek ze społecznością LGBTQ+ oraz poprosili o usunięcie flagi z budynku szkoły, co nastąpiło 10.05.2024 r. W czasie zebrania przedstawiono rodzicom ogólne założenia projektu, który spotkał się z ich aprobatą i przychylnością. Zaproponowano ogłoszenie konkursu wśród uczniów szkoły dotyczącego zaprojektowania przez nich własnej flagi pod realizowany projekt. 24.05.2024 r. odbyły się pierwsze zajęcia z chętnymi uczniami klas IV-VIII na temat: „Jesteśmy różni, a jednak tacy sami”. Uczniowie wyrazili potrzebę i ochotę rozmawiania na nurtujące ich tematy.</p> <p>Projekt „Jesteśmy różni, a jednak tacy sami” ma na celu: zrozumienie konieczności porozumiewania się w sytuacjach</p>	
--	--	--	--	--	--

				konfliktowych, propagowanie tolerancji, pokazanie, jak stereotypy prowadzą do dyskryminacji, rozważenie praw człowieka pod kątem ich wpływu na życie ludzi i ich wzajemnych zależności, przyjrzenie się prawom człowieka realizowanym w życiu codziennym, ćwiczenie umiejętności obserwowania i porozumiewania się, wzbudzenie empatii, zyskanie wiedzy na temat skłonności do zbyt łatwej oceny innych ludzi, zrozumienie subiektywnego charakteru doświadczeń jednostki”.	
16.	27.05.2024	Lis Monika	Oświetlenie i naprawa nawierzchni na ulicy Brzozowej.	Zarząd Dróg Miejskich jest w posiadaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę oświetlenia ulicznego na ulicy Brzozowej i dodatkowo co roku zgłasza zadanie jako propozycję do projektu budżetu Miasta Konin. Po zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwa realizacja budowy oświetlenia.	11.06.2024
17.	27.05.2024	Lis Monika	Progi zwalniające na ulicy Brzozowej.	Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. (Dz.U.2021.2066) zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ust. 8.1 niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub płytowych o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15. Ponadto nie umieszcza się progów zwalniających nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych (np. kolektor deszczowy wzdłuż ul. Brzozowej) i c.o itp. oraz w odległości mniejszej niż 10m od nich, ze względu na niszczący	11.06.2024

				wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.	
18.	27.05.2024	Lis Monika	Lampy na ulicy Grabowej.	Infrastruktura na ulicy Grabowej należy do spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu. Dlatego też w celu budowy dodatkowego oświetlenia wymagane jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, uzyskanie przyłącza elektroenergetycznego i wprowadzenie zadania inwestycyjnego. Zarząd Dróg Miejskich co roku zgłasza zadanie jako propozycję do projektu budżetu miasta.	11.06.2024
19.	27.05.2024	Lis Monika	Lampy solarne na ulicy Wilczej.	Z uwagi na szerokość pasa drogowego na ulicy Beznazwy jest bardzo ograniczona możliwość poprowadzenia ziemnej linii kablowej. Natomiast poprowadzenie linii górą jest niemożliwe z uwagi na konstrukcję słupową, która nie jest dostosowana do takich rozwiązań. W bieżącym roku planowana jest wymiana akumulatorów zasilających latarnie w zależności od możliwości finansowych. Koszty wymiany akumulatorów to 49 200,00 zł brutto.	11.06.2024
20.	27.05.2024	Lis Monika	Oświetlenie na ulicy Czyżykowej i Słowikowej.	Budowa oświetlenia ulicznego na ulicach Bogatkowa, Bielikowa, Żurawia, Słowicza, Kanarkowa, Skowronkowa, Czyżykowa wymaga wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej i wprowadzenia zadania inwestycyjnego do budżetu miasta. Zarząd Dróg Miejskich zgłasza budowę oświetlania na wyżej wymienionych lokalizacjach jako propozycję do projektu budżetu miasta. Po zabezpieczeniu środków finansowych będzie możliwa realizacja budowy oświetlenia. Szacowany koszt budowy oświetlenia to 500 000,00 zł. Ponadto został złożony przez mieszkańców wniosek do Konińskiego Budżetu Obywatelskiego, który został pozytywnie zaopiniowany przez ZDM, a tym samym istnieje możliwość realizacji budowy oświetlenia w roku 2025.	11.06.2024

21.	27.05.2024	Popkowski Robert	Donice z roślinnością na terenie miasta.	<p>Projekt pn. „ZIELONE KORYTARZE MIEJSKIE – KLIMATYCZNE PRZEBUDZENIE W KONINIE” zrealizowano w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, współfinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021 oraz budżetu państwa i miasta. W ramach projektu zrealizowano zadania polegające na utworzeniu zielonych korytarzy miejskich oraz zielonych podwórek miejskich i parków kieszonkowych.</p> <p>Celem głównym projektu było zwiększenie odporności miasta na negatywne zjawiska wynikające ze zmian klimatu oraz adaptacja do tych zmian, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat zmian klimatu, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez realizację inwestycji w zakresie zielono-niebieskiej infrastruktury.</p> <p>Dokumentację techniczną dla projektu przygotowywał: Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu.</p> <p>Jednym z zadań projektu było stworzenie „zielonych korytarzy miejskich” – tj. utworzenie systemu zielono-niebieskiej infrastruktury stanowiącej korytarze ekologiczne. Korytarz miejski to dobrze zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa, skrót osiedlowy, które ma stymulować ruch pieszo – rowerowy.</p> <p>W ramach zielonych korytarzy w przestrzeni miejskiej na terenach stanowiących własność miasta powstało: 5 zielonych przystanków, wiata rowerowa z zielonym dachem, nasadzenia roślinności zatrzymującej wodę i dającą cień, system retencji wód opadowych, wyspy zieleni spowalniające ruch, zazielenienie pasa między drogowego, zieleń niska jako naturalny drenaż, ławki z donicą na zieleń, gazony z zielenią, zielona ściana, oświetlenie energooszczędne - OZE, donice z roślinnością oraz parklety i</p>	11.06.2024
-----	------------	---------------------	--	--	------------



				<p>mikro miejsca odpoczynku, rozszczelnienie nawierzchni, kosze do segregacji śmieci.</p> <p>Przeprowadzona diagnoza przez Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, wykazała problemy z jakimi boryka się miasto Konin: susza (średnio na każdy miesiąc w Koninie przypada 20 bezopadowych dni); niskie opady (wg diagnozy dla MPA 500 mm); zagospodarowanie wielu terenów ograniczających retencję i infiltrację wód opadowych; lokalne podtopienia spowodowane gwałtownymi ulewami; powstawanie lokalnych wysp ciepła (nieprzepuszczalne nawierzchnie, duże powierzchnie utwardzone); niska świadomość ekologiczna lokalnej społeczności; w nowej części Konina brak wykrystalizowanego centrum.</p> <p>Zaproponowane w projekcie rozwiązania miały na celu ograniczenie ww. niepożądanych zjawisk. Zidentyfikowano takie działania adaptacyjne i mitygacyjne, które w najwyższym stopniu przyczyniły się do osiągnięcia celów projektu. Ich realizacja wpłynęła na poprawę retencji wód opadowych w mieście. Zielone korytarze stały się zintegrowanymi przestrzeniami dostarczania tzw. usług ekosystemu. W ramach projektu zrealizowano działania mitygacyjne i adaptacyjne oraz wybrano metody, których zaadoptowanie w przestrzeni miejskiej przyniosło największą korzyść dla miasta, tzn.: zwiększono powierzchnię terenów zielonych i biologicznie aktywnych; wsparto procesy napowietrzania i wentylacji miasta; zmniejszono efekt miejskiej wyspy ciepła; zlikwidowano zasklepienia i uszczelnienia glebowe, zastosowano rozwiązania służące przechwytywaniu i zagospodarowaniu wody opadowej.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>Stawiając gazony w terenach zielonych nie chodzi o zwiększanie powierzchni biologicznie czynnej ale o zwiększenie różnorodności nasadzeń itp.</p> <p>Ponadto donice stawiane na terenach biologicznie czynnych są gazonami, czyli donicami "bez dna". Ich lokalizacja ma sens wyłącznie na terenie biologicznie czynnym, ponieważ sadzone w nich rośliny mają przerosnąć systemem korzeniowym do gruntu rodzimego i z niego czerpać wartości odżywcze.</p> <p>Stosowanie ich w układzie liniowym stosuje się wówczas, kiedy rozdziela się różny sposób zagospodarowania terenu. W tym wypadku: - Park 700-lecia od terenów szkoły, tereny arterii komunikacyjnej ul. Piłsudskiego od terenów istniejącej zieleni os. Sikorskiego. Ponadto, stosowane przewyższenia nasadzeń (gazony), skutecznie zabezpieczają rośliny przed mechanicznym uszkodzeniem przez zwierzęta.</p> <p>Ozdobne nasadzania wzdłuż arterii komunikacyjnej wzdłuż ul. Piłsudskiego mają na celu zbieranie nadmiaru wody opadowej z chodnika.</p> <p>Koszt zadania polegającego na Dostawie i montażu małej architektury wraz z nasadzeniami roślinności we wskazanych elementach w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” realizowanego w ramach Programu „Środowisko, energia i zmiany klimatu” finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i budżetu państwa wyniósł 777.163,75.</p> <p>Na małą architekturę, zgodnie z projektem pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” składają się: ławki z donicą na zieleni – 60 szt., donice – 60 sztuk; donice z roślinnością tworzącą bioróżnorodność - 20 szt., zielone donice z funkcją redbox – miejska gra edukacyjna – 9 szt., gazony z zielenią</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>pochłaniającą spaliny – 147 szt., kosze do segregacji śmieci – 69 szt. pojedynczych pojemników, które tworzą 17 zestawów (16 x 4 pojemniki, 1 x 5 pojemników), parklety - mikromiejsce odpoczynku – 10 szt. oraz wykonanie nasadzeń roślinności zatrzymującej wodę i dającej cień w donicach i gazonach.</p>	
22.	27.05.2024	Popkowski Robert	Decyzje w sprawie budżetu.	<p>W odniesieniu do zapytania Pana Radnego stanowczo zaprzeczam, że między kadencjami podejmuję jednoosobowo decyzje odnośnie budżetu. Zgodnie z zapisem art. 18 ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 609 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie budżetu gminy. Natomiast zgodnie z art. 60 ust. 2 pkt 4) wyżej wymienionej ustawy, organowi wykonawczemu przysługuje wyłączne prawo do zgłaszania propozycji zmian w budżecie gminy. Wprowadzanie zmian w toku wykonywania budżetu regulują zapisy art. 257 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku (Dz. U. z 2023 poz. 1270 ze zm.) o finansach publicznych, który stanowi, iż zarząd może dokonywać zmian w planie dochodów i wydatków budżetu jednostki samorządu terytorialnego polegających na zmianach planu: dochodów i wydatków związanych ze zmianą kwot lub uzyskaniem dotacji przekazywanych z budżetu państwa, z budżetów innych jednostek samorządu terytorialnego oraz innych jednostek sektora finansów publicznych; dochodów jednostki samorządu terytorialnego, wynikających ze zmian kwot subwencji w wyniku podziału rezerw subwencji ogólnej; wydatków jednostki samorządu terytorialnego w ramach działu w zakresie wydatków bieżących, z wyjątkiem zmian planu wydatków na uposażenia i wynagrodzenia ze stosunku pracy, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej oraz dochodów i wydatków jednostki samorządu terytorialnego związanych ze zwrotem dotacji otrzymanych z</p>	11.06.2024

				<p>budżetu państwa lub innych jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w świetle art. 258 ustawy o finansach publicznych może upoważnić zarząd do dokonywania innych zmian w planie wydatków niż określone w art. 257, z wyłączeniem przeniesień wydatków między działami; przekazania niektórych uprawnień do dokonywania przeniesień planowanych wydatków innym jednostkom organizacyjnym jednostki samorządu terytorialnego; przekazania uprawnień innym jednostkom organizacyjnym jednostki samorządu terytorialnego do zaciągania zobowiązań z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy; oraz dokonywania zmian w planie dochodów i wydatków związanych ze: zmianą kwot lub uzyskaniem płatności przekazywanych z budżetu środków europejskich, o ile zmiany te nie pogorszą wyniku budżetu, jak i zmianami w realizacji przedsięwzięcia finansowanego z udziałem środków europejskich albo środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 3, o ile zmiany te nie pogorszą wyniku budżetu oraz zwrotem płatności otrzymanych z budżetu środków europejskich.</p> <p>Zakres konsultacji z mieszkańcami określa art. 5a ustawy o samorządzie gminnym, a jego szczególną formą jest budżet obywatelski w ramach, którego mieszkańcy w bezpośrednim głosowaniu decydują corocznie o części wydatków budżetu gminy. Zadania wybrane w ramach budżetu obywatelskiego zostają uwzględnione w uchwale budżetowej gminy. Rada gminy w toku prac nad projektem uchwały budżetowej nie może usuwać lub zmieniać w stopniu istotnym zadań wybranych w ramach budżetu obywatelskiego.</p>	
--	--	--	--	---	--

23.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Latarnie przy ulicy Solnej.	Zasadnym jest aby budowa oświetlenia na ulicy Solnej była realizowana razem z przebudową drogi, na którą Zarząd Dróg Miejskich posiada dokumentację projektową. Dlatego ZDM zgłasza corocznie wyżej wymienione zadanie jako propozycję do projektu budżetu w celu zapewnienie środków finansowych.	11.06.2024
24.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Remont ulicy Solnej.	Zarząd Dróg Miejskich planuje zgłosić wniosek na przełomie lipca/sierpnia 2024 roku do naboru konkursu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, dotyczący realizacji zadania budowy ulicy Solnej na wyżej wymienionym odcinku. Mając na uwadze wysoki szacowany koszt całego przedsięwzięcia, potrzebna jest zgoda Wojewody Wielkopolskiego na przyznanie odpowiedniego dofinansowania, zabezpieczenie wkładu własnego miasta, aby przystąpić do wykonania tego etapu inwestycji.	11.06.2024
25.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Donice przy ulicy Piłsudskiego.	Projekt pn. „ZIELONE KORYTARZE MIEJSKIE – KLIMATYCZNE PRZEBUDZENIE W KONINIE” zrealizowano w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, współfinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021 oraz budżetu państwa i miasta. W ramach projektu zrealizowano zadania polegające na utworzeniu zielonych korytarzy miejskich oraz zielonych podwórek miejskich i parków kieszonkowych. Celem głównym projektu było zwiększenie odporności miasta na negatywne zjawiska wynikające ze zmian klimatu oraz adaptacja do tych zmian, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat zmian klimatu, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez realizację inwestycji w zakresie zielono-niebieskiej infrastruktury. Dokumentację techniczną dla projektu przygotowywał: Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu.	11.06.2024

				<p>Jednym z zadań projektu było stworzenie „zielonych korytarzy miejskich” – tj. utworzenie systemu zielono-niebieskiej infrastruktury stanowiącej korytarze ekologiczne. Korytarz miejski to dobrze zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa, skrót osiedlowy, które ma stymulować ruch pieszo – rowerowy. W ramach zielonych korytarzy w przestrzeni miejskiej na terenach stanowiących własność miasta powstało: 5 zielonych przystanków, wiata rowerowa z zielonym dachem, nasadzenia roślinności zatrzymującej wodę i dającą cień, system retencji wód opadowych, wyspy zieleni spowalniające ruch, zazielenienie pasa między drogowego, zieleń niska jako naturalny drenaż, ławki z donicą na zieleń, gazony z zielenią, zielona ściana, oświetlenie energooszczędne - OZE, donice z roślinnością oraz parklety i mikro miejsca odpoczynku, rozszczelnienie nawierzchni, kosze do segregacji śmieci.</p> <p>Przeprowadzona diagnoza przez Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu, wykazała problemy z jakimi boryka się miasto Konin: susza (średnio na każdy miesiąc w Koninie przypada 20 bezopadowych dni); niskie opady (wg diagnozy dla MPA 500 mm); zagospodarowanie wielu terenów ograniczających retencję i infiltrację wód opadowych; lokalne podtopienia spowodowane gwałtownymi ulewami; powstawanie lokalnych wysp ciepła (nieprzepuszczalne nawierzchnie, duże powierzchnie utwardzone); niska świadomość ekologiczna lokalnej społeczności; w nowej części Konina brak wykrystalizowanego centrum.</p> <p>Zaproponowane w projekcie rozwiązania miały na celu ograniczenie ww. niepożądanych zjawisk. Zidentyfikowano takie działania adaptacyjne i mitygacyjne, które w najwyższym stopniu przyczyniły się do osiągnięcia celów projektu. Ich realizacja</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>wpłynęła na poprawę retencji wód opadowych w mieście. Zielone korytarze stały się zintegrowanymi przestrzeniami dostarczania tzw. usług ekosystemu. W ramach projektu zrealizowano działania mitygacyjne i adaptacyjne oraz wybrano metody, których zaadoptowanie w przestrzeni miejskiej przyniosło najwięcej korzyści dla miasta, tzn.: zwiększono powierzchnię terenów zielonych i biologicznie aktywnych; wsparto procesy napowietrzania i wentylacji miasta; zmniejszono efekt miejskiej wyspy ciepła; zlikwidowano zasklepienia i uszczelnienia glebowe, zastosowano rozwiązania służące przechwytywaniu i zagospodarowaniu wody opadowej. Stawiając gazony w terenach zielonych nie chodzi o zwiększanie powierzchni biologicznie czynnej ale o zwiększenie różnorodności nasadzeń itp. Ponadto donice stawiane na terenach biologicznie czynnych są gazonami, czyli donicami "bez dna". Ich lokalizacja ma sens wyłącznie na terenie biologicznie czynnym, ponieważ sadzone w nich rośliny mają przerosnąć systemem korzeniowym do gruntu rodzimego i z niego czerpać wartości odżywcze. Stosowanie ich w układzie liniowym stosuje się wówczas, kiedy rozdziela się różny sposób zagospodarowania terenu. W tym wypadku: - Park 700-lecia od terenów szkoły, tereny arterii komunikacyjnej ul. Piłsudskiego od terenów istniejącej zieleni os. Sikorskiego. Ponadto, stosowane przewyższenia nasadzeń (gazony), skutecznie zabezpieczają rośliny przed mechanicznym uszkodzeniem przez zwierzęta. Ozdobne nasadzania wzdłuż arterii komunikacyjnej wzdłuż ul. Piłsudskiego mają na celu zbieranie nadmiaru wody opadowej z chodnika.</p> <p>Koszt zadania polegającego na Dostawie i montażu małej architektury wraz z nasadzeniami roślinności we wskazanych</p>	
--	--	--	--	---	--

				<p>elementach w ramach projektu pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” realizowanego w ramach Programu „Środowisko, energia i zmiany klimatu” finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i budżetu państwa wyniósł 777.163,75.</p> <p>Na małą architekturę, zgodnie z projektem pn. „Zielone korytarze miejskie – klimatyczne przebudzenie w Koninie” składają się: ławki z donicą na zieleń – 60 szt., donice – 60 sztuk; donice z roślinnością tworzącą bioróżnorodność - 20 szt., zielone donice z funkcją redbox – miejska gra edukacyjna – 9 szt., gazony z zielenią pochłaniającą spaliny – 147 szt., kosze do segregacji śmieci – 69 szt. pojedynczych pojemników, które tworzą 17 zestawów (16 x 4 pojemniki, 1 x 5 pojemników), parklety - mikromiejsce odpoczynku – 10 szt. oraz wykonanie nasadzeń roślinności zatrzymującej wodę i dającej cień w donicach i gazonach.</p>	
26.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Latarnie za bramą Parku im. Chopina.	Zarząd Dróg Miejskich sprawdzi możliwość podłączenia dodatkowej infrastruktury oświetleniowej.	11.06.2024
27.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Montaż spowalniacza na ulicy Nadrzecznej.	<p>Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. (Dz.U.2021.2066) zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ust. 8.1 niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg i w innych przypadkach , gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Ponadto nie mogą być zamontowane dalej niż 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg wymagającego zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° oraz 40 m od końcowego punktu łuku</p>	11.06.2024



				poziomego drogi o promieniu wewnętrznym $R_{max} = 25$ m i kącie zwrotu większym od $70^\circ$ .	
28.	27.05.2024	Nowak Tomasz	Zmiana standardów wysokości oparcí ławek w mieście.	Dokonana zostanie korekta w zakresie zmiany wysokości oparcí ławek, opisanych w „Standardach dbania o przestrzeń miejską”, Załącznik 2 - Katalog mebli miejskich.	11.06.2024
29.	27.05.2024	Mikołaj Marcinkowski	Radny prosił o wsparcie przez Miasto wniosku złożonego przez mieszkańców osiedla Glinka do Energa o wymianę słupów energetycznych	Słupy znajdujące się na osiedlu Glinka nie są własnością Zarządu Dróg Miejskich, dlatego też jednostka nie ma wpływu na ich wymianę czy modernizację. Jednocześnie zgodnie z Pana wnioskiem Zarząd Dróg Miejskich przekazał zgłoszenie odnośnie złego stanu słupów energetycznych do Energa Operator Oddział w Kaliszu.	11.06.2024
30.	27.05.2024	Monika Kosińska	Wniosek o warsztaty równościowe, antydyskryminacyjne pojawiały we wszystkich konińskich placówkach oświatowych.	<p>Konińskie przedszkola realizują w tym zakresie zadania wynikające z podstawy programowej wychowania przedszkolnego. W bieżącej pracy poruszane są treści związane z tolerancją, równością, akceptacją i szacunkiem do drugiego człowieka. W trakcie całego roku realizowana jest ta tematyka poprzez organizację różnego rodzaju zajęć, udział w wielu programach i projektach edukacyjnych, np.: „Góra uczuć”, „Sztuka emocji”, „Moje emocje”, „Dzień Szacunku”, „W kolorach tęczy”, „Odwaga”, „Poznać, zrozumieć, pomóc ...”, „Jak skutecznie mówić nie. Asertywność”.</p> <p>W szkołach podstawowych i w szkołach ponadpodstawowych również odbywają się zajęcia, warsztaty, pogadanki na temat równości, tolerancji, przeciwdziałania dyskryminacji. Szkoły angażują się w różne przedsięwzięcia oraz biorą udział w projektach i programach edukacyjnych poświęconych tej tematyce, np.: „Jesteśmy różni ale tacy sami”, „Uczymy się tolerancji”, „Zaprzyjaźnij się z osobą niewidomą”, „Odrzucenie i akceptacja w grupie rówieśniczej”, „Wykluczenie społeczne - jak sobie z nim radzić”, „Słowa mają moc - o akceptacji i tolerancji”,</p>	11.06.2024

				„Empatia - rozwijanie wrażliwości na potrzeby innych ludzi”, „Uczymy się akceptacji i tolerancji wobec osób niepełnosprawnych”.	
31.	03.06.2024	Mikołaj Marcinkowski	Interpelacja w sprawie ulicy Grójeckiej Zwracam się z zapytaniem dotyczącej ul. Grójeckiej w sprawie remontu drogi, czy planowany jestem tam remont tej ulicy oraz jeśli nie posiadamy pozwolenia na budowę na tą ulicę, czy była by możliwość rozpoczęcia kompletowania dokumentacji na pozwolenie na budowę tej ulicy. Na tej ulicy powstają nowe domy jednorodzinne i jest to jedno z najprędzej rozwijających się osiedli w tej chwili, gdzie mieszkańcy zwracali się do mnie z prośbą o interwencję w tej sprawie.	Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Koninie nie posiada aktualnej opracowanej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy/rozbudowy ulicy Grójeckiej. Proces inwestycyjny można rozpocząć po pojawieniu się wyżej wymienionego zadania w budżecie Miasta Konina, niestety obecnie inwestycja nie jest przewidziana do realizacji. Niemniej jednak Zarząd Dróg Miejskich w Koninie w ramach swoich zadań i posiadanych środków finansowych wykonuje remonty bieżące dróg na terenie miasta Konina usuwając ubytki zagrażające bezpieczeństwu ruchu. W bieżącej edycji Konińskiego Budżetu Obywatelskiego w ramach budżetu miasta Konina wpłynęły wnioski dotyczące wykonania poszerzenia pobocza i chodnika na wskazanej ulicy Grójeckiej. Pozytywne zaopiniowanie wyżej wymienionych wniosków oraz zdobycie wystarczającej liczby głosów w głosowaniu obywateli w bieżącym roku, umożliwi ich realizację w przyszłym roku budżetowym tj. 2025. Dodam, że zasadnym jest rozpoczęcie procesu inwestycyjnego od wprowadzania do budżetu miasta zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę ulicy Grójeckiej. Termin realizacji około 2 lata.”	11.06.2024
32.	11.06.2024	Małgorzata Krawczyńska  Mikołaj Marcinkowski	Interpelacja ws. kształtowania kosztów i nadzoru w PWiK. Szanowny Panie Prezydencie, Nasza interpelacja ma na celu troskę o mieszkańców czyli użytkowników wodociągów aby zapewnić im wysoką jakość życia poprzez niskie koszty.	Przesyłam w formie załącznika odpowiedź Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. na Państwa pytania. Link do załącznika: file:///C:/Users/jkoszal/Downloads/Za%C5%82%C4%85cznik-odpowied%C5%BC%20PWik-1.pdf	20.06.2024

			<p>Po pierwsze edukujemy społeczeństwo w celu rozsądnego gospodarowania szczególnie wodą pitną a po drugie sami chcemy mieć świadomość jakie działania podnoszące komfort życia mieszkańców spółka miejska prowadzi. Posłuży nam to do analizy porównawczej między PWiK Konin a innymi firmami w kraju i w krajach UE.</p> <p>W trosce o naszych mieszkańców, zwracamy się z zapytaniem dotyczącym PWiK. Chcemy dopytać o nadzór i kształtowania kosztów związanych ze stratami wody w sieci wodociągowej PWiK ( mających wpływ na cenę wody), prosimy o udzielenie następujących informacji:</p> <p>1) Jaki jest aktualny procentowy poziom strat wodny w całej sieci wodociągowej w PWiK w 2023 roku?</p> <p>2) Jaka jest częstotliwość uszkodzeń w sieci wodociągowej w zakładzie i w jaki sposób dokonywane są wymiany przewodów, uwzględniając minimalizację kosztów wieloletnich i strat wody?</p> <p>3) Czy dla sieci wyznaczone są krytyczne punkty zasilania ciśnieniem i czy wodociągi posiadają protokoły z lokalizacji tych punktów? Czy pompy zasilające sieć wodociągową kierują się wskazaniem z punktów krytycznych przy zasilaniu sieci</p>	
--	--	--	--	--

		<p>(sterowanie sieci)? Prosimy o podanie lokalizacji tych punktów oraz czy istnieją protokoły z ich zlokalizowania i z jaką datą zostały sporządzone.</p> <p>4) Czy zakład wodociągowy bilansuje straty wody na bazie minimalnego nocnego przepływu? Prosimy o przedstawienie ostatecznego bilansu minimalnego nocnego przepływu dla głównego ujęcia/punktu zasilającego sieć. Czy pozostałe punkty posiadają takie bilanse wody związane z nocnym przepływem prosimy o podanie skanów z ostatnich bilansów.</p> <p>5) Jakie działania dotąd podjął zakład wodociągowy i jakie prowadzi na bieżąco w celu ograniczenia strat wody? Prosimy o podanie kosztów konkretnych systematycznych procesów oraz wynikających z nich oszczędności finansowe i rzeczowe; obecne i planowane w przyszłości.</p> <p>6) Czy zakład wodociągowy oblicza krótkoterminowe koszty krańcowe wody i długoterminowe koszty krańcowe oraz w jakich konkretnych działaniach utrzymania sieci się nim kieruje? Proszę o podanie aktualnych krótkoterminowych i długoterminowych kosztów wody.</p>		
--	--	---	--	--

			7) Czy zakład wodociągowy ma wytyczony wieloletni sposób opanowania strat wody w kontekście minimalizacji kosztów wieloletnich? Jakiego procesu ograniczania kosztów stosuje (kontrola wycieków, kontrola ciśnienia, wymiana przewodów)? Jakiego są zaplanowane efekty oszczędnościowe i na bazie jakich procesów w obecnym roku i latach przyszłych? Prosimy o podanie ścieżki kosztowej procesów i efektów na najbliższe lata.		
33.	19.06.2024	Piotr Czerniejewski	Utworzenie łąki kwietnej w pasie zieleni przy ulicy Poznańskiej oraz ustalenie rzadszej częstotliwości koszenia traw w tym miejscu.	ZDM w najbliższym możliwym czasie skonsultuje wniosek Pana Radnego z Ogrodnikiem Miejskim, a następnie będą mogły zostać podjęte decyzje w tej sprawie.	04.07.2024
34.	19.06.2024	Piotr Czerniejewski	Nabór o środki z programu na działanie 5.2 Infrastruktura społeczna na przebudowę Świetlicy Środowiskowej przy ulicy Przemysłowej.	Miasto szuka źródeł zewnętrznych na sfinansowanie zadania dotyczącego utworzenia Klubu Seniora przy ulicy Przemysłowej. Kosztorys inwestorski wykonany na podstawie dokumentacji projektowo-kosztorysowej z 2022 roku wynosi 1.213.683,24 zł i będzie wymagał aktualizacji. Miasto stara się znaleźć takie źródło dofinansowania, aby koszt po stronie miasta był jak najniższy.	04.07.2024
35.	19.06.2024	Piotr Czerniejewski	Wynagrodzenie dla studentów za staż lub praktykę.	Stroną kierującą na praktykę jest jednostka oświatowa lub uczelnia wyższa. Z zapisów umowy, zawartej pomiędzy uczelnią/szkołą a Urzędem Miejskim w Koninie wynika, że praktyka organizowana w zakładzie pracy jest nieodpłatna, a z tytułu wykonywanych czynności w ramach praktyki, praktykantowi nie przysługuje żadne roszczenie finansowe. Natomiast staże zawodowe realizowane są zgodnie z ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 roku o promocji zatrudnienia i	04.07.2024

				instytucjach rynku pracy (Dz.U. z 2024 r., poz. 475 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 sierpnia 2009 roku w sprawie szczegółowych warunków odbywania stażu przez bezrobotnych (Dz. U. 2009 r., poz. 1160) i odpowiednio przepisów Kodeksu pracy oraz Kodeksu cywilnego.	
36.	19.06.2024	Piotr Czerniejewski	Ustawienie stojaka na rowery przy budynku Ratusza.	Stojak rowerowy zostanie zamontowany po uzyskaniu pozytywnej opinii Wydziału Urbanistyki i Architektury dotyczącej rodzaju stojaka, zgodnie ze standardami obowiązującymi w katalogu mebli miejskich oraz po wyborze odpowiedniej lokalizacji.	04.07.2024
37.	19.06.2024	Piotr Czerniejewski	Powody wzrostu pensji prezesów spółek miejskich w ostatnich latach oraz działania prezesów uzasadniające podwyżki.	Zgodnie z zapisami Umowy o świadczenie usług zarządzania (kontrakt menedżerski), prezesom spółek miejskich przysługuje coroczna waloryzacja miesięcznego wynagrodzenia stałego. Podstawą waloryzacji jest Informacja Prezesa GUS o zmianie przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród w IV kwartale roku poprzedniego. Część zmienna wynagrodzenia (także uregulowana w umowie o świadczenie usług zarządzania) wynika z ustalanych corocznie realizacji celów zarządczych.	04.07.2024
38.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Doświetlenie odcinka chodnika między blokami przy ulicy Przemysłowej 16, a 11 Listopada 4.	Budowa oświetlenia we wskazanym rejonie wymaga wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz budowy nowego przyłącza elektroenergetycznego. Dlatego też ZDM corocznie zgłasza budowę infrastruktury przy ulicy Przemysłowej 14, 16, 11 Listopada 4 wraz z doświetleniem placu zabaw, jako propozycję do projektu budżetu.	04.07.2024
39.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Brak oświetlenia i niewłaściwe utrzymanie zieleni w obszarze placu zabaw na Osiedlu Legionów 21, 19 i 18.	Budowa oświetlenia we wskazanym rejonie wymaga wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Konieczne jest jednak zabezpieczenie środków budżetowych na realizację zadania. Odnośnie utrzymania zieleni informuję, że w umowie z wykonawcą zakontraktowano trzykrotne cięcie żywopłotów	04.07.2024

				w ciągu roku. Żywopłot w ciągu chodnika/alejki, przedstawiony przez Pana Radnego na zdjęciach został przycięty.	
40.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Usunięcie skoszonej trawy przy ulicy Paderewskiego od nr 6 do 15.	Zalegająca skoszona trawa to pozostałość po działaniach firmy wybranej w ramach udzielonego zamówienia publicznego, a która nie realizowała zawartej umowy, dlatego została ona jej wypowiedziana. W konsekwencji zasadnym było podpisanie umowy na interwencyjne koszenie trawy. Prace zostały już zlecone i we wskazanej lokalizacji pozostałości usunięto.	04.07.2024
41.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Kontenery na odzież.	Zostały zawarte umowy dzierżawy gruntu należącego do Miasta Konin na ustawienie kontenerów na odzież używaną z trzema podmiotami gospodarczymi, na łącznie 55 kontenerów. Każda z firm, zgodnie z zawartą umową dzierżawy, ma obowiązek utrzymania porządku w miejscu ich ustawienia oraz w obrębie przedmiotu dzierżawy oraz obowiązek dbania o systematyczne opróżnianie kontenerów i czytelne ich oznaczenie, pozwalające określić właściciela, jako strony umowy. W przypadku zgłoszenia uszkodzenia kontenera lub jego przepełnienia, dzierżawca zobowiązany jest usunąć stwierdzone nieprawidłowości w czasie do 48 godzin od zgłoszenia, dokonanego drogą elektroniczną (w formie e-maila) lub telefonicznie na numer wskazany przez dzierżawcę. Dwóch dzierżawców opróżnia pojemniki minimum raz w tygodniu, a jeden co około 10 dni. Żadne zgłoszenie w sprawie przepełnienia pojemnika, jego uszkodzenia itp. nie pozostaje bez interwencji pracowników Wydziału Gospodarki Nieruchomościami u dzierżawców o natychmiastową likwidację zaistniałej sytuacji. Tak też zostało potraktowane (jeszcze przed sesją RM) zgłoszenie przypadku zaprezentowanym na sesji – pojemnik został wymieniony na nieuszkodzony, a przyległy teren uporządkowany.	04.07.2024

				Ponadto, informuję, że wiele pojemników znajduje się na gruntach nienależących do Miasta Konina.	
42.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Tłumaczenie sesji Rady Miasta Konina na język migowy.	<p>Zgodnie z Ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 roku o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, nagrania z sesji Rady Miasta Konina, które umieszczane są w Biuletynie Informacji Publicznej, posiadają transkrypcję - tekstowy zapis nagrania. Zgodnie z art. 5a przywołanej ustawy transmisja z sesji nadawana jest na żywo, a po upływie 14 dni dodawane są napisy.</p> <p>Miasto Konin posiada podpisaną umowę z firmą HELPDESK Sp. z o. o. Sp. k. z Poznania na wykonanie usługi konwersji, zgodnie z wypowiedzią prelegenta, zarejestrowaną w materiale audio/video oraz na umieszczenie napisów.</p> <p>Ponadto art. 7 wyżej wymienionej ustawy wskazuje, że w przypadku braku możliwości zapewnienia dostępności cyfrowej, w tym przypadku transkrypcji, należałoby zapewnić alternatywny sposób dostępu, to jest za pomocą tłumacza języka migowego.</p> <p>Biorąc pod uwagę zapisy ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 roku o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji - Miasto Konin spełnia wymogi zawarte w tej ustawie.</p> <p>Dodam, że orientacyjne koszty tłumaczenia „na żywo” na język migowy przedstawiają się następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pierwsza godzina tłumaczenia – 300 zł netto,</li> <li>- powyżej 1 godziny (konieczność zatrudnienia co najmniej dwóch tłumaczy) - 600 zł netto za każdą godzinę.</li> </ul> <p>Natomiast orientacyjna cena usługi nałożenia wizerunku tłumacza migowego na zrealizowane (archiwalne) transmisje to 299,00 złotych netto za pierwszą godzinę przetłumaczonej sesji. Każdy kolejny rozpoczęty przedział czasu 15 minut tłumaczenia migowego – 74,75 złotych netto.</p>	04.07.2024



				Zapewnienie tłumacza języka migowego oznaczałoby więc konieczność poniesienia wydatków nieprzewidzianych w budżecie Miasta.	
43.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Parking przy ulicy Przyjaźni w kierunku ulicy Wyszyńskiego.	Roboty budowlane związane z budową zatoki parkingowej przy drodze dojazdowej od ulicy Przyjaźni do ulicy Wyszyńskiego rozpoczną się na początku lipca 2024 r.	04.07.2024
44.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Co powstanie po markecie E.Leclerc?	Działka o numerze ewidencyjnym 44/44 obręb Glinka, na której zlokalizowane są budynki usługowo – handlowe oraz parking są własnością prywatną i obecnie działka użytkowana jest zgodnie z zapisami Uchwały nr 688 Rady Miasta Konina z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina, w części dotyczącej rejonu Morzysław, V i VA, w prawobrzeżnej części miasta, w której wymieniona działka znajduje się na terenie oznaczonym w planie następującymi symbolami: - UN – tereny usług nieuciążliwych, - KS-1 – tereny parkingów samochodowych. Miasto Konin nie posiada wiedzy, jakie działania planuje właściciel działki.	04.07.2024
45.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Rowery miejskie.	Aktualnie, na sezon 2024 i 2025, miasto ma zawartą z firmą Nextbike umowę na zarządzanie i kompleksową obsługę systemu wypożyczalni Konińskiego Roweru Miejskiego. Po zakończeniu umowy i otrzymaniu od operatora systemu statystyk wypożyczeń, podjęta zostanie decyzja na temat przyszłości roweru miejskiego.	04.07.2024
46.	19.06.2024	Jarosław Lewandowski	Oznakowanie przejścia dla pieszych, naprzeciwko bazaru miejskiego przy ulicy 11 Listopada.	Ze względu na bliską lokalizację przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada oraz łącznicy ul. Przemysłowej, montaż sygnalizacji świetlnej na tym przejściu możliwy jest pod warunkiem zastosowania sygnalizacji świetlnej na wszystkich wlotach w rejonie skrzyżowania. Obligują do tego obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca	04.07.2024

				<p>20023 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.</p> <p>Szacunkowy koszt budowy takiej sygnalizacji świetlnej, która sterowałaby wszystkimi potokami ruchu (pieszy i kołowy) to 600 tysięcy złotych. Składa się na to wykonanie dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z właściwymi organami/gestorami sieci, wykonanie przyłączy energetycznych oraz budowa sygnalizacji na wszystkich wlotach, zgodnie z normami i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.</p> <p>Zastosowanie azyli na przedmiotowym przejściu nie jest możliwe z uwagi na zbyt duży tor skrętu poruszających się w tym rejonie autobusów komunikacji publicznej, co w konsekwencji utrudniałoby ich przejazd.</p>	
47.	19.06.2024	Robert Popkowski	Przychody ze sprzedaży biletów na Międzynarodowy Dziecięcy Festiwal Piosenki i Tańca w Koninie oraz koszty Miasta w związku z organizacją tego festiwalu.	<p>Koniński Dom Kultury sprzedał na koncert galowy Festiwalu 599 sztuk biletów po 50 zł, co dało przychód w wysokości 29.950 zł brutto. Ponadto informuję, że Miasto Konin przeznaczyło na organizację 44. Międzynarodowego Dziecięcego Festiwalu Piosenki i Tańca kwotę w wysokości 700.000 zł (dotacja podmiotowa).</p>	04.07.2024
48.	19.06.2024	Robert Popkowski	Dostępność Festiwalu Dziecięcego.	<p>Zwiększenie dostępności udziału w koncercie galowym Międzynarodowego Dziecięcego Festiwalu Piosenki i Tańca poprzez zaniechanie sprzedaży biletów jest możliwe w sytuacji zwiększenia wysokości datacji na organizację przedsięwzięcia. Obecnie dochód ze sprzedaży biletów na koncert galowy jest znaczącym źródłem festiwalowych przychodów. Zwracam jednak uwagę, że „otwarcie bram” spowoduje konieczność zabezpieczenia większej ilości miejsc siedzących, jak również konieczność zwiększenia ilości pracowników służb porządkowych</p>	04.07.2024

				i ochrony, co w efekcie znacząco wpłynie na wzrost kosztów realizacji całego wydarzenia.	
49.	19.06.2024	Robert Popkowski	Kanalizacja na ulicy Orłąt Lwowskich.	Projekt sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej dla ulicy Armii Krajowej został wykonany w roku 2023. Prace odtworzeniowe i przywrócenie terenu po budowie do stanu pierwotnego przewidziane są na trzeci kwartał 2024 r. - czyli okres letni, ponieważ roboty wymagają odpowiednich warunków atmosferycznych, w szczególności niskiej wilgotności podłoża.	04.07.2024
50.	19.06.2024	Zofia Itman	Zintegrowany system ostrzegania mieszkańców przed zagrożeniami, plan ewakuacji mieszkańców, próby ewakuacji.	<p>W mieście funkcjonuje System Ostrzegania i Alarmowania. W skład systemu wchodzi 32 syreny (20 elektronicznych i 12 analogowych), rozmieszczone na terenie całego miasta. Działanie tego systemu regulują przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lutego 2024 r. w sprawie systemów wykrywania skażeń i powiadamiania o ich wystąpieniu oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2024 r. poz. 290).</p> <p>System ten jest stale modernizowany i serwisowany. Ponadto w Koninie funkcjonuje System SISMS (Aplikacja BLISKO), który służy do przekazywania informacji mieszkańcom drogą elektroniczną (SMS, wiadomość CLOUD oraz e-mail). Na chwilę obecną w systemie zarejestrowanych jest 3003 użytkowników. W systemie przekazywane są informacje z trzech grup:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktualności miejskie,</li> <li>- bezpieczeństwo i zarządzanie kryzysowe,</li> <li>- informacje kulturalne, apertowe i turystyczne.</li> </ul> <p>Ponadto pracownicy Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania kryzysowego Urzędu Miejskiego w Koninie są administratorami konta na Fb o nazwie Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Koninie, na którym przekazywane są wszelkie informacje dotyczące szeroko</p>	04.07.2024

				<p>rozumianego bezpieczeństwa (681 polubienia • 1,1 tys. obserwujących).</p> <p>Miasto Konin posiada Plan ewakuacji (przyjęcia) ludności, zwierząt i mienia w Mieście Koninie – Ewakuacja I i II Stopnia na wypadek masowego zagrożenia, opracowany w 2022 r. i zdeponowany w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Koninie. Plan jest załącznikiem do Planu zarządzania Kryzysowego Miasta Konina i podlega ustawowej aktualizacji.</p> <p>W chwili obecnej nie ma podstawy prawnej do przygotowywania i przeprowadzania ewakuacji ludności.</p>	
51.	19.06.2024	Zofia Itman	Sprawa tęczowych flag umieszczonych na Szkole Podstawowej nr 11 w Koninie.	<p>Odpowiedzi na zapytanie Pani Radnej udzielił podczas sesji Zastępca Prezydenta – Witold Nowak. Ponieważ Pani Radna, pomimo zadania pytanie, nie była obecna na sali podczas udzielania odpowiedzi informuję, że to samo pytanie podczas sesji w dniu 27 maja 2024 r. zadał Pan Radny Zenon Chojnacki, a odpowiedź na nie jest opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej UM w Koninie.</p>	04.07.2024
52.	19.06.2024	Zofia Itman	Rozważenie posadzenia na ulicy Dworcowej, oprócz tulipanów, jakiś kwiatów i ozdobnych traw całorocznych.	<p>Wniosek Pani Radnej wymaga konsultacji z Ogrodnikiem Miejskim. Po ustaleniu szczegółów będzie można podjąć kroki w celu realizacji zadania.</p>	04.07.2024
53.	19.06.2024	Zofia Itman	Uporządkowanie odcinka zieleni przy ulicy Powstańców Wielkopolskich 7.	<p>Zlecenie uporządkowania zieleni na wskazanym terenie zostanie przekazane do realizacji wykonawcy.</p>	04.07.2024
54.	19.06.2024	Tomasz Nowak	Zamontowanie progu zwalniającego na ulicy Nadrzecznej.	<p>Progi zwalniające są najtańszym i najprostszym sposobem uspokojenia ruchu, jednakże nie do końca skutecznym. Montaż progu zwalniającego niesie za sobą wiele niekorzystnych czynników, jakimi są m.in. generowanie ponadnormatywnej emisji spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu zwiększają poziom hałasu. Generują także duże wibracje (powodujące pękanie elewacji budynków), powodują</p>	04.07.2024

				<p>zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi, wymuszają konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych: pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji, negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze: sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe, utrudniają prawidłowe odśnieżanie jezdni, wynikiem czego często są uszkodzane. Dodatkowo utrudniają prawidłowe odwodnienie drogi lub w niektórych przypadkach częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców omijających progi.</p> <p>W związku z powyższym ZDM proponuje zastępcze rozwiązanie, tzw. esowanie jezdni szykanami drogowymi. Naturalnie poprawiają one bezpieczeństwo w ruchu drogowym nie generując przy tym tylu negatywnych skutków dla otoczenia i mieszkańców, co progi zwalniające. Montaż progu zwalniającego w każdym przypadku musi być oparty o przygotowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, który jest opiniowany przez Komendę Miejską Policji w Koninie. Dopiero zaopiniowany i zatwierdzony przez Prezydenta projekt stanowi podstawę do realizacji zadania.</p>	
55.	19.06.2024	Tomasz Nowak	Pomoc dla schroniska dla bezdomnych zwierząt po ulewach.	<p>Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej kontaktowali się ze schroniskiem. Zaznaczam, że placówka nie poinformowała Miasta o sytuacji, a pracownicy schroniska we własnym zakresie usuwali skutki opadów. Podczas rozmowy uzyskaliśmy informację, że sytuacja na ten moment jest opanowana i nie było potrzeby dodatkowej interwencji. Aktualnie, po wizji lokalnej, planowane jest wykonanie na terenie schroniska bieżących prac naprawczych i remontowych.</p>	04.07.2024
56.	19.06.2024	Tomasz Nowak	Udział firm z Konina podczas Dni Konina.	<p>W tegorocznych Dniach Konina udział brały następujące podmioty z Konina:</p>	04.07.2024

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fabryka Cukierków „Cukierkowo”- lody Meltis, cukierki, lizaki, żelki;</li> <li>- produkty regionalne - degustacja napojów procentowych;</li> <li>- warkoczyki i tatuaże brokatowe;</li> <li>- stoisko rękodzieła artystycznego (biżuteria);</li> <li>- stoisko z pluszowymi zabawkami;</li> <li>- stoisko promocyjne Mbank;</li> <li>- stoisko promocyjne Meble Olimp;</li> <li>- stoisko promocyjne Villaro Garnitury;</li> <li>- stanowisko badania słuchu.</li> </ul> <p>Odbyła się również zbiórka pieniędzy na rzecz chorego chłopca z Konina.</p>	
57.	19.06.2024	Tomasz Nowak	Przystanek autobusowy na skrzyżowaniu ulic: Solnej, Pawłówek i Taczanowskiego.	Do wykonania przystanku niezbędne jest sporządzenie dokumentacji projektowo- kosztorysowej, a tym samym wprowadzenie zadania inwestycyjnego do budżetu miasta Konina oraz zabezpieczenie środków finansowych. ZDM podkreśla, że zasadnym byłoby wykonanie kolejnego etapu budowy ulicy Solnej, przy realizacji której zostałby uwzględniony przystanek we wskazanej lokalizacji lub w jej pobliżu.	04.07.2024
58.	19.06.2024	Katarzyna Wagner	Radna prosiła, aby windy dla osób niepełnosprawnych były konserwowane przez firmy z Konina lub z okolic.	<p>W celu uzyskania optymalnych warunków finansowych, a także realizując warunki prawa zamówień publicznych, Wydział Administracyjno-Gospodarczy co roku ogłasza konkurs ofert na świadczenie usług w zakresie konserwacji i utrzymania w należytym stanie technicznym dźwigów osobowych i platform dla osób niepełnosprawnych w budynkach Urzędu Miejskiego w Koninie.</p> <p>W specyfikacji warunków zamówienia i w umowie Wydział zaznacza warunek mówiący o tym, że wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie technicznym dźwigów i platform, zgodnie z wymogami technicznymi,</p>	04.07.2024

				<p>gwarantującymi ich bezpieczną i sprawną eksploatację, przeprowadzanie konserwacji, prowadzenie napraw bieżących, wykonywanie przeglądów urządzeń co najmniej jeden raz w miesiącu, a także utrzymanie dźwigów osobowych i platform w sprawności technicznej w ciągłym ruchu, z wyjątkiem postoju niezbędnego do wykonania czynności konserwacyjno-naprawczych (postój nie może trwać dłużej niż 6 godzin) oraz uwalnianie uwięzionych pasażerów dźwigu - niezwłocznie w trybie prowadzenia 24-godzinnego dyżuru (do 30 minut od telefonicznego zgłoszenia). Zamawiający nie może jednak ograniczyć zgłoszeń wykonawców jedynie do tych z rejonu Konina, ponieważ w ten sposób istotnie naruszyłby postanowienia prawa zamówień publicznych, mówiące o zachowaniu konkurencyjności zamówień. Umowa dopuszcza jednak podwykonawstwo na podstawie umowy o współpracę między podmiotami, co oznacza, że zwycięska firma ma możliwość nawiązania współpracy z lokalnym konserwatorem, na określonych przez siebie zasadach.</p> <p>Obecnie usługę konserwacji dla urządzeń administrowanych przez Urząd Miejski świadczy firma EKOLIFT Plus Sp. z .o.o. z siedzibą w Luboniu. Ostatnia awaria w Ratuszu była związana z usterką kasety sterującej i wiązała się z zamówieniem nowych części, co wydłużyło czas naprawy. Aktualnie platforma jest sprawna. Półroczne doświadczenie pokazało, że obecna firma zwyczajowo reaguje szybko na zgłaszane awarie oraz sprawnie usuwa znalezione usterki, w tym te wykryte w platformie dla niepełnosprawnych przy ul. 3 maja 1-3. Wszystkie dotychczas zgłaszane usterki zostały 2</p> <p>naprawione, natomiast do administratora platformy, tj. Wydziału Administracyjno-Gospodarczego nie trafiła w ostatnim czasie</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>żadna informacja o tym, że pasażer był uwięziony w windzie i nie mógł się z niej wydostać. Tej informacji nie potwierdza także Akademia Życia. Z uzyskanych informacji wynika, że nie było potrzeby wzywać konserwatora windy do takiej sytuacji. Jeśli to takiej sytuacji dojdzie, w dźwigu znajduje się naklejka z numerem alarmowym oraz przycisk alarmowy, z którego należy skorzystać aby uzyskać pomoc.</p> <p>Wydział deklaruje, że będzie konsekwentnie egzekwował postanowienia umowy z konserwatorem dźwigów i platform oraz dołoży starań, aby sytuacje zgłoszone przez Panią Radną nie miały miejsca w przyszłości.</p>	
59.	19.06.2024	Mikołaj Marcinkowski	Radny prosił o wpisanie do Programu Inwestycji Osiedlowych pięciu bądź sześciu lamp na ulicy Sosnowej między blokami 3 i 5.	Budowa oświetlenia we wskazanym rejonie wymaga wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz budowy nowego przyłącza elektroenergetycznego. ZDM corocznie zgłasza budowę infrastruktury, jako propozycję do projektu budżetu. W przypadku kontynuacji programu Inwestycji Osiedlowych ZDM również zgłosi budowę oświetlenia we wskazanym rejonie, jako propozycję do realizacji.	04.07.2024
60.	19.06.2024	Jarosław Sidor	Czy decyzja w sprawie pasów drogowych została już podjęta?	Została rozwiązana umowa z firmą wybraną w ramach zamówienia publicznego: znak ZDM.IV.ZP.221.6.2024 z dnia 14.03.2024 r. W związku z tym Zarząd Dróg Miejskich podpisał umowę na interwencyjne koszenie trawy. Jednocześnie prowadzona jest procedura w trybie Zamówień Publicznych w celu wyłonienia nowego wykonawcy.	04.07.2024
61.	01.07.2024	Piotr Czerniejewski	Interpelacja w sprawie sytuacji schroniska dla bezdomnych zwierząt w Koninie. Zwracam się z pytaniami i prośbą o: I. Przedstawienie informacji 1. Czy miasto planuje podjąć działania w zakresie przebudowy schroniska?	<p>I. Przedstawienie informacji.</p> <p>Ad. 1 Miasto planuje budowę nowego schroniska dla bezdomnych zwierząt w Koninie, na działce sąsiadującej z obecnie funkcjonującym schroniskiem.</p> <p>Wydział Gospodarki Komunalnej przekazał w 2022 roku dokumentację projektową dotyczącą budowy nowego schroniska</p>	09.07.2024



			<p>Jeśli tak, kiedy planowany jest początek prac?</p> <p>2. Czy miasto aktywnie poszukuje programów i dotacji, które pozwoliłyby zapewnić niezbędne środki do przebudowy schroniska?</p> <p>3. Czy planowane jest zabezpieczenie wkładu własnego, niezbędnego do wzięcia udziału w programach dotacyjnych?</p> <p>4. Czy miasto posiada plan awaryjny, na wypadek rezygnacji TOZ z prowadzenia schroniska dla zwierząt?</p> <p>II. Podjęcie działań w zakresie</p> <p>1. Zabezpieczenia kwoty co najmniej 1,5 miliona złotych w perspektywie budżetowej na 2025 rok, na poczet wkładu własnego na przebudowę schroniska dla zwierząt.</p> <p>2. Podjęcia negocjacji z TOZ, celem uniknięcia nagłego zamknięcia schroniska lub zaburzenia jego funkcjonowania.</p>	<p>dla zwierząt do Wydziału Rozwoju i Inwestycji celem przeprowadzenia tej inwestycji.</p> <p>Przetarg na budowę schroniska może być ogłoszony po zabezpieczeniu środków finansowych na realizację zadania.</p> <p>Aktualnie nie jest możliwe określenie tego terminu.</p> <p>Ad. 2 Tak.</p> <p>Ad. 3 W przypadku ogłoszenia programów dotacyjnych pozwalających na sfinansowanie budowy nowego schroniska, będziemy dążyć do zabezpieczenia środków niezbędnych do wniesienia wkładu własnego.</p> <p>Ad. 4 Nie przewidujemy wariantu, w którym TOZ rezygnuje z prowadzenia schroniska przed końcem obowiązującej umowy, czyli przed końcem 2025 r.</p> <p>II . Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej są w stałym kontakcie z kierownictwem schroniska i starają się</p>	
62.	12.07.2024	Joachim Sikorski	<p>Interpelację w sprawie poprawy jakości usług świadczonych przez MZK.</p> <p>Zwracam się do Pana z pytaniem o możliwość wprowadzenia reform w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Koninie. Nasz miejski przewoźnik zmienia się na lepsze dzięki działaniom podejmowanym przez miasto, takim jak</p>	<p>Ad. 1 Kwestia przewozu rowerów w autobusach miejskich była przedmiotem obrad Komisji Infrastruktury oraz Rady Miasta Konina, podczas zmiany regulaminu przewozów. Wcześniejsze zapisy były niejasne, a wręcz nie dopuszczały możliwości przewozu rowerów. Treść nowych uregulowań była również przedmiotem konsultacji Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie sp. z o. o. z inicjatywą obywatelską Rowerowy Konin.</p>	18.07.2024

		<p>wprowadzenie bezpłatnych przewozów dla mieszkańców oraz modernizację i rozbudowę ekologicznej floty autobusów. Te reformy sprawiają, że coraz więcej osób korzysta z komunikacji zbiorowej, co przynosi korzyści dla całego miasta. Pragnę zapytać w imieniu mieszkańców o zmiany, które nie wymagają dużego nakładu finansowego, a mogą znacząco poprawić jakość usług świadczonych przez MZK. Uważam, że jeśli chcemy przekonać mieszkańców, że komunikacja miejska może zastąpić samochód, musimy być konsekwentni w naszych działaniach i tworzyć prawo, które odpowiada potrzebom pasażerów.</p> <p>1. „Dopuszcza się przewożenie rowerów w przestrzeni autobusu przeznaczonej do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich lub wózków dziecięcych, za opłatą jak za przewóz bagażu, w wyjątkowych okolicznościach, takich jak awaria roweru lub załamanie pogody, po spełnieniu łącznie poniższych warunków:</p> <p>a) miejsce dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich lub wózków dziecięcych oznaczone znakiem graficznym (piktogramem) jest wolne,-</p>	<p>Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, przewoźnik (MZK) odpowiada za bezpieczeństwo pasażerów i ich bagażu w czasie przewozu.</p> <p>W autobusach miejskich przewożone są osoby i ich bagaż na warunkach określonych przez Organizatora w regulaminie przewozu. Według zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym rower to pojazd, zatem nie powinien być traktowany jako bagaż. Jednak niektórzy organizatorzy dopuszczają warunkowy przewóz rowerów (i tak jest w Koninie).</p> <p>W takim przypadku kluczowym jest zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, poprzez stworzenie warunków bezpiecznego ich przewozu, tj.: a) zapewnienie miejsc/a przystosowanego do transportu rowerów, b) zapewnienie odpowiednich zabezpieczeń (pasy mocujące, stojaki, wieszaki), c) umieszczenie stosownej informacji w tym zakresie na drzwiach pojazdu (piktogramy – pojazd dostosowany do przewozu rowerów).</p> <p>Konińskie autobusy miejskie przystosowane są tylko do przewozu wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych. Żaden z autobusów nie posiada specjalnych zabezpieczeń do przewozu rowerów.</p> <p>Przewóz rowerów dopuszczony został więc przez Radę Miasta Konina warunkowo, jako przywilej, który powinien być wykorzystywany tylko w wyjątkowych okolicznościach, takich jak awaria roweru lub załamanie pogody oraz przy założeniu, że zawsze 2 pierwszeństwo przysługuje pasażerom poruszającym się na wózku inwalidzkim lub z wózkiem dziecięcym. Właściciel roweru zobowiązany jest równocześnie do zabezpieczenia i nadzorowania roweru w czasie przewozu oraz ponosi</p>	
--	--	---	--	--

		<p>b) przewożenie roweru nie będzie zagrażało bezpieczeństwu pasażerów i porządkowi w pojeździe oraz nie będzie narażało pasażerów na niewygodę,</p> <p>c) rower będzie nadzorowany przez właściciela przez cały czas przejazdu.</p> <p>5. Jeśli w pojeździe pojawi się osoba niepełnosprawna na wózku inwalidzkim lub rodzic z dzieckiem w wózku, to właściciel wraz z rowerem zobowiązani są opuścić autobus, bez prawa do zwrotu za bilet, a nieopuszczenie pojazdu będzie traktowane jako nieuzasadnione spowodowanie zatrzymania pojazdu i podlegać będzie opłacie dodatkowej."</p> <p>Czy możliwe jest zniesienie przesłanki o wyjątkowych okolicznościach „awaria roweru lub załamanie pogody”? Oba terminy nie są prawnie zdefiniowane, co może prowadzić do niepotrzebnych konfliktów pomiędzy rowerzystami a kierowcami autobusów lub kontrolerami biletów. Pragnę zwrócić uwagę, że w autobusach mamy miejsce na wózki inwalidzkie lub wózki dziecięce. Jeżeli to miejsce jest puste, nie widzę przesłanki, aby uniemożliwić pasażerowi przypięcie w tym miejscu roweru. Ta zmiana jest istotna, biorąc pod uwagę wielkość naszego miasta i fakt, że podróż z jednego</p>	<p>odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek przewożenia roweru.</p> <p>Unowocześniając tabor pojazdów komunikacji miejskiej będziemy zwracać uwagę, by nowo kupowane pojazdy autobusowe były wyposażane w pasy mocujące dla rowerów.</p> <p>Ad. 2 Odnośnie zapisów dotyczących przewożenia psów w komunikacji miejskiej informuję, że obecnie nie są planowane zmiany w tym zakresie. Wszelkie uwagi i sugestie dotyczące regulaminu (w tym uwagi Pana Radnego) są odnotowywane i mogą zostać wykorzystane przy ewentualnych kolejnych zmianach/korektach regulaminu.</p>	
--	--	--	--	--

		<p>miejsca do drugiego często pochłania dużo czasu. Taka zmiana byłaby odebrana pozytywnie przez mieszkańców, szczególnie w okresie wakacyjnym (umożliwiłoby to podróżowanie np. do Gosławic, gdzie nie prowadzi żadna ścieżka dla rowerów). Opisana sytuacja dotyczy również hulajnóg, które mogłyby podlegać tym samym przepisom (z wyłączeniem hulajnóg elektrycznych, które mogą stanowić zagrożenie pożarowe z powodu baterii). Takie przepisy są standardem w wielu polskich miastach. Jako prekursor rozwoju komunikacji miejskiej, powinniśmy takie przepisy również uchwalić.</p> <p>2. Drugi przepis, o który chciałem zapytać dotyczy przewozu psów.</p> <p>Obecny zapis brzmi następująco:.</p> <p>„§ 15. 1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość umieszczenia go w pojeździe w taki sposób; aby nie utrudniał przejścia i nie narażał na zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży innych pasażerów lub wyposażenia autobusu, nie zasłaniał widoczności kierowcy; nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu, itp.</p>	
--	--	---	--

		<p>2. Zezwala się na przewóz w autobusach małych zwierząt (w tym-małych psów) trzymany na kolanach lub rękach.</p> <p>3. Zezwala się na przewóz w pojazdach większych psów za opłatą w wysokości ceny biletu jednoprzjazdowego normalnego, pod opieką pełnoletniego - pasażera, pod warunkiem, że pies jest trzymany na smyczy i ma założony kaganiec.</p> <p>4. Bagażu i zwierząt nie można umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia."</p> <p>Czy jest możliwe zniesienie podziału psów na duże i małe i wprowadzeniu bezpłatnych przewozów dla wszystkich psów? Ten podział jest również niejasny prawnie, co powoduje niepotrzebne utrudnienia w korzystaniu z komunikacji miejskiej przez mieszkańców. Obecność psów w przestrzeni publicznej podlega coraz większej liberalizacji, nie dostrzegam potrzeby komplikowania regulaminu, który powinien być czytelny i zrozumiały dla każdego pasażera.</p> <p>Zmiany starałem się opisać bardzo szczegółowo, co mam nadzieję, pomoże zrozumieć punkt widzenia mieszkańców, których reprezentuję. Te niewielkie reformy są bardzo istotne, ponieważ</p>		
--	--	---	--	--

			często one decydują o tym, że więcej osób wybiera samochód zamiast komunikacji miejskiej.		
63.	12.07.2024	Joachim Sikorski	Interpelację w sprawie terenów zielonych wokół Ronda Miast Partnerskich. Zwracam się z pytaniem dotyczącym terenów zielonych przy Rondzie Miast Partnerskich. Czy w obliczu zielonych zmian krajobrazowych, które gołym okiem widać w naszym mieście, planowane są działania zmieniające oblicze Skweru Solidarności z Narodem Ukraińskim i terenu od strony ulicy Kleczewskiej? Te obszary stanowią najbliższe "zielone płuca" dla okolicznych mieszkańców, jednak zwracają oni uwagę na ich małą atrakcyjność, zaniedbanie i brak nowoczesnych instalacji.	Wydział Gospodarki Komunalnej UM w Koninie w najbliższym czasie nie planuje działań, polegających na zagospodarowaniu Skweru Solidarności z Narodem Ukraińskim oraz terenów zieleni miejskiej przyległych do ulicy Kleczewskiej.	16.07.2024
64.	17.07.2024	Małgorzata Krawczyńska Mikołaj Marcinkowski	Interpelację w sprawie kosztów Dni Konina i wydarzenia „Otwórz okno na kulturę”. Nasza interpelacja ma na celu zapytanie o koszty poniesione przez miasto i podmioty mu podległe w sprawie dni Konina i wydarzenia „Otwórz okno na kulturę”, w związku czym prosimy o udzielenie następujących informacji: 1) Jakie koszty poniosło Miasto Konin i podmioty mu podległe w sprawie organizacji dni Konina?	1. Koszty Dni Konina: - 338 923,95 zł – Koniński Dom Kultury. 2. Koszty wydarzenia Festiwal Teatrów „Otwórz okno na kulturę”: - 159 974 zł (w tym 39 000 zł to środki zewnętrzne) – Miasto Konin, - 3 350, 09 zł – Koniński Dom Kultury.	22.07.2024

			2) Jakie koszty poniosło Miasto Konin i podmioty mu podległe w sprawie organizacji wydarzenia „Otwórz okno na kulturę”?		
--	--	--	---	--	--

Raport przygotowali:

J. Koszał

M. Kamińska